

Προς την ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Εισήγηση του Αντιδημάρχου Γεωργίου Σούλητη για το προσχέδιο του ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ του 2023

Το οικονομικό πολιτικό περιβάλλον

Με το 2023 εισερχόμαστε στο τελευταίο έτος της παρούσας δημοτικής περιόδου. Τα μισά χρόνια της τετραετίας πέρασαν μέσα στην κρίση της πανδημίας και πριν η πανδημία μας αφήσει, προέκυψε η πολύ σκληρότερη παγκόσμια οικονομική-ενεργειακή κρίση με άγνωστη και τελείως αμφίβολη εξέλιξη. Οι αλληπάλληλες αυτές κρίσεις ακολούθησαν την προηγούμενη μεγάλη οικονομική κρίση της χώρας μας. Η τοπική αυτοδιοίκηση μέσα σε αυτό το περιβάλλον δεν μπορούσε παρά να επηρεαστεί σε μέγιστο βαθμό, αντιμετωπίζοντας την μεγαλύτερη κρίση της νεώτερης ιστορίας της. Η μείωση των επιχορηγήσεων, τα παρακρατηθέντα, και κυρίως το πάγωμα των διορισμών έχουν φέρει τους δήμους στο δυσχερέστερο σημείο των τελευταίων 20 χρόνων. Από την άλλη πλευρά οι διαρκείς πειραματισμοί με τα θεσμικά θέματα και τις νομοθεσίες κυρίως των έργων και των μελετών φορτώνουν συνεχώς τους δήμους με πρόσθετες υποχρεώσεις χωρίς επιπρόσθετους πόρους. Η γραφειοκρατία (την οποία πολύ λίγο έχει αγγίξει ο ψηφιακός μετασχηματισμός) δημιουργεί στη διοίκηση των δήμων τεράστια προβλήματα. Να μη μιλήσουμε για τον πειραματισμό της απλής αναλογικής χωρίς παράλληλες αλλαγές στο διοικητικό μοντέλο, η οποία αν δεν γινόταν οι τροποποιήσεις του Θεοδωρικάκου θα καταδίκαζε το 90% σε «κλείσιμο». Αυτό που ίσως έσωσε τους δήμους τα τελευταία χρόνια ήταν το ΕΣΠΑ και τα άλλα Ευρωπαϊκά ταμεία καθώς και το πρόγραμμα Φιλόδημος και μετέπειτα ΤΡΙΤΣΗΣ τα οποία μέσω του δανεισμού από το ταμείο παρακαταθηκών και δανείων αποτέλεσαν ένα καινοτόμο και ιδανικό πρόγραμμα το οποίο έσωσε τους δήμους.

Ο μετασχηματισμός των πόλεων παγκόσμια και το όραμα μας για το Δήμο Λάρισας

Η Λάρισα από την αρχαιότητα και διαχρονικά υπήρξε μια πόλη δυναμική και ανοικτή σε κάθε κοινωνική, πολιτιστική και οικονομική ομάδα. Η σύγχρονη Λάρισα διατήρησε αυτά τα χαρακτηριστικά και σιγά σιγά μεταμορφώνεται με όραμα το οποίο συνεχώς ανανεώνεται. Διαχρονικά όλες οι δημοτικές αρχές υπήρξαν οραματικές και

με σημαντικές καινοτομίες άλλαζαν το προφίλ της πόλης οδηγώντας την προς το μέλλον. Η Λάρισα από μια αγροτούπολη η οποία τακτικά την έπνιγαν τα νερά του Πηνειού σταδιακά αλλά σταθερά μετεξελίχθηκε σε μια σύγχρονη ευρωπαϊκή πόλη. Τρία βασικά και τολμηρά έργα την δεκαετία του 1980 έπαιξαν καθοριστικό ρόλο στην δημιουργία της σημερινής Λάρισας: 1) Το έργο της αποχέτευσης το οποίο θωράκισε την Λάρισα από τις πλημμύρες. 2) Η αποκάλυψη του αρχαίου θεάτρου που έδωσε ταυτότητα στην πόλη και 3) Η τολμηρή και μεγάλης έκτασης πεζοδρόμηση του κέντρου, έργο το οποίο έδωσε σύγχρονη μορφή στην πόλη. Τα έργα αυτά άλλαξαν τελείως τη μορφή της πόλης δίνοντας σε αυτή νέες προοπτικές για το μέλλον της. Αυτό ενισχύθηκε με τον νόμο του Καλλικράτη, με τον οποίο η πόλη απέκτησε ένα σημαντικό περιαστικό περιβάλλον το οποίο έδωσε άλλες προοπτικές στο νέο πια Δήμο Λαρισαίων.

Μετά το 2010 οι παγκόσμιες εξελίξεις οι οποίες οφείλονται αφ ενός στην παγκοσμιοποίηση της οικονομίας, αφ ετέρου στην πρωτοφανή τεχνολογική επανάσταση, προκάλεσαν μια εκρηκτική κατάσταση ανάπτυξης του πληθυσμού των πόλεων σε όλο τον κόσμο. Η ζωή στις πόλεις άρχισε να γίνεται δύσκολη, το αυτοκίνητο κυριαρχεί, η ρύπανση αυξάνει, το πράσινο μειώνεται, οι πόλεις επεκτείνονται σε έκταση και σε ύψος και με αυτό τον τρόπο οι κρίσεις απειλούν με αφανισμό εκατομμύρια ζωές. Την δεκαετία του 2010 αρχίζουν σε όλο τον κόσμο οι επιστήμονες να μελετούν τρόπους ώστε να βελτιώσουν το αστικό περιβάλλον. Έτσι δημιουργήθηκαν σχέδια τα οποία σταδιακά και αργά οι αυτοδιοικητικοί πολιτικοί αλλά και οι κυβερνήσεις προσπαθούν να εφαρμόσουν, προσαρμόζοντας σε αυτές τις κατευθύνσεις τα οράματά τους. Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής κινητικότητας είναι το πρώτο και πιο δύσκολο στην εφαρμογή του σχέδιο. Το ΣΒΑΚ σε συνδυασμό με τις αστικές αναπλάσεις αποτελεί την αιχμή του δόρατος για πολλές πόλεις σε όλο τον κόσμο. Όλα αυτά τα σχέδια εντάσσονται στη μάχη για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και αναβάθμισης του περιβάλλοντος. Η τεχνολογία παρέχει σοβαρά εργαλεία για την αντιμετώπιση των δυσκολιών της εφαρμογής όλων αυτών των σχεδίων μέσω των συστημάτων έξυπνης πόλης. Σήμερα οι όροι «έξυπνη», «ανθεκτική», «πράσινη», «προσβάσιμη», «Ενεργειακά θωρακισμένη», «Ανοικτή» υπάρχουν στα επιχειρησιακά προγράμματα σχεδόν όλων των πόλεων παγκόσμια.

Η Λάρισα είναι μια πόλη που πάντα καινοτομούσε. Στη Λάρισα είχαμε ξεκινήσει μελέτες και σχέδια πριν ακόμα γίνουν ευρέως γνωστές όλες αυτές οι παγκόσμιες τάσεις. Το 2014 στο προεκλογικό πρόγραμμα της παράταξης μιλούσαμε για μια αξιοβόιωτη πόλη η οποία θα στηριζόταν στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου και του περιβάλλοντος, με παράλληλη αναβάθμιση της κοινωνικής πολιτικής και του πολιτισμού. Η μελέτη του ΣΒΑΚ ήταν η πρώτη υπογραφή μετά την ανάληψη

της διοίκησης το 2014 λαμβάνοντας την ταυτόχρονη απόφαση να μην περιμένουμε την ολοκλήρωση της μελέτης, αλλά να καθοριστούν προτεραιότητες ώστε να εκτελεστούν μελέτες εφαρμογής και να ξεκινήσουν τα έργα με ίδιους πόρους. Πολύ αργότερα το 2018 η πολιτεία θεσμοθέτησε το ΣΒΑΚ δημιουργώντας την υποχρέωση σε όλους του δήμους να προχωρήσουν προς αυτή την κατεύθυνση.

Το πρόγραμμα έργων του δήμου με ολοκληρωμένο σχέδιο και συνέχεια.

Τα έργα του ΣΒΑΚ αποτέλεσαν τον πυρήνα των έργων του δήμου, πέραν αυτών αναπτύχθηκαν μια σειρά από πολλά και σημαντικά έργα, πάντα με στόχο την αξιοβόιτη πόλη, το περιβάλλον και την αειφόρο ανάπτυξη της.

Πολύ μεγάλη σημασία δόθηκε στα εμβληματικά έργα, τόσο στην ολοκλήρωση όσων είχαν ξεκινήσει οι προηγούμενες δημοτικές αρχές (ΟΥΗΛ, ΑΡΧΑΙΟ ΘΕΑΤΡΟ, ΠΟΤΑΜΙ) ή είχαν μελέτη (ΜΠΕΖΕΣΤΕΝΙ), όσο και στην δημιουργία νέων έργων (ΕΘΙΑΓΕ, ΚΤΙΡΙΟ ΜΟΥΣΩΝ, ΚΟΝΑΚΙ, OPEN MALL, ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ). Τα έργα αυτά όχι μόνο αναβαθμίζουν την πόλη, αλλά της δίνουν ταυτότητα και βοηθούν στην πολυποίκιλη αειφόρο ανάπτυξη της (πολιτισμό, τουρισμό, οικονομία).

Παράλληλα υπήρξαν έργα αναβάθμισης των συνοικιών και των χωριών όπως συντήρηση πλατειών, νέες πλατείες, φωτισμός, και έργα συντήρησης.

Η Λάρισα είναι μια μεγάλη πόλη οι ανάγκες για συντηρήσεις σε μιας τέτοιας έκτασης πόλη είναι τεράστιες. Δυστυχώς οι συντηρήσεις δεν χρηματοδοτούνται από κανένα χρηματοδοτικό εργαλείο. Παρόλα αυτά, όλα αυτά τα χρόνια έγιναν μεγάλης έκτασης συντηρήσεις με μέγιστο έργο εκείνο της αλλαγής του δικτύου της ΔΕΥΑΛ και τις ασφαλτοστρώσεις.

Οι χρηματοδοτήσεις

Σε μια δύσκολη περίοδο για τα οικονομικά της αυτοδιοίκησης, δύο ήταν τα οικονομικά εργαλεία τα οποία βοήθησαν να γίνουν επενδυτικά έργα. Το πρώτο ήταν το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ που εξελίχτηκε σε πρόγραμμα ΤΡΙΤΗΣΗΣ, το οποίο στην ουσία αποτελεί ένα δανειστικό πρόγραμμα από τα Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων με αποπληρωμή από την κυβέρνηση. Το δεύτερο είναι οι χρηματοδοτήσεις των Ευρωπαϊκών ταμείων με κύριο πρόγραμμα το ΕΣΠΑ και στη συνέχεια μόλις το 2021 το πρόγραμμα ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ και το πρόγραμμα ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ. Επίσης πρέπει να προσθέσουμε το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ και τα Ευρωπαϊκά όπως είναι το Life.

Ο βαθμός δυσκολίας και η γραφειοκρατία που υπάρχει στις υποβολές προτάσεων σε όλα αυτά τα προγράμματα είναι δεδομένος με μεγαλύτερη δυσκολία το σύντομο χρονικό διάστημα που δίνεται για την ωρίμανση και τη υποβολή της πρότασης. Σαν Δήμος Λαρισαίων μέχρι στιγμής δεν χάσαμε ούτε μια υποβολή. Αυτό βέβαια οφείλεται στην εξαιρετική Τεχνική Υπηρεσία του δήμου η οποία αν και με μεγάλες ελλείψεις σε προσωπικό, υποβοηθούμενη και από εξωτερικούς συνεργάτες, κατάφερε το ακατόρθωτο.

Μεγάλο μέρος του υλοποιημένου έργου έγινε με ίδιους πόρους, ειδικά με τη χρηματοδότηση των πρώτων έργων του ΣΒΑΚ (το 2016), όσο και με συμπληρωματικό προϋπολογισμό στα χρηματοδοτούμενα έργα.

Ο Δήμος είναι ανοιχτός σε συμπράξεις με τον ιδιωτικό τομέα και ένα πρώτο σημαντικό έργο είναι η αλλαγή των φωτιστικών της πόλης με τη μορφή της ΣΕΑ (Σύμβαση Ενεργειακής Απόδοσης).

Η εκτέλεση των έργων, δυσκολίες και χρονοδιαγράμματα

Η μετατροπή του επιχειρησιακού σχεδίου σε έργο αποτελεί μια διαδικασία η οποία απαιτεί και χρόνο και πολύ δουλειά. Η εκπόνηση των μελετών μέχρι και τα τεύχη δημοπράτησης είναι η μεγάλη δυσκολία των δήμων. Σχεδόν όλες οι μελέτες σε όλα τα έργα που καταθέσαμε έγιναν από την Τεχνική Υπηρεσία με μεγάλη προσπάθεια. Για την υποβολή μιας πρότασης η μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση. Ο χρόνος αξιολόγησης και έγκρισης στην καλύτερη περίπτωση ανέρχεται στους 8 μήνες. Μετά την ένταξη προχωρούμε στην προκήρυξη. Αν δεν υπάρχουν ενστάσεις ή οποιοδήποτε άλλο μπλοκάρισμα (ελεγκτικό συνέδριο, συμβούλιο Αρχαιολογίας η Αρχιτεκτονικής κλπ) για την υπογραφή της σύμβασης απαιτούνται άλλοι 8 μήνες. Η παραπάνω ανάλυση καταδεικνύει ποια είναι τα χρονοδιαγράμματα των έργων κυρίως των χρηματοδοτούμενων. Τα έργα που εμφανίζονται σε ένα τεχνικό πρόγραμμα μπορεί να είναι συνεχιζόμενα και στα προγράμματα των επομένων ετών. Αρκετά από τα έργα που εμφανίζονται στο τωρινό τεχνικό πρόγραμμα θα εκτελεστούν στην άλλη θητεία. Το σημαντικό είναι, τα έργα να ακολουθούν ένα συγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο που να έχει στόχο και όραμα και να υπάρχει συνέχεια των έργων προς αυτό το στόχο.

Η παρουσίαση των έργων

Για να καταδείξουμε την συνέχεια των έργων προς ένα συγκεκριμένο όραμα και έναν τελικό στόχο παρουσιάζουμε τα μεγάλα έργα σε ξεχωριστούς πίνακες ως εξής:

1. Έργα που σχετίζονται με το ΣΒΑΚ
2. Λοιπά έργα όπου περιλαμβάνονται τα εμβληματικά έργα, πλατείες, Εκπαίδευση, αθλητισμός, δημοτικές κοινότητες
3. Μελέτες και αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί

Στις κατηγορίες αυτές τα έργα που παρουσιάζονται είναι κλειδωμένα, δηλαδή είτε συνεχίζεται η εκτέλεσή τους, είτε έχουν σύμβαση και θα ξεκινήσουν άμεσα, είτε είναι εγκεκριμένα και περιμένουμε την τεχνική έγκριση να για να βγούμε σε προκήρυξη

4. Ωριμα έργα για τα οποία ανιχνεύουμε χρηματοδοτήσεις

Στην κατηγορία αυτή παρουσιάζουμε έργα του τεχνικού προγράμματος, τα οποία είναι ώριμα (έχουν μελέτη και είναι έτοιμα προς χρηματοδότηση) αλλά δεν έχουν ακόμα χρηματοδότηση. Τα έργα αυτά τα μπαίνουν στον προϋπολογισμό με 1€ και αναζητούμε χρηματοδότηση. Θεωρούμε όμως πιο έντιμο να μην εντάξουμε τα έργα αυτά με εικονικό προϋπολογισμό, έτσι και αλλιώς η τροποποίηση του προϋπολογισμού είναι συνήθης τακτική.

5. Έργα συντηρήσεων

Για να δείξουμε την συνέχεια των έργων θα παρουσιάσουμε στην κάθε μια από τις παραπάνω κατηγορίες δύο πίνακες. Στον πρώτο πίνακα θα παρουσιάσουμε τα σημαντικότερα έργα τα οποία τελείωσαν έως και το 2022 και στον δεύτερο πίνακα το τεχνικό πρόγραμμα του 2023

1. ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΒΑΚ

ΕΡΓΑ ΣΒΑΚ που τελείωσαν μέχρι και το 2022

| Τίτλος έργου | Χρηματοδότηση | Προϋπολογισμός | Χρόνος από περάτωσης |
|--|---------------|----------------|----------------------|
| Μελέτη του ΣΒΑΚ 4 μέρη που ολοκληρώνουν όλο τον εσωτερικό δακτύλιο | Ίδιοι πόροι | 99.948,30 € | 10/2022 |
| Οδός Ηπείρου | Ίδιοι πόροι | 1.581.765,96 € | Πριν το 2019 |
| Οδός Μανδηλαρά | Ίδιοι πόροι | 1.495.969,19 € | Πριν το 2019 |
| Οδός Μ. Αλεξάνδρου | Ίδιοι πόροι | 1.304.773,56 € | Πριν το |

| | | | |
|---|-------------------|--|--------------|
| | | | 2019 |
| Οδός Βενιζέλου | Ίδιοι πόροι | 850.439,28 € | Πριν το 2019 |
| Οδός Ασκληπιού | ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II | 1.000.000,00 € | Πριν το 2019 |
| Οδοί Ηλιοδώρου - Ρούσβελτ | ΕΣΠΑ | 1.443.274,30 € | 2020 |
| Οδοί Κολοκοτρώνη – Λ. Κατσώνη | ΕΣΠΑ | 1.856.724,24 € | 2020 |
| Οδός Ιουστινιανού | ΕΣΠΑ | 1.700.000,00 € | 2020 |
| Ανακατασκευή οδών συνοικίας Αγίου Κωνστασντίνου | ΣΑΤΑ | 4.134.300,00 € | 2021 |
| Μελέτη προσβασιμότητας ΑΜΕΑ | ΒΑΑ - ΕΣΠΑ | 59.974,79 € | 2021 |
| Έξυπνο Σύστημα ελέγχου πεζοδρόμων με αναδυόμενες μπάρες | ΒΑΑ - ίδιοι πόροι | 1.100.000 € | 2020 |
| Ανανέωση στεγάστρων για τις στάσεις της Αστικής συγκοινωνίας | Φιλόδημος | 172.000 € | 2021 |
| Αντικατάσταση φωτιστικών οδοφωτισμού με LED αλλαγή 7.000 φωτιστικών | Δάνειο | 4.000.000 € μαζί με τα φώτα μαγνητικής επαγωγής | 2020 |

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2023

Συνεχιζόμενα έργα και νέα έργα ΣΒΑΚ στο 2023

| Τίτλος έργου | Χρηματοδότηση | Προϋπολογισμός | Ωριμότητα |
|--|--------------------------------|----------------|------------------------|
| Αναμόρφωση «οδός Νικηταρά – 23 ^η αρχή – αρχή Βενιζέλου» | Πράσινο ταμείο και ίδιοι πόροι | 2.608.500,00 € | Συνεχιζόμενο |
| Διανοίξεις και ανακατασκευή τμημάτων της Ηρώων Πολυτεχνείου (με τις απαλλοτριώσεις) κυκλικό κόμβο της Φαρσάλων και παρεμβάσεις στον Πηνειό από της ΔΕΥΑΛ ως τη Ν. ΣΜΥΡΝΗ | ΤΡΙΤΣΗΣ και ίδιοι πόροι | 11.697.708,90€ | Προς υπογραφή σύμβασης |
| Ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων του κέντρου (Μανωλάκη – Εργατική Πρωτομαγιάς – Κενταύρων – τμήμα της ταγματάρχου Βελισαρίου – Υπόλοιπο Ολύμπου) | Ταμείο Ανάκαμψης | 3.750.765,21 € | Προς προκήρυξη |
| Αναμόρφωση οδών Ανθήμου | Ταμείο | 2.800.000,00 € | Τελική |

| | | | |
|---|--|--|--|
| Γαζή, και υπόλοιπο Ηπείρου, 31 Αυγούστου για την οδική ασφάλεια των εκεί σχολικών συγκροτημάτων | Ανάκαμψης ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ | | έγκριση και προκήρυξη |
| Αναμόρφωση «Οδός Αιόλου – Βυζαντίου και ολοκλήρωση του δικτύου ποδηλατοδρόμων του κέντρου | ΕΣΠΑ ΒΑΑ | 3.080.309,16 € | Προς προκήρυξη |
| Σύστημα Ελεγχόμενης στάθμευσης και διασφάλισης των θέσεων των μονίμων κατοίκων | Ίδιοι πόροι - Ταμείο ανάκαμψης - Ψηφιακός μετασχηματισμό | 2.500.000,00 € | Προς προκήρυξη |
| Κατασκευή 2 μεγάλων περιφερειακών παρκινγκ στην ΝΕΑΠΟΛΗ | Ταμείο Ανάκαμψης ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ | 1.325.000,00 € | Τελική έγκριση και προκήρυξη |
| Κατασκευή παρκινγκ στην (Καλλιθέας, Αλκαζάρ, Γεωργιάδου, ΚΤΕΛ) | Ίδιοι πόροι | Θα δείξει η μελέτη | Σε μελέτη |
| Κατασκευή κυκλοφοριακών έργων στη Φαλάνη (κυκλικός κόμβος) | Πρόγραμμα ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ | Θα δείξει η μελέτη εκτιμάτε σε 1.000.000 | Προς υποβολή Τεχν. δελτίου Ή ίδιοι πόροι |
| Έργα για βελτίωση της προσβασιμότητας Δημοτικών κτηρίων και κοινόχρηστων χώρων | ΒΑΑ - ΕΣΠΑ | 480.025,21 € | Προς προκήρυξη |
| Αγορά Ηλεκτρικών οχημάτων για την άμεση σύνδεση των περιφερειακών παρκινγκ με το κέντρο και άλλων ηλεκτρικών οχημάτων | ΤΡΙΤΣΗΣ | | Προς έγκριση |
| Αλλαγή όλου του οδοφωτισμού του δήμου (17.000 φωτιστικά) μαζί με έξυπνο σύστημα ελέγχου των φωτιστικών μέσω Σύμβασης Ενεργειακής Απόδοσης (ΣΕΑ) | ΣΕΑ | 11.961.179 | Έχει σύμβαση Γίνεται μελέτη εφαρμογής |

2. Έργα εκτός ΣΒΑΚ (εμβληματικά, πλατείες, Εκπαίδευση, αθλητισμός, δημοτικές κοινότητες)

ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΤΕΛΕΙΩΣΑΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2022

| Τίτλος έργου | Χρηματοδότηση | Προϋπολογισμός | Χρόνος από περάτωσης |
|---|--------------------|--|----------------------|
| Νέα πλατεία Αγ. Γεωργίου | Ίδιοι πόροι | 438.759,99 € | Πριν το 2019 |
| Νέα πλατεία Τούμπας | Ίδιοι πόροι | 840.039,10 € | Πριν το 2019 |
| Αναμόρφωση πλατεία Πρωτομαγιάς | Πράσινο Ταμείο | 1.268.794,92 € | 6/2022 |
| Επισκευή συντήρηση επέκταση του ΚΥΝΟΚΟΜΕΙΟΥ | Φιλόδημος | 319.156,67 € | 6/2022 |
| Ανάδειξη παρα Πήγειου μονοπατιού στην περιοχή ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ | Leader | 438.380,78 € | 10/2022 |
| Ενεργειακή αναβάθμιση σχολείων | ΕΣΠΑ | 714.524,55 € 3 ^ο Γυμνασίου 527.924,11 € 3 ^ο Λυκείου | 12/2022 |
| Έργα πλακοστρώσεων, ασφαλτοστρώσεων και φωτισμού σε Μάνδρα και Κουτσοχερο | Ταμείο ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ | 275.000,00 € | 10/2022 |
| Κρασπεδόρειθρα και υποδομή Δ.Ε. Λάρισας | Ίδιοι πόροι | 1.043.491,77 € | 11/2021 |
| Τσιμεντοστρώσεις Δ.Ε. Λάρισας | Ίδιοι πόροι | 1.058.054,47 € | 12/2020 |

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2023 (συνεχιζόμενα και νέα)

| Τίτλος έργου | Χρηματοδότηση | Προϋπολογισμός. | Ωριμότητα |
|--|--|-----------------|-----------------------|
| Προσκήνιο πολιτισμού Α φάση | Ίδιοι πόροι | 3.574.184,59 € | Σε εξέλιξη |
| Προσκήνιο πολιτισμού Β Φάση | ΒΑΑ - ΕΣΠΑ | 4.999.999,90 € | Σε εξέλιξη |
| Αναπαλαίωση και χρήση ΜΠΕΖΕΣΤΕΝΙ | ΕΣΠΑ – Πράσινο ταμείο και ίδιοι πόροι– | 4.530.000,00 € | Σε εξέλιξη |
| Παρεμβάσεις για το ανοιχτό κέντρο εμπορίου OPEN MALL | ΕΣΠΑ | 1.497.696 | Προς τελική προκήρυξη |

| | | | |
|---|-------------------------------|---|------------------------------|
| Κατασκευή σημείου πολιτιστική διασύνδεσης το ΓΕΝΙ ΤΖΑΜΙ | ΒΑΑ – ΕΣΠΑ | 167.312,18 € | Προς προκήρυξη |
| Αναστήλωση κτηρίου στη ΣΕΦΕΡΗ | ΥΠΕΠΕΡΑ | 274.252,17 € | Προς προκήρυξη |
| Ελλάδα 2021 – Ανάδειξη και μετατροπή σε χώρο μνήμης του παλαιού κοιμητηρίου Λάρισα | ΤΡΙΤΣΗΣ | 1.297.722,10 € | Προς προκήρυξη |
| 24 δημοτικό σχολείο ΤΟΥΜΠΙΑΣ | Φιλόδημος | 4.445.000,00 € | Σε εξέλιξη |
| Πυρασφάλεια σχολείων | Φιλόδημος | 120.000 | Σε εξέλιξη |
| Ολοκλήρωση του έργου ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΝΕΑΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ | Φιλόδημος | 950.883,00 € (ΥΠΟΔΟΜΕΣ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ) 1.110.885,92 € (ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΧΩΡΟΣ) | Σε εξέλιξη |
| Αναμόρφωση των αυλών του 4 ^{ου} Γυμνασίου /Λυκείου και 2 ^{ου} Δημοτικού Πρόγραμμα Life | LIFE | 547.198,00 € | Προς προκήρυξη |
| Ενεργειακή αναβάθμιση κλειστού ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ και στατική συντήρηση | ΕΣΠΑ Ίδιοι πόροι | 693.945,97 € | Σε εξέλιξη |
| Παιδικές χαρές σε χωρία του δήμου | Leader | 136.249 | Σε εξέλιξη |
| Έργα πλακοστρώσεων, ασφαλτοστρώσεων και φωτισμού στα χωρία της ΔΕ Κοιλιάδας | Ταμείο ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ | 1.200.000 | Προς προκήρυξη |
| Έργα πλακοστρώσεων, ασφαλτοστρώσεων και φωτισμού στα χωρία της ΔΕ Κοιλιάδας | Ταμείο ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ | 399.985 | Προς προκήρυξη |
| Αναμόρφωσης του μνημείου του Ιπποκράτη με τον περιβάλλοντα χώρο και δημιουργία Βοτανικού κήπου με φυτά του Ιπποκράτη – συντήρηση πάρκου Αλκαζάρ | Ταμείου Ανάκαμψης | 1.505.239,93 € | Προς προκήρυξη |
| Δημιουργία μεγάλο πάρκου - παιδότοπου στο χώρο του κέντρου δια βίου μάθησης της οδού Αιόλου | Προς αναζήτηση χρηματοδότησης | 1.904.772 | Τελική έγκριση και προκήρυξη |
| Κέντρο ανοιχτής υποστήριξης για παιδιά με σύνδρομο DOWN | Επανυποβολή σε ΒΑΑ – | 934.550,29 € | Τελική έγκριση και προκήρυξη |

| | | | |
|---|---------|-------------|----------------------------------|
| Ανάπλαση της όχθης του Πηνειού από κατά τμήματα και έως την γέφυρα της νέας ΣΜΥΡΝΗΣ | ΤΡΙΤΣΗΣ | 2.900.000 € | Έχει ολοκληρωθεί και η προκύρηξη |
|---|---------|-------------|----------------------------------|

3. ΜΕΛΕΤΕΣ – ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ

ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΤΕΛΕΙΩΣΑΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2022

| Τίτλος έργου | Χρηματοδότηση | Προϋπολογισμός | Ωριμότητα |
|--|-------------------------------|------------------------------------|--------------|
| Πανελλήνιος Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός Για την αναστήλωση του παραδοσιακού κτιρίου ΚΟΝΑΚΙ ΑΒΕΡΩΦ | Ίδιοι πόροι | 30.000 € βραβεία + 70.000 € Μελέτη | Πριν το 2019 |
| Προγραμματική σύμβαση με το ΤΕΕ για διαμόρφωση των σχολικών αυλών | Προγραμματική ΤΕΕ Ίδιοι πόροι | 72.000,00 € | 9/2022 |
| Διεθνής Διαγωνισμός «Σχεδιασμός περιβάλλοντος χώρου του Αρχαίου Θεάτρου – συνεχιζόμενο | Ίδιοι πόροι | 63.000 € Τα βραβεία | 9/2022 |

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2023 (συνεχιζόμενα και νέα)

| Τίτλος έργου | Χρηματοδότηση | Προϋπολογισμός | Ωριμότητα |
|--|---------------|---|----------------|
| Μελέτη ανακατασκευή και αναπαλαίωση κτηρίου ΜΟΥΣΩΝ | ΤΡΙΤΣΗΣ | 593.208,00 € | Σε εξέλιξη |
| Μελέτη διαμορφώσεων στο χώρο του ΕΘΙΑΓΕ Μελέτη αναστήλωσης των Αποθηκών | ΠΔΕ 2019 | 1.478.910,37 € | Σε εξέλιξη |
| Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός Προσχεδίων για το ΡΟΛΟΙ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ | Ίδιοι πόροι | 19.676,34 € βραβεία + 6.493,19 € εξαγορά + 72.700,06 € μελέτη | Σε εξέλιξη |
| Μελέτη για την δημιουργία ειδικού πολυδύναμου σχολείου το οποίο περιλαμβάνει όλες τις βαθμίδες (δημοτικό , γυμνάσιο, Λύκειο) | ΤΡΙΤΣΗΣ | 1.023.959,24 € | Προς προκήρυξη |

| | | | |
|--|--------------------------|-----|--|
| Μελέτη κατασκευής επέκτασης νέου σχολικού συγκροτήματος στη Φαλάνη | Ίδιοι πόροι | 1 € | |
| Μελέτη αποκατάστασης του παλαιού Διατηρητέου Σχολείου της Φαλάνης | Αναζήτηση χρηματοδότησης | 1 € | |
| Μελέτη για πνευματικό κέντρο Γιάννουλης | Ίδιοι πόροι | 1 € | |
| Μελέτες εφαρμογής για την κατασκευή 3 σχολικών αυλών σύμφωνα με τις προτάσεις της προγραμματικής του συλλόγου αρχιτεκτόνων και του ΤΕΕ | Ίδιοι πόροι | 1 € | |
| Υπόλοιπες μελέτες για τις διαμορφώσεις το χώρο του ΕΘΙΑΓΕ (Μουσείο Εδαφών, περιβάλλον χώρος και Βοτανικός κήπος) | Αναζήτηση χρηματοδότησης | 1 € | |
| Μελέτη Αξονικών ποδηλατοδρόμων από το κέντρο προς όλες τις εισόδους της πόλης | Τεχνική Υπηρεσία | 1 € | |
| Μελέτη διαμόρφωσης τάφρου ΧΑΤΖΗΧΑΛΑΡ Β τμήμα | Αναζήτηση χρηματοδότησης | 1 € | |
| Υπόλοιπες μελέτες για τις διαμορφώσεις το χώρο του ΕΘΙΑΓΕ (Μουσείο Εδαφών, περιβάλλον χώρος και Βοτανικός κήπος) | Ίδιοι πόροι | 1 € | |
| Μελέτη για Νέα Νηπιαγωγεία (12 και 16) | Τεχνική Υπηρεσία | 1 € | |
| Μελέτη για την συντήρηση του παιδικού σταθμού και του νηπιαγωγείου στο κτίριο της οδού Αιόλου | Τεχνική Υπηρεσία | 1 € | |
| Μελέτη νέας πλατείας στον Ιπποκράτη | Τεχνική Υπηρεσία | 1 € | |
| Μελέτης γέφυρας στο ΚΑΣΤΡΟ | Ίδιοι πόροι | 1 € | |
| Μελέτη πεζογέφυρας τάφρου Ι | Ίδιοι πόροι | 1 € | |
| Μελέτη γέφυρας γεφυρών στον Αγ. Γεώργιο | Ίδιοι πόροι | 1 € | |
| Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός προσχεδίων για το πάρκου του ΜΕΖΟΥΡΛΟΥ | Ίδιοι πόροι | 1 € | |
| Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός προσχεδίων για την συνέχιση | Ίδιοι πόροι | 1 € | |

| | | | |
|---|------------------|--|-----|
| του πάρκου του Χαζτηχαλάρ | | | |
| Μελέτη των παραδρόμων της περιφερειακής οδού Τρικάλων εν όψει της εκτελούμενης μελέτης της περιφερειακής από την περιφέρεια Θεσσαλίας | Τεχνική Υπηρεσία | | 1 € |
| Επέκταση των μελετών ΣΒΑΚ στην κοινότητα..... | Ίδιοι πόροι | | 1 € |

4. Έργα τα οποία απαιτούν χρηματοδότηση και ολοκλήρωση μελετών

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2023 (συνεχιζόμενα και νέα)

| Τίτλος έργου | Χρηματοδότηση | Προϋπολογισμός | Ωριμότητα |
|--|--|-----------------------|------------------------|
| Επανάχρηση κτηρίου ΚΟΝΑΚΙ ΑΒΕΡΩΦ | Υποβολή στο Φιλόδημο 2 αναμένουμε ένταξη | 4.400.000 | Ώριμο έργο |
| Κατασκευή αναπαλαίωση κτηρίου ΜΟΥΣΩΝ | Προς αναζήτηση χρηματοδότησης | Θα το δείξει η μελέτη | Σε μελέτη |
| Κατασκευή ολοκληρωμένου ειδικού σχολείου Γυμνάσιο/Λύκειο/ΔΑΔ | ΤΡΙΤΣΗΣ ? | Θα δείξει η μελέτη | Σε μελέτη |
| Μελέτη κατασκευής επέκτασης νέου σχολικού συγκροτήματος στη Φαλάνη | Σε αναζήτηση χρηματοδότησης | Θα δείξει η μελέτη | |
| Αποκατάσταση του παλαιού Διατηρητέου σχολείου της Φαλάνης | Σε αναζήτηση χρηματοδότησης | Θα δείξει η μελέτη | |
| Κατασκευή 3 σχολικών αυλών σύμφωνα με τις προτάσεις της προγραμματικής του συλλόγου αρχιτεκτόνων και του ΤΕΕ | Ίδιοι πόροι | Θα δείξει η μελέτη | Προς μελέτης εφαρμογής |

5. Έργα συντηρήσεων

Οι εργολαβίες του προγράμματος συντηρήσεων εξελίχθηκαν κυρίως μέχρι το 2021 με μια μικρή ουρά στο 2022 όσον αφορά τις ασφαλτοστρώσεις. Τα προγράμματα συντηρήσεων αναφέρονται ασφαλτοστρώσεις, συντήρηση πεζοδρομίων, συντήρηση κρασπέδων, τσιμεντοστρώσεις και συντήρηση ελεύθερων χώρων. Το 2022 εξελίχθηκε το πρόγραμμα της ΔΕΥΑΛ ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2023

| | | |
|--|-------------|-----------|
| Συντηρήσεις πεζοδρομίων | Ίδιοι πόροι | 1.000.000 |
| Νέο πρόγραμμα ασφαλτοστρώσεων Λάρισας | Ίδιοι πόροι | 2.000.000 |
| Κράσπεδα και τιμεντοστρώσεις | Ίδιοι πόροι | 700.000 |
| Νέο πρόγραμμα ασφαλτοστρώσεων κοινοτήτων Γιάννουλης και Φαλάνης | | 1.500.000 |
| Συντηρήσεις χώρων του Δημαρχείου και δημοτικών κτηρίων | Ίδιοι πόροι | 500.000 |
| Επέκταση φωτισμού | Ίδιοι πόροι | 300.000 |
| | | |

- Όσα αναφέρονται εδώ είναι συμπληρωματικά στα έργα των συντηρήσεων που αναφέρθηκαν ήδη.
- Με το πρόγραμμα αυτό θα ικανοποιηθούν οι προτάσεις των κοινοτήτων για συντηρήσεις σε κράσπεδα, φωτισμό, τιμεντοστρώσεις και ασφαλτοστρώσεις

Αντιμετώπιση των σεισμών

Οι ζημιές που είχαμε από το σεισμό του Μαρτίου του 2021 στα σχολεία ολοκληρώθηκαν στο 90% το φθινόπωρο που 2023. Το 2022 ολοκληρώθηκαν οι μικροεπισκευές που είχαν μείνει στα σχολεία της πόλης. Τα σημαντικά έργα τα οποία έμειναν είναι η περίπτωση του 6^{ου} Λυκείου και 6^{ου} Γυμνασίου . Το 2022 ολοκληρώθηκαν οι επισκευές το 6^ο Λύκειο και ολοκληρώνεται η διαδικασία για τις επισκευές σε 6^ο Γυμνάσιο. Το έργο αυτό θα ολοκληρωθεί το 2023.

Επίσης αναμένουμε έγκριση για την ανακατασκευή της παιδικής στέγης η οποία περιήλθε στο δήμο τον Ιούνιο του 2022 και το έργο αυτό θα εξελιχθεί το 2023.

Τέλος έχουμε εκπονήσει μελέτη για συντήρηση όλων των γεφυρών του δήμου και ετοιμάζουμε τεχνικό δελτίο για αίτηση χρηματοδότησης.