



ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 73

**ΘΕΜΑ: Τοποθέτηση οριοδεικτών σε οδούς της πόλης της Λάρισας.**

Στη Λάρισα σήμερα 07-02-2024 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 10.00 π.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 5482/02-02-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 66/09-01-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κων/νος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Κουρδής Αναστάσιος, 7) Νταής Παναγιώτης, 8) Διαμάντος Κων/νος και 9) Αδαμόπουλος Αθανάσιος.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Νταής Παναγιώτης.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Τοποθέτηση οριοδεικτών σε οδούς της πόλης της Λάρισας και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 72, 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
4. Την από 31-01-2024 θετική γνώμη της 2<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας.
5. Τη με αριθμ. πρωτ. 70/31-01-2024 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
6. Τη με αριθμ. πρωτ. 5141/Φ2/31-01-2024 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
7. Τη με αριθμ. πρωτ. 2501/33/1-α/31-01-2024 θετική γνώμη της Αστυνομικής Διεύθυνσης Λάρισας, Τμήμα Τροχαίας Λάρισας.
8. Τη με αριθμ. πρωτ. 5136/01-02-2024 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου, η οποία έχει ως εξής:

**Νομικό πλαίσιο**

- **Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α')** όπως αντικαταστάθηκε από το **άρθρο 26 του Ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α')**: “1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8”: **Δημοτική Επιτροπή – Αρμοδιότητες:**

α) Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για:αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, **θέσεων στάθμευσης** στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20).

β) **Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο:** βε. το **σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82** του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.

- **Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** **Κανονιστικές Αποφάσεις** 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

- **Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Ρύθμιση κυκλοφορίας 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:
- **Άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- **Άρθρο 10 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» :** **Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης παρ.4:** *‘Επιτρέπεται ο διαχωρισμός των λωρίδων κυκλοφορίας με κατάλληλη διαμόρφωση και εγκατάσταση εξοπλισμού, ύστερα από έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας της Γενικής γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων ή από την αρμόδια Διεύθυνση Ελέγχου και Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας ή άλλη αρμόδια κατά νόμο, υπηρεσία’,* όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- **Άρθρο 48 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» :** **Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου παρ.1 και 2:**
  1. Η προσωρινή ή διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια απαγορεύεται, ιδιαίτερα αν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία η επιτρεπόμενη στάση ή στάθμευση οχημάτων ή περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.
  2. Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου, μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις ή ζώνες μικρής κυκλοφορίας εντός κατοικημένων περιοχών, αν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό, η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις ή εμπόδια ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά γνώμη των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών.
- **ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022** (απόφαση αριθ. Οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, άρθρο 19, παρ.6: ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΕΜΠΟΔΙΑ: *“Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται:..... **εύκαμπτοι οριοδείκτες οδού** – στοιχεία που προβλέπονται στην ΕΤΕΠ – (βάσει των Ευρωπαϊκών προτύπων EN 12899-3 και το EN 12867) **επί του πεζοδρομίου και επί του οδοστρώματος καθώς και για την οριοθέτηση χώρων κυκλοφορίας όπως είναι οι ποδηλατόδρομοι”***
- **ΦΕΚ 2201/Β/14-11-2007** απόφαση αρ. 40264/4971, άρθρο 2, παρ.2. *“**Οριοδείκτες:** Οι οριοδείκτες αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80 cm. Ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής ανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυχτερινές ώρες”.*

#### **Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Κοινοτήτων Λάρισας**

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 4859/31-01-2024) προς την Πρόεδρο της 2<sup>ης</sup> Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.

1β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2<sup>ης</sup> Κοινότητας Λάρισας (31/01/2024)

#### **Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ**

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 4860/31-01-2024) προς τον Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την τοποθέτηση οριοδεικτών σε δρόμους στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. Πρωτ. 70/2024).

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 4861/31-01-2024) προς τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την τοποθέτηση οριοδεικτών σε δρόμους στην πόλη της Λάρισας.

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 5141/Φ2/31-01-20242).

3α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 4862/31-01-2024) προς την Διεύθυνση Αστυνομίας Λάρισας- Τμήμα Τροχαίας Λάρισας την διατύπωση γνώμης σχετικά με την τοποθέτηση οριοδεικτών σε δρόμους στην πόλη της Λάρισας .

3β/ Διατύπωση άποψης από την Διεύθυνση Αστυνομίας Λάρισας- Τμήμα Τροχαίας Λάρισας (με αρ. πρωτ. 2501/33/1-α/31-01-2024

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την **λήψη κανονιστικής απόφασης** για την «**Τοποθέτηση οριοδεικτών σε οδούς της πόλης της Λάρισας**»

Με την παρακάτω τεχνική περιγραφή προτείνεται:

- η έγκριση τοποθέτησης εύκαμπτων οριοδεικτών (κορίνες) σε τμήματα των οδών **Παπαναστασίου, Παναγούλη και Μελετίου-Πολυκάρπου**, κατά μήκος των οδών και στο μέσο του πλάτους τους, προκειμένου να διαχωριστούν οι δύο λωρίδες κυκλοφορίας και να αποτραπεί η παράνομη στάση ή στάθμευση των οχημάτων στην μία πλευρά, καθώς η συνεχής και καθ'όλη την διάρκεια της ημέρας αστυνόμευση όλων των παράνομα σταθμευμένων οχημάτων δεν είναι δυνατή.
- Συγκεκριμένα, η τοποθέτησή τους κρίνεται απαραίτητη:
- **Στις οδούς Παναγούλη και Παπαναστασίου:** πρόκειται για βασικές οδούς οι οποίες διασχίζουν το εμπορικό κέντρο της πόλης, με μεγάλο μήκος, μονόδρομοι με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και ιδιαίτερα αυξημένο φόρτο κυκλοφορίας ιδιαίτερα κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων, υπηρεσιών κλπ.

Αποτελούν επίσης οδούς διέλευσης συγκεκριμένων γραμμών της αστικής αλλά και υπεραστικής συγκοινωνίας της πόλης. Η παράνομη στάθμευση οχημάτων δημιουργεί ακόμα μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο ιδιαίτερα κατά τις ώρες αιχμής.

- **Στην οδό Μελετίου – Πολυκάρπου:** πρόκειται για οδό διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, η οποία αποτελεί οδό πρόσβασης στον λόφο του Φρουρίου και τον Ιερό Ναό Αγίου Αχιλλείου. Η παράνομη στάθμευση οχημάτων αποκλείει και καταργεί το ένα ρεύμα κυκλοφορίας, προκαλώντας παρακώλυση της κυκλοφορίας

#### **Περιγραφή ελαστικών εμποδίων – οριοδεικτών:**

Πρόκειται για εύκαμπτους οριοδείκτες οδού οι οποίοι (σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ. 6 ΦΕΚ 2201/14-11-2007 Β') αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής στις μηχανικές καταπονήσεις και συγκρούσεις με τα αυτοκίνητα. Το χρώμα θα είναι κόκκινο φωσφορίζον. Οι διαστάσεις του κυρίως σώματος είναι: 30cm (ύψος) x Φ10cm (διάμετρος). Οι οριοδείκτες θα φέρουν ανακλαστική μεμβράνη ώστε να είναι ορατοί από απόσταση κατά τις νυκτερινές ώρες.

Η βάση στερεώνεται στο έδαφος συνήθως με βίδες και ούπατ ή ακόμα και με ειδικό συγκολλητικό υλικό. Η βάση παραμένει σε χρήση όταν αντικαθίσταται το σώμα για λόγους φθοράς. Στο κυρίως σώμα υπάρχουν 3 δακτύλιοι υψηλής αντανάκλαστικότητας.

Οι οριοδείκτες θα τοποθετηθούν σε απόσταση 3,00μ. μεταξύ τους με ενδιάμεσα μεγαλύτερα κενά 5,00μ. περίπου ανά διαστήματα για την διευκόλυνση αλλαγής λωρίδας ( π.χ. στις διασταυρώσεις με κάθετες οδούς).

Ενδεικτική φωτογραφία οριοδεικτών οδών:





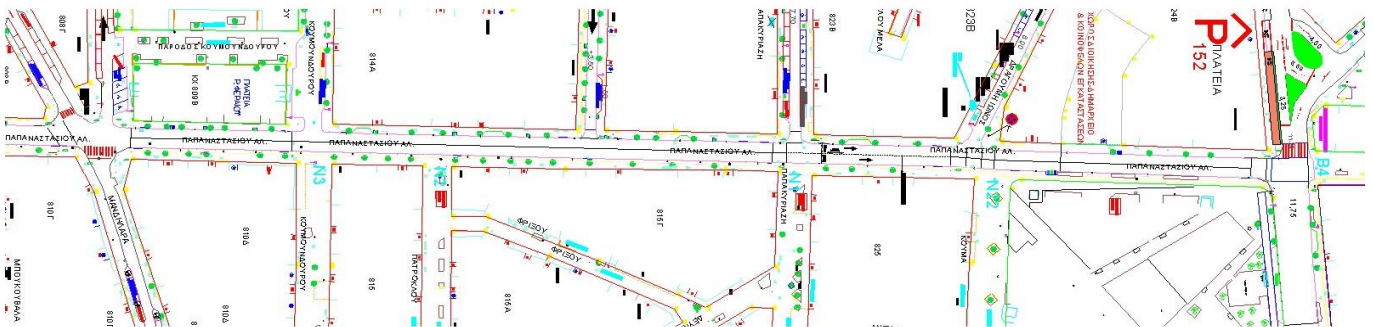
Οι οριοδείκτες θα τοποθετηθούν στα εξής τμήματα οδών:

### 1. Οδός Παπαναστασίου

(Τμήμα από Μανδηλαρά έως Κύπρου – Κ.Χ.809B, Ο.Τ. 810Δ, 814Α, 814Γ, 815, 815Α, 815Γ, 823B, 824B, 825, Κ.Χ.825B)

Μονόδρομος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού.

Προτείνεται η τοποθέτηση οριοδεικτών στην οδό Παπαναστασίου στο τμήμα μεταξύ των οδών Μανδηλαρά και Κύπρου.

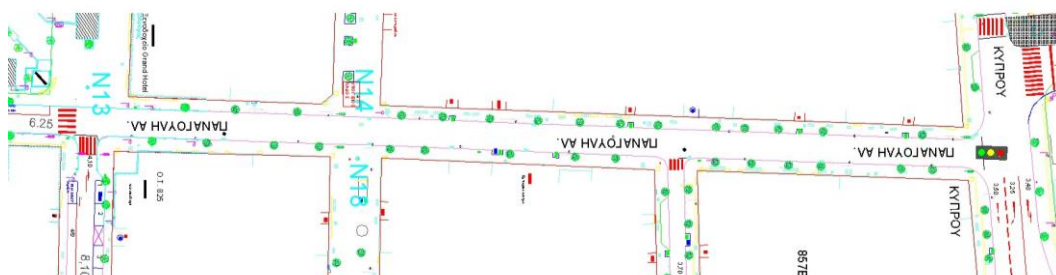


### 2. Οδός Παναγούλη

(Τμήμα από Παπακρυαζή έως Κύπρου – Ο.Τ. 855, 826B, 827B, 857, 857B)

Μονόδρομος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού.

Προτείνεται η τοποθέτηση οριοδεικτών στην οδό Παναγούλη στο τμήμα μεταξύ Παπακρυαζή και Κύπρου.



### 3. Οδός Μελετίου

(Τμήμα από Μανωλάκη έως Βενιζέλου – Ο.Τ. 866B, 866Γ)

Δρόμος διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση

Προτείνεται η τοποθέτηση οριοδεικτών στην οδό Μελετίου στο τμήμα μεταξύ των οδών Μανωλάκη και Βενιζέλου.

### 4. Οδός Πολυκάρπου

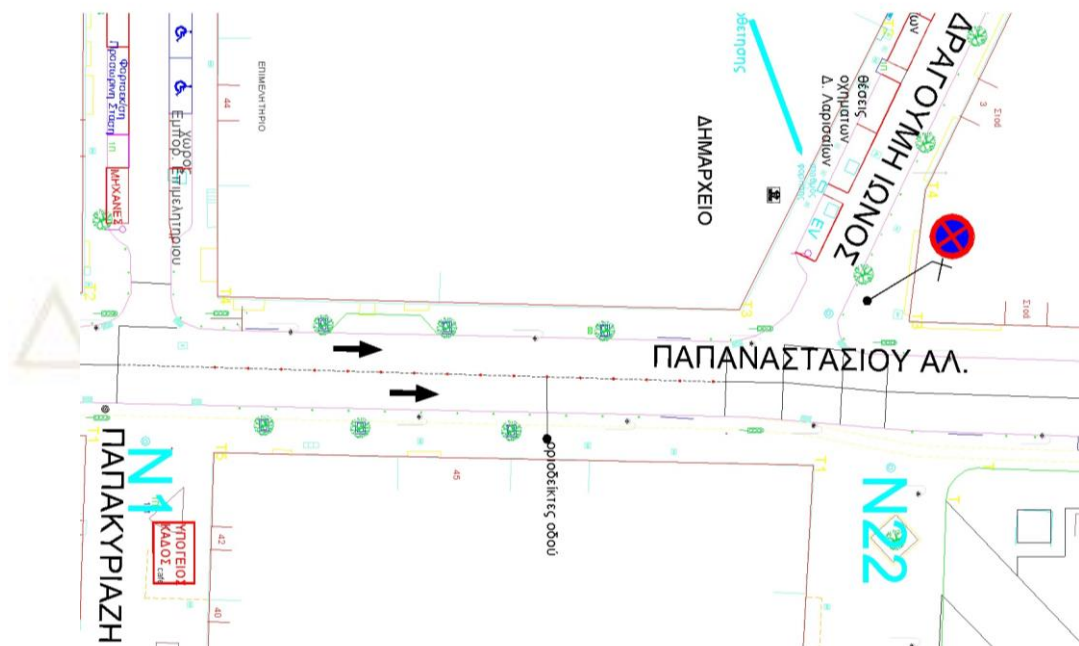
(Τμήμα από Βενιζέλου έως Μητροπολίτη Αρσενίου Ο.Τ. 870, Ο.Τ. 870Α)

Δρόμος διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση

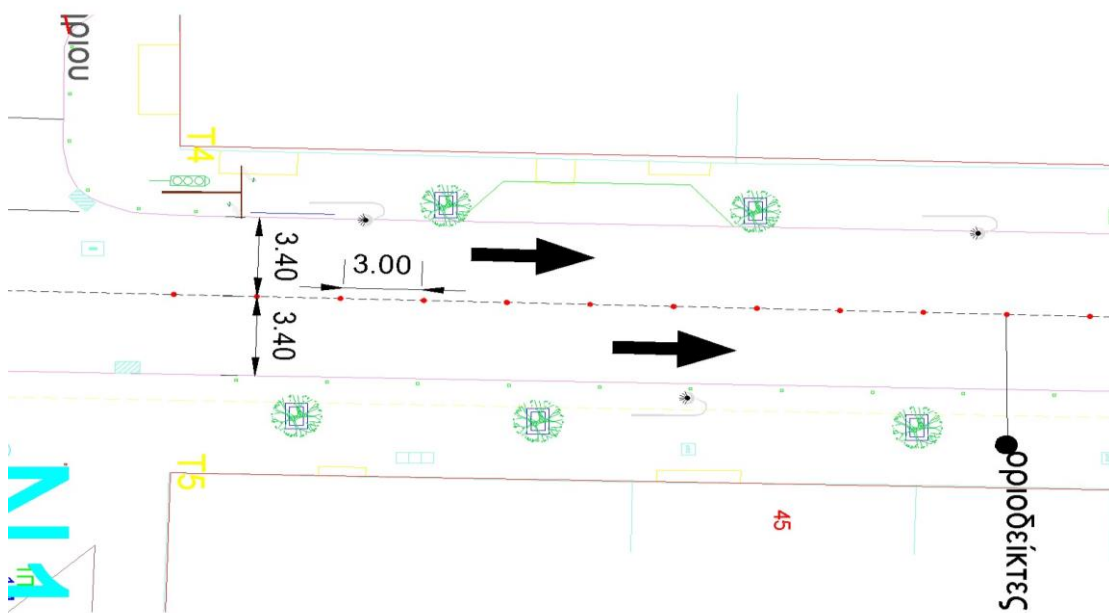
Προτείνεται η τοποθέτηση οριοδεικτών στην οδό Πολυκάρπου στο τμήμα μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Μητροπολίτη Αρσενίου.



### Ενδεικτικό απόσπασμα σχεδίου τοποθέτησης οριοδεικτών (οδός Παπαναστασίου):



### Λεπτομέρεια διατομής οδού:



### **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την τοποθέτηση εύκαμπτων οριοδεικτών (κορίνες) σε τμήματα των οδών Παπαναστασίου, Παναγούλη και Μελετίου-Πολυκάρπου της πόλης Λάρισας, κατά μήκος των οδών και στο μέσο του πλάτους τους, προκειμένου να διαχωριστούν οι δύο λωρίδες κυκλοφορίας και να αποτραπεί η παράνομη στάση ή στάθμευση των οχημάτων στη μία πλευρά, καθώς η συνεχής και καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας αστυνόμευση όλων των παράνομα σταθμευμένων οχημάτων δεν είναι δυνατή, σύμφωνα με την ανωτέρω τεχνική περιγραφή.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

### **Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ  
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**