



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 41
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3/2024 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης του έργου με θέμα: «Διασύνδεση Αρχαιολογικών - Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων, που αφορά τις εργασίες ανακατασκευής των οδών Μανωλάκη (Κύπρου-Βενιζέλου), Κενταύρων (Τσόγκα - Κύπρου), Μελετίου (Μανωλάκη-Κενταύρων), Εργατικής Πρωτομαγιάς (Κενταύρων - Ταγμ. Βελησσαρίου), Κύπρου (Σκαρλάτου Σούτσου - Παπαναστασίου) Ηφαιστου (Ταγμ. Βελησσαρίου - Κενταύρων), Ταγμ. Βελησσαρίου (Τσόγκα - Παλαιστίνης) Παλαιστίνης (Σκαρλάτου Σούτσου -Αριστείδου), Πλατεία Εβραίων Μαρτύρων Κατοχής, Γεωργιάδου (Ξάνθου - Ολύμπου), Δήμητρας (Γεωργιάδου - Βύρωνος) και Νίκης, σύμφωνα με τη με αριθμ. 18/2024 Α.Δ.Ε.

Στη Λάρισα, σήμερα 30 του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 18.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 4019/26-01-2024 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφινοπούλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Αναστασίου Μιχαήλ, 6) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 7) Απρίλη Αγορίτσα, 8) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 9) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 10) Γερογιώκας Ηρακλής, 11) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 12) Γούλα Ευρυδίκη, 13) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 14) Δεληγιάννης Δημήτριος, 15) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 16) Δρυστελλάς Αθανάσιος, 17) Ζαούτσος Γεώργιος, 18) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 19) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 20) Καλογιάννης Απόστολος, 21) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 22) Κέλλας Αχιλλέας, 23) Κουρδής Αναστάσιος, 24) Κρίκης Πέτρος, 25) Κυριτσάκας Βάιος, 26) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 27) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 28) Μαβίδης Δημήτριος, 29) Μητροδήμος Βασίλειος, 30) Νταής Παναγιώτης, 31) Παναγιώτου Ιωάννης, 32) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 33) Παπαλέξης Ευάγγελος, 34) Πράπας Αντώνιος, 35) Ρετσιάνης Θωμάς, 36) Σούλτης Γεώργιος, 37) Τερζούδης Χρήστος, 38) Τζατζάκης Φώτιος, 39) Τολίκας Μιχαήλ, 40) Τσακίρης Μιχαήλ, 41) Τσουμάνης Ελευθέριος και 42) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, καθώς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης Λυγούρας Κωνσταντίνος.

και δεν προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ.: 1) Γεωργάκης Δημήτριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 42, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. κ. Καλογιάννης Απόστολος και Απρίλη Αγορίτσα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης του έργου με θέμα: «Διασύνδεση Αρχαιολογικών - Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων, που αφορά τις εργασίες ανακατασκευής των οδών Μανωλάκη (Κύπρου-Βενιζέλου), Κενταύρων (Τσόγκα - Κύπρου), Μελετίου (Μανωλάκη-Κενταύρων), Εργατικής Πρωτομαγιάς (Κενταύρων - Ταγμ. Βελησσαρίου), Κύπρου (Σκαρλάτου Σούτσου - Παπαναστασίου) Ηφαίστου (Ταγμ. Βελησσαρίου - Κενταύρων), Ταγμ. Βελησσαρίου (Τσόγκα - Παλαιστίνης) Παλαιστίνης (Σκαρλάτου Σούτσου -Αριστείδου), Πλατεία Εβραίων Μαρτύρων Κατοχής, Γεωργιάδου (Ξάνθου - Ολύμπου), Δήμητρας (Γεωργιάδου - Βύρωνος) και Νίκης, σύμφωνα με τη με αριθμ. 18/2024 Α.Δ.Ε. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 65, 73 και 82 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999.
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006.
4. Τη με αρ. 18/2024 Α.Δ.Ε. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Διασύνδεση Αρχαιολογικών- Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων.
5. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου, Λαμπρούλη Αριστεΐδη – Παναγιώτη και Παναγιώτου Ιωάννη

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης του έργου με θέμα: «Διασύνδεση Αρχαιολογικών - Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων, που αφορά τις εργασίες ανακατασκευής των οδών Μανωλάκη (Κύπρου-Βενιζέλου), Κενταύρων (Τσόγκα - Κύπρου), Μελετίου (Μανωλάκη-Κενταύρων), Εργατικής Πρωτομαγιάς (Κενταύρων - Ταγμ. Βελησσαρίου), Κύπρου (Σκαρλάτου Σούτσου - Παπαναστασίου) Ηφαίστου (Ταγμ. Βελησσαρίου - Κενταύρων), Ταγμ. Βελησσαρίου (Τσόγκα - Παλαιστίνης) Παλαιστίνης (Σκαρλάτου Σούτσου -Αριστείδου), Πλατεία Εβραίων Μαρτύρων Κατοχής, Γεωργιάδου (Ξάνθου - Ολύμπου), Δήμητρας (Γεωργιάδου - Βύρωνος) και Νίκης, σύμφωνα με τη με αριθμ. 18/2024 Α.Δ.Ε. και τη συνταχθείσα Τεχνική Έκθεση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, ως εξής:

• Α1^Ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.1)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Γαριβάλδη καθώς και της οδού ΝΙΚΗΣ από την οδό Δήμητρας έως την οδό Ολύμπου (Ρ-8 , Ρ-49 ,Π-4 , Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 68 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα έρετε προσωρινά η μονοδρόμηση σε τμήμα της οδού ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ από την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ έως την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ (οδός διπλής κυκλοφορίας).

• Α2^Ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΔΗΜΗΤΡΑΣ και ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ , β) στο τμήμα της οδού ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ από τον πεζόδρομο ΛΑΠΙΘΩΝ έως την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ, γ) στο τμήμα της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ από την οδό ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ έως την οδό ΒΥΡΩΝΟΣ, δ) στην οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ από την οδό ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ έως την οδό ΝΙΚΗΣ και ε) στο τμήμα της οδού ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ ανάμεσα στα ΟΤ 877 Α, 877 & 875 Α (Ρ-8 , Ρ-50δ ,Ρ-2-, Ρ-7, Ρ- 49 ,Ρ-51 α, Ρ-40, Π-25, Κ-20 & πρ-1). Παράλληλα γίνονται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας τα τμήματα των οδών ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ από τον πεζόδρομο ΛΑΠΙΘΩΝ έως την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ και ΒΥΡΩΝΟΣ από την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ έως την οδό

ΟΛΥΜΠΙΟΥ. Αντίστοιχα μονοδρομείται προσωρινά τμήμα της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ από την οδό ΝΙΚΗΣ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΝΙΚΗΣ προς την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α3^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Βύρωνος (P-8 , P-7, P-2 , P-50δ ,P-40, P-49,P-51 α, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού ΒΥΡΩΝΟΣ από την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ έως την οδό ΟΛΥΜΠΙΟΥ και αντίστοιχα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ από την οδό ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ προς την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ.

- **Α4^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.4)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή των οδών α) ΔΗΜΗΤΡΑΣ και ΒΥΡΩΝΟΣ , β) στο τμήμα της οδού ΒΥΡΩΝΟΣ από την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ έως τον πεζόδρομο της οδού ΛΑΠΗΘΩΝ , γ) στο τμήμα της οδού ΒΥΡΩΝΟΣ από την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ έως τον πεζόδρομο της οδού ΟΣΣΗΣ ,δ) στην οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ από την οδό ΒΥΡΩΝΟΣ έως την οδό ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ και ε) στο τμήμα της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ από την οδό ΒΥΡΩΝΟΣ έως την οδό ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ (P-8 , P-50δ ,P-7 , P-49, P-51 α ,P-40, Π-25, P-2 , K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού ΒΥΡΩΝΟΣ από την οδό ΛΑΠΗΘΩΝ έως την οδό ΟΛΥΜΠΙΟΥ και μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ από την οδό ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ,με κατεύθυνση από την οδό ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ προς την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ.

- **Α5^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.5)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ από την οδό Σκαρλάτου Σούτσου έως την οδό Ανθίμου Γαζή (P-8 , P-49 και K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α6^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.6)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή των οδών : α) ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ και ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ , β) σε τμήμα της οδού ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ από την οδό ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ έως την οδό ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ , γ) σε τμήμα της οδού ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ από την οδό ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ έως την οδό ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ και δ) στο τμήμα της οδού ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ από την οδό ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ έως την οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (P-8 , P-49,P-50 δ, P-2, P-7, Π-25, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ από την οδό ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ έως την οδό ΚΥΠΡΟΥ ,με κατεύθυνση από την οδό ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ προς την οδό ΚΥΠΡΟΥ.

- **Α7^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.7)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (P-8 ,Π-4 ,Π-25, P-40 , P-49, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α8^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.8)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΠΑΛΛΑΙΣΤΙΝΗΣ και ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ και β) στο τμήμα της οδού ΠΑΛΛΑΙΣΤΙΝΗΣ από την οδό ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ έως την οδό ΛΕΣΒΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης τα τμήματα των οδών ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ (τμήμα από ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ έως ΠΑΛΛΑΙΣΤΙΝΗΣ) ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ (τμήμα από ΠΑΛΛΑΙΣΤΙΝΗΣ έως ΚΥΠΡΟΥ) , ΠΑΛΛΑΙΣΤΙΝΗΣ (από ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ έως ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ) και αντίστοιχα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΛΕΣΒΟΥ (από ΠΑΛΛΑΙΣΤΙΝΗΣ έως ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ , με φορά κίνησης από την οδό ΠΑΛΛΑΙΣΤΙΝΗΣ προς την οδό ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ) (P-8 , P-50α ,P-49 , P-7, Π-25 ,P-7 ,P-51δ, K-20 & πρ-1).

- **Α9^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.9)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΠΑΛΛΑΙΣΤΙΝΗΣ από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου. (P-8 P-50 δ , P-40 , P-49, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες

- **Α10^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.10)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΠΑΛΛΑΙΣΤΙΝΗΣ από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Αριστείδου. (P-8 , P-50 δ, P-49, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 35 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α11^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.11)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΠΑΛΛΑΙΣΤΙΝΗΣ και ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ, β) στο τμήμα της οδού ΠΑΛΛΑΙΣΤΙΝΗΣ από την οδό ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ έως την οδό ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ, γ) στο τμήμα της οδού ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ από την οδό ΠΑΛΛΑΙΣΤΙΝΗΣ έως την οδό ΠΑΛΑΜΙΔΟΥ και δ) στο τμήμα της οδού ΠΑΛΛΑΙΣΤΙΝΗΣ από την οδό ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ έως την οδό ΤΖΑΒΕΛΛΑ (P-8 ,P-50 δ, P-51 δ, Π-25,P-40, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ (από την οδό ΠΑΛΛΑΙΣΤΙΝΗΣ έως την οδό ΚΥΠΡΟΥ)

- **Α12^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.12)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΤ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Κύπρου (P-8 , P-50 α, P-49,ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α13^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.13)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ από την οδό Κύπρου έως την οδό Ηφαιστου (P-8 , P-50 δ, Π-4 ,Π-25,P-40, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 42 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α14^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.14)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΗΦΑΙΣΤΟΥ από

την οδό Κενταύρων έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου. (P-8 , P-50 α, ,P-49, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

- **A15^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.15)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών **ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΗΦΑΙΣΤΟΥ / ΗΡΑΣ**, β) στο τμήμα της οδού **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό **ΗΦΑΙΣΤΟΥ** έως την οδό **ΠΗΝΕΙΟΥ /ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ** και γ) σε τμήμα **45m** της οδού **ΗΦΑΙΣΤΟΥ** από την οδό **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** προς την οδό **ΚΕΝΑΤΥΡΩΝ (P-8 ,P-50 δ, P-49 , P-50 α, Π-25,P-40,P-2, P-7, K-20 & πρ-1)**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης τα τμήματα των οδών **ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ** (από την οδό **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** έως την οδό **ΚΥΠΡΟΥ**) , **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** (από **ΗΦΑΙΣΤΟΥ** έως **ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ**) και **ΗΦΑΙΣΤΟΥ** (από **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** έως **ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ**) και **ΗΡΑΣ** (από **Περσεφόνης** έως **Τζαβέλλα**) . Αντίστοιχα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** (από **ΠΗΝΕΙΟΥ** έως **ΚΥΠΡΟΥ** , με φορά κίνησης από την οδό **ΠΗΝΕΙΟΥ** προς την οδό **ΚΥΠΡΟΥ**)

- **A16^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.16)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού **ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό **Ηφαίστου** έως την οδό **Εργ. Πρωτομαγιάς**. (P-8 , P-50 α, ,P-49, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

- **A17^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.17)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού **ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ** από την οδό **Κενταύρων** έως την οδό **Ταγμ. Βελησσαρίου** . (P-8 , P-50 α, ,P-49, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

- **A18^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.18)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού **ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό **Εργ. Πρωτομαγιάς** έως την οδό **Τσόγκα**. (P-8 , P-50 δ, ,P-49, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 50 ημερολογιακές ημέρες.

- **A19^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.19)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών **ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ**, β) στο τμήμα της οδού **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό **ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ** έως την οδό **ΗΦΑΙΣΤΟΥ**, γ) στο τμήμα της οδού **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό **ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ** έως την οδό **Τσόγκα** , γ) στο τμήμα της οδού **ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ** από την οδό **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** έως την οδό **ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ** και δ) σε τμήμα **15m** της οδού **ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ** από την οδό **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** προς την οδό **ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ (P-8, P-49 , P-50 α, P-40, Π-25 P-2, P-7, K-20 & πρ-1)**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού **ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ** (από την οδό **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** έως την οδό **ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ**) .

- **A20^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.20)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΗΦΑΙΣΤΟΥ από την οδό Κενταύρων έως την οδό Μανωλάκη. (P-8 , P-40, ,P-49,Π-21, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

- **A21^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.21)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΜΕΛΕΤΙΟΥ από την οδό Κενταύρων έως την οδό Μανωλάκη καθώς και της νησίδας διαχωρισμού των οδών ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ & ΜΑΝΩΛΑΚΗ. (P-8 , P-50 δ, ,P-51 δ, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- **A22^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.22)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΚΥΠΡΟΥ από την οδό Ανθ. Γαζή / Κενταύρων έως την οδό Παπαναστασίου / Μανωλάκη (P-8 , P-50 δ, ,P-49, Π-25,Π-21, ΟΔΟΣ ΚΥΠΡΟΥ –ΚΛΕΙΣΤΗ, K-20 & πρ-1). Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων. Προσωρινή μεταφορά της πιάτσας ΤΑΞΙ (7 Θέσεων) της οδού ΚΥΠΡΟΥ σε νέα θέση επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (Κύπρου έως Παλαιστίνης) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

- **A23^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.23)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΜΑΝΩΛΑΚΗ από την οδό Κύπρου / Παπαναστασίου έως την οδό Ηφαίστου.(P-8 , P-50 δ, ,P-49, ΟΔΟΣ ΜΑΝΩΛΑΚΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ, K-20 & πρ-1). Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 35 ημερολογιακές ημέρες.

- **A24^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.24)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΜΑΝΩΛΑΚΗ από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Μελετίου.(P-8 , P-50 α, ΟΔΟΣ ΜΑΝΩΛΑΚΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ, K-20 & πρ-1). Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- **A25^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.25)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΜΑΝΩΛΑΚΗ από την οδό Μελετίου έως τον κυκλικό κόμβο ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ /ΤΣΟΓΚΑ. (P-8 , Π-25, P-50 α, P-49, ΟΔΟΣ ΜΑΝΩΛΑΚΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ, K-20 & πρ-1). Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 35 ημερολογιακές ημέρες.

- **A26^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.26)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ από τον κυκλικό κόμβο ΤΣΟΓΚΑ/ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ έως την οδό Μελετίου / Εργ. Πρωτομαγιάς . (P-8 ,ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ –ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ , K-20 & πρ-1). Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

- **A27^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.27)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ από την οδό Μελετίου / Εργ. Πρωτομαγιάς έως την οδό Ηφαίστου (Ρ-8 ,ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ – ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, Ρ-49, Ρ-50δ , Κ-20 & πρ-1). Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

- Α28^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.28)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Κύπρου /Ανθ. Γαζή / Πηνειού. (Ρ-8 ,ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ – ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, Ρ-49, Ρ-50 α , Π-25, Κ-5, Κ-20 & πρ-1). Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 35 ημερολογιακές ημέρες.

- Α29^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.29)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό ΔΙΟΝΥΣΟΥ έως την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ, των οδών: α) ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΛΟΡ. ΜΑΒΙΛΗ προς την οδό ΔΙΟΝΥΣΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,15μ έως 3,70μ (τοπική μείωση της λωρίδας κυκλοφορίας από 4,25μ / 4,35μ) , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Λ. Μαβίλη προς την οδό Διονύσου) και β) ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ προς την οδό ΛΟΡ. ΜΑΒΙΛΗ να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ έως 4,30μ (τοπική μείωση της λωρίδας κυκλοφορίας από 4,40μ / 4,60μ) , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Φιλελλήνων προς την οδό Λ. Μαβίλη – επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ δημιουργώντας πρόσθετη λωρίδα πλάτους 3,20μ) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78,Ρ-36, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 24 ημερολογιακές ημέρες.

- Α30^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.30)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή των διαχωριστικών νησίδων του τμήματος της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Λορ. Μαβίλη έως την οδό Διονύσου , των οδών: α) ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΛΟΡ. ΜΑΒΙΛΗ προς την οδό ΔΙΟΝΥΣΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 2,75μ έως 3,75μ (τοπική μείωση της λωρίδας κυκλοφορίας από 4,15μ) , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Λ. Μαβίλη προς την οδό Διονύσου) και β) ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ προς την οδό ΛΟΡ. ΜΑΒΙΛΗ να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ έως 3,15μ (τοπική μείωση της λωρίδας κυκλοφορίας από 4,45μ) , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Φιλελλήνων προς την οδό Λ. Μαβίλη – επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ δημιουργώντας πρόσθετη λωρίδα πλάτους 2,75μ) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Ρ-52δ, Π-77,Ρ-36, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 14 ημερολογιακές ημέρες.

- Α31^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.31)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Διονύσου έως την οδό Ανώνυμος (μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α), των οδών: α) ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την

οδό ΔΙΟΝΥΣΟΥ προς την οδό ΑΝΩΝΥΜΟΣ- μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ έως 3,55μ (τοπική μείωση της λωρίδας κυκλοφορίας από 4,70μ) , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Διονύσου προς την οδό Ανώνυμος) και β) ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό έναντι της οδού ΑΝΩΝΥΜΟΣ- μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α και πριν της οδού ΞΑΝΘΟΥ προς την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ έως 4,30μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, από 3,30μ/3,30μ ανά λωρίδα σε 3,60μ / 4,25μ) , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό έναντι της οδού ΑΝΩΝΥΜΟΣ- μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α και πριν της οδού ΞΑΝΘΟΥ προς την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ – επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό ΔΙΟΝΥΣΟΥ δημιουργώντας πρόσθετη λωρίδα πλάτους 2,75μ) (Κ-20 & πρ-1, Π-70.10, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78,Ρ-36, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- Α32^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.32)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή των διαχωριστικών νησίδων του τμήματος της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Διονύσου έως την οδό Ανώνυμος (μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α), των οδών: α) ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΔΙΟΝΥΣΟΥ προς την οδό ΑΝΩΝΥΜΟΣ- μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση της λωρίδας κυκλοφορίας από 3,50μ) , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Διονύσου προς την οδό Ανώνυμος) και β) ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό έναντι της οδού ΑΝΩΝΥΜΟΣ- μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α και πριν της οδού ΞΑΝΘΟΥ προς την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,70μ έως 4,00μ (των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, από 3,30μ/3,30μ ανά λωρίδα σε 3,70μ / 4,00μ) , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό έναντι της οδού ΑΝΩΝΥΜΟΣ- μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α και πριν της οδού ΞΑΝΘΟΥ προς την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ – επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό ΔΙΟΝΥΣΟΥ δημιουργώντας πρόσθετη λωρίδα πλάτους 2,75μ) (Κ-20 & πρ-1,Π-77.10, Ρ-32(30), Ρ-52δ, Π-77,Ρ-36, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- Α33^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.33)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Λορ. Μαβίλη έως την οδό Ζωοδόχου Πηγής. (εργασίες ασφαλτόστρωσης) (Ρ-8 ,ΟΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ –ΚΛΕΙΣΤΗ, ΟΛΟΣ ΟΛΥΜΠΙΟΥ –ΑΝΟΙΚΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, Ρ-51 δ , Ρ-50 α, Π-25,Π-4, Κ-20 & πρ-1). Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

- Α34^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.34)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Λορ. Μαβίλη έως την οδό Ολύμπου. (εργασίες ασφαλτόστρωσης) (Ρ-8 ,ΟΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ –ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ,Ρ-49, Ρ-50 α ,Ρ-50 δ, Π-25, Π-4, Κ-20 & πρ-1). Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 3 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Α.1 , Α.2 , Α.3 , Α.4 , Α.5 , Α.6 , Α.7 , Α.8 , Α.9 , Α.10 , Α.11 , Α.12 , Α.13 , Α.14 , Α.15, Α.16, Α.17 , Α.18, Α.19, Α.20, Α.21, Α.22, Α.23, Α.24, Α.25, Α.26, Α.27, Α.28, Α.29, Α.30, Α.31, Α.32, Α.33 και Α.34: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης της οδού ΑΙΟΛΟΥ καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.
- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
 - Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
 - Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής**.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.**

- **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Διασύνδεση Αρχαιολογικών -Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας » του Δήμου Λαρισαίων στις οδούς που αυτό επηρεάζει , δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ**

**ΛΑΜΠΡΟΥΔΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
«Διασύνδεση Αρχαιολογικών - Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας»
του Δήμου Λαρισαίων.

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Οι εκτελούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου «Διασύνδεση Αρχαιολογικών - Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων θα είναι

η μερική ανακατασκευή :

της οδού **Δήμητρας** (αφορά μόνο την ανακατασκευή του οδοστρώματος της οδού , σε ενιαίο οδόστρωμα με τα υφιστάμενα πεζοδρόμια)

καθώς και η πλήρη ανακατασκευή :

- τμήμα της οδού **Νίκης** (πεζόδρομος)
- των οδών **Μανωλάκη** και **Κενταύρων**
- τμημάτων των οδών **Μελετίου**, **Εργατικής Πρωτομαγιάς**, **Ηφαιστου**, **Κύπρου**, **Ταγματάρχου Βελησσαρίου** και **Παλαιστίνης** και
- τμήμα της οδού **Γεωργιάδου** από την οδό Ανώνυμος (μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α) έως την οδό Λορ. Μαβίλη

ώστε να ενταχθούν οι ανωτέρω οδοί στο δίκτυο διασύνδεσης Αρχαιολογικών – Πολιτιστικών σημείων στο κέντρο της πόλης της Λάρισας.

Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης των εκτελούμενων εργασιών , του έργου «**Διασύνδεση Αρχαιολογικών - Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας**»

- όπου θα μερική ανακατασκευή της οδού **Δήμητρας** (αφορά μόνο την ανακατασκευή του οδοστρώματος της οδού , σε ενιαίο οδόστρωμα με τα υφιστάμενα πεζοδρόμια) και πλήρη ανακατασκευή των οδών **Νίκης** (πεζόδρομος), **Μανωλάκη** και **Κενταύρων** και τμημάτων των οδών

1

Μελετίου, Εργατικής Πρωτομαγιάς, Ηφαιίστου, Κύπρου, Ταγματάρχου Βελησσαρίου και Παλαιστίνης καθώς τμήματος της οδού **Γεωργιάδου**

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό του έργου επιβάλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακά ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα από τα άλλα.

Πιο συγκεκριμένα τα στάδια του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

➤ **A1^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΔΗΜΗΤΡΑΣ** από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Γαριβάλδη και της οδού **ΝΙΚΗΣ** από την οδό Δήμητρας έως την οδό Ολύμπου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **68 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **A2^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών **ΔΗΜΗΤΡΑΣ και ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **7 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **A3^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΔΗΜΗΤΡΑΣ** από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Βύρωνος. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **40 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **A4^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών **ΔΗΜΗΤΡΑΣ και ΒΥΡΩΝΟΣ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **5 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **A5^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ** από την οδό Σκαρλάτου Σούτσου έως την οδό Ανθίμου Γαζή. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **20 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **A6^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών **ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ και ΣΚΑΡΤΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **5 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **A7^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ** από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **30 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **A8^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών **ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ και ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **5 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **A9^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ** από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **30 ημερολογιακές ημέρες**.

- **A10^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ** από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Αριστείδου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **35 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A11^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών **ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ και ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A12^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΤ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Κύπρου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **30 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A13^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΤ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό Κύπρου έως την οδό Ηφαιστου & Κύπρου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **42 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A14^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΗΦΑΙΣΤΟΥ** από την οδό Κενταύρων έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **40 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A15^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών **ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΤ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΗΦΑΙΣΤΟΥ / ΗΡΑΣ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **8 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A16^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΤ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό Ηφαιστου έως την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **30 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A17^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ** από την οδό Κενταύρων έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **40 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A18^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΤ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς έως την οδό Τσόγκα. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **50 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A19^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών **ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΤ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

- **A20^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΗΦΑΙΣΤΟΥ** από την οδό Κενταύρων έως την οδό Μανωλάκη. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **25 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A21^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΜΕΛΕΤΙΟΥ** από την οδό Κενταύρων έως την οδό Μανωλάκη καθώς και της νησίδας διαχωρισμού των οδών ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ & ΜΑΝΩΛΑΚΗ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **20 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A22^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΚΥΠΡΟΥ** από την οδό Ανθ. Γαζή / Κενταύρων έως την οδό Παπαναστασίου / Μανωλάκη. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **30 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A23^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΜΑΝΩΛΑΚΗ** από την οδό Κύπρου / Παπαναστασίου έως την οδό Ηφαίστου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **35 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A24^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΜΑΝΩΛΑΚΗ** από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Μελετίου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **20 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A25^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΜΑΝΩΛΑΚΗ** από την οδό Μελετίου έως τον κυκλικό κόμβο ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ / ΤΣΟΓΚΑ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **35 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A26^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ** από τον κυκλικό κόμβο ΤΣΟΓΚΑ/ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ έως την οδό Μελετίου / Εργ. Πρωτομαγιάς. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **30 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A27^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ** από την οδό Μελετίου / Εργ. Πρωτομαγιάς έως την οδό Ηφαίστου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **25 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A28^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ** από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Κύπρου / Ανθ. Γαζή / Πηγείου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **35 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A29^ο ΣΤΑΔΙΟ:**
Την ανακατασκευή πεζοδρομίων του τμήματος της οδού **ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ** από την οδό Ολύμπου έως την οδό Διονύσου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **24 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **A30^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή/νέα κατασκευή διαχωριστικών νησίδων τμήματος της οδού **ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ** από την οδό Λορ. Μαβίλη έως την οδό Διονύσου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **14 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A31^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή πεζοδρομίων του τμήματος της οδού **ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ** από την οδό Διονύσου έως την οδό Ανώνυμος (μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **20 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A32^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή/νέα κατασκευή διαχωριστικών νησίδων τμήματος της οδού **ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ** από την οδό Διονύσου έως την οδό Ανώνυμος (μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A33^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ** από την οδό Λορ. Μαβίλη έως την οδό Ζωοδόχου Πηγής. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **5 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A34^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ** από την οδό Λορ. Μαβίλη έως την οδό Ολύμπου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **3 ημερολογιακές ημέρες**

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Για την ανακατασκευή των οδών Μανωλάκη , Κενταύρων , Παλαιστίνης , Μελετίου, Εργατικής Πρωτομαγιάς, Κύπρου, Ηφαίστου, Ταγμ. Βελησσαρίου, Δημήτρας & Νίκης .

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο (3,00 έως 4,00m) που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των είκοσι οκτώ σταδίων του έργου , με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , έτσι ώστε να λειτουργήσει το εργοτάξιο κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων».

Για την ανακατασκευή της οδού Γεωργιάδου.

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο πλάτους τουλάχιστον 1,20μ που θα δημιουργηθεί από την κατάληψη τμήματος της οδού και η οριοθέτηση του θα γίνεται από την εξωτερική πλευρά με την τοποθέτηση μπαρών ασφαλείας και από την εσωτερική πλευρά με την τοποθέτηση του πλαστικού πλέγματος. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς.

Η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων θα είναι σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων κατά το στάδιο ανακατασκευής των πεζοδρομίων & των νησίδων διαχωρισμού. Ο τμηματικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων αφορά μόνο τις εργασίες ασφαλτόστρωσης.

Η προσωρινή σήμανση θα είναι σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

ΣΧΕΔΙΟ Α.1 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Γαριβάλδη και της οδού ΝΙΚΗΣ από την οδό Δήμητρας έως την οδό Ολύμπου .

ΣΧΕΔΙΟ Α.2 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΔΗΜΗΤΡΑΣ και ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ .

ΣΧΕΔΙΟ Α.3 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Βύρωνος .

ΣΧΕΔΙΟ Α.4 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΔΗΜΗΤΡΑΣ και ΒΥΡΩΝΟΣ

ΣΧΕΔΙΟ Α.5 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ από την οδό Σκαρλάτου Σούτσου έως την οδό Ανθίμου Γαζή

ΣΧΕΔΙΟ Α.6 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ και ΣΚΑΡΤΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ Α.7 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου

ΣΧΕΔΙΟ Α.8 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ και ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ Α.9 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

ΣΧΕΔΙΟ Α.10 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Αριστείδου.

ΣΧΕΔΙΟ Α.11 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ και ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ Α.12 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Κύπρου

ΣΧΕΔΙΟ Α.13 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ από την οδό Κύπρου έως την οδό Ηφαιστου.

ΣΧΕΔΙΟ Α.14 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΗΦΑΙΣΤΟΥ από την οδό Κενταύρων έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου.

ΣΧΕΔΙΟ Α.15 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΗΦΑΙΣΤΟΥ / ΗΡΑΣ.

ΣΧΕΔΙΟ Α.16 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς.

ΣΧΕΔΙΟ Α.17 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ από την οδό Κενταύρων έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου.

ΣΧΕΔΙΟ Α.18 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς έως την οδό Τσόγκα

ΣΧΕΔΙΟ Α.19 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ Α.20 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΗΦΑΙΣΤΟΥ από την οδό Κενταύρων έως την οδό Μανωλάκη.

ΣΧΕΔΙΟ Α.21 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΜΕΛΕΤΙΟΥ από την οδό Κενταύρων έως την οδό Μανωλάκη καθώς και της νησίδιας διαχωρισμού των οδών ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ & ΜΑΝΩΛΑΚΗ

ΣΧΕΔΙΟ Α.22 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΚΥΠΡΟΥ από την οδό Ανθ. Γαζή / Κενταύρων έως την οδό Παπαναστασίου / Μανωλάκη.

ΣΧΕΔΙΟ Α.23 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΜΑΝΩΛΑΚΗ από την οδό Κύπρου / Παπαναστασίου έως την οδό Ηφαίστου

ΣΧΕΔΙΟ Α.24 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΜΑΝΩΛΑΚΗ από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Μελετίου.

ΣΧΕΔΙΟ Α.25 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΜΑΝΩΛΑΚΗ από την οδό Μελετίου έως τον κυκλικό κόμβο ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ / ΤΣΟΓΚΑ.

ΣΧΕΔΙΟ Α.26 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ από τον κυκλικό κόμβο ΤΣΟΓΚΑ/ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ έως την οδό Μελετίου / Εργ. Πρωτομαγιάς

ΣΧΕΔΙΟ Α.27 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ από την οδό Μελετίου / Εργ. Πρωτομαγιάς έως την οδό Ηφαίστου

ΣΧΕΔΙΟ Α.28 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Κύπρου / Ανθ. Γαζή / Πηνειού

ΣΧΕΔΙΟ Α.29 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Ολύμπου έως την οδό Διονύσου(ανακατασκευή πεζοδρομίων)

ΣΧΕΔΙΟ Α.30 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Λορ. Μαβίλη έως την οδό Διονύσου (ανακατασκευή/νέα κατασκευή διαχωριστικών νησίδων)

ΣΧΕΔΙΟ Α.31 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Διονύσου έως την οδό Ανώνυμος (μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α)- ανακατασκευή πεζοδρομίων

ΣΧΕΔΙΟ Α.32 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Διονύσου έως την οδό Ανώνυμος (μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α)- ανακατασκευή/νέα κατασκευή διαχωριστικών νησίδων

ΣΧΕΔΙΟ Α.33 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Λορ. Μαβίλη έως την οδό Ζωοδόχου Πηγής- Ασφαλτόστρωση

ΣΧΕΔΙΟ Α.34 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Λορ. Μαβίλη έως την οδό Ολύμπου- Ασφαλτόστρωση

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

A1° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.1)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήματα** της οδού **ΔΗΜΗΤΡΑΣ** από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Γαριβάλδη καθώς και της οδού **ΝΙΚΗΣ** από την οδό Δημήτρες έως την οδό Ολύμπου με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΟΛΥΜΠΟΥ και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (και προς τις δύο κατευθύνσεις) με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 με την Πρ-1, Π-4 και P-49.

Παράλληλα **άρετε προσωρινά η μονοδρόμηση σε τμήμα της οδού ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ** από την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ έως την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ – **οδός διπλής κυκλοφορίας** (Π-25) με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης P-40 και στις δύο πλευρές.

A2° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.2)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολή των οδών **ΔΗΜΗΤΡΑΣ και ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ**, όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) **ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ** από τον πεζόδρομο ΛΑΠΙΘΩΝ έως την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ, β) **ΔΗΜΗΤΡΑΣ** από την οδό ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ έως την οδό ΒΥΡΩΝΟΣ, γ) **ΔΗΜΗΤΡΑΣ** από την οδό ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ έως την οδό ΝΙΚΗΣ και δ) **ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ** ανάμεσα στα ΟΤ 877 Α, 877 & 875 Α, με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (και προς τις δύο κατευθύνσεις), ΝΙΚΗΣ, ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ και ΟΛΥΜΠΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1, P-50 δ, P-49 και P-51 α.

Παράλληλα **γίνονται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας τα τμήματα των οδών ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ** από τον πεζόδρομο ΛΑΠΙΘΩΝ έως την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ (**Π-25, P-50 δ**) και **ΒΥΡΩΝΟΣ** από την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ έως την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης P-40 και απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ κατά την φορά κίνησης από την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ προς την οδό ΛΑΠΙΘΩΝ και στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΥΡΩΝΟΣ κατά την φορά κίνησης από την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ προς την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ. **Αντίστοιχα μονοδρομείται προσωρινά τμήμα της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ** από την οδό ΝΙΚΗΣ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΝΙΚΗΣ προς την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (P-50 δ & P-7) ,τοποθετώντας επιπλέον την P-7 και την P-2 για την διευθέτηση της προτεραιότητας)

A3° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.3)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΔΗΜΗΤΡΑΣ** από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Βύρωνος με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΟΛΥΜΠΟΥ, ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ, ΝΙΚΗΣ, ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (και προς τις δύο κατευθύνσεις) με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1, P-50 δ, P-51 α και P-49.

Παράλληλα **γίνετε προσωρινά διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού ΒΥΡΩΝΟΣ** από την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ έως την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης P-40 στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΥΡΩΝΟΣ κατά την φορά κίνησης από την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ προς την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ και αντίστοιχα **μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ** από την οδό ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ προς την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (P-50 δ & P-7) ,τοποθετώντας επιπλέον την P-7 και την P-2 για την διευθέτηση της προτεραιότητας)

A4° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.4)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολής των οδών **ΔΗΜΗΤΡΑΣ και ΒΥΡΩΝΟΣ**, όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) **ΒΥΡΩΝΟΣ** από την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ έως τον πεζόδρομο της οδού ΛΑΠΗΘΩΝ, β) **ΒΥΡΩΝΟΣ** από την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ έως τον πεζόδρομο της οδού ΟΣΣΗΣ, γ) **ΔΗΜΗΤΡΑΣ** από την οδό ΒΥΡΩΝΟΣ έως την οδό ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ και δ) **ΔΗΜΗΤΡΑΣ** από την οδό ΒΥΡΩΝΟΣ έως την οδό ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΟΛΥΜΠΟΥ, ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ, ΝΙΚΗΣ, ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (και προς τις δύο κατευθύνσεις) με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1, Ρ-50 δ, Π-25, Ρ-49 και Ρ-51 α

Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού **ΒΥΡΩΝΟΣ** από την οδό ΛΑΠΗΘΩΝ έως την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ (Π-25) με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης Ρ-40 στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό ΛΑΠΗΘΩΝ προς την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ και **μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ** από την οδό ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ, με κατεύθυνση από την οδό ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ προς την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ. (Π-50 δ) τοποθετώντας επιπλέον την Ρ-7 και την Ρ-2 για την διευθέτηση της προτεραιότητας

A5° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.5)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ** από την οδό Σκαρλάτου Σούτσου έως την οδό Ανθίμου Γαζή, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ, ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ και ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 και Ρ-49.

A6° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.6)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολής των οδών **ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ και ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ**, όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) **ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ** από την οδό ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ έως την οδό ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ, β) **ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ** από την οδό ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ έως την οδό ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ και γ) **ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ** από την οδό ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ έως την οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΥΠΡΟΥ, ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ, ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ (πεζόδρομο), ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ και ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1, Π-25, Ρ-50δ και Ρ-49.

Παράλληλα **μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ** από την οδό ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ έως την οδό ΚΥΠΡΟΥ, με κατεύθυνση από την οδό ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ προς την οδό ΚΥΠΡΟΥ(Π-50 δ) τοποθετώντας επιπλέον την Ρ-7 και την Ρ-2 για την διευθέτηση της προτεραιότητας

A7° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.7)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ** από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ , ΛΕΣΒΟΥ (και τα δύο τμήματα) και ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Π-25, Π-4 , **P-50δ** , **P-50 α** , **P-50** και P-49.

Απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης P-40 εκατέρωθεν της συμβολής των οδών ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ & ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ

A8° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.8)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολής των οδών **ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ και ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ**, όπως επίσης και στο τμήμα της οδού α) **ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ** από την οδό ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ έως την οδό ΛΕΣΒΟΥ, με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ, ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΚΥΠΡΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 ,P-49 , P-50 α ,P-51 δ , Π-25 και P-40 .

Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης τα τμήματα των οδών ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ (τμήμα από ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ έως ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ) **ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ** (τμήμα από ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ έως ΚΥΠΡΟΥ) , **ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ** (από ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ έως ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ) (Π-25 , P-40) **και αντίστοιχα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΛΕΣΒΟΥ** (από ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ έως ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ , με φορά κίνησης από την οδό ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ προς την οδό ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ) με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης P-40 στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.(P-50 α και P-49

A9° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.9)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ** από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου, με την τοποθέτηση πινακίδων P-8

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ και ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , P-50 α , P-7 και P-50 .

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης P-40 εκατέρωθεν της διασταύρωσης των οδών ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ & ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ .

A10° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.10)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ** από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Αριστείδου, με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΠΑΛΛΙΣΤΙΝΗΣ , ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ , ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , P-49 και P-50 δ .

A11° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.11)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολή των οδών **ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ και ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ**, όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) **ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ** από την οδό ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ έως την οδό ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ, β) **ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ** από την οδό ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ έως την οδό ΠΑΛΑΜΙΔΟΥ και γ) οδό **ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ** από την οδό ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ έως την οδό ΤΖΑΒΕΛΛΑ, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ, ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ, ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ και ΤΖΑΒΕΛΛΑ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1, Ρ-50 δ, Π-25 και Ρ-51 δ.

Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ (από την οδό ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ έως την οδό ΚΥΠΡΟΥ) –(Ρ-51 δ & Π-25) με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης Ρ-40 και στις δύο πλευρές.

A12° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.12)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Κύπρου, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ και ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1, Ρ-50 α και Ρ-49, καθώς και της **πληροφοριακής πινακίδας [ΟΔΟΣ ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ (Παλαιστίνης-Κύπρου) ΚΛΕΙΣΤΗ] σε συνδυασμό με την Κ-20**, στις διασταυρώσεις των οδών ΗΠΕΙΡΟΥ & ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ, ΗΠΕΙΡΟΥ & ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ, ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ και ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ

A13° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.13)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό Κύπρου έως την οδό Ηφαιστου, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΥΠΡΟΥ, ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ και ΗΦΑΙΣΤΟΥ, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1, Π-4, Ρ-50 δ, και Π-25

Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης τα τμήματα των οδών ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ (από την οδό ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ έως την οδό ΚΥΠΡΟΥ) και **ΠΗΝΕΙΟΥ** (από την οδό ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ έως την οδό ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ) –(Π-4 & Π-25) με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης Ρ-40 και στις δύο πλευρές.

A14° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.14)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΗΦΑΙΣΤΟΥ** από την οδό Κενταύρων έως την οδό Ταγμ. Βελησαρίου, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ και ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1, Ρ-50 α, και Ρ-49

Α15° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.15)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολής των οδών **ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΗΦΑΙΣΤΟΥ / ΗΡΑΣ**, όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό ΗΦΑΙΣΤΟΥ έως την οδό ΠΗΝΕΙΟΥ /ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ και β) **σε τμήμα 45m της οδού ΗΦΑΙΣΤΟΥ** από την οδό ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ προς την οδό ΚΕΝΑΤΥΡΩΝ, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΥΠΡΟΥ, ΠΗΝΕΙΟΥ, ΗΡΑΣ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1, Ρ-49, Ρ-50 δ, Π-4, Π-25 και Ρ-50 α.

Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης τα τμήματα των οδών ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ (από την οδό ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ έως την οδό ΚΥΠΡΟΥ), **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** (από ΗΦΑΙΣΤΟΥ έως ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ), **ΗΡΑΣ** (από Περασφόνης έως Τζαβέλλα) (Π-4 & Π-25) με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης Ρ-40 και στις δύο πλευρές, και **ΗΦΑΙΣΤΟΥ** (από ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ έως ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ)

και αντίστοιχα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ (από ΠΗΝΕΙΟΥ έως ΚΥΠΡΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΠΗΝΕΙΟΥ προς την οδό ΚΥΠΡΟΥ) **(Π-50 α)** τοποθετώντας επιπλέον την Ρ-7 και την Ρ-2 για την διευθέτηση της προτεραιότητας

Α16° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.16)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΥΠΡΟΥ, ΠΗΝΕΙΟΥ, ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΗΦΑΙΣΤΟΥ, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1, Ρ-49 και Ρ-50 α

Α17° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.17)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ** από την οδό Κενταύρων έως την οδό Ταγμ. Βελήσσαριου, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ, ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1, Ρ-49 και Ρ-50 α

Α18° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.18)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς έως την οδό Τσόγκα, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1, Ρ-49 και Ρ-50 δ

A19° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.19)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολή των οδών **ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ**, όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ έως την οδό ΗΦΑΙΣΤΟΥ β) **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** από την οδό ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ έως την οδό Τσόγκα , γ) **ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ** από την οδό ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ έως την οδό ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ και δ) **σε τμήμα 15m της οδού ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ** από την οδό ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ προς την οδό ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΥΠΡΟΥ , ΠΗΝΕΙΟΥ, ΗΦΑΙΣΤΟΥ, ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ και ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 ,Ρ-49, Ρ-50 α και Π-25

Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (από την οδό ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ έως την οδό ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ) (Π-25) με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης Ρ-40 και στις δύο πλευρές .

A20° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.20)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΗΦΑΙΣΤΟΥ** από την οδό Κενταύρων έως την οδό Μανωλάκη , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΜΑΝΩΛΑΚΗ, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 και Ρ-49

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης Ρ-40 εκατέρωθεν της διασταύρωσης των οδών ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ & ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ .

Δημιουργία προσωρινής διάβασης πεζών (Π-21) στην διασταύρωση Μανωλάκη & Ηφαίστου

A21° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.21)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΜΕΛΕΤΙΟΥ** από την οδό Κενταύρων έως την οδό Μανωλάκη καθώς και της νησίδας διαχωρισμού των οδών ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ & ΜΑΝΩΛΑΚΗ, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΜΑΝΩΛΑΚΗ, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-50 δ και Ρ-51 δ

Δημιουργία προσωρινής διάβασης πεζών (Π-21) στην διασταύρωση Μανωλάκη & Κενταύρων (είσοδος/έξοδος κυκλικού κόμβου)

A22° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.22)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΚΥΠΡΟΥ** από την οδό Ανθ. Γαζή / Κενταύρων έως την οδό Παπαναστασίου / Μανωλάκη , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Π-25 , Ρ-50 δ και Ρ-49 επί των οδών ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ , ΚΥΠΡΟΥ , ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ και ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [ΟΔΟΣ ΚΥΠΡΟΥ (Ανθ. Γαζή –Παπαναστασίου) ΚΛΕΙΣΤΗ] με συνδυασμό της πινακίδας Κ-20 , στις διασταυρώσεις των οδών ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΤΣΟΓΚΑ , ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΜΑΝΩΛΑΚΗ, ΤΣΟΓΚΑ & ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ,ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ & ΘΕΤΙΔΟΣ , ΗΠΕΙΡΟΥ & ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ & ΗΠΕΙΡΟΥ

Δημιουργία προσωρινής διάβασης πεζών (Π-21) στην αρχή της Ανθίμου Γαζή & Κύπρου καθώς και στην διασταύρωση Μανωλάκη & Απόλλωνος.

Προσωρινή μεταφορά της πιάτσας ΤΑΞΙ (7 Θέσεων) της οδού ΚΥΠΡΟΥ σε νέα θέση επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (Κύπρου έως Παλαιστίνης) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης .

A23° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.23)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΜΑΝΩΛΑΚΗ** από την οδό Κύπρου / Παπαναστασίου έως την οδό Ηφαίστου, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-50 δ και Ρ-49 επί των οδών ΚΥΠΡΟΥ και ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [ΟΔΟΣ ΜΑΝΩΛΑΚΗ (Κύπρου –Ηφαίστου) ΚΛΕΙΣΤΗ] με συνδυασμό της πινακίδας Κ-20 , στις διασταυρώσεις των οδών ΤΣΟΓΚΑ & ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ, ΚΥΠΡΟΥ & ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ & ΘΕΤΙΔΟΣ, ΗΠΕΙΡΟΥ & ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ, ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ,ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ και ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ

A24° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.24)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΜΑΝΩΛΑΚΗ** από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Μελετίου , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 και, Ρ-50 α επί της οδού ΜΑΝΩΛΑΚΗ

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [ΟΔΟΣ ΜΑΝΩΛΑΚΗ (Ηφαίστου-Μελετίου) ΚΛΕΙΣΤΗ] με συνδυασμό της πινακίδας Κ-20 , στις διασταυρώσεις των οδών ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ & ΤΣΟΓΚΑ, ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΥΠΡΟΥ, ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΚΥΠΡΟΥ, ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ & ΘΕΤΙΔΟΣ, ΗΠΕΙΡΟΥ & ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ, ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ , ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ και ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ & ΠΑΠΑΣΤΑΣΙΟΥ

A25° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.25)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΜΑΝΩΛΑΚΗ** από την οδό Μελετίου έως τον κυκλικό κόμβο ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ /ΤΣΟΓΚΑ, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 και, Ρ-50 α επί της οδού ΜΑΝΩΛΑΚΗ

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [ΟΔΟΣ ΜΑΝΩΛΑΚΗ (Μελετίου-Γεωργιάδου) ΚΛΕΙΣΤΗ] με συνδυασμό της πινακίδας Κ-20 , στις διασταυρώσεις των οδών ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ & ΤΣΟΓΚΑ, ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΥΠΡΟΥ,

ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΚΥΠΡΟΥ, ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ & ΘΕΤΙΔΟΣ, ΗΠΕΙΡΟΥ & ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ, ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ, ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ και ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ & ΠΑΠΑΣΤΑΣΙΟΥ

A26° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.26)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ** από τον κυκλικό κόμβο ΤΣΟΓΚΑ/ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ έως την οδό Μελετίου / Εργ. Πρωτομαγιάς , με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Pr-1 επί των οδών ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΤΣΟΓΚΑ

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ (Τσόγκα -Μελετίου) ΚΛΕΙΣΤΗ] με συνδυασμό της πινακίδας K-20 , στις διασταυρώσεις των οδών ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ & ΤΣΟΓΚΑ [& ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ] , ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΥΠΡΟΥ, ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΚΥΠΡΟΥ, ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ & ΘΕΤΙΔΟΣ, ΗΠΕΙΡΟΥ & ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ, ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ , ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ , ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ & ΠΑΠΑΣΤΑΣΙΟΥ, ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΣΑΝΔΡΑΚΗ , ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ, ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ

A27° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.27)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ** από την οδό Μελετίου / Εργ. Πρωτομαγιάς έως την οδό Ηφαίστου, με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Pr-1, P-49 και P-50δ επί των οδών ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ , ΤΣΟΓΚΑ, ΜΑΝΩΛΑΚΗ & ΜΕΛΕΤΙΟΥ

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ (Μελετίου-Ηφαίστου) ΚΛΕΙΣΤΗ] με συνδυασμό της πινακίδας K-20 , στις διασταυρώσεις των οδών ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ & ΤΣΟΓΚΑ [& ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ] , ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΥΠΡΟΥ, ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΚΥΠΡΟΥ, ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ & ΘΕΤΙΔΟΣ, ΗΠΕΙΡΟΥ & ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ, ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ , ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ , ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ & ΠΑΠΑΣΤΑΣΙΟΥ, ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΣΑΝΔΡΑΚΗ , ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ, ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ

A28° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.28)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ** από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Κύπρου /Ανθ. Γαζή / Πηνειού , με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Pr-1, P-49, P-25, K-5 και P-50 α επί των οδών ΚΥΠΡΟΥ, ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ, ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ & ΗΦΑΙΣΤΟΥ

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ (Ηφαίστου -Κύπρου) ΚΛΕΙΣΤΗ] με συνδυασμό της πινακίδας K-20 , στις διασταυρώσεις των οδών ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ & ΤΣΟΓΚΑ [& ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ] , ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΥΠΡΟΥ, ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΚΥΠΡΟΥ, ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ & ΘΕΤΙΔΟΣ, ΗΠΕΙΡΟΥ & ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ, ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ , ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ , ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ & ΠΑΠΑΣΤΑΣΙΟΥ,

ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΣΑΝΔΡΑΚΗ , ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ, ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ

Α29° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.29)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ** από την οδό ΔΙΟΝΥΣΟΥ έως την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΟΛΥΜΠΟΥ με την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ καθώς και στις διασταυρώσεις των οδών ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΔΗΜΗΤΡΑΣ και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΔΙΟΝΥΣΟΥ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,15μ έως 3,70μ** στην οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΛΟΡ. ΜΑΒΙΛΗ προς την οδό ΔΙΟΝΥΣΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,50μ έως 4,30μ** στην οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ προς την οδό ΛΟΡ. ΜΑΒΙΛΗ) με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ,ΟΛΥΜΠΟΥ, ΔΙΟΝΥΣΟΥ, ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ και ΔΗΜΗΤΡΑΣ.
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ , ΟΛΥΜΠΟΥ, ΔΙΟΝΥΣΟΥ και ΔΗΜΗΤΡΑΣ , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1 .
- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής των οδών ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ καθώς και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΔΙΟΝΥΣΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.29 της μελέτης.

Α30° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.30)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ** από την οδό Λορ. Μαβίλη έως την οδό Διονύσου . Οι πεζοί κινούνται στα ήδη ανακατασκευασμένα πεζοδρόμια κάνοντας χρήση των διαβάσεων πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΟΛΥΜΠΟΥ με την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ καθώς και στις διασταυρώσεις των οδών ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΔΗΜΗΤΡΑΣ και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΔΙΟΝΥΣΟΥ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **2,75μ έως 3,75μ** στην οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΛΟΡ. ΜΑΒΙΛΗ προς την οδό ΔΙΟΝΥΣΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ έως 3,15μ** στην οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ προς την οδό ΛΟΡ. ΜΑΒΙΛΗ) με την χρήση των πινακίδων P-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης P-52δ & Π-77 με αναλάμποντες φανούς και μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey , για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ,ΟΛΥΜΠΟΥ, ΔΙΟΝΥΣΟΥ, ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ και ΔΗΜΗΤΡΑΣ.
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

1

- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ , ΟΛΥΜΠΟΥ , ΔΙΟΝΥΣΟΥ και ΔΗΜΗΤΡΑΣ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 .
- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής των οδών ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ καθώς και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΔΙΟΝΥΣΟΥ στις νέες ανακατασκευασμένες νησίδες διαχωρισμού

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.30 της μελέτης.

Α31° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.31)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ** από την οδό Διονύσου έως την οδό Ανώνυμος (μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α). Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20μ. (καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΔΙΟΝΥΣΟΥ με την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ καθώς και στην διασταύρωση της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΔΗΜΗΤΡΑΣ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,50μ έως 3,55μ** στην οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΔΙΟΝΥΣΟΥ προς την οδό ΑΝΩΝΥΜΟΣ- μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,50μ έως 4,30μ** στην οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό έναντι της οδού ΑΝΩΝΥΜΟΣ- μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α και πριν της οδού ΞΑΝΘΟΥ προς την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ,ΔΙΟΝΥΣΟΥ, ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ , ΑΝΩΝΥΜΟΣ και ΞΑΝΘΟΥ.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό έναντι της οδού ΑΝΩΝΥΜΟΣ- μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α και πριν της οδού ΞΑΝΘΟΥ προς την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ) , για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ και ΔΙΟΝΥΣΟΥ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 .
- Συνέχιση της λειτουργίας του φωτεινού σηματοδότη που βρίσκονται επί της συμβολής της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΔΙΟΝΥΣΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.31 της μελέτης.

Α32° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.32)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ** από την οδό Διονύσου έως την οδό Ανώνυμος (μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α . Οι πεζοί κινούνται στα ήδη ανακατασκευασμένα πεζοδρόμια κάνοντας χρήση των διαβάσεων πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΟΛΥΜΠΟΥ με την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ καθώς και στις διασταυρώσεις των οδών ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΔΗΜΗΤΡΑΣ , ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΔΙΟΝΥΣΟΥ και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ

- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** στην οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΔΙΟΝΥΣΟΥ προς την οδό ΑΝΩΝΥΜΟΣ- μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α) με την χρήση των πινακίδων P-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,70μ έως 4,00μ** στην οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό έναντι της οδού ΑΝΩΝΥΜΟΣ- μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α και πριν της οδού ΞΑΝΘΟΥ προς την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ) με την χρήση των πινακίδων P-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης P-52δ & Π-77 με αναλάμποντες φανούς και μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey , για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ,ΟΛΥΜΠΟΥ, ΔΙΟΝΥΣΟΥ, ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ και ΔΗΜΗΤΡΑΣ.
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ και ΔΙΟΝΥΣΟΥ , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1 .
- Συνέχιση της λειτουργίας του φωτεινού σηματοδότη που βρίσκονται επί της συμβολής της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΔΙΟΝΥΣΟΥ στις νέες ανακατασκευασμένες νησίδες διαχωρισμού
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών με την χρήση των πινακίδων P-36 .
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση από την οδό έναντι της οδού ΑΝΩΝΥΜΟΣ- μεταξύ των ΟΤ 938 & 938 Α και πριν της οδού ΞΑΝΘΟΥ προς την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ) , για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.32 της μελέτης.

Α33° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.33)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ** από την οδό Λορ. Μαβίλη έως την οδό Ζωοδόχου Πηγής. (εργασίες ασφαλτόστρωσης), με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1, P-51 δ, Π-25,Π-4 και P-50 α επί των οδών ΟΛΥΜΠΟΥ, ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΥ, ΣΒΑΡΤΣ & ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας

- [ΟΔΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (Λ. Μαβίλη-Ζωοδ. Πηγής) ΚΛΕΙΣΤΗ] με συνδυασμό της πινακίδας K-20 , στις διασταυρώσεις των οδών 31^η ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ & ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ & ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΥ, ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ & ΑΛΜΥΡΟΥ και ΜΑΝΩΛΑΚΗ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ
- [ΟΔΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (Λ. Μαβίλη-Ζωοδ. Πηγής) ΚΛΕΙΣΤΗ] , [ΟΔΟΣ ΟΛΥΜΠΟΥ –ΑΝΟΙΚΤΗ] με συνδυασμό της πινακίδας K-20 στην διασταύρωση ΟΛΥΜΠΟΥ & ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
- Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ, ΔΙΟΝΥΣΟΥ & ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ, ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ και ΑΓ. ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ & ΑΛΜΥΡΟΥ
- Πιν. K-20 & Πρ-1] με συνδυασμό της πινακίδας Π-4 , στις διασταυρώσεις των οδών ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΣΒΑΡΤΣ και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΤΣΑΚΑΛΩΦ

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ θα γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια των δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο Α.33 , όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΟΛΥΜΠΟΥ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (διατήρηση ενός ρεύματος κυκλοφορίας) και σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ προς την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ή την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ και επιπλέον την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ προς την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (κατεύθυνση προς την οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ)

Οι πεζοί κινούνται στα ήδη ανακατασκευασμένα πεζοδρόμια κάνοντας χρήση των διαβάσεων πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΟΛΥΜΠΟΥ με την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ καθώς και στις διασταυρώσεις των οδών ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΔΗΜΗΤΡΑΣ , ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΔΙΟΝΥΣΟΥ και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΖΩΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ

Χρήση εργαταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (όριο με τα κράσπεδα)

Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ,ΟΛΥΜΠΟΥ, ΔΗΜΗΤΡΑΣ, ΔΙΟΝΥΣΟΥ ,ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ , ΑΝΩΝΥΜΟΣ και ΞΑΝΘΟΥ.

Α34° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.34)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ** από την οδό Λορ. Μαβίλη έως την οδό Ολύμπου (εργασίες ασφαλτόστρωσης), με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1, Ρ-50 δ,Ρ-50^α , Ρ-49, Π-25 και Π-4 επί των οδών ΟΛΥΜΠΟΥ , ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ , ΣΒΑΡΤΣ & ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΥ

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας

- [ΟΔΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ (Λ. Μαβίλη-Ολύμπου) ΚΛΕΙΣΤΗ] με συνδυασμό της πινακίδας Κ-20 , στις διασταυρώσεις των οδών 31^η ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ & ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ, ΟΛΥΜΠΟΥ & ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΥ, ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ, ΟΛΥΜΠΟΥ & ΝΙΚΗΣ, ΟΛΥΜΠΟΥ & ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ και ΜΑΝΩΛΑΚΗ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ
- Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ
- Πιν. Κ-20 & Πρ-1] με συνδυασμό της πινακίδας Π-4 , στις διασταυρώσεις των οδών ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΣΒΑΡΤΣ και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΤΣΑΚΑΛΛΩΦ

Οι πεζοί κινούνται στα ήδη ανακατασκευασμένα πεζοδρόμια κάνοντας χρήση των διαβάσεων πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΟΛΥΜΠΟΥ με την οδό ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ καθώς και στις διασταυρώσεις των οδών ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΔΗΜΗΤΡΑΣ , ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΔΙΟΝΥΣΟΥ και ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΖΩΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ

Χρήση εργαταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (όριο με τα κράσπεδα)

Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ και ΟΛΥΜΠΟΥ

Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Διασύνδεση Αρχαιολογικών - Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας » καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- **Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) Κάλυψη των υλικών εκκαφής κατά την μεταφορά τους και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος , στο οποίο τοποθετούνται , δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες P-2, P-7, P-8, P-28, P-32 (30), P-40, P-47, P-48, P-49, P-50, P-50α, P-50δ, P-51α, P-51δ, P-52α, P-52δ και Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm

- Οι πινακίδες κινδύνου K-5, K-6α, K-6δ και K-220 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πληροφοριακές πινακίδες Π.70.10 και Π.70.20 έχουν διαστάσεις 1250mm x 1850mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πινακίδες κινδύνου K-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογώνιου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανακλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογώνιου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου III (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογώνιο με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας

ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (γ) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδυλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2).

Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανακλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανακλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

- α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.
- β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.
- γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
- (2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της

σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμμά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάζει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, τότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.

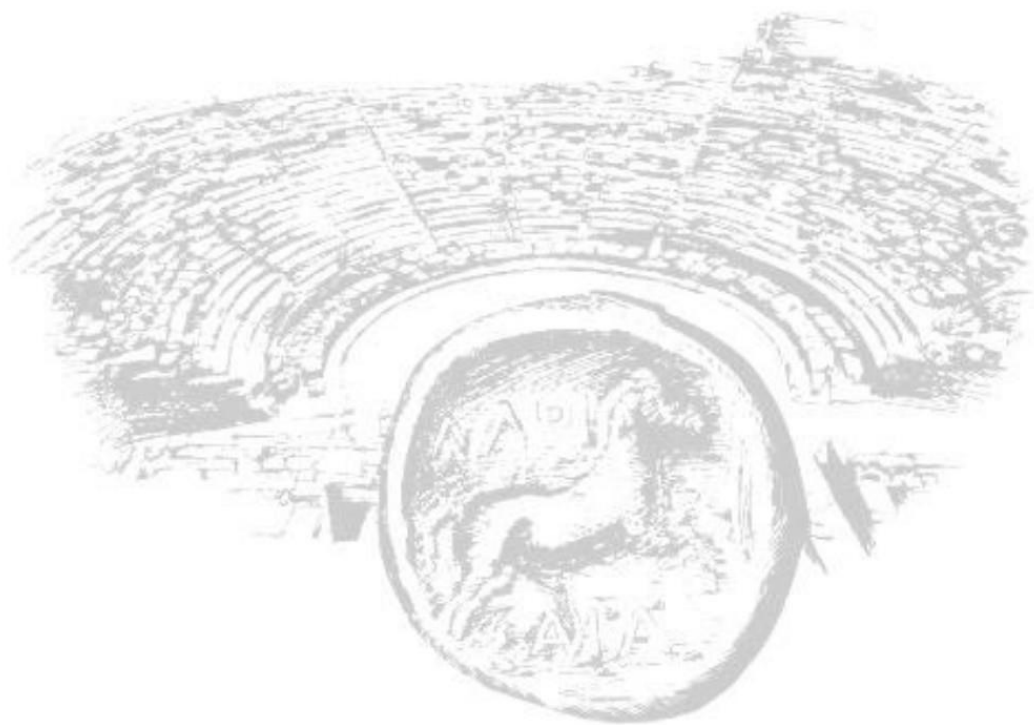
(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.

- (7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Ο μελετητής

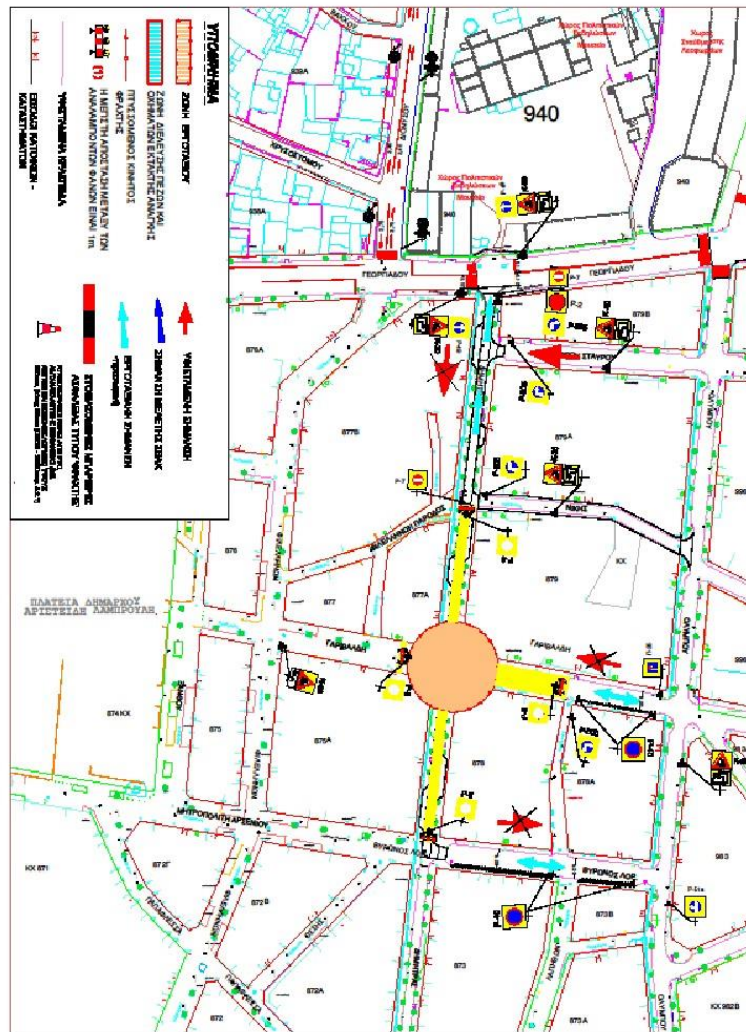


ΚΩΝ/ΝΟΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος

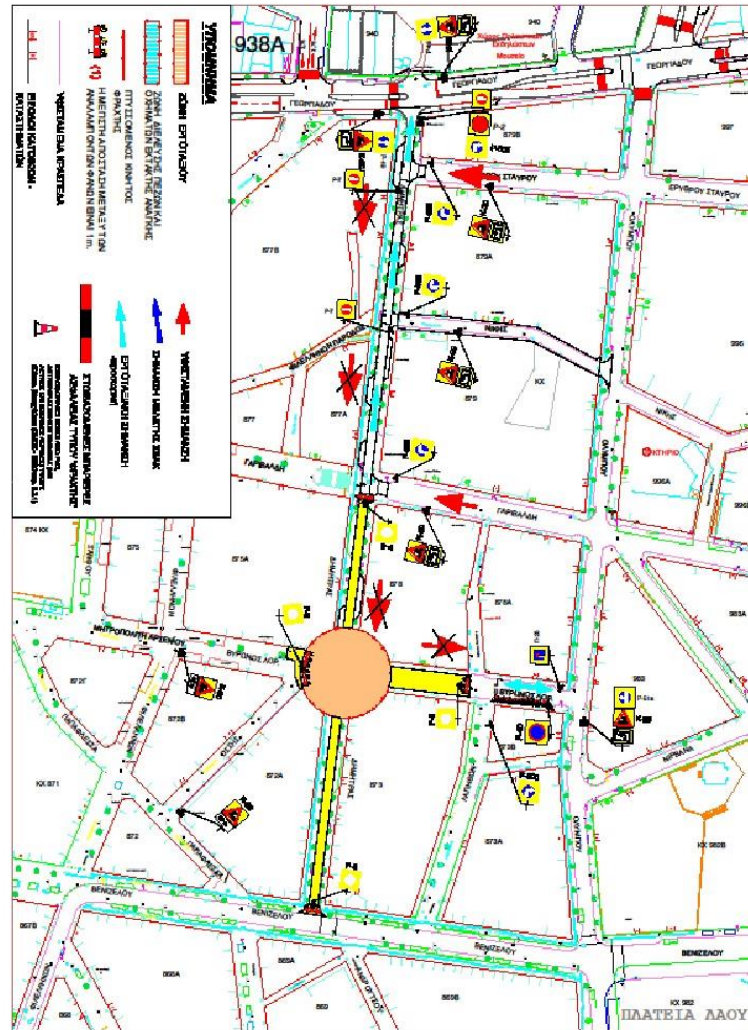


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

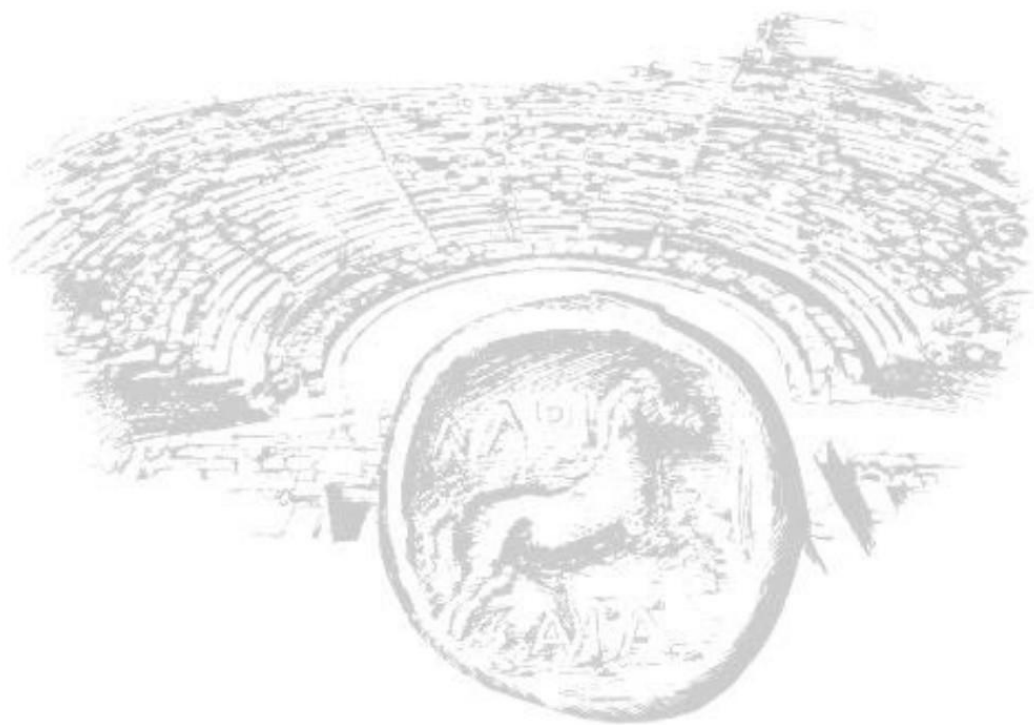
Σελίδα 25 από 62



| | |
|---|-----------------|
| ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΝΑΚΩΝ | |
| ΕΓΧΡΩΜΑΤΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΝ ΣΧΙΜΑΤΩΝ ΕΠΙΧΡΩΜΗ ΤΗΣ ΑΣΤΕΡΙΑΣ | |
| ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΜΕΣΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ | |
| ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΣΤΕΡΙΑΣ & ΓΑΒΡΙΑΛΩΝ | |
| ΚΑΛΩΣ ΣΤΑΣΟΥΣ | 1 : 1000 |
| ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΟΥ | Α 2 |
| <p>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΜΕΣΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΑΠΟ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΚΑΥΣΑΛΙΩΝ</p> <p>Δ. ΒΑΛΑΧΗΣ - Κ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. Δ.Ο.Υ. Τ.Α.Ρ.Σ. Ε.Σ.Ρ. 107 ΤΗΛ. 2610330298 FAX 2610330298 Α.Φ.Μ. 999999999 Α.Ο.Υ. ΑΡΓΙΝΩΝ</p> | |
| ΑΝΤΙΚΑ ΝΟΜΟΘΕΤΟΣ 2009 | |
| <p>Επιβάλλεται και επιβάλλεται να την προσκομίσουν (αποδοχόμενοι πρόβλεψη, το ποσό αναφέρεται στο μετρητό) με την υπογραφή του υπεύθυνου του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 17 της Κ.Α.Π. 2009/2009.</p> | |
| Ο ΠΡΟΪΚΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ | ΕΠΙΧΡΩΜΗ |
| Ο ΠΡΟΪΚΤΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΚΑΥΣΑΛΙΩΝ | ΕΠΙΧΡΩΜΗ |
| ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΜΕΣΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ | ΕΠΙΧΡΩΜΗ |
| | |



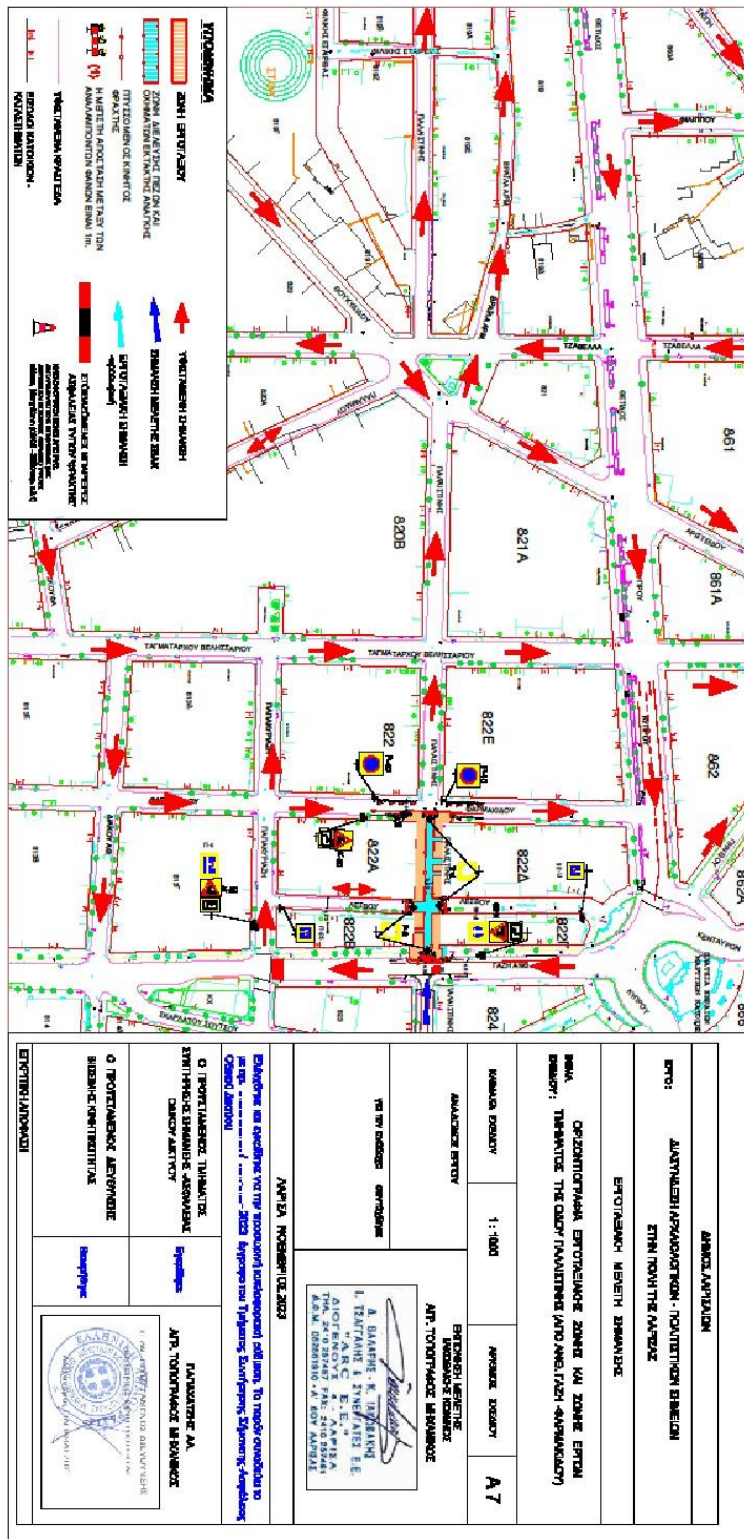
| | |
|--|--|
| ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΥΡΑΚΗ | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ | |
| ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΙ ΣΥΜΦΩΝΑ | |
| ΘΕΜΑ: ΟΡΘΟΓΩΝΙΑ, ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΗΜΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΗΣ ΕΡΓΩΝ ΕΠΙΒΛΑΣΤΕΙΟΝ ΟΔΩΝ ΑΙΩΛΙΩΤΑΣ Α ΕΡΓΩΝΣΕ | |
| ΚΩΔΙΚΟΣ: | |
| ΜΗΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ | 1:1.000 |
| ΣΥΜΦΩΝΑ ΣΧΕΔΙΟΥ | A-4 |
| ΑΝΑΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟΥ | ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΙΩΛΙΩΤΑΣ Α ΕΡΓΩΝΣΕ |
| ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ | ΑΡΧ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ |
| ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ | ΑΡΧ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ |
| | |
| <p>ΑΡΧΗΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΣ</p> <p>Επισημαίνεται ότι επιβάλλεται για την προετοιμασία του σχεδίου, το οποίο αποτελεί το μετ. αρ. 1/2023, η ύπαρξη των 17-ήμερων διαγραφών, σύμφωνα με το άρθρο 40 του Ν. 4262/2023.</p> | |
| <p>Ο ΕΡΓΟΔΕΙΧΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΩΝ/ΔΙΑΤΥΧΩΝ</p> | <p>Σημειώσεις</p> |
| <p>Ο ΕΡΓΟΔΕΙΧΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΝΕΙ ΜΕΤΕΤΙ ΜΕΤΕΤΙ ΣΥΜΦΩΝΑ</p> | <p>Σημειώσεις</p> |
| <p>ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΙ</p> | <p>ΑΡΧ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</p> |
| | |

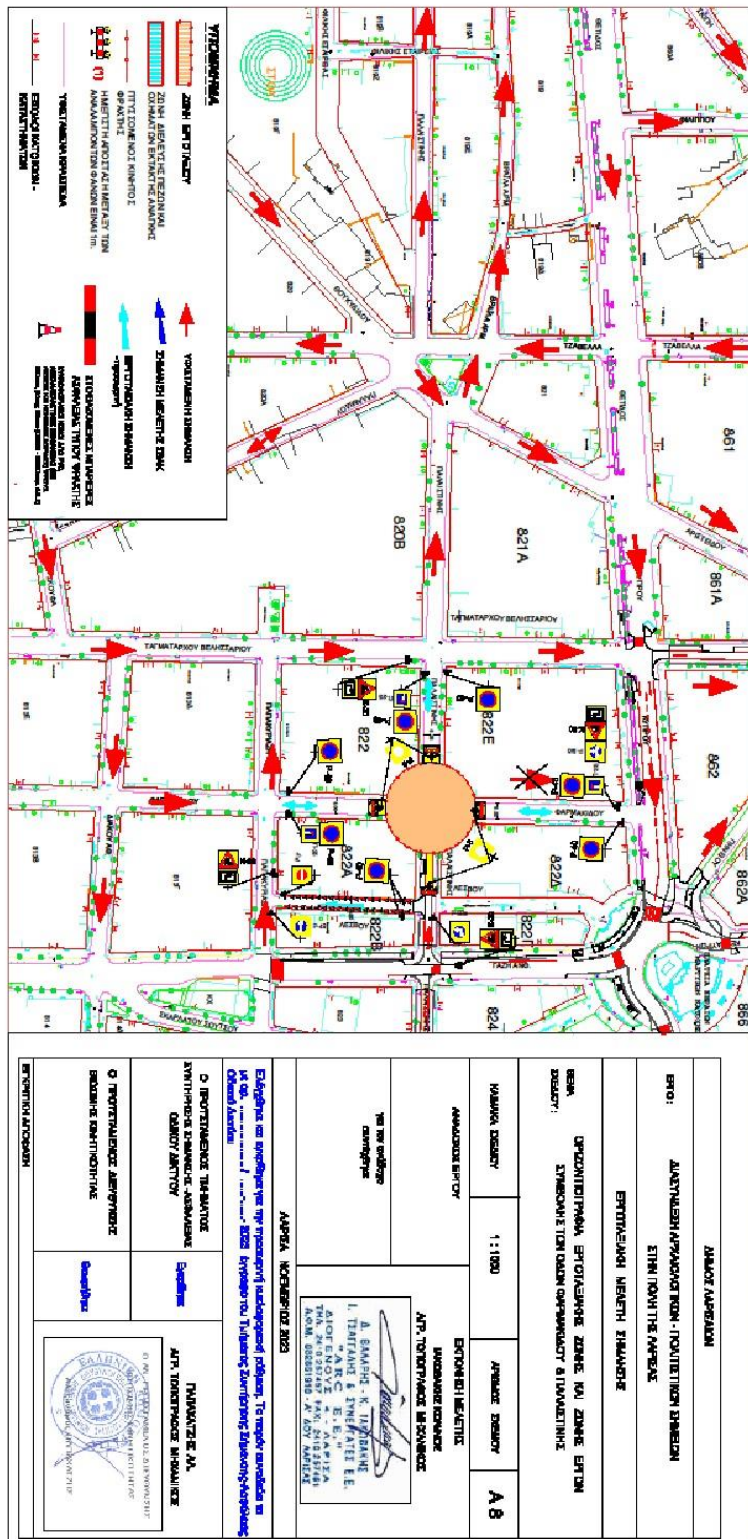


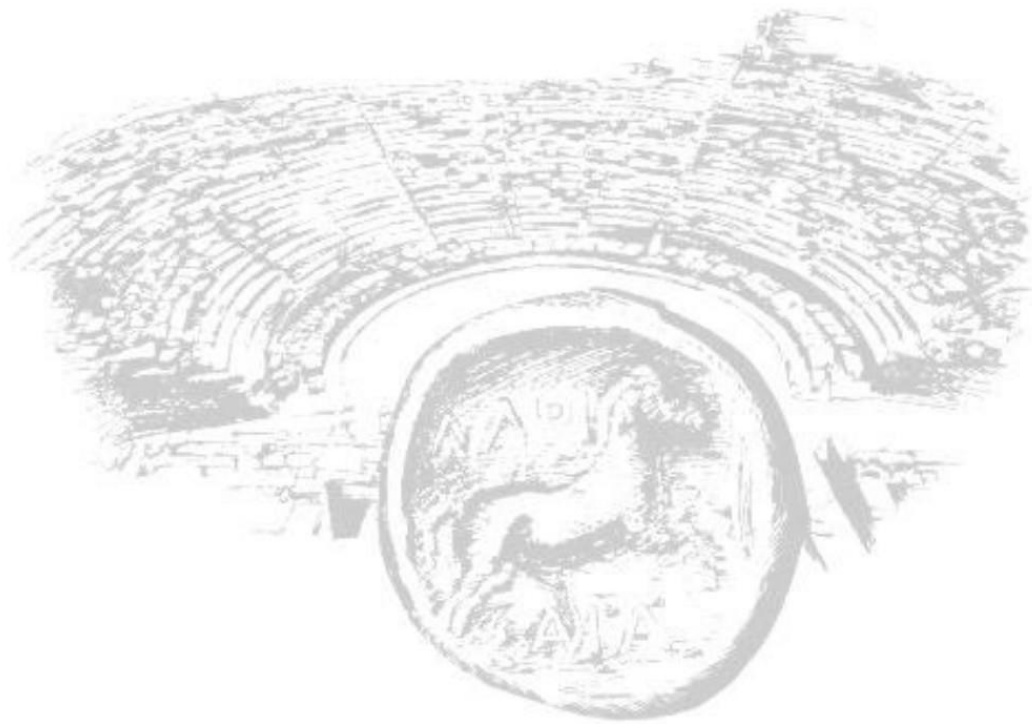
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Σελίδα 31 από 62

Σελίδα 41 από 72





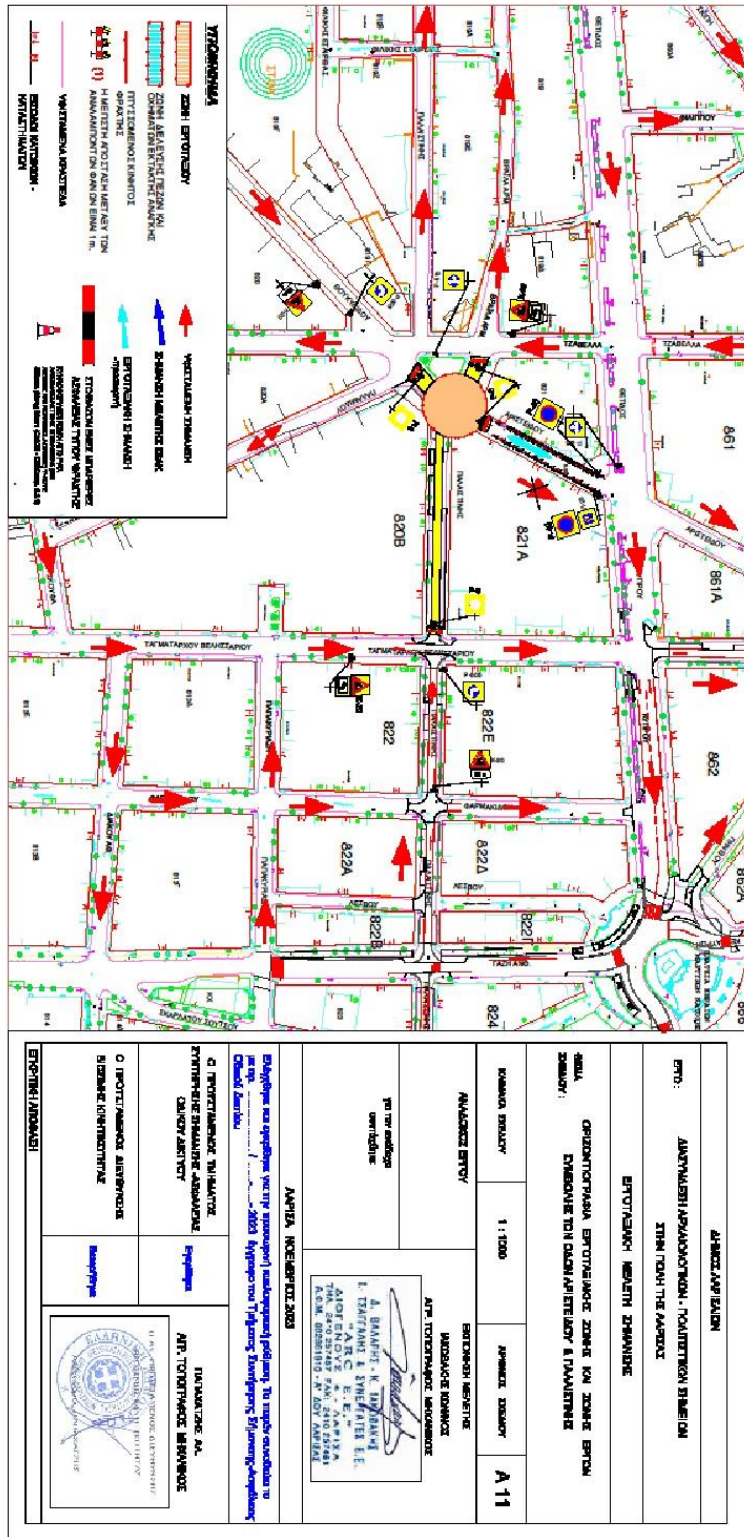


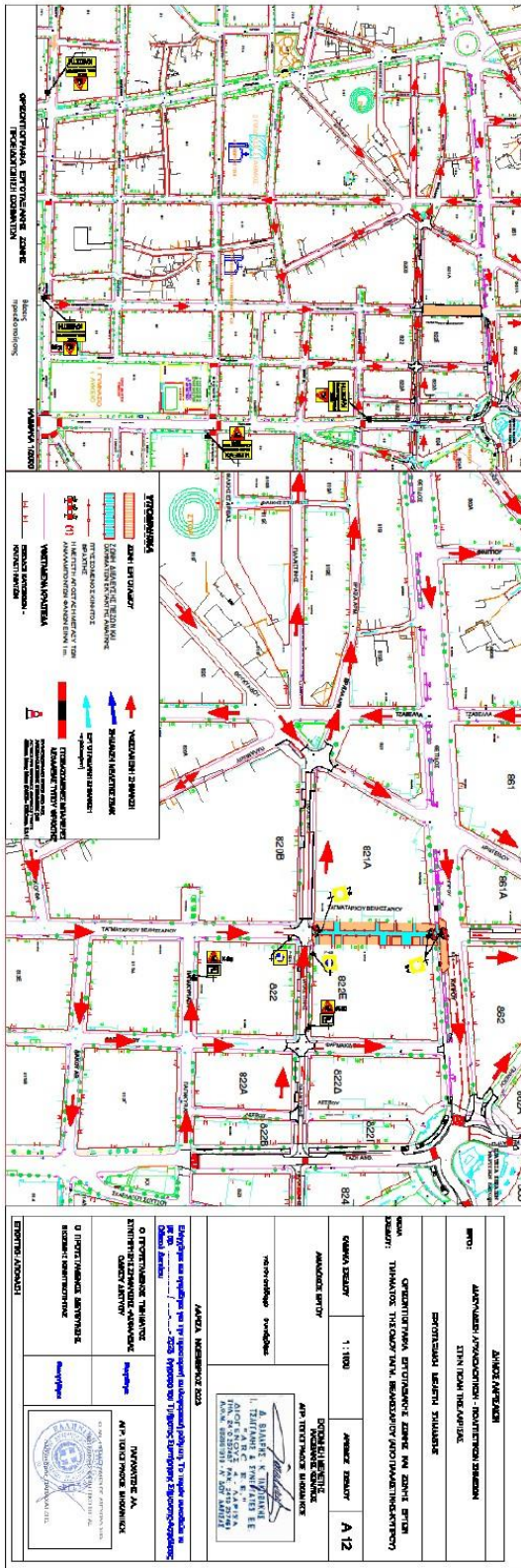
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

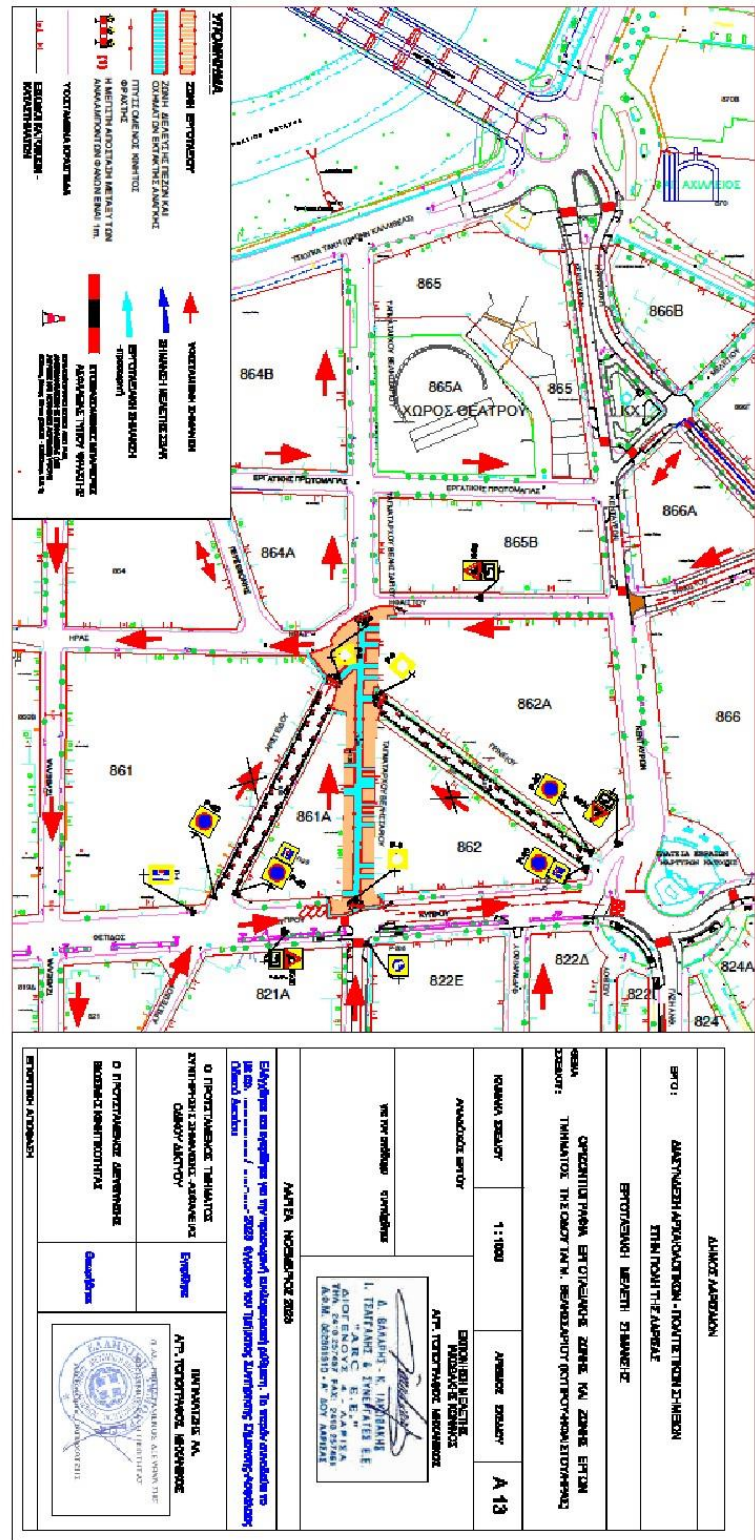
Σελίδα 35 από 62

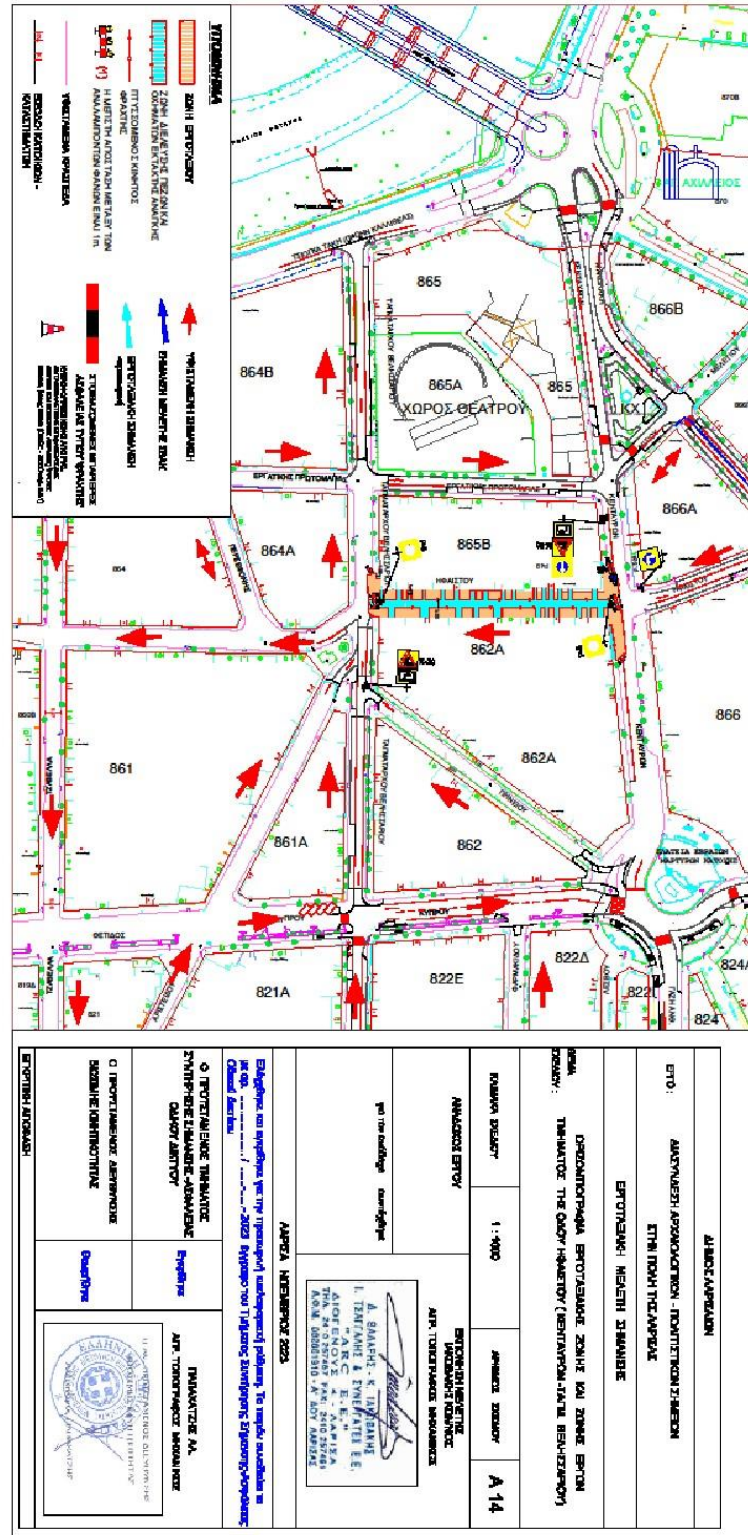
Σελίδα 45 από 72



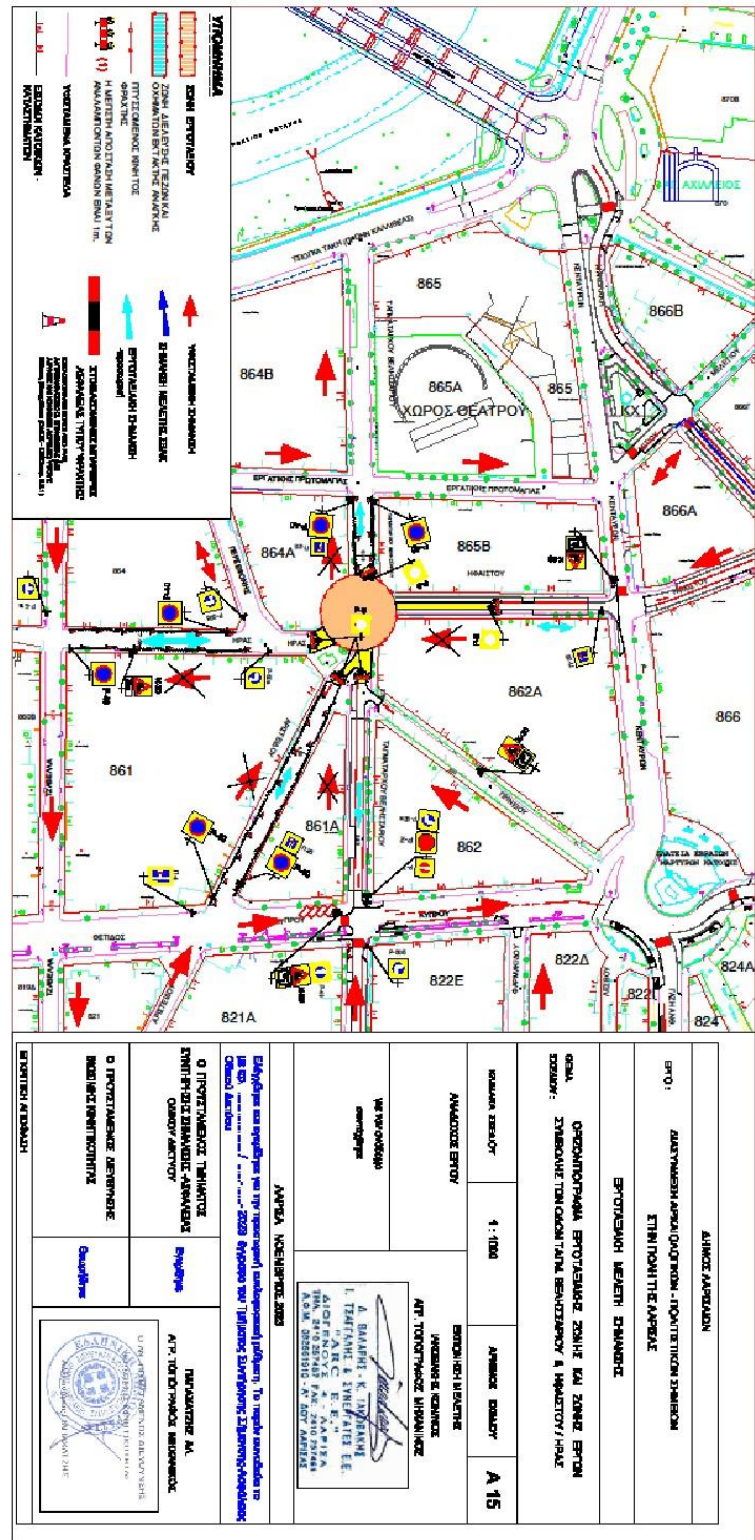


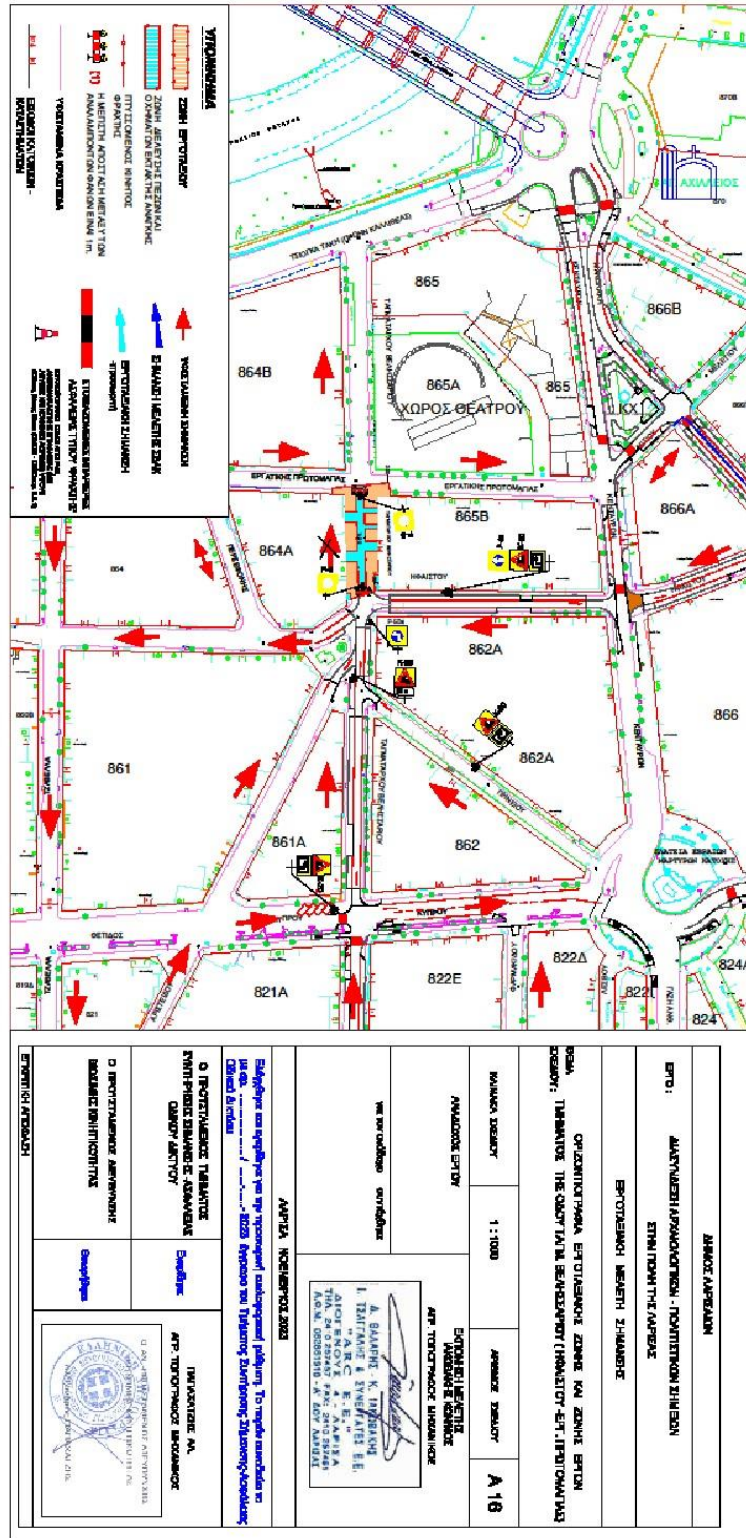


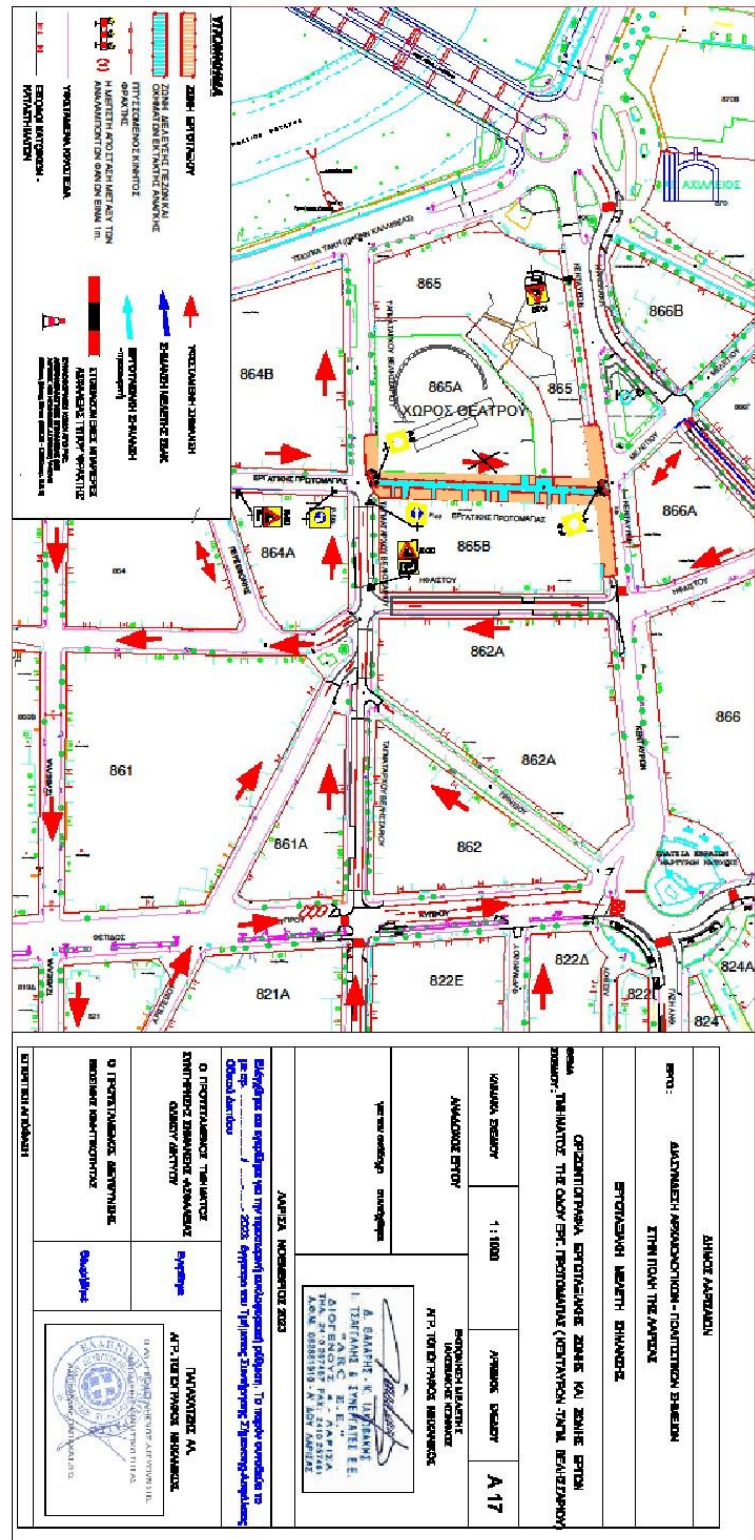


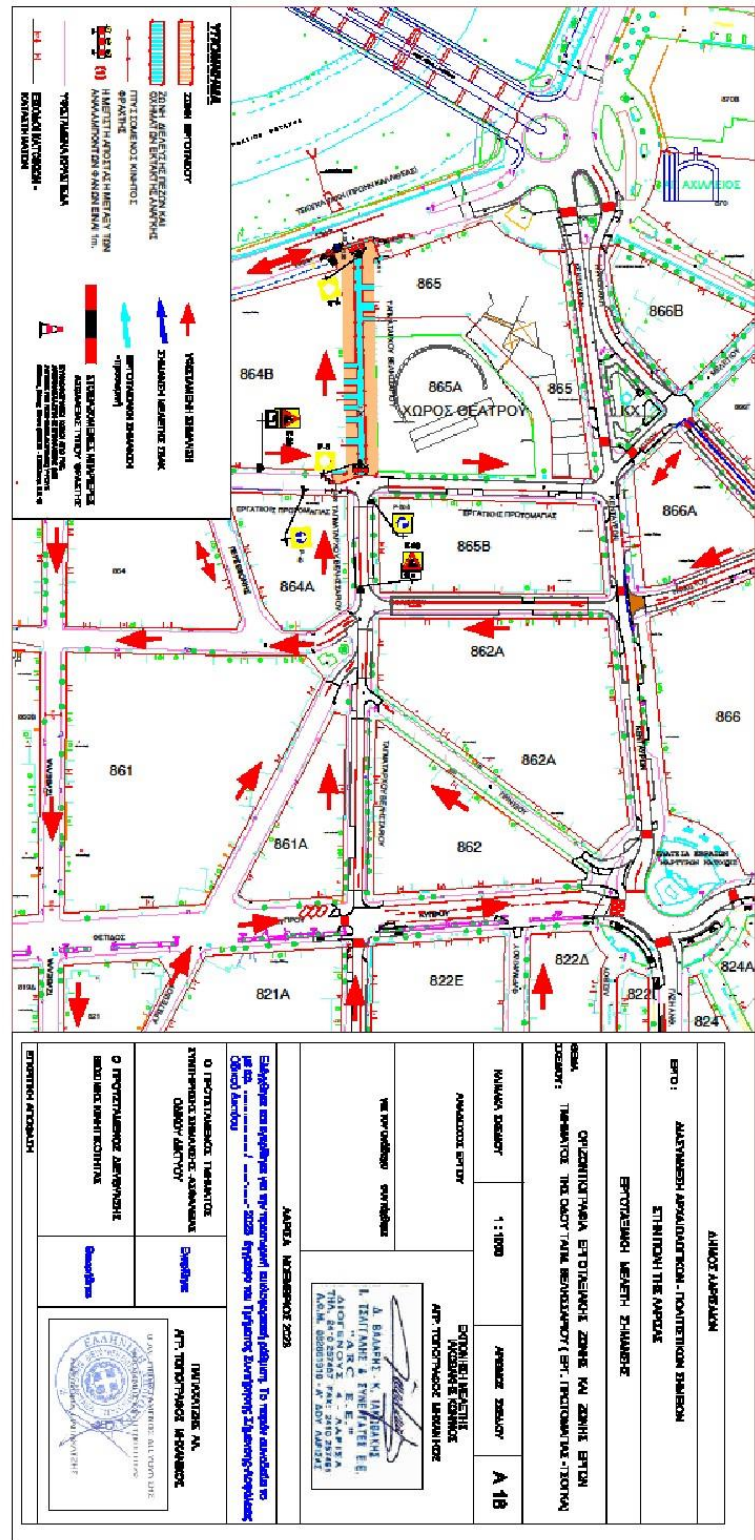


| | |
|--|--|
| ΑΙΔΕΥΜΕΝΟΙ | |
| ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ - ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΧΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΧΩΝ | |
| ΕΠΙΤΡΟΠΗ: ΝΙΚΗΤΗ ΣΥΜΒΟΥΧΩΝ | |
| ΟΡΘΟΓΩΝΙΑ ΕΠΙΣΤΑΣΕΩΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ ΤΗΛΙΚΑΤΩΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΛΙΑΣΤΟΥ (ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΚΑΤΕ ΒΕΛΟΝΙΟΥ) | |
| ΚΑΛΩΣ ΒΛΑΣΤ | 1:400 |
| ΑΝΑΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟΥ | Α 14 |
| για τον καθένα αναφέρεται Α. ΣΗΜΑΤΙΣ & ΠΡΩΤΟΔΕΙΧΤΕΣ Ι. ΤΕΧΝΙΚΕΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Ε.Ε. ΑΝΩΝ. ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΚΜΟΝΑΧΩΝ ΑΝΩΝ. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΝΩΝ. ΕΤΑΙΡΙΑΣ | ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΚΑΤΕ ΒΕΛΟΝΙΟΥ ΑΠΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ |
| ΑΡΧΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ 2025 Ελέγχοι και επιβλέψεις για την προσαρμογή υποδομικών έργων, το οποίο αναλύεται με με τη βοήθεια της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΧΩΝ (ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΧΩΝ) | |
| Ο ΠΡΟΤΥΠΟΙ ΤΗΛΙΚΑΤΩΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΩΝ ΑΣΤΥΝΟΜΩΝ | Επείγουσα ΠΡΑΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΑ ΑΠΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ |
| Ο ΠΡΟΤΥΠΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΩΝ ΑΣΤΥΝΟΜΩΝ | Επείγουσα ΠΡΑΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΑ ΑΠΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ |
| ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ | |

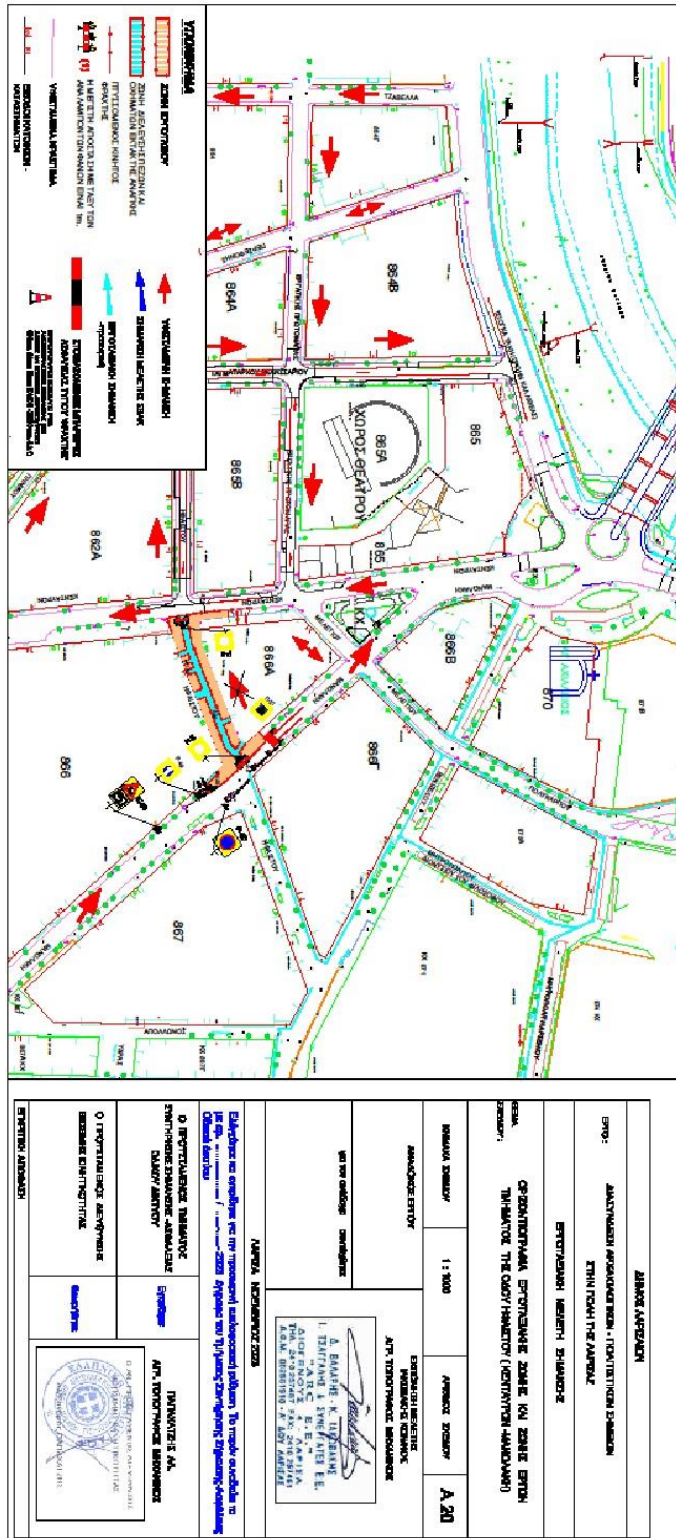


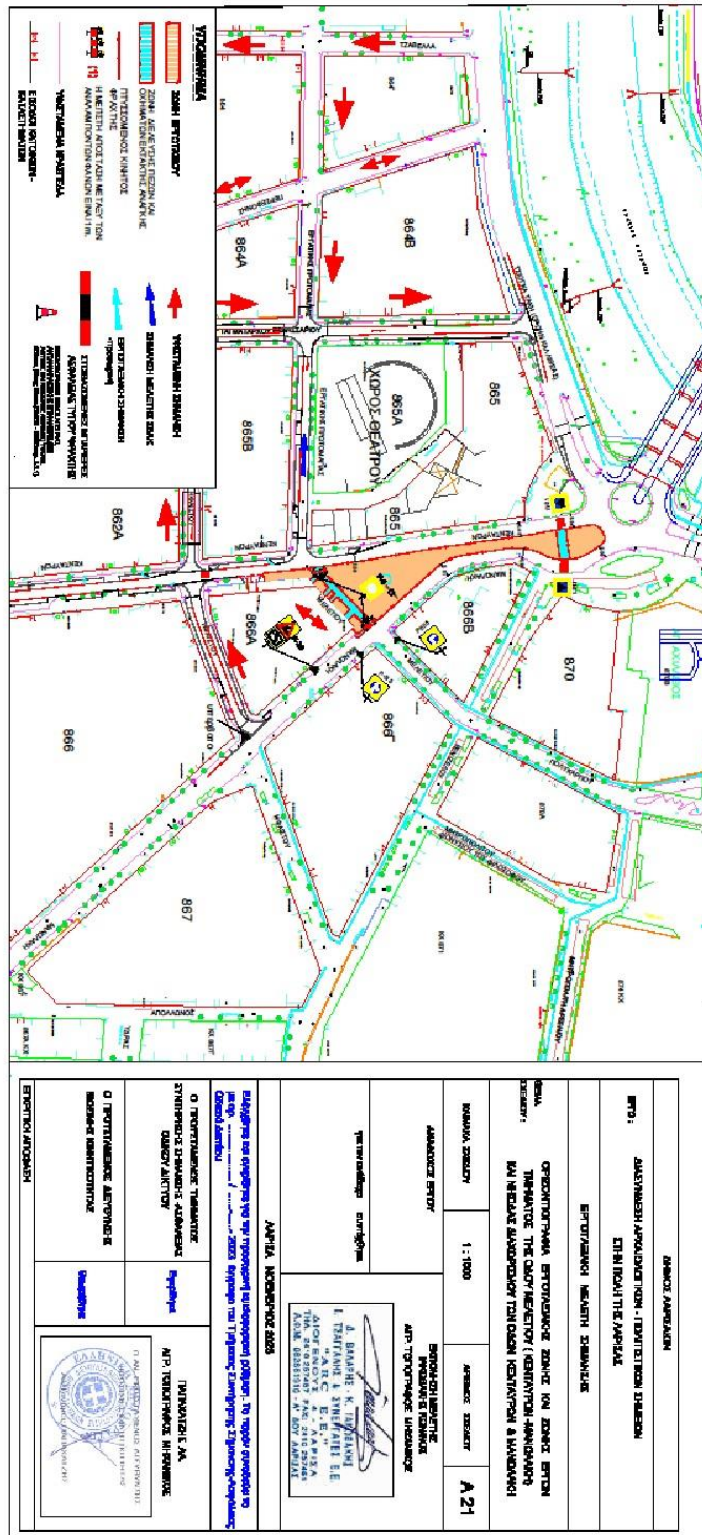


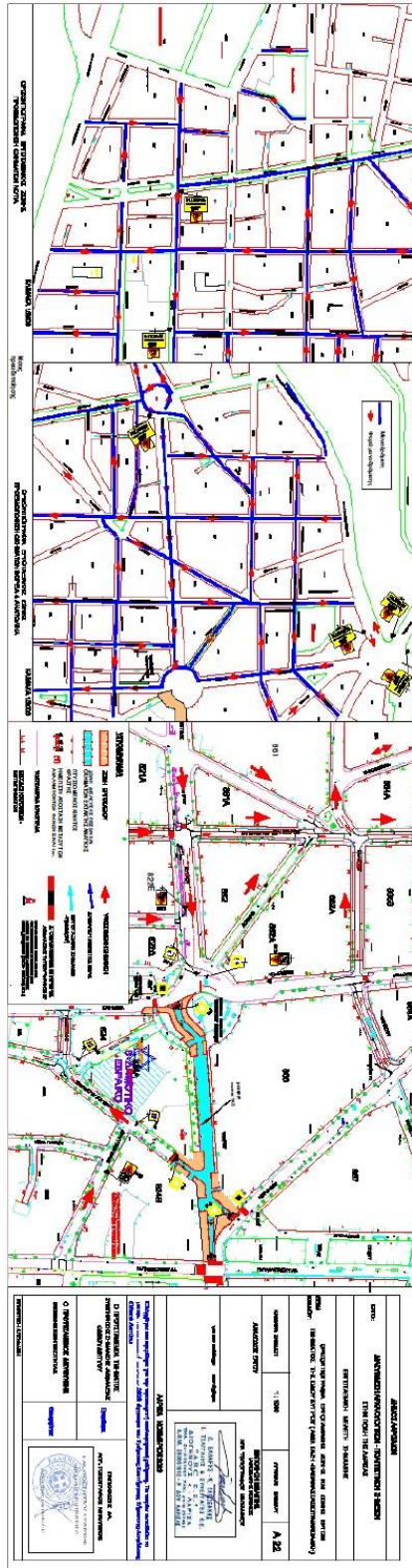


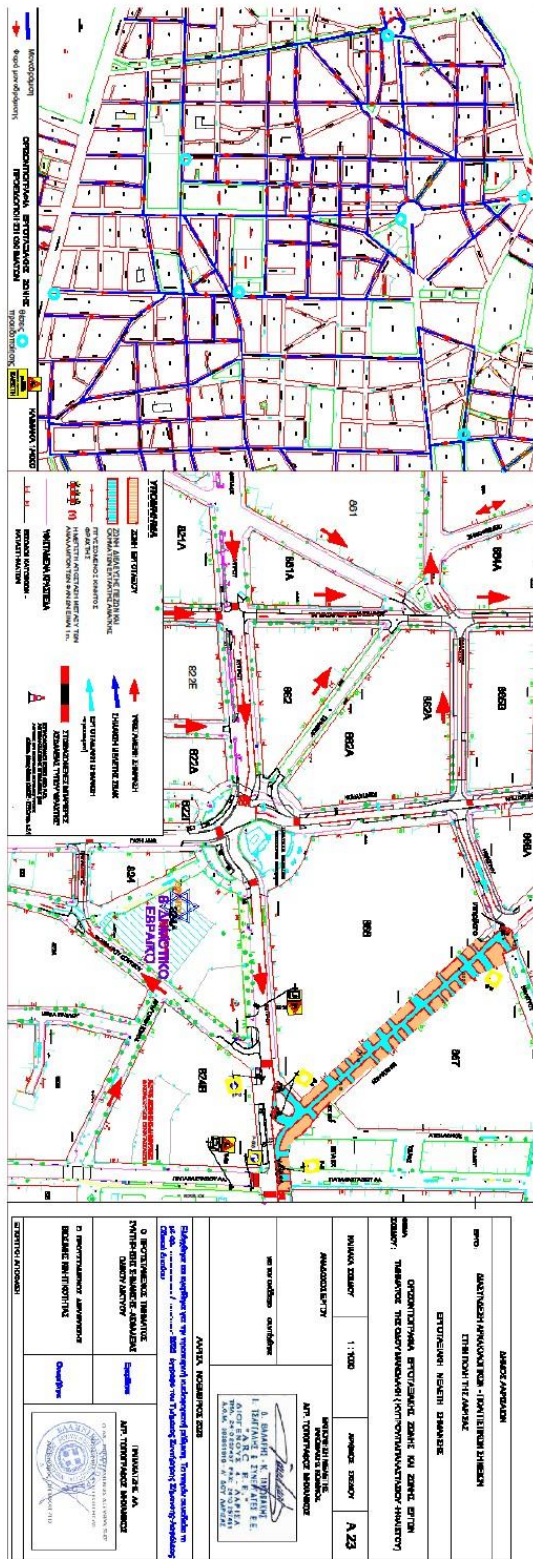


| | |
|---|---|
| ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΑΣ | |
| ΕΡΓΟ : ΑΔΕΥΞΗΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ | |
| ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ | |
| ΕΡΓΟΣΥΜΒΛΗ ΚΑΘΕΤΗ ΣΥΜΒΑΣΕ | |
| ΟΡΘΟΓΩΝΙΑ ΕΡΓΟΣΥΜΒΛΗ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΒΕΤΩΝ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑ ΤΗΣ ΔΙΑΥΛΗΣ ΒΕΛΩΝΑΔΟΥ (ΣΤ. ΠΡΟΚΑΜΑΡΙΑ-ΣΤΕΦΑΝΟΥ) | |
| ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ | Α 18 |
| ΚΑΛΩΣ ΔΕΙΧΤΕ | 1:1000 |
| ΑΝΑΛΟΓΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ | ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ |
| ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ Α. ΒΛΑΧΗΣ & ΤΡΑΚΑΛΗΣ 1, ΤΕΡΜΑΤΟΣ & ΕΥΡΕΛΑΤΕΣ ΕΕ ΑΙΟΛΟΣ ΟΔΟΣ 2 & Ε. ΚΑΡΑΪΩΑΝ ΤΗΛ. 210 252227 FAX: 210 252278 ΑΥΤΟΜΟΒΙΛΙΟ ΑΦ. 207 ΑΡ. 157/2016 | ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΜΕΛΟΡΧΟΣ |
| ΑΔΕΥΞΗ ΚΑΡΔΙΑΣ 2025 Εξέλιξη και επέλιξη για την προσαρμογή μελετηματικών δεδομένων. Το παρόν αποτελείται το μετ. 2025 Κάρδιας και Τριγώνος Δομητικής Σχέσης Σχολικής Αγωγής Οδού Καρδίας | Ο ΠΡΟΤΥΠΟΛΟΓΟΣ ΤΕΛΕΙΩΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ Ο ΠΡΟΤΥΠΟΛΟΓΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ |
| Ο ΠΡΟΤΥΠΟΛΟΓΟΣ ΤΕΛΕΙΩΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ Ο ΠΡΟΤΥΠΟΛΟΓΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΜΕΛΟΡΧΟΣ |
| Ο ΠΡΟΤΥΠΟΛΟΓΟΣ ΤΕΛΕΙΩΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ Ο ΠΡΟΤΥΠΟΛΟΓΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ | Ο ΠΡΟΤΥΠΟΛΟΓΟΣ ΤΕΛΕΙΩΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ Ο ΠΡΟΤΥΠΟΛΟΓΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ |

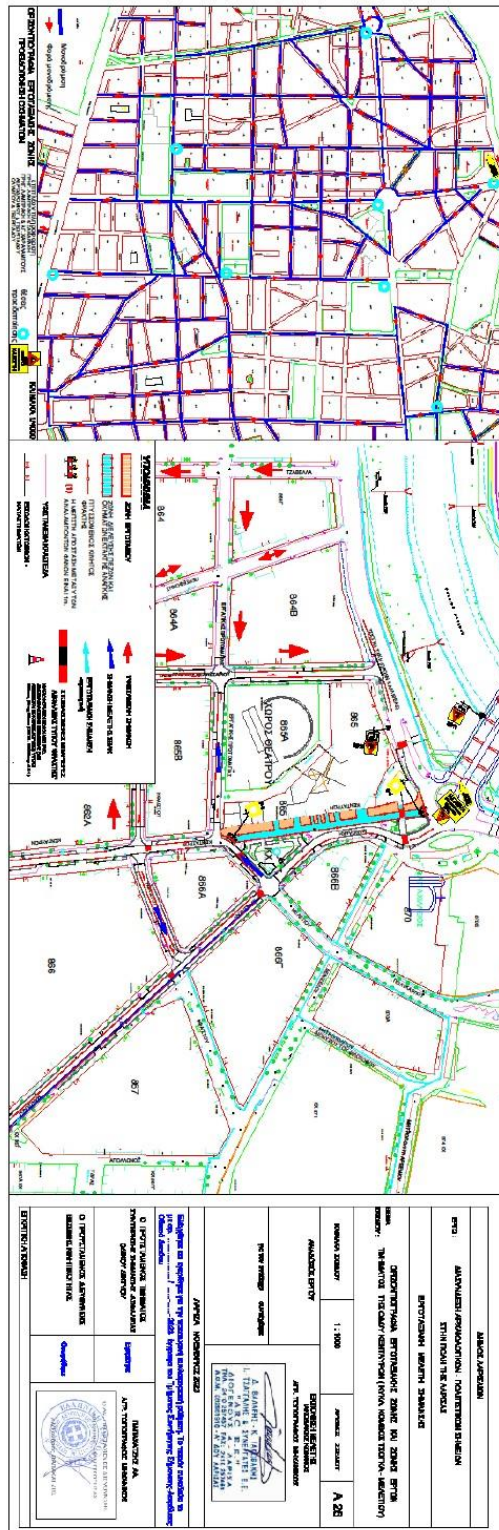


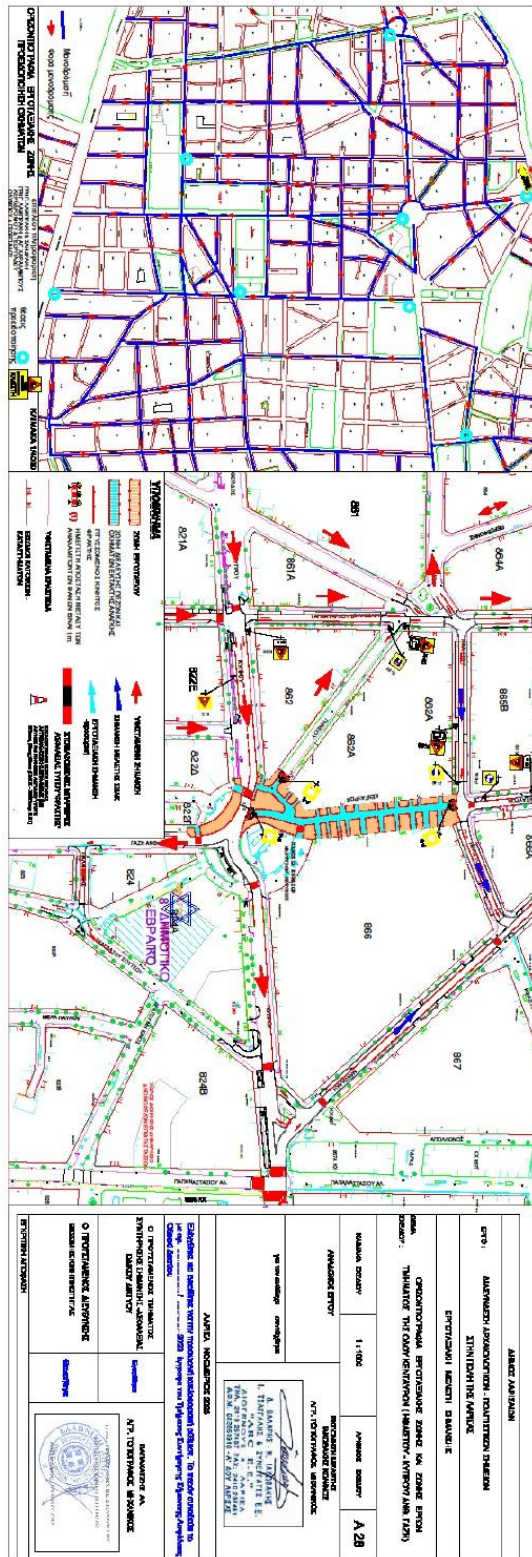


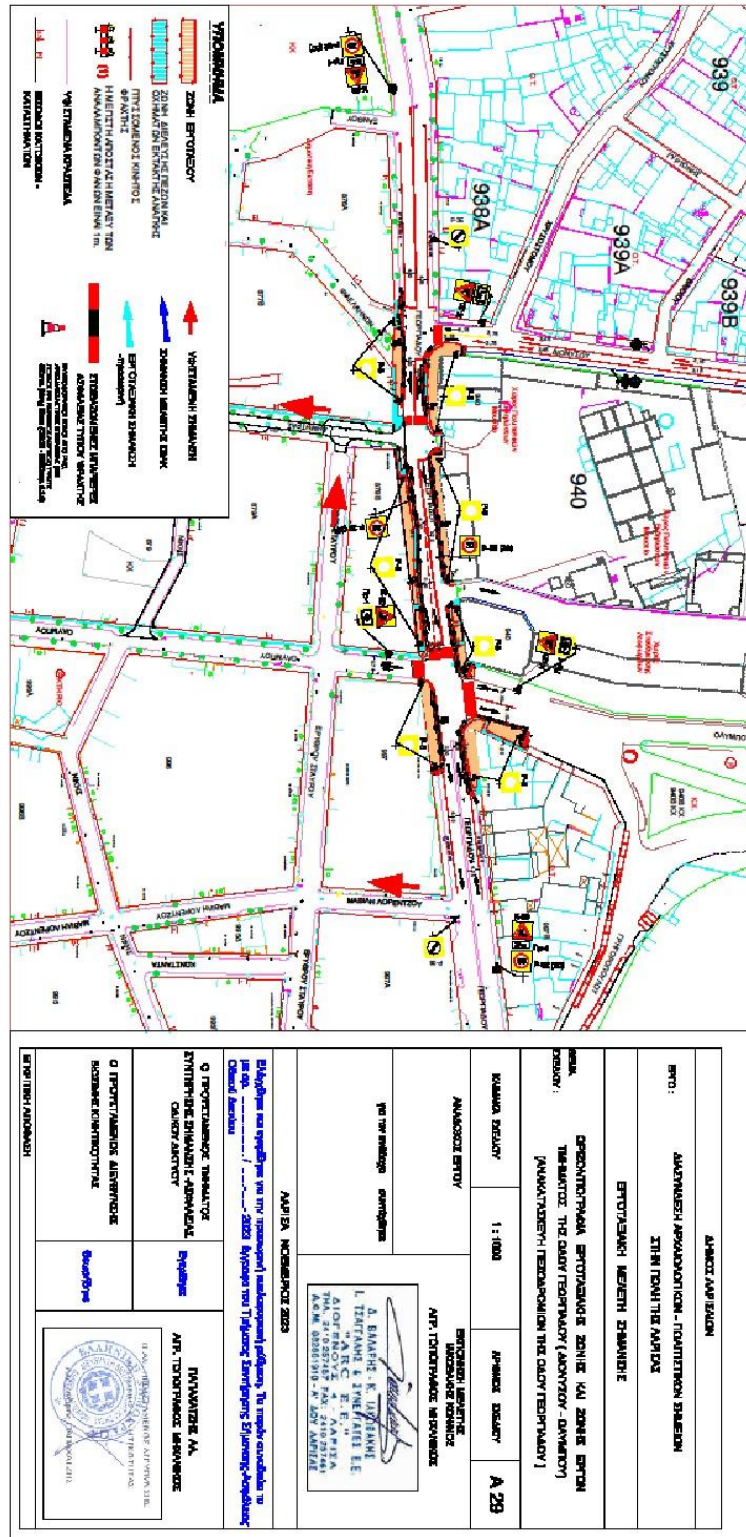


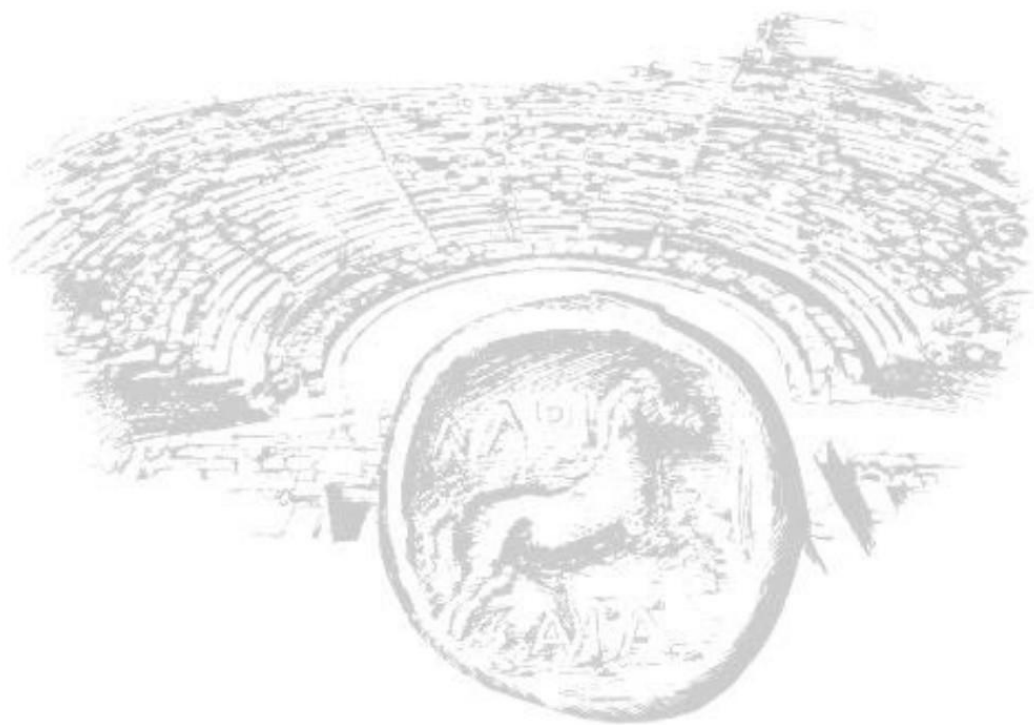


| | |
|---|---|
| <p>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ</p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ</p> | |
| <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ</p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ</p> | |
| <p>ΜΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ</p> <p>ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ</p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ</p> | <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ</p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ</p> |
| <p>ΜΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ</p> <p>ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ</p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ</p> | <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ</p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ</p> |
| <p>ΜΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ</p> <p>ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ</p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ</p> | <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ</p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ</p> |









ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Σελίδα 58 από 62

Σελίδα 68 από 72



| | |
|--|--|
| ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ | |
| ΕΓΓΡΑΦΗ ΑΔΕΛΦΟΚΑΤΟΧΗΣ - ΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΝΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ | |
| ΕΠΙΣΤΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΝΩΝ | |
| ΟΡΘΟΓΩΝΙΑ ΕΠΙΣΤΡΑΦΗ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ | ΣΥΜΜΕΤΕΧΝΩΝ ΤΗΣ ΟΜΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΔΩΝ (ΣΥΜΜΕΤΕΧΝΩΝ-ΑΔΕΛΦΟΚΑΤΟΧΩΝ ΟΤΕ ΜΗ ΚΑΝΩΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΠΕΔΙΑΣΙΑΚΗ ΤΙΣ ΟΔΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΔΩΝ) |
| ΚΩΣΤΟΣ ΔΕΛΤΑΥ | 1 : 100 |
| ΑΝΑΚΟΙΝΩΣ ΕΡΓΟΥ | ΑΝΑΚΟΙΝΩΣ ΔΕΛΤΑΥ |
| Υπογραφή: [Signature] | Α31 |
| ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΡ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ | |
| Δ. ΒΑΜΠΙΝΗΣ - Κ. ΠΥΡΡΑΙΩΝ Ι. ΤΕΡΤΙΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΡΓΩΝ Ε.Ε. Α.Ε. ΤΗΛ: 2102525455 FAX: 2102525441 Τ.Κ.Κ. ΚΟΡΝΕΛΙΟΥ & ΛΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ | |
| ΑΔΕΛΦΟΚΑΤΟΧΩΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΝΩΝ ΕΠΙΣΤΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΝΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ | |
| Ο ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΙΑΓΡΑΦΩΝ | |
| Ο ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ | |
| Ο ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ | |
| ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ | |
| ΑΡ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ | |
| ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ | |
| ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ | |
| ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ | |
| ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ | |

