



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 51
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ.2/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στο τμήμα της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ από την οδό ΑΓΙΟΥ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ έως την οδό ΜΑΡΤΑΛΗ (5^η Φάση), προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου «2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ» της ΔΕΥΑΛ. Ανάδοχος: ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ, σύμφωνα με την αριθ. 1/2018 Α.Ε.Π.Ζ

Στη Λάρισα, σήμερα 30^η του μηνός Ιανουαρίου, του έτους 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 4816/26-01-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 8) Γελαλή Πολυξένη, 9) Γεωργάκης Δημήτριος, 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 11) Δαούλας Θωμάς, 12) Δεληγιάννης Δημήτριος, 13) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 16) Καλτσάς Νικόλαος, 17) Καραλαριώτου Ειρήνη, 18) Καφές Θεόδωρος, 19) Κοτάκου Μαρία, 20) Κρίκης Πέτρος, 21) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 22) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 23) Μαβίδης Δημήτριος, 24) Μαμάκος Αθανάσιος, 25) Μπαράς Νικόλαος, 26) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 27) Νασιώκας Έκτορας, 28) Νταής Παναγιώτης, 29) Ξηρομερίτης Μάριος, 30) Παζιάνας Γεώργιος, 31) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 32) Πράπας Αντώνιος, 33) Πράπας Κωνσταντίνος, 34) Σάπκας Παναγιώτης, 35) Σούλτης Γεώργιος, 36) Σουρλαντζής Απόστολος, 37) Τερζούδης Χρήστος, 38) Τσακίρης Μιχαήλ, 39) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βαία, 40) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 41) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 2) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 3) Μπαμπαλής Δημήτριος, 4) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 5) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 6) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 7) Τζανακούλης Κων/νος και 8) Ψάρρα – Περιφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 41, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μαμάκος Αθανάσιος, Κοτάκου Μαρία, Πράπας Αντώνιος, Νασιώκας Έκτορας, Βαγενά Αγγελική, Τερζούδης Χρήστος, Ξηρομερίτης Μάριος, Καραλαριώτου Ειρήνη, Γεωργάκης Δημήτριος, Καλαμπαλίκης Κων/νος, Κωσταρόπουλος Γεώργιος, Μπαράς Νικόλαος και Παπαδημητρίου Βασίλειος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στο τμήμα της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ από την οδό ΑΓΙΟΥ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ έως την οδό ΜΑΡΤΑΛΗ (5^η Φάση), προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου «2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ» της ΔΕΥΑΛ. Ανάδοχος: ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ, σύμφωνα με την αριθ. 1/2018 Α.Ε.Π.Ζ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10
3. Το άρθρο 48 παρ 9 του Ν 4313/2014
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
5. Τη με αρ.1/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στο τμήμα της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ από την οδό ΑΓΙΟΥ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ έως την οδό ΜΑΡΤΑΛΗ (5^η Φάση), προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου «2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ» της ΔΕΥΑΛ. Ανάδοχος: ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ
6. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης, που αφορά την έγκριση της συγκεκριμένης προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή της 5^{ης} Φάσης του έργου ύδρευσης «2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ» στο τμήμα της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ, από την οδό ΑΓΙΟΥ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ έως την οδό ΜΑΡΤΑΛΗ, σύμφωνα με αρ.1/2018 Α.Ε.Π.Ζ., που προτείνει η κυκλοφορία των οχημάτων των δύο κυκλοφοριακών ρευμάτων (εισόδου – εξόδου) να γίνεται εκ περιτροπής με τον συντονισμό των σηματορών σύμφωνα με την απαιτούμενη, αναγκαία προσωρινή σήμανση που αναφέρεται στην Τεχνική Εκθεση και στα Σχέδια αυτής (Σ 5.1, Σ 5.2, Σ 5.3, Σ 5.4, Σ 5.5, Σ 5.6, Σ 5.7, Σ 5.8, Σ 5.9, Σ 5.10, Σ 5.11, Σ 5.12, Σ 5.13, Σ 5.14, Σ 5.15, Σ 5.16, Σ 5.17, Σ 5.18: με θέμα «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων» σε κλίμακα 1:1000), τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

- Το βάθος εκσκαφών δεν θα υπερβαίνει τα 50 εκατοστά μετά το τέλος των ημερήσιων εργασιών.

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαιών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία της ΔΕΥΑΛ.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011). (Να κατατεθεί στην επιβλέπουσα υπηρεσία, Στατική μελέτη μέτρων αντιστήριξης του έργου και να γίνει πιστή εφαρμογή των συμπερασμάτων της, σε περίπτωση που το σκάμμα υπερβαίνει τα 1,20μ ή όπου κριθεί απαραίτητο).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Υποχρέωση του αναδόχου είναι να γίνει συνεννόηση με την Υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων (Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Η/Μ Έργων & Συντήρησης) για την ρύθμιση της Σηματοδότησης.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

▪ Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου, με την επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ του Δήμου Λαρισαίων.

▪ Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης επί της οδού Φαρσάλων. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (σχετικά τα Άρθρα 13 και 23) της σύμβασης του έργου (υπεγράφη στις 7/11/2016) απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Στο τμήμα της οδού Φαρσάλων από την ανισόπεδη διάβαση του ΟΣΕ μέχρι και την διασταύρωση της με την Περιφερειακή οδό Τρικάλων (Ε.Ο. Βόλου – Λάρισας) πρόκειται να γίνει αντικατάσταση των παλιών αγωγών ύδρευσης (κυρίως αμιαντοσωλήνων) με νέους

Η ανάπτυξη του εργοταξίου του –για την αντικατάσταση των αγωγών – θα γίνει σε μήκος περίπου 3,2km (χιλιομέτρων).

Το συνολικό μήκος του εργοταξίου επιβάλλει την διαμέριση του έργου σε πέντε επιμέρους εργοτάξια (φάσεις) και πιο συγκριμένα:

1^η ΦΑΣΗ: Εργοτάξιο αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης από την Οδό Ματούση έως και την οδό Στατιστικής μήκους 350μ.

2^η ΦΑΣΗ: Εργοτάξιο αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης από την Οδό Στατιστικής έως και την οδό Τσάτσου μήκους 350μ.

3^η ΦΑΣΗ: Εργοτάξιο αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης από την Οδό Τσάτσου έως και την οδό Θεοφράστου μήκους 550μ.

4^η ΦΑΣΗ: Εργοτάξιο αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης από την Οδό Θεοφράστου έως και την οδό Διγενή μήκους 1250μ.

5^η ΦΑΣΗ: Εργοτάξιο αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης από την Οδό Διγενή έως και την οδό Αλεξανδρουπόλεως μήκους 700μ. και 200μ. από την οδό Αλεξανδρουπόλεως έως και την οδό Μαρτάλη Αντώνη.

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλο.

Η συγκεκριμένη τεχνική έκθεση αφορά στην :

ΦΑΣΗ 5: αντικατάσταση του αγωγού στο τμήμα από την οδό Αγίου Στυλιανού μέχρι και την οδό Μαρτάλη Αντώνη.

Η Φάση 5 θα ολοκληρωθεί σε 18 τμήματα στα οποία θα εφαρμοστούν προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας εργοταξίου βραχείας διάρκειας. Ως εργοτάξια βραχείας διάρκειας ορίζονται τα εργοτάξια που καταλαμβάνουν μία θέση περισσότερο από 1 έως 12 ώρες κατά την διάρκεια 3 ημερών το πολύ (παράγραφος 1.2 σελίδα 13557 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Ειδικότερα η ζώνη εργασιών αντικατάστασης του αγωγού περιλαμβάνει:

- Τμήμα του οδοστρώματος πλάτους 2,20μ. από το κράσπεδο του πεζοδρομίου το οποίο και αποτελεί τον χώρο κυκλοφορίας των εργοταξιακών οχημάτων.
- Χώρο Διάνοιξης Σκάμματος για την αντικατάσταση των αγωγών πλάτους 0,60μ και βάθους όχι μεγαλύτερου από 1,20μ. (δεν απαιτείται συνεπώς σχετική μελέτη αντιστήριξης).
- Χώρο ασφαλούς διέλευσης των εργαζομένων. (παράγραφος 2.4 Ζώνη Έργων σελ. 13460 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011). Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος (επιθυμητό 10μ. και ελάχιστο 1,20μ.) Στην περίπτωση μας καθορίζεται πλάτος ίσο με 1,20μ.

Από την πιο πάνω περιγραφή προκύπτει ότι το ελάχιστο συνολικό πλάτος της ζώνης εργασιών είναι 4,00μ. Λαμβάνοντας υπόψη ότι το ασφαλτοστρωμένο πλάτος της οδού Φαρσάλων στο τμήμα αυτό είναι 8,40μ. προκύπτει ότι:

A) Για την κατασκευή του έργου γίνεται κατάληψη τμήματος της μίας λωρίδας κυκλοφορίας (ρεύμα από Λάρισα προς Περιφερειακή Οδό) της οδού Φαρσάλων και
B) το εναπομείναν πλάτος της οδού διαμορφώνεται σε 4,40μ. $< 2 \times 2.75 = 5,50\mu$. (παράγραφος 2.7.1 Ελάχιστο Πλάτος Λωρίδας Κυκλοφορίας σελ. 13461 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) το οποίο ΔΕΝ επαρκεί για την ταυτόχρονη διέλευση και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας, και ως εκ προτείνεται η εφαρμογή της διάταξης του σχήματος 2.3-1 σελ.13565 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011 που αφορά στην λειτουργία εργοταξίου βραχείας διάρκειας.

Σε σχέση με τη θέση εγκατάστασης του εργοταξίου σε αστικές οδούς, επιβάλλεται να τηρούνται ορισμένες αποστάσεις (βλ. Σχήμα 2.3-1) σελ.13565 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011 που αφορούν:

- Στη ζώνη προειδοποίησης (απόσταση A)
- Στη ζώνη συναρμογής εισόδου (απόσταση L)
- Στη ζώνη ελεύθερου χώρου (απόσταση B)
- Στη ζώνη εργασιών όπου βρίσκεται το εργοτάξιο
- Στη ζώνη συναρμογής (με την κανονική διατομή της οδού) εξόδου ή εισόδου (απόσταση L)

Οι χαρακτηριστικές αποστάσεις που ορίζουν τις προαναφερόμενες ζώνες σύμφωνα με τον πίνακα 2.3-1 (σελ.13563) και για όριο ταχύτητας τα 50km/hr είναι:

A = 80μ. (στην περίπτωσή μας λαμβάνεται A=100μ. λόγω διαμόρφωσης του πολεοδομικού ιστού και του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου της περιοχής).

Λεισόδου = 30μ.

Λεξόδου = 15μ.

Η οριοθέτηση του χώρου κυκλοφορίας γίνεται με κώνους οι οποίοι, ανάλογα με τη θέση τοποθέτησή τους πυκνώνονται ανά αποστάσεις των 3 ή 10μ. σύμφωνα με το σχήμα 2.3-1. Χρησιμοποιούνται κώνοι ύψους 500mm σύμφωνα με τον πίνακα 5.2.1-1 (σελίδα 13472 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Οι κινήσεις του σηματοωρού γίνονται σύμφωνα με το σχήμα 2.3-2 (σελίδα 13566 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011). Αυτός κρατά μία κόκκινη σημαία ή ένα σήμα σε κάθε μία από τις δύο όψεις του που φέρει την αναγραφή STOP ή ΑΡΓΑ και ρυθμίζει την κυκλοφορία διαμέσου προσωρινής ζώνης εργασιών. Οι οκταγωνικού σχήματος πινακίδες με πλευρά μήκους 20cm., συνδέονται σε άκαμπτο στελεό ελάχιστου μήκους 1,50μ. Η σημαία έχει διαστάσεις 60x60cm και συνδέεται επί στελεοῦ συνολικού μήκους 90cm.

Σύμφωνα λοιπόν με την εφαρμογή της ενδεικτικής διάταξης σήμανσης όπως περιγράφεται στα σχέδια Σ5.1 έως και Σ5.18 (οριζοντιογραφία εργοταξιακής ζώνης και ζώνης έργων – κλίμακας 1:1.000) που συνοδεύουν την παρούσα τεχνική έκθεση προκύπτει ότι:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων και των δύο κατευθύνσεων θα διεξάγεται εκ περιτροπής, στο εναπομένον τμήμα της οδού με την βοήθεια των σηματοωρών, προσαρμόζοντας το όριο ταχύτητας στα 30km/hr και εφαρμόζοντας την υφιστάμενη σήμανση σε όλο το μήκος της διάταξης (120μ. περίπου).
- Η διέλευση των πεζών, καθ'όλη την διάρκεια της κατασκευής θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων, καθώς επίσης και από τις διαβάσεις πεζών στην περιοχή του ισόπεδου κόμβου Διγενή και πλησίον της οδού Ακαρνανίας, που υπάρχουν στην περιοχή του έργου.
- Τέλος σύμφωνα με την διάταξη των σχεδίων Σ5.2 και Σ5.3, κατά την διάρκεια των εργασιών, στον ισόπεδο σηματοδοτούμενο κόμβο της Διγενή, η δεξιά στροφή από την οδό Φαρσάλων προς την συγκεκριμένη οδό θα είναι κλειστή. Για αυτό τον λόγο πραγματοποιείται παράκαμψη των οχημάτων δεξιά από την οδό Αειμνήστου, αριστερά στην οδό Καλλιόπης και τέλος δεξιά στην οδό Διγενή. Για την εύρυθμη λειτουργία της παράκαμψης γίνεται απαγόρευση της στάθμευσης και στάσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αειμνήστου, καθώς και στην γωνία στροφής στην οδό Καλλιόπης, προκειμένου να εφαρμοστεί η διάταξη του ΚΟΚ άρθρο 34 παρ 2ι που αφορά στην διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η διάρκεια του κάθε τμήματος εργοταξίου καθορίζεται σε 3 εργάσιμες ημέρες. Συνεπώς η συνολική διάρκεια του εργοταξίου της 5^η φάσης προκύπτει σε: 18τμήματα x 3ημέρες/τμήμα = 54 εργάσιμες ημέρες.
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι χωματουργικές εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας. Ιδιαίτερα όσον αφορά στην λειτουργία των πρατηρίων υγρών καυσίμων και λοιπών καταστημάτων, η πρόσβαση σε αυτά θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου και κατόπιν συνεννόησης με τους πρατηριούχους και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέτων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

4 Κατακόρυφη σήμανση

4.1 Εφαρμοζόμενοι Τύποι Πινακίδων

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης περιγράφονται πιο κάτω:

4.1.1 Ζώνη προειδοποίησης

Στη ζώνη αυτή χρησιμοποιούνται:

- οι πινακίδες προειδοποίησης για έργα επί της οδού..... K-20
- οι πινακίδες επί στένωσης της οδού από τα αριστερά.....K-6
- οι πινακίδες επί στένωσης της οδού από τα δεξιάK-7
- οι πινακίδες επιβολής ανώτατου ορίου ταχύτητας..... P-32 (για ταχύτητες 30km/hr) σε συνδυασμό με την πινακίδα P-30
- οι πρόσθετες πινακίδεςΠρ.01

4.1.2 Ζώνη έργων

Ανάλογα με την κατηγορία της οδού ως προς το περιβάλλον της επαναλαμβάνεται η τοποθέτηση της πινακίδας ορίου ταχύτητας P-32 συνοδευόμενη από P -30 ανά αποστάσεις:

Στοιχεία οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας

Τοποθέτηση κυκλοφοριακών κώνων ύψους 500mm και λοιπών διαστάσεων σύμφωνα με τον πίνακα 5.2.1-1 (σελίδα 13472 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Κάθετες Οδοί

Στις κάθετες οδούς που συμβάλλουν στην οδό Φαρσάλων τοποθετούνται:

- η πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας επί της συμβολής Φαρσάλων με οδό Διγενή (ισόπεδος κόμβος Διγενή) P-2
- οι πινακίδες προειδοποίησης κλειστής οδού για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις.....P-8
- οι πινακίδες αδιέξοδης οδού Π-25
- οι πινακίδες απαγόρευσης στάθμευσηςP-40
- οι πινακίδες υποχρεωτικής κατεύθυνσης πορείας προς τα εμπρόςP-49
- οι πινακίδες υποχρεωτικής κατεύθυνσης πορείας με στροφή αριστεράP-50α
- οι πινακίδες υποχρεωτικής κατεύθυνσης πορείας με στροφή δεξιάP-50δ
- οι πινακίδες υποχρεωτικής κατεύθυνσης πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιάP-50

Παρακάμψεις:

Τοποθετούνται οι πληροφοριακές πινακίδες υπόδειξης αρχής και τέλους παράκαμψης (σελίδα 13501) διαστάσεων 500mm x 1750mm (βελοειδής) και 500mm x 1110mm.

5 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

5.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2, Ρ-7, Ρ-8, Ρ-30, Ρ-32 (30), Ρ-40, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ) και η πληροφοριακή πινακίδα Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-6, Κ-7, και Κ-20, έχουν διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πληροφοριακές πινακίδες υπόδειξης αρχής και τέλους παράκαμψης έχουν διαστάσεις 500mm x 1750mm (βελοειδής) και 500mm x 1110mm (παραλληλόγραμμη) .

5.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογώνιου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογώνιου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

5.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανάκλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανάκλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανάκλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

5.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ

905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέγης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

7. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

- (2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
- (3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20
- (4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
- (5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.
- (6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- (7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- (8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε υ960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
- (9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

8. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- (2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- (3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- (4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- (5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.
- (6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας

τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.

(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο

Ο μελετητής

ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 73845
ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 3502
ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ)

ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ
ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΤΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (6η ΦΑΣΗ - ΤΜΗΜΑ 1)

ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ	Σ 5.1
ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΤΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)	ΕΚΔΟΣΗ
ΚΙΛΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	A
	B
	Γ
1 : 1000	Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΔΡΑΧΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Γεωτεχνικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Καροπόλεως 4 - Τρίκοβα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: clafaz@otenet.gr

για τον/αυτούς

"ΒΕΡ ΜΙ Ο Ν Τ" Α.Τ.Ε.Ε.
ΕΡΓΟΝ ΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
ΤΗΛ. 241055897
Α.Μ.Α.Ε. 015167/Β/06/04
Α.Φ.Μ. 09411898 - 8' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΚΩΣΤΑΣ Ο ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε. ΜΗΧΑΝ. Τ.Π.Α. 253/01/8023
ΚΑΡΔΙΤΣΟΝΗΣ 5 - ΤΡΙΚΟΒΑ - Τ.Π.Α. 42100 20
ΑΡΧ.Μ. 0174527179 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

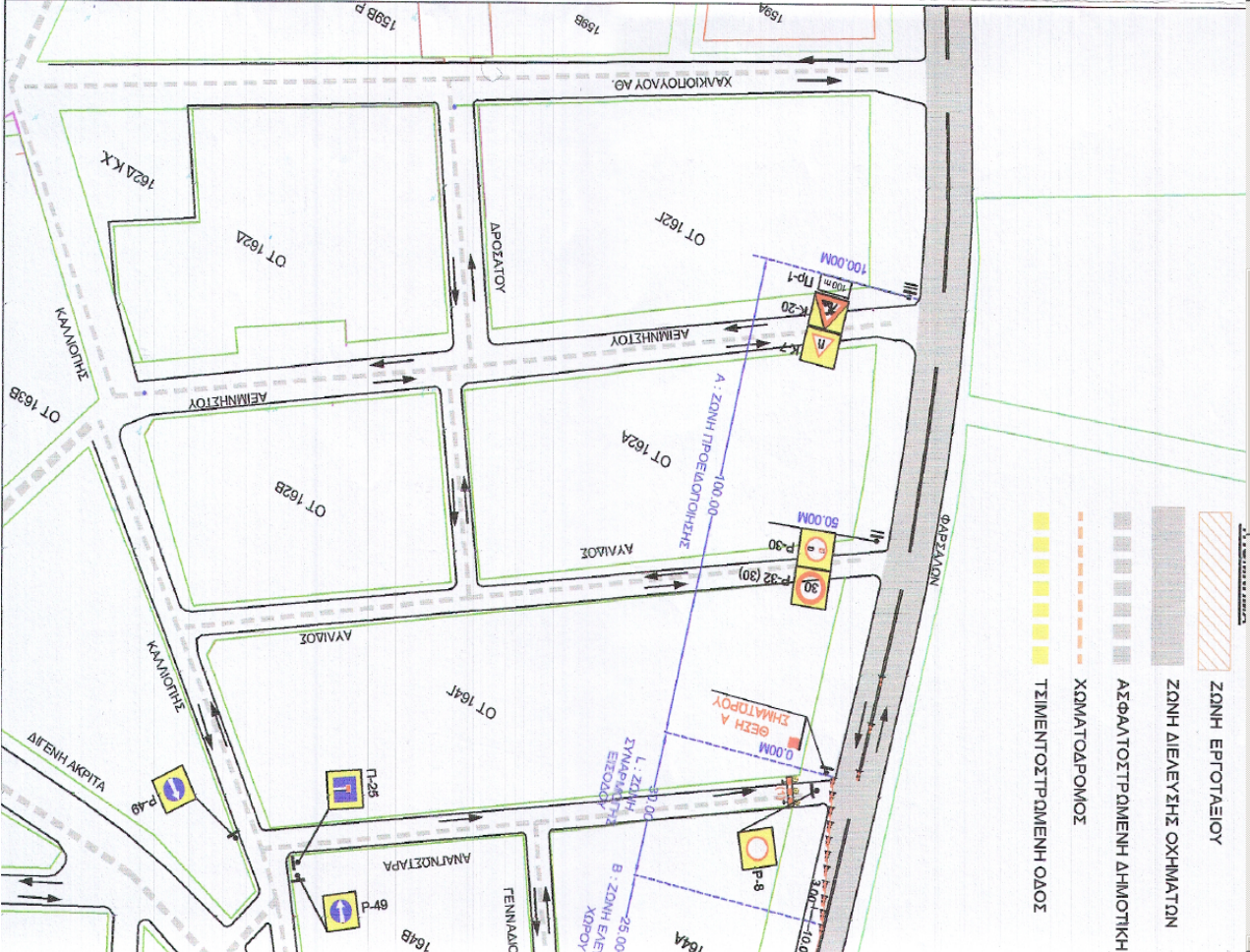
Κώστας Λαφαζάνης
Πολ. Μηχανικός MSc

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΛΑΡΙΣΑΣ

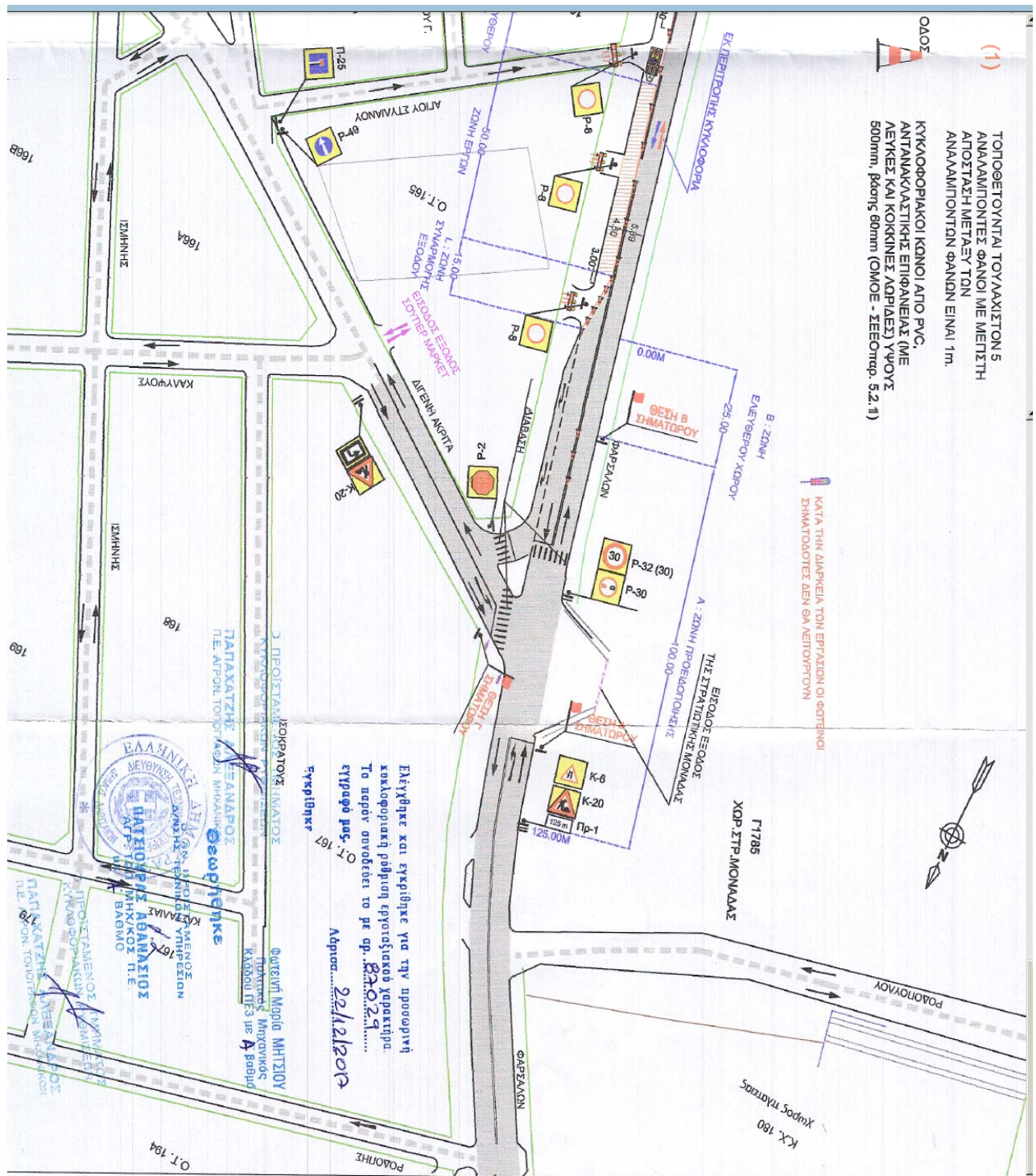
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΤΗ ΜΗΧΙΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	

ΛΑΡΙΣΑ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017



(1)
 ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΟΥΥΑΧΙΣΤΟΝ 5
 ΑΝΑΛΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΤΡΙΣΤΗ
 ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ
 ΑΝΑΛΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΑΝΟΙ ΑΠΟ ΡΥ.Κ.
 ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ
 ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΟΦΙΑΣ) ΥΨΟΥΣ
 500mm, βάρους 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟτμσφ. 5.2.1)

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΙ ΦΟΤΙΝΟΙ
 ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ ΔΕΝ ΘΑ ΛΕΠΟΡΤΟΥΝ



Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσορική
 καταχώρισή ρόβηση ερωταξινόηοο χαρακτήρα.
 Το ηερόν σννδεδείη το ηε σρ. 82.02.9.....
 εγγραφο ησρ.
 Αβρισσ..... 22/12/2017
 Εγκρίθηκε

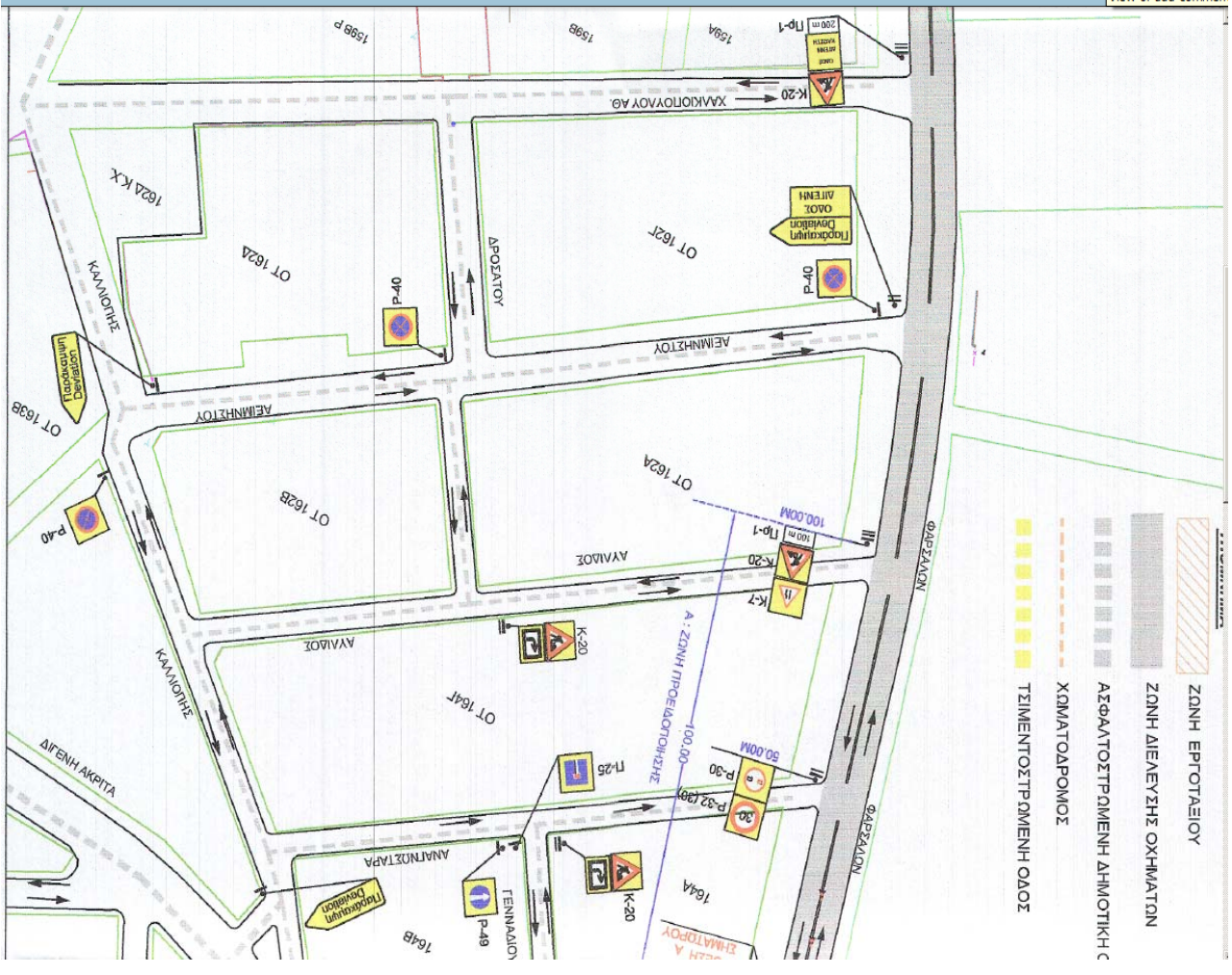
ΠΑΡΑΧΑΤΗΡΗΣΗ
 Π.Ε. ΑΡΧΟΝ. ΤΟΠΟΓΡ. ΚΑΔΑΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ
 ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΧΑΡ. ΣΤΡ. ΜΟΝΑΔΑΣ
 ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΣΥΡΤΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ
 ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΧΑΡ. ΣΤΡ. ΜΟΝΑΔΑΣ
 ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΣΥΡΤΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)

ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΙΤΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ
ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (5η ΦΑΣΗ - ΤΜΗΜΑ 2)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΙΤΩΓΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.2
	ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	Καθ. Μελέτης :
ΑΝΔΑΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραπόικων 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: dlatiaz@oliveitel.gr
ΥΠΟΥΧΟΛΟΓΟΥ "ΒΕΡΜΙΟΝ" Α.Τ.Ε.Ε. ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Τηλ. 261020927, 5211111, 5211112, 5211113, 5211114 Α.Φ.Μ. 0941182-8 - ΤΑΧΥ ΔΡΑΣΕΩΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΠΡΩΤΟ ΤΗΛ. ΔΙΩΡΙΟ ΕΣΩΤ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4 - Τ.Κ. 115 26 ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ 175B - ΑΔΥ. ΕΡΕΙΚΜΑΔΩΝ Τηλ. 01107530000
ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017	
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	
ΕΓΚΡΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	



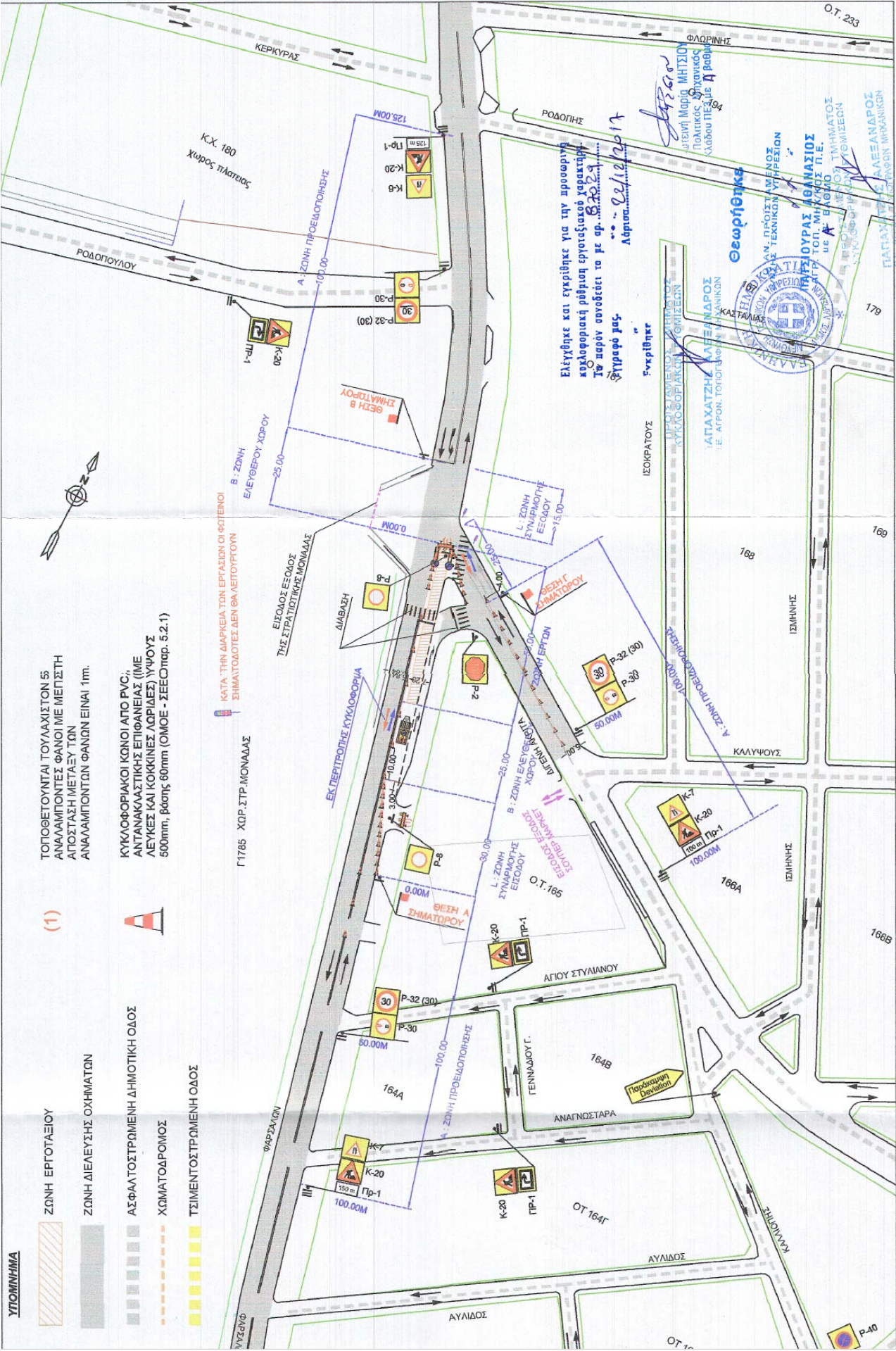
(1) ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 5 ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΙΛΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΟΝΟΙ ΑΠΟ ΡΥΘ. ΑΝΤΑΝΑΚΑΚΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΑΡΡΙΑΣΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 80mm (ΟΜΩΣ - ΣΕΩΜΑΡ. 5.2.1)



Εγκρίθηκε και εγκρίθηκε για την προσαρμογή καλοπομπική πόρτιση στην περιοχή. Το κερφ ανυψώθηκε το 10cm. 28.12.2017

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Γραφείο Μηχανικών
Κηφισίας 115α με Α' αριθμό

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ
ΙΤΥΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΚΣΗΜΑΝΤΗΣΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
ΜΕΤΡΟ 2756
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ
ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ
ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ Π.Ε.
ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ
3. ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΟΡΦΟΙ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ
ΠΑΤΑΚΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Τ.Ε. Μ.Π.Ο.Ν. Τ.Ο.Υ.Π.Ε.
ΚΑΤΑΜΑΣ





ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)	
ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (5η ΦΑΣΗ - ΤΜΗΜΑ 3)	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.3 ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	Κωδ. Μελέτης :
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
ΥΠΟΥΡΧΕΥΜΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Ε. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗΣ ΠΑΡΕΛΑΜΒΑΝΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΠΡΟΪΚΤΩΝ ΕΡΓΩΝ Α.Μ.Α.Ε. 157220501 Α.Φ.Μ. 094119831 Ε' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4, ΤΡΙΚΑΛΑ, Τ.Κ. 42100 20 ΑΡΧ.Μ. 047454759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός ΜSc
ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017	
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	ΛΑΡΙΣΑ
ΛΑΡΙΣΑ	ΛΑΡΙΣΑ
ΕΓΚΡΙΤΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΛΑΡΙΣΑ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)

ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ
ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΛΑΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (3η ΦΑΣΗ - ΤΜΗΜΑ 4)

ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΛΑΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ
(ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ 5.4

ΚΑΙΜΑΚΑ
ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000

ΕΚΔΟΣΗ
Α
Β
Γ

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΒΕΡΙΜΙΟΝ ΑΤΕΕ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: cdefaz@otenet.gr

για τον ανάδοχο

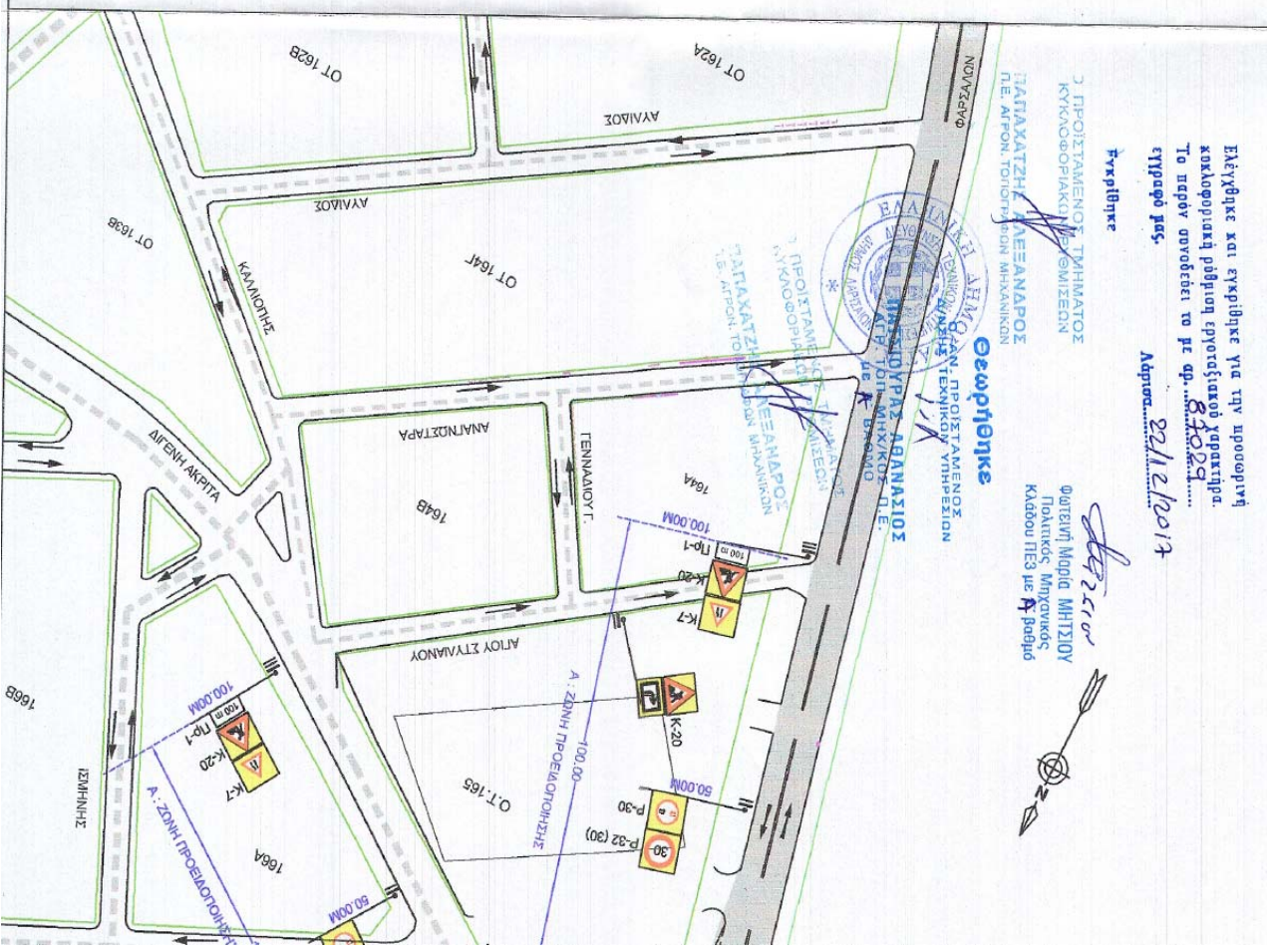
"ΒΕΡΙΜΙΟΝ" Α.Τ.Ε.Ε.
ΒΕΡΙΜΙΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ : ΣΤΑΥΡΟΣ ΧΑΡΗΣ
ΤΗΛ. 210 621 23 23 - 210 621 23 24
Α.Μ.Α. 0841186 - Π. ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ
ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ - Τ.Κ. 421 00 20
ΤΗΛ. 24310 35020 - FAX 24310 35032
E-MAIL: CDEFAZ@OTENET.GR

Κωδ. Μελέτης
Πολ. Μηχανικός MSc

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΛΑΡΙΣΑΣ

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΑΛΕΤΩΝ ΜΗΧΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΙΟΡΘΩΣΗ		

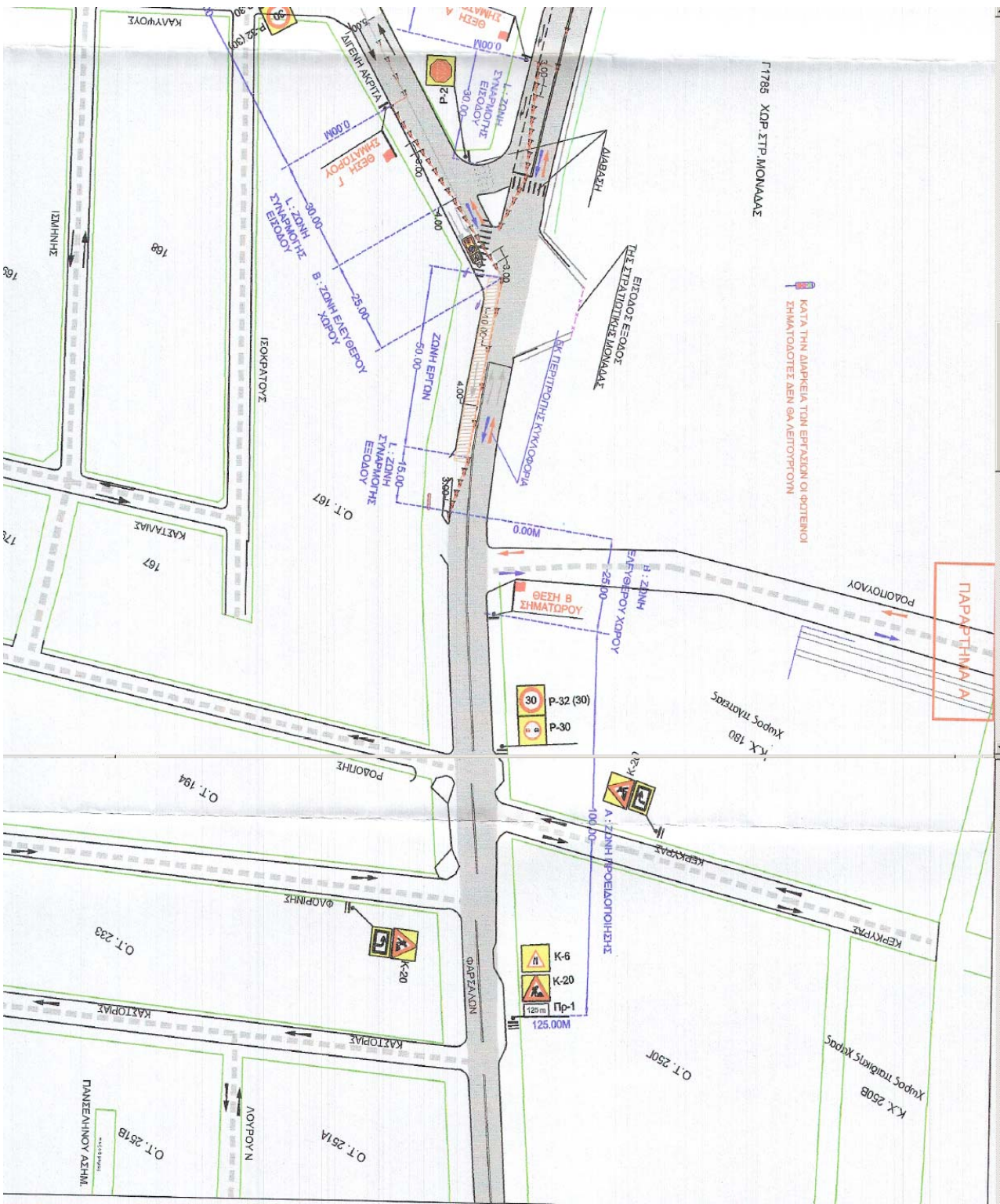


Εκτύπησε και εγκεκριθηκε για την υποσημειωη
κυκλοφοριακη ρυθμιση εργασιων υποστηρη.
Το παρον ανυψεται το με αρ. 81029
εγγραφο μας.
Αρ.πρωτ. 22/21/2017

Εγκρίθηκε
Φωτεινή Μορτζή ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Καθού ΠΕΕΣ με Α. Πιστοφύ

Εγκρίθηκε
Γεωργίου Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός Δ.Ε.







Εγκρίθηκε
Παπακωνσταντίνου Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός Δ.Ε.



ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΧΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΟΙ ΦΩΤΙΣΜΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ ΔΕΝ ΘΑ ΛΕΙΠΟΥΝΤΟΥΝ

Γ 1785 ΧΩΡ ΣΤΡΩΜΑΔΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΓΑΙΟΥ
-  ΖΩΝΗ ΔΙΕΚΣΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
-  ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ
-  ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
-  ΤΙΜΕΝΤΟΣ ΤΡΟΜΕΝΗ
-  (1) ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΟΥΤΑ ΑΝΑΛΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΝΤΑΝΑΚΑΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΕΞΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ, 500mm, βάρους 60mm (ON



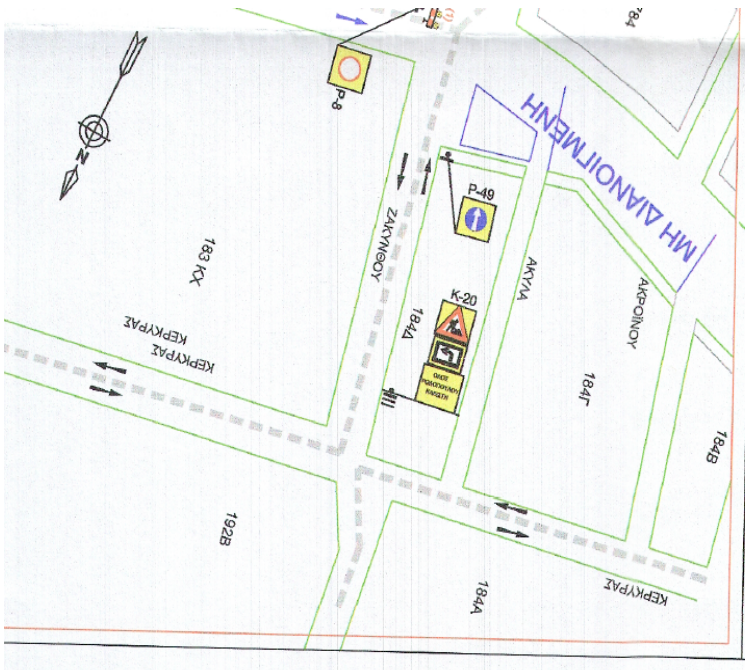
ΠΛΑΝΟ

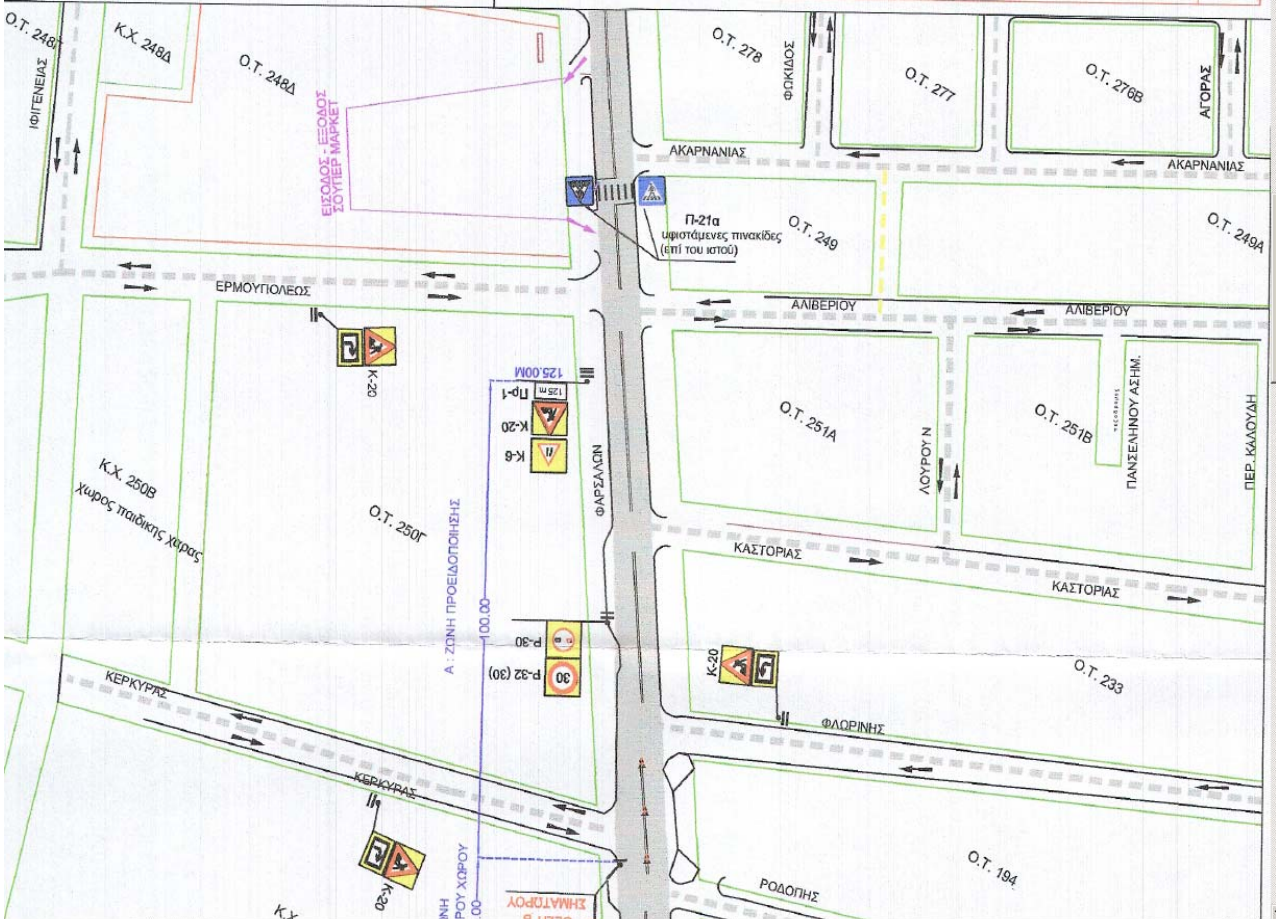
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ

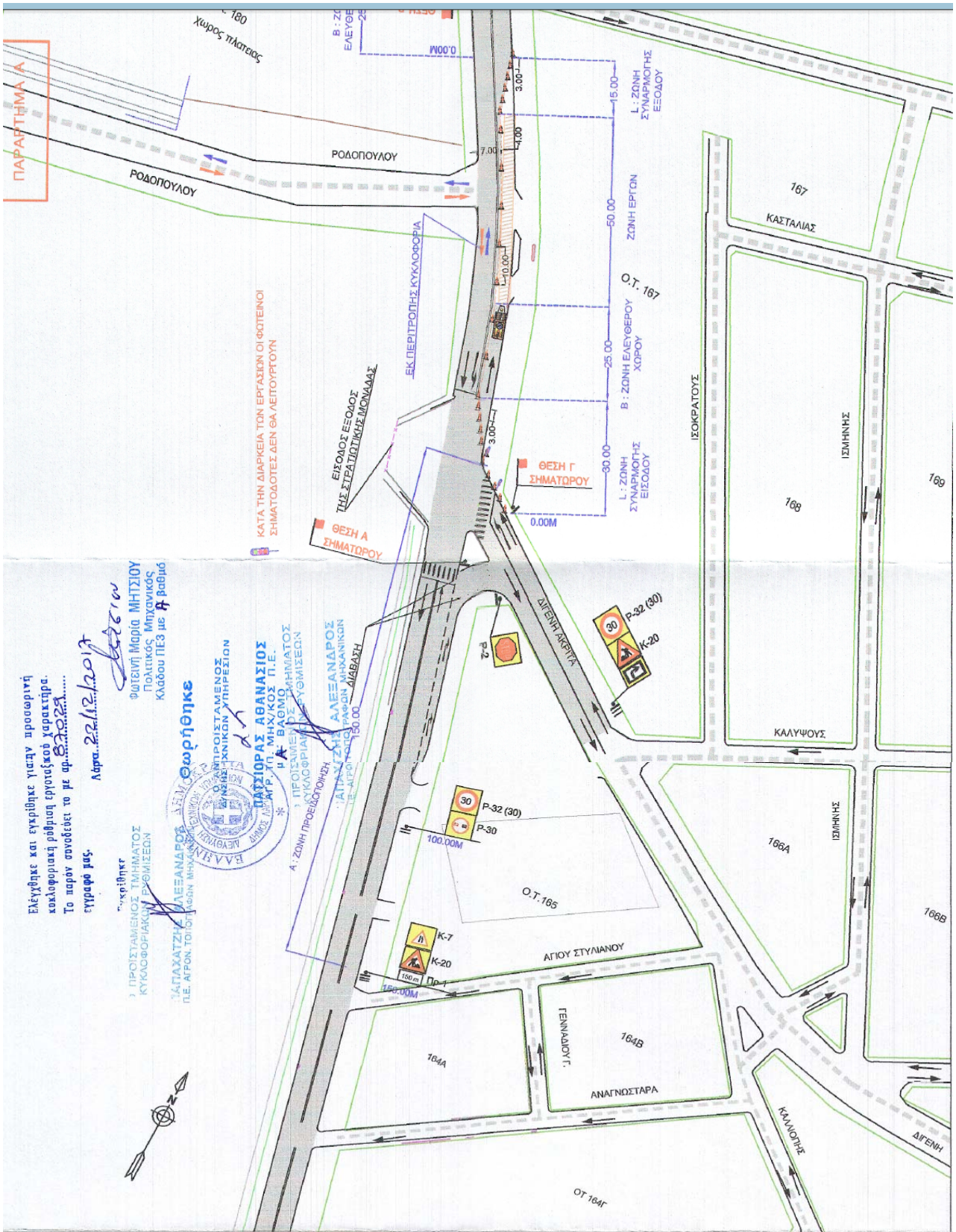
1 ΟΔΟΣ

ΜΑΧΙΣΤΟΝ 5
ΜΕ ΜΕΤΡΗΤΗ
Ν
Ν ΕΙΝΑΙ 1μ.

Ο ΑΤΟ PVC,
ΠΡΟΒΛΕΨΗ (ΜΕ
: ΔΟΡΙΑΣ) ΥΨΟΥΣ
ΜΟΕ - ΣΕΦΟΠΡ. 5.2.1)







Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή καλοφοριακή ρύθμιση εργοταξίου χαρακτήρα. Το παρόν συνοδεύει το με αριθμό 8.2.2023..... έγγραφο μετ.


Αδρα. 22.12.2023
 Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό

Καταστάμενος Τμήματος Κυκλοφοριακών Εγχειρισμών
 Π.Ε. ΑΡΧΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΓΕΩΜΕΤΡΩΝ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
 ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ
 ΙΤΕ



ΕΓΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ
 ΠΑΥΛΟΣ ΑΒΑΝΑΣΙΟΣ
 Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.
 Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό
 Α: Ζώνη Προετοιμότητας
 Β: Ζώνη Προετοιμότητας
 Γ: Ζώνη Προετοιμότητας
 Δ: Ζώνη Προετοιμότητας
 Ε: Ζώνη Προετοιμότητας

ΣΑΛΩΝ ΕΗ - ΤΜΗΜΑ 5)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.5	ΕΚΔΟΣΗ	Κωδ. Μελέτης :	ΕΤΗΣ ΥΠΣ ΥΣ - Συγκοινωνολόγος Κ. 421.00.20 0.35032
------------------------	--------------------------	--------	----------------	--

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)	
ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡ. ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (5η ΦΑΣ	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)	Α Β Γ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΙ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Καραϊσκάκη 4 - Τράκαλα - Τ.Γ. Τηλ. 24310 35020, Fax 24311 E-mail: clafaz@otenet.gr
για του ανάδοχο "ΒΕΡΜΙΟΝ" Α.Τ.Ε.Ε. ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ Α.Μ.Α.Ε. 15197/01/Β/06/184/06 Α.Φ.Μ. 094118830 Ε' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	 Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017	
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΛΑΡΙΣΑ
	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	ΛΑΡΙΣΑ
ΛΑΡΙΣΑ	ΛΑΡΙΣΑ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΛΑΡΙΣΑΣ (Α.Ε.Υ.Α.Λ.)

ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΔΩΝ
ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (5η ΦΑΣΗ - ΤΜΗΜΑ 6)

ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ 5.6

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ
(ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)

ΚΙΝΗΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 1000

Καθ. Μέτρησης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος
Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: clafaz@otenet.gr

για τον ανάδοχο

"ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ"
ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ
ΓΡΑΦΕΙΟ
ΤΗΛ. 2410 35020
Α.Μ. Α.Ε.
Α.Ο.Μ. 01/11/88
Β. ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

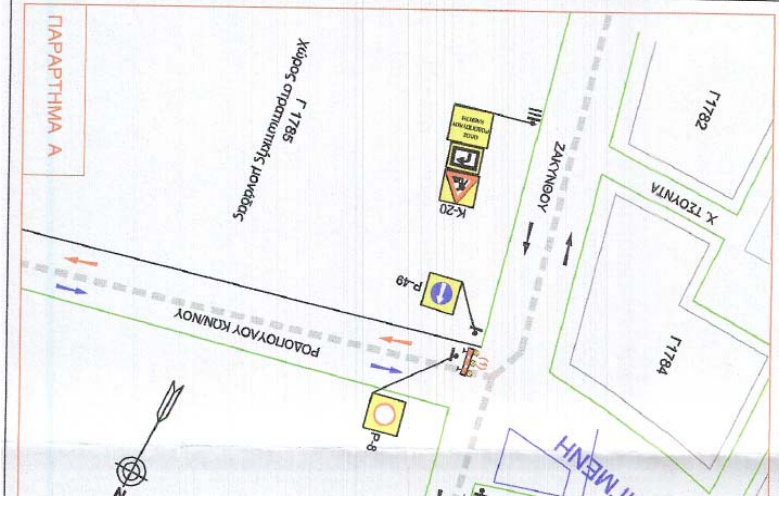
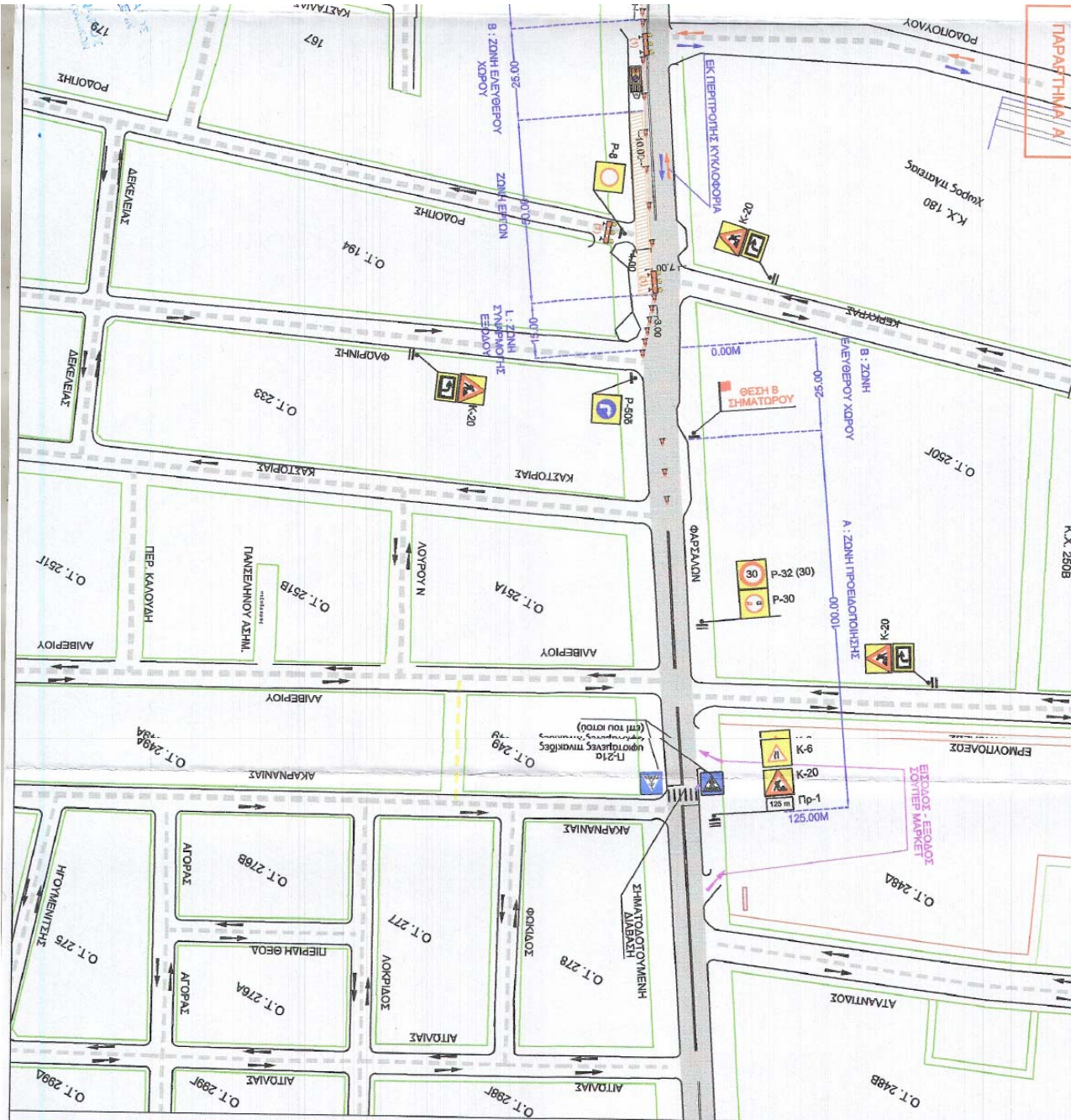
ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. (Α.Μ. Α.Ε. 1550)
ΚΑΡΔΑΜΥΝΗ 1 - ΤΡΙΚΑΛΑ Τ.Κ. 42100 20
ΤΗΛ. 02/7451199 ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
Κλάδος Διαφορών
Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΛΑΡΙΣΑΣ

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΙΟΡΘΩΣΗ		





ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ

- ZONH EPITACTIOY
- ZONH ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ

(1)

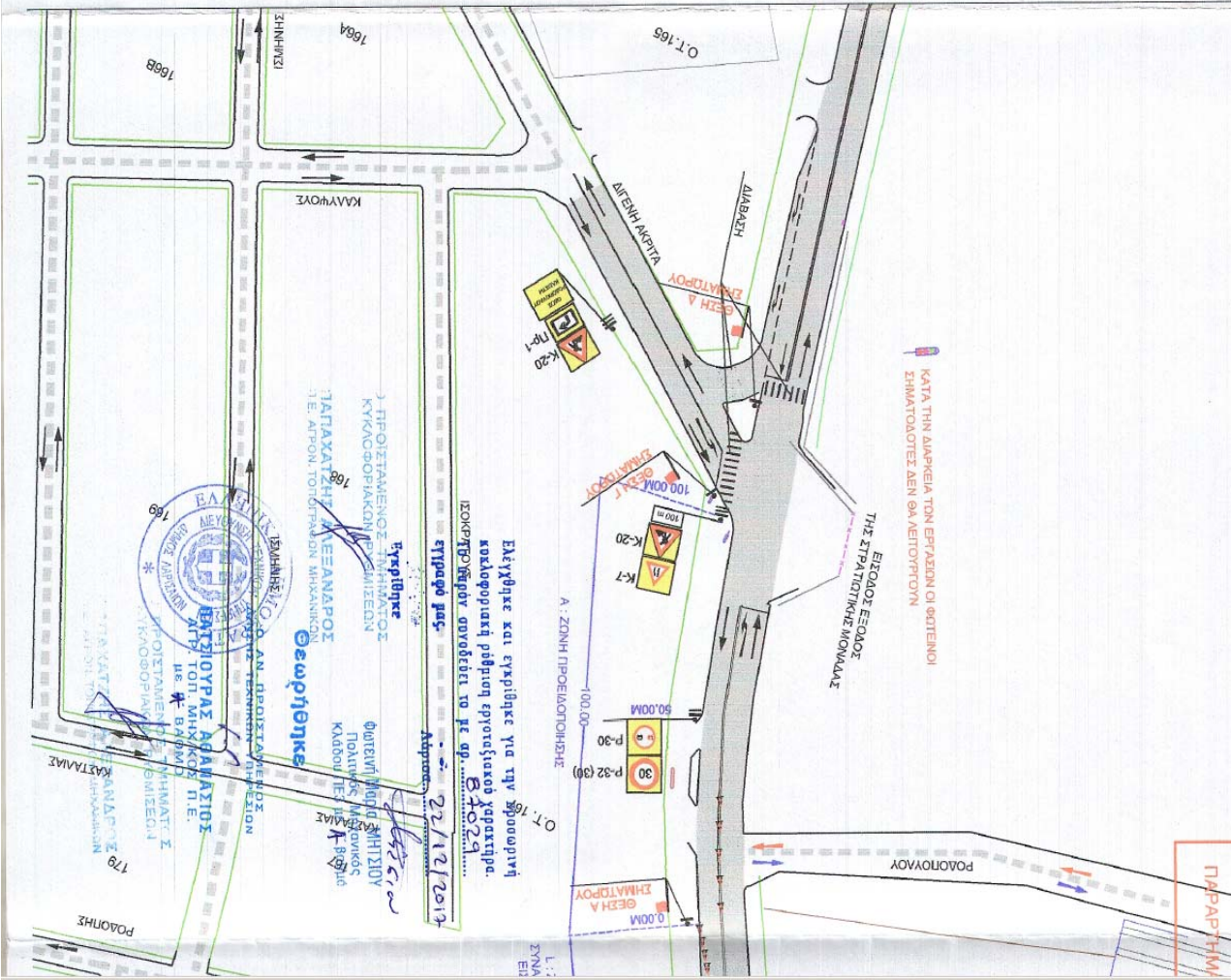
ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΟΥΤΑΧΙΣΤΟΝ 5 ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΤΕΤΗ ΑΥΤΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

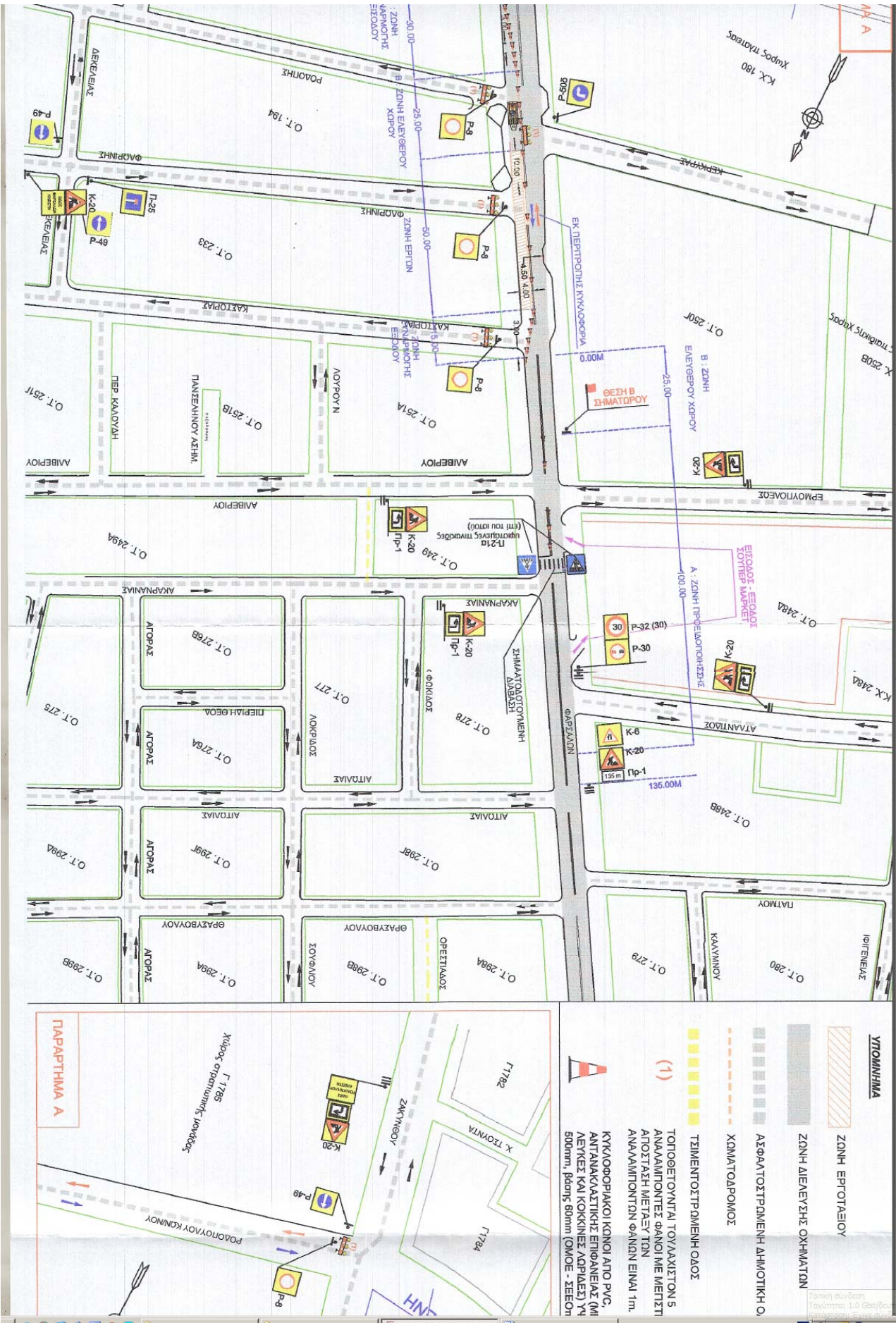
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΟΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΑΚΤΗΤΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΑΡΡΙΛΙΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάρους 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟΤΡΦ).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Δ.Λ.)	
ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΔΙΤΕΝΗΣ ΕΩΣ ΟΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (5η ΦΑΣΗ - ΤΗΜΗΜΑ 7)	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΗΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΔΙΤΕΝΗΣ ΕΩΣ ΟΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.7 ΕΚΔΟΣΗ Α Β Τ
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000 Κωδ. Μελέτης :	ΑΝΔΑΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καροτάκη 4 - Τρίκλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: oiafaz@otenet.gr
ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ για τον άνωδοχο	ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Τ.Π.Μ.Χ. 5024 ΚΑΡΔΙΑΚΗ 4, ΤΡΙΚΛΑ Τ.Κ. 42100 ΑΦΜ: 0941188-4 ΔΟΥ ΕΡΚΑΛΑΔΗ Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017	
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΛΑΡΙΣΑ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΛΑΡΙΣΑ ΕΓΚΡΙΤΤΙΚΗ ΔΙΟΦΘΑΣΗ





ΥΠΟΜΗΝΙΑ

- ΖΩΝΗ ΕΠΙΤΟΛΑΙΟΥ
- ΖΩΝΗ ΔΙΕΥΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ Ο.ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΤΙΜΕΝΤΟΙΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ

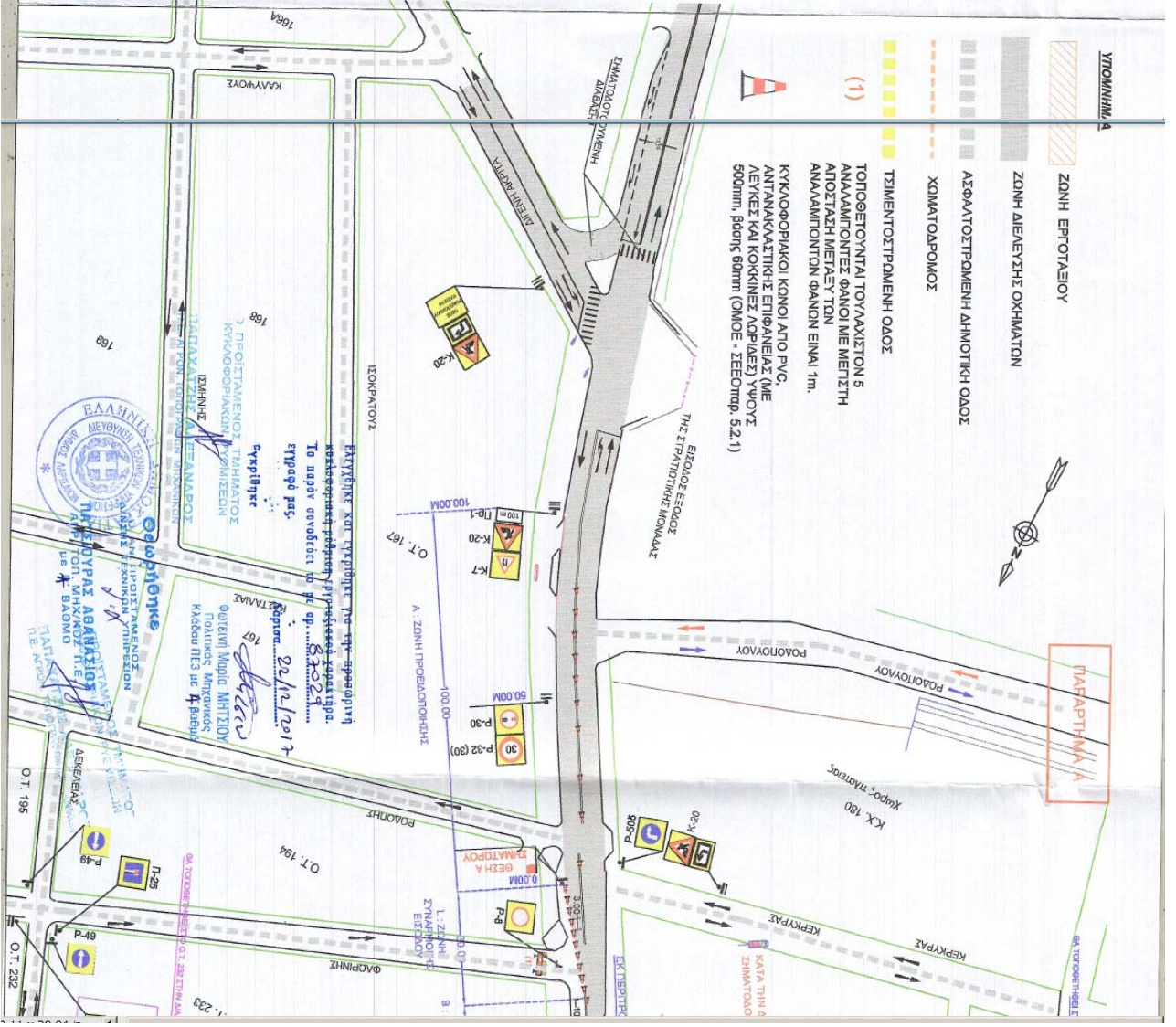
(1)

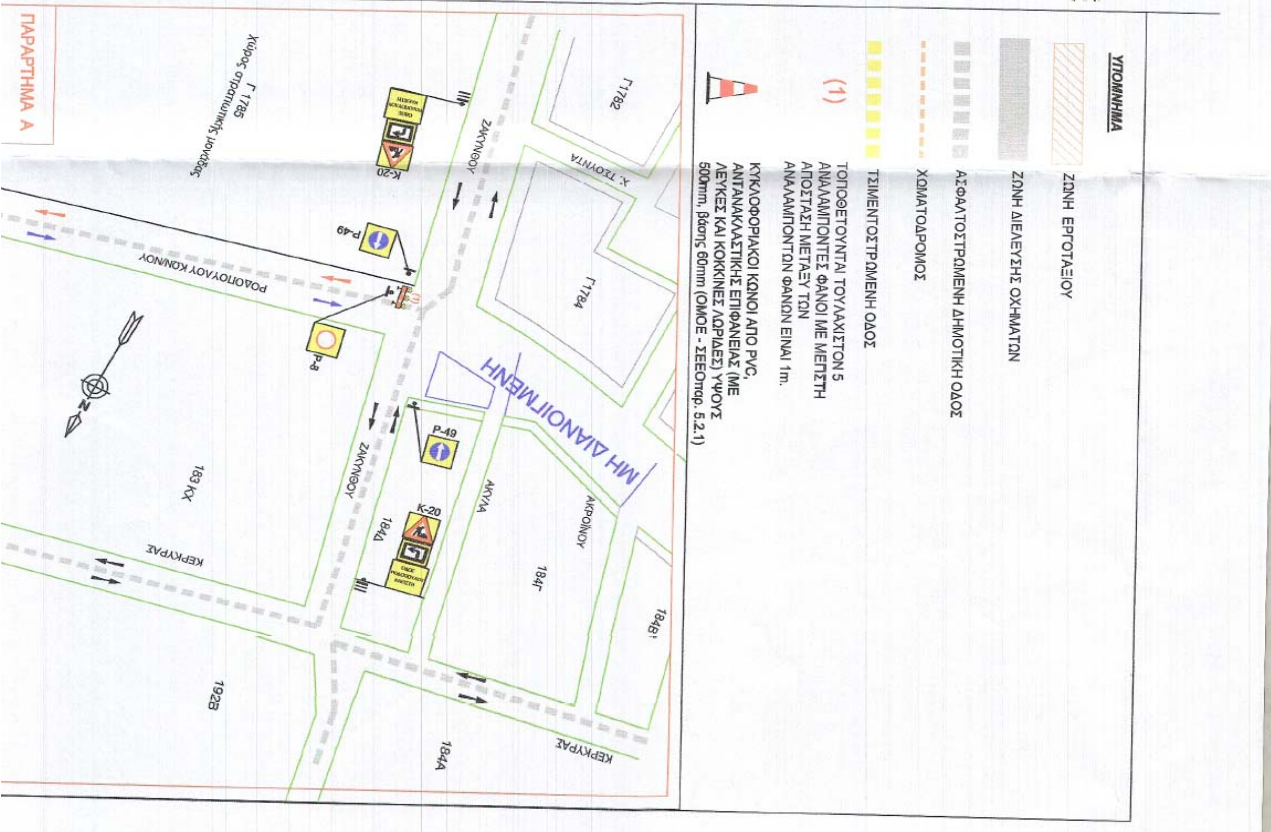
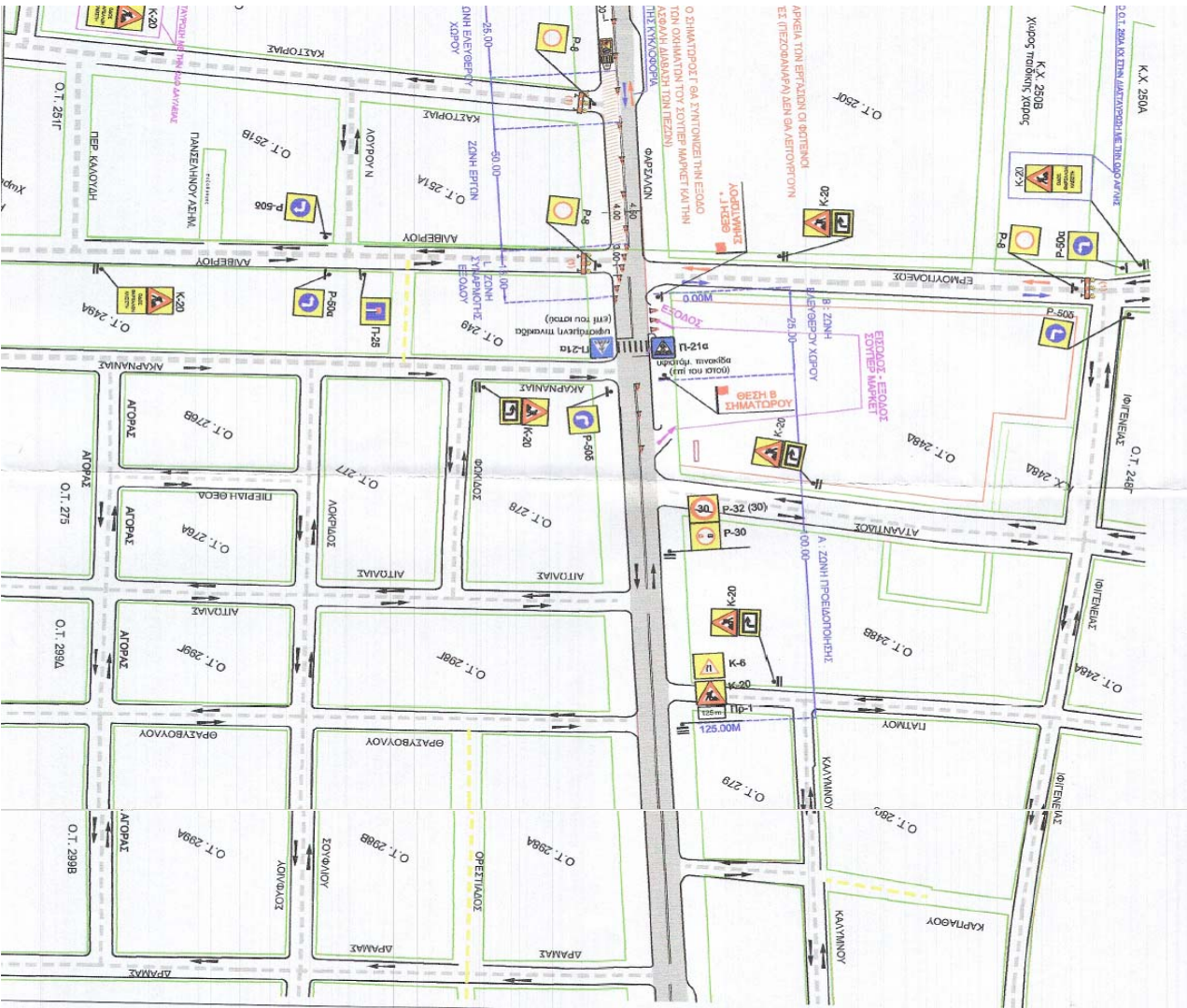
ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 5 ΑΝΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΤΡΙΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΘΑΝΑΤΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΟΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΑΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΗ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΣ) Ψ 50mm, βάρους 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΙΕΕΘ)



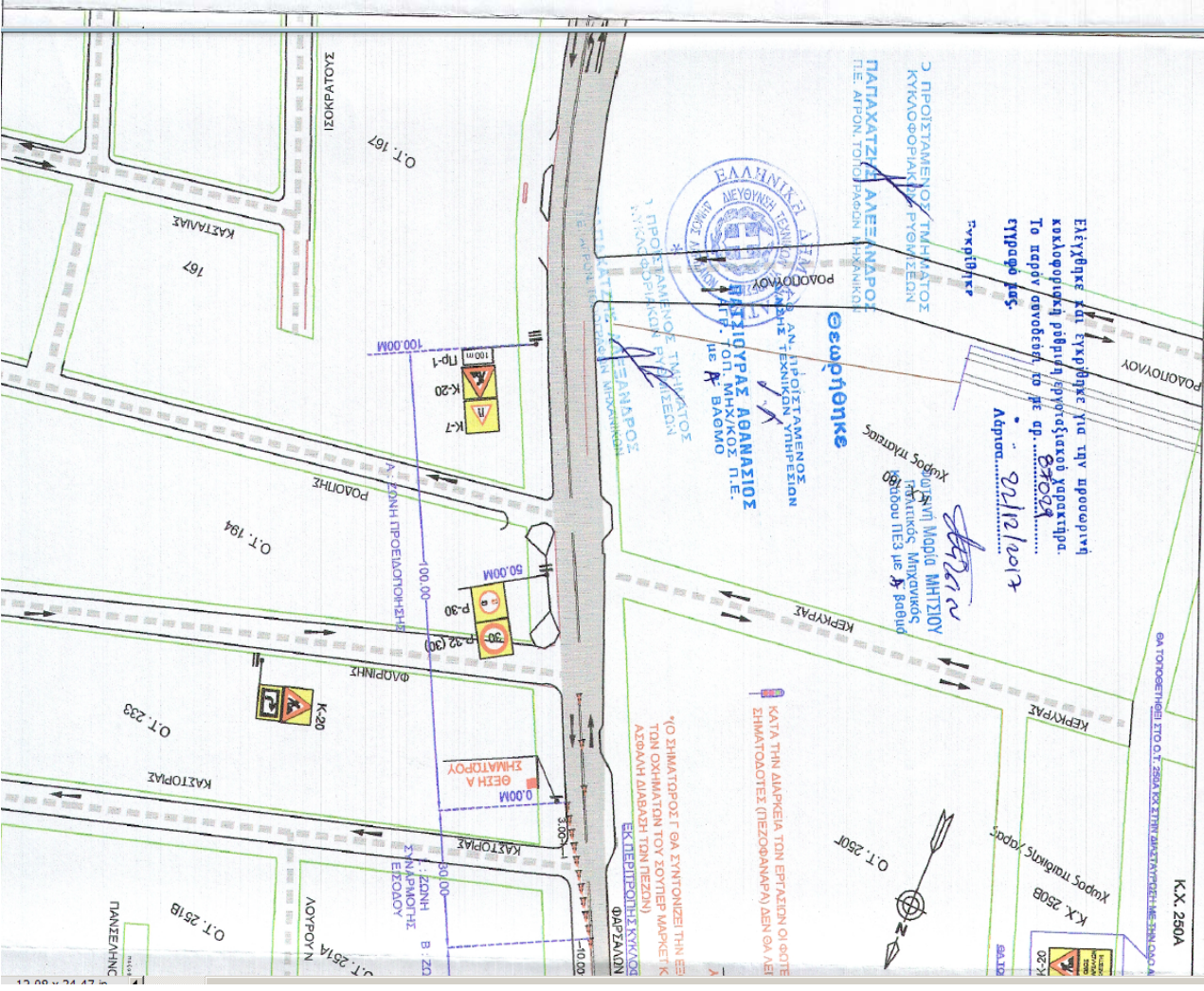


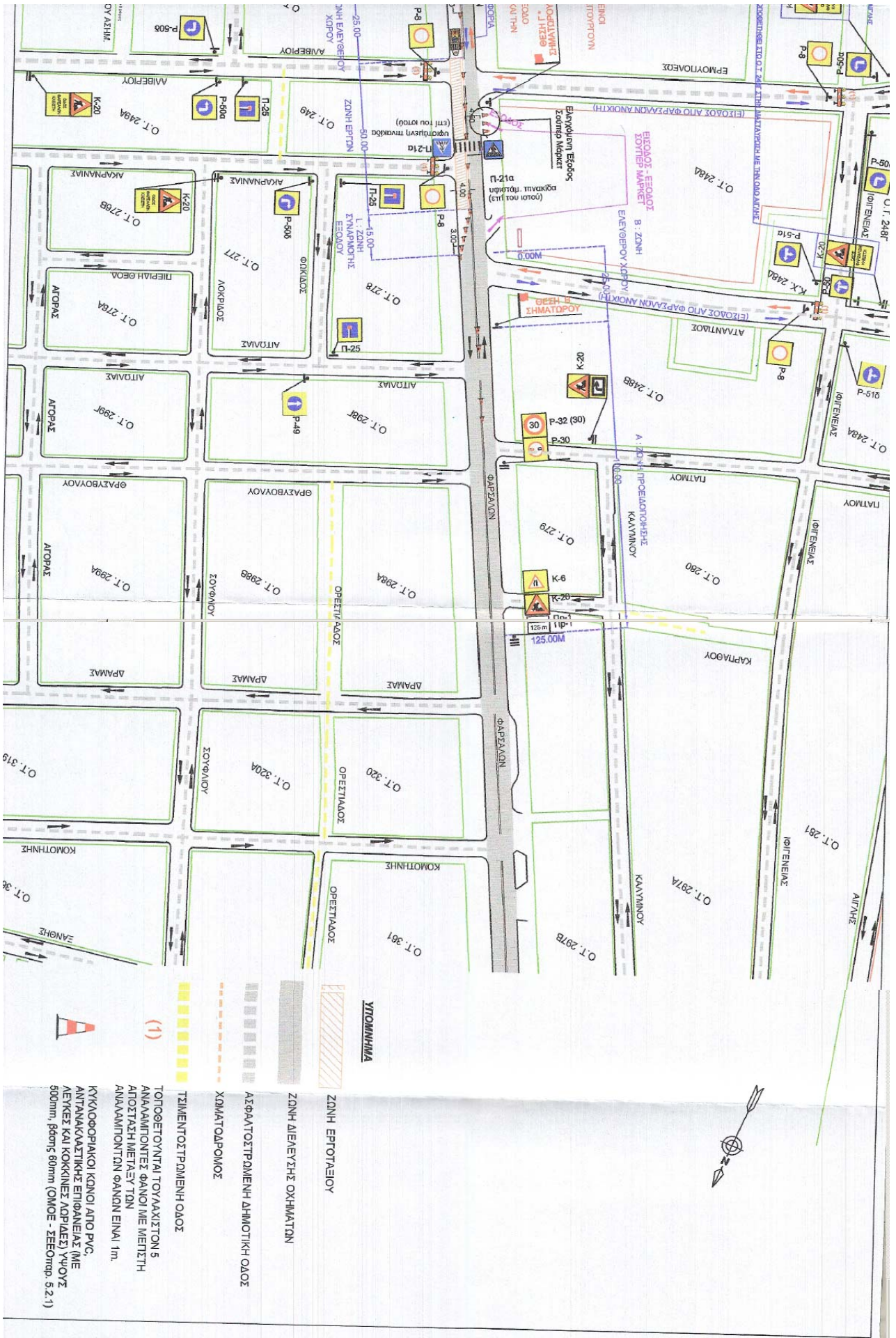
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ	
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Α.Ε.Υ.Α.Δ.)	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Α.Ε.Υ.Α.Δ.)
ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΙΟΥΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΔΙΕΝΗΣ ΕΩΣ ΟΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (5η ΦΑΣΗ - ΤΜΗΜΑ Β)	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Α.Ε.Υ.Α.Δ.)
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΦΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΖΟΝΗΣ & ΖΟΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΔΙΕΝΗΣ ΕΩΣ ΟΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΙΟΥΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.8
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ
ΑΝΑΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟΥ ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΙΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρόλιου 4 - Τρίπολι - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 Email: carola@kolonafp.gr
ΥΠΟΤΟΜΗ "ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ" Α.Τ.Ε.Ε. ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ ΤΗΛ. 24310 35020 FAX 24310 35032 Α.Ο.Μ. Α.Ε. Β.Ε. 811029 Α.Ο.Μ. 0941104.Ε.Β. ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΣΑΣ	ΚΟΙΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ Καρόλιου 4 - Τρίπολι - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 Email: carola@kolonafp.gr
ΛΑΡΙΣΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017	
ΛΑΡΙΣΣΑ ΛΑΡΙΣΣΑ ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΕΠΙΡΡΗΤΙΚΗ ΔΙΟΡΘΩΣΗ	



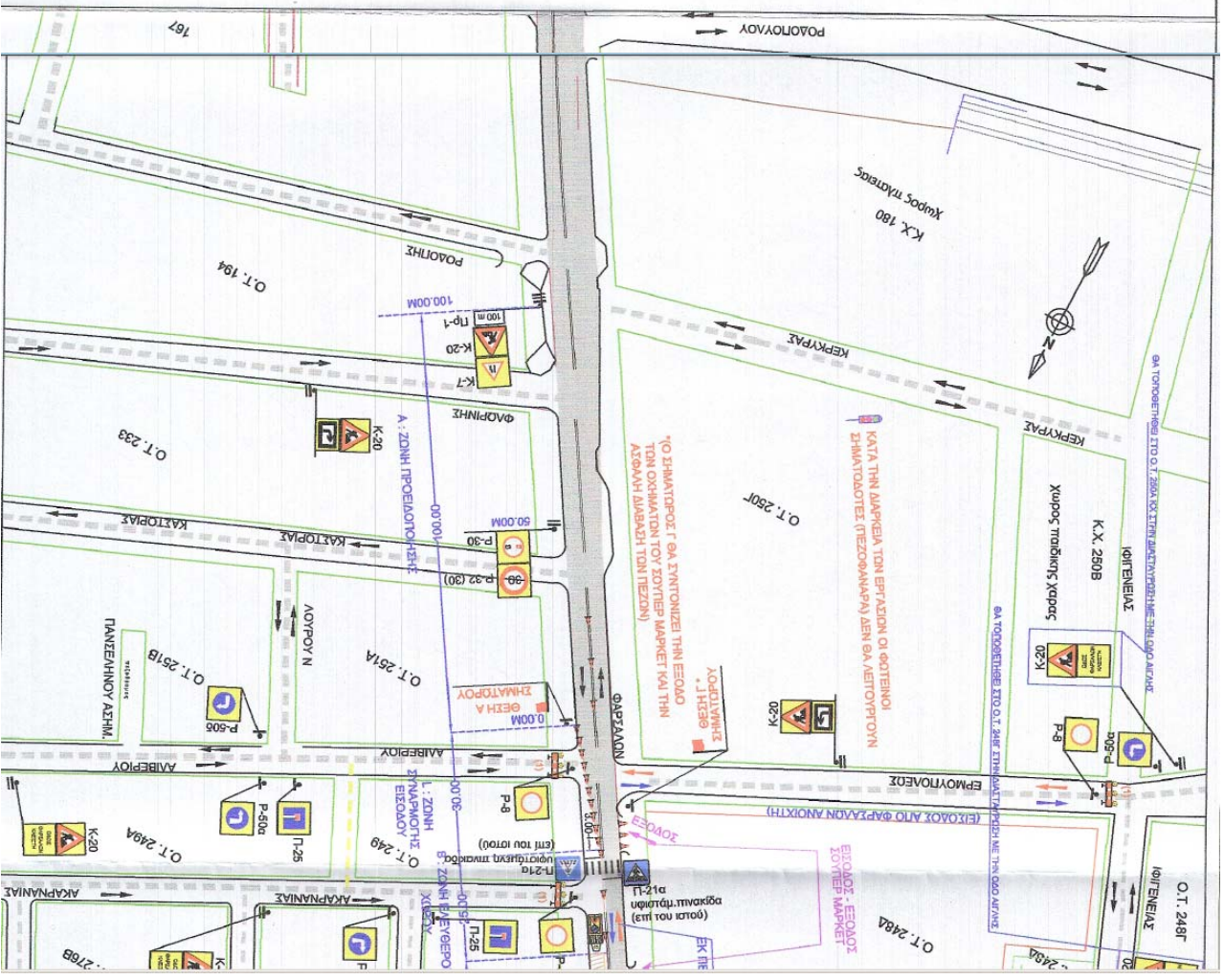


ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)	
ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (5η ΦΑΣΗ - ΤΜΗΜΑ 9)	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΕΧΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.9
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΒΕΜΒΙΟΝ ΑΤΕΕ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - ΤΚ 421 00 20 E-mail: cdafar@otenet.gr
για τον ανάδοχο "ΒΕΜΒΙΟΝ ΑΤΕΕ" Α.Τ.Ε.Ε. ΒΕΜΒΙΟΝ ΑΤΕΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΤΗΛ. 24310 35020, 35187, 350590 FAX 35016 Α.Μ.Α.Ε. 00116/217/Β/9/Β/94 Α.Φ.Μ. 094118003 - ΣΥΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ & ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΜΕΛΟΣ Ε.Ε. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΑΔΜΙΔΕΛΤΕΛΕΥΣΗ Ε.ΟΥ ΕΡΚΑΝΑΝ Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017	
ΛΑΡΙΣΑ ΛΑΡΙΣΑ ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΙΟΦΑΝΣΗ





ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)	
ΕΡΓΟ : Ζ/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΔΙΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (5η ΦΑΣΗ - ΤΜΗΜΑ 10)	
ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΔΙΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.10 ΕΚΔΟΣΗ
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.10 ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκολα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@olinet.gr
ΥΠΟ ΤΟΝ ΟΥΔΩΧΟ ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ Α. Τ. Ε. Ξ. ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΤΗΛ. 2430 82887 FAX 2430 82888 Α.Θ.Μ. Α.Ε. Τ.Κ. 61319/62.42 Α.Θ.Μ. 094118884 Β' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΟΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΟΛΑ - Τ.Κ. 421 00 20 ΚΑΡΤΑ ΟΔ.Υ.Δ.Ε.Υ.Α.Λ. ΔΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ Κώδικος Διαφορής Π.ο.λ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017	
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ ΛΑΡΙΣΑ ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	





Εκτύπησε και εγκρίθηκε για την προσοχηνη κατασκευαση παρρηια επρωτακου χωρακτηρα. Το παρον ουνοειδα το πε αρ. 83029..... τυπωφο μαρ. Αδριαν... 22/12/2017

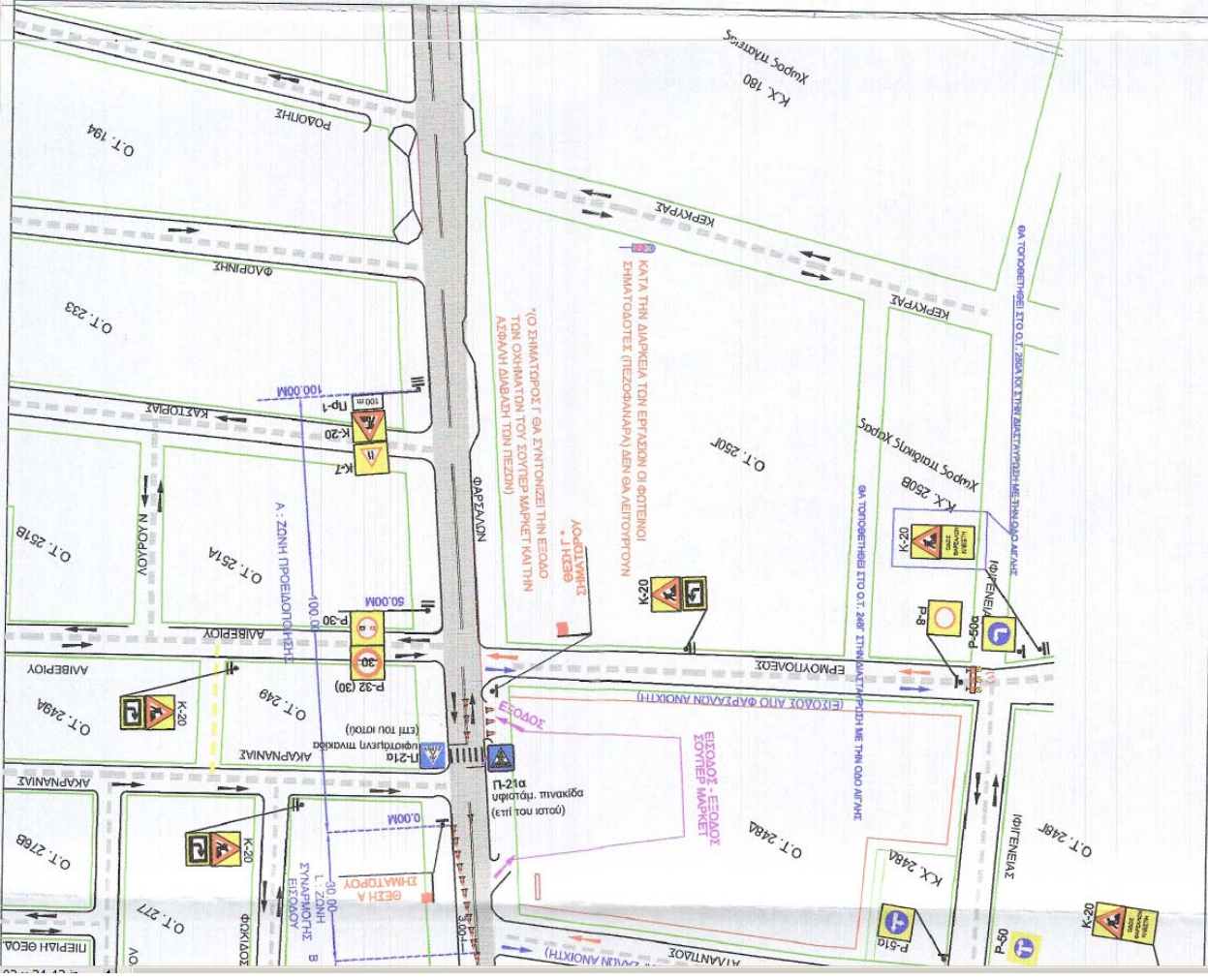
Εγκρίθηκε
 ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΓΥΝΑΘΟΡΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΑΓΙΑΣ ΕΦΡΑΣΙΑΣ
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ Π.Ε.
 ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΡΚΑΚΟΣ Π.Ε.
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ Π.Ε.
 ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΡΚΑΚΟΣ Π.Ε.
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ Π.Ε.
 ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΡΚΑΚΟΣ Π.Ε.

- ΥΠΟΜΗΜΑ
- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΕΙΩΝ
- ΖΩΝΗ ΔΙΕΝΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΧΑΜΑΤΟΔΡΩΜΟΣ
- ΤΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
- ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑ ΤΟΥΒΛΑΧΙΣΤΩΝ 5 ΑΝΑΜΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΡΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΜΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΑΝΟΙ ΑΠΟ ΠΥΛ. ΑΝΤΑΝΑΚΑΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΔΟΡΙΑΞΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟμρ. 5.2.1)



(1)

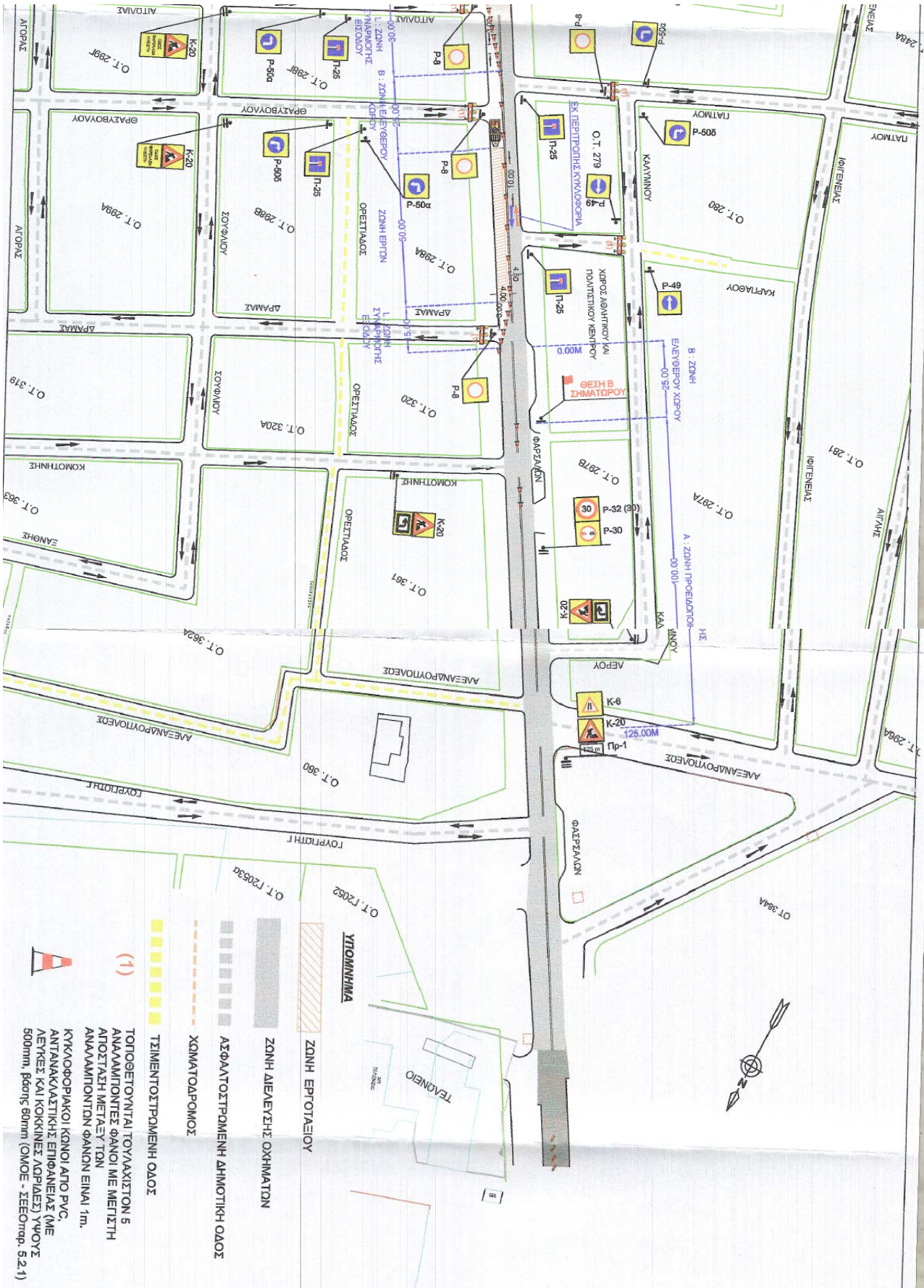
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΑΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ)	
ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΡΟΤΩΝ ΥΑΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΔΩΝ ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΓΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (5η ΦΑΣΗ - ΤΜΗΜΑ 11)	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΓΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΡΟΤΩΝ ΥΑΡΕΥΣΗΣ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.11 ΕΚΔΟΣΗ A B Γ
ΚΙΝΗΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	Κωδ. Μελέτης : Καός Μελέτης :
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρολίτσκι 4 - Τολκάδα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: cefax@otenet.gr
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ "ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΝ" Α.Τ.Ε.Ε. ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ ΓΥΪΟΝΟΣ Τ.Κ. 25500 ΤΗΛ. 24310 42500 ΑΦΜ. 041051110 ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Τ.Ε.Ε. ΤΟΛΚΑΔΑΣ Τ.Κ. 421 00 20 ΚΑΡΟΛΙΤΣΚΙ 4 - ΤΟΛΚΑΔΑ - Τ.Κ. 421 00 20 ΤΗΛ. 24310 35020 - FAX 24310 35032 E-MAIL: cefax@otenet.gr Κώδικας Διαφοράκιος Πλο. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017	
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΑΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΙΚΟΣ Ο ΠΡΟΥΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑ ΛΑΡΙΣΑ ΛΑΡΙΣΑ	













ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Α.)	ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΤΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (5η ΦΑΣΗ - ΤΜΗΜΑ 12)
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΤΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.12 ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	Κωδ. Μελέτης :
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καποδιστριακή 4 - Τρίκαλα - ΤΚ 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: delfaz@otenet.gr
ΥΠΟΤΟΝ ΔΥΝΕΥΟΧΟ "ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ" Α.Τ.Ε.Β. ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ Γ. ΔΑΔΕΛΟΥ ΤΗΛ. 2430 35000 Α.Ο.Μ. Α.Ε. 1 ΤΗΛ. 24310 35178 Α.Ο.Μ. ΔΟΥΛ. ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ο.Μ. 094118	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΗ 4 ΤΡΙΚΑΛΑ Τ.Κ. 42100 20 ΤΗΛ. 24310 35020 FAX 24310 35032 Κωστας Λαφαζανης Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ ΛΑΡΙΣΑ ΛΑΡΙΣΑ	ΕΙΚΡΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ





 ΤΙΜΗΝΤΟΤΗΤΡΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
 ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΟΥΤΑΧΙΣΤΟΝ 5 ΑΝΑΜΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΤΡΙΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΜΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΑΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΔΙΑΠΛΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, πλάτος 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟΤΡΑΦ 5.2.1)

 ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
 ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
 ΖΩΝΗ ΔΙΕΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
 ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ
 ΖΩΝΗ ΕΠΙΤΑΓΕΙΩΝ

 ΥΠΟΜΝΗΜΑ
 ΤΕΛΕΙΟ



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ		ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Δ.)	
ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (5η ΦΑΣΗ - ΤΜΗΜΑ 13)		ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΟΝΗΣ & ΖΟΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.13	
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000		ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρότσικει 4 - Τοπικά - Τ.Κ 421 00 20 Τηλ. 24310 36020. Fax 24310 36032 E-mail: celfaz@oionet.gr	
για τον ενδούχο			
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ		ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017	





ΕΓΧΕΙΡΗΔΙΟ ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΤΗΓΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ.

Το παρόν συνοδεύεται το με αρ. 22/12/2017 έγγραφο παρ. 1.

Συμπληρωματικές Πληροφορίες

Οι προτάσεις της ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΕΞΕΛΙΞΗΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΗΝΑΙΚΩΝ ΠΑΡΑΧΑΤΖΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΣ ΜΕ ΑΡΧ. ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΗΝΑΙΚΩΝ ΠΑΡΑΧΑΤΖΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΣ

Επισημάνσεις

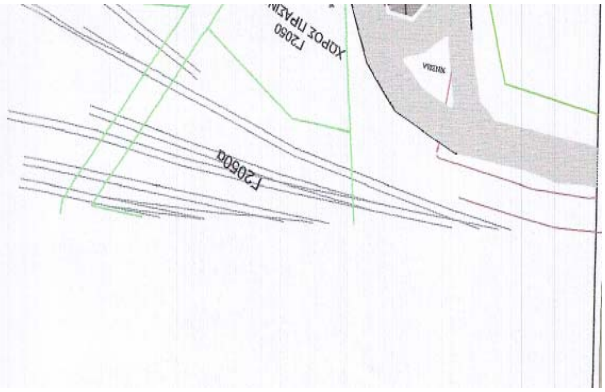
Οι προτάσεις της ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΕΞΕΛΙΞΗΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΗΝΑΙΚΩΝ ΠΑΡΑΧΑΤΖΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΣ ΜΕ ΑΡΧ. ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΗΝΑΙΚΩΝ ΠΑΡΑΧΑΤΖΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΣ

Αρμόδια Αρχή: **Επιτελεστικός Διευθυντής** Διεύθυνση Δημοτικών Έργων, Δήμος Καρπαθίου, Καρπάθος, 26100.

Πρωτόκολλο: 22/12/2017

Υπογραφή: [Signature]

Καρπάθος, 26100



ΙΝΗ ΕΠΙΤΟΛΑΙΟΥ

ΝΗ ΔΙΕΥΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

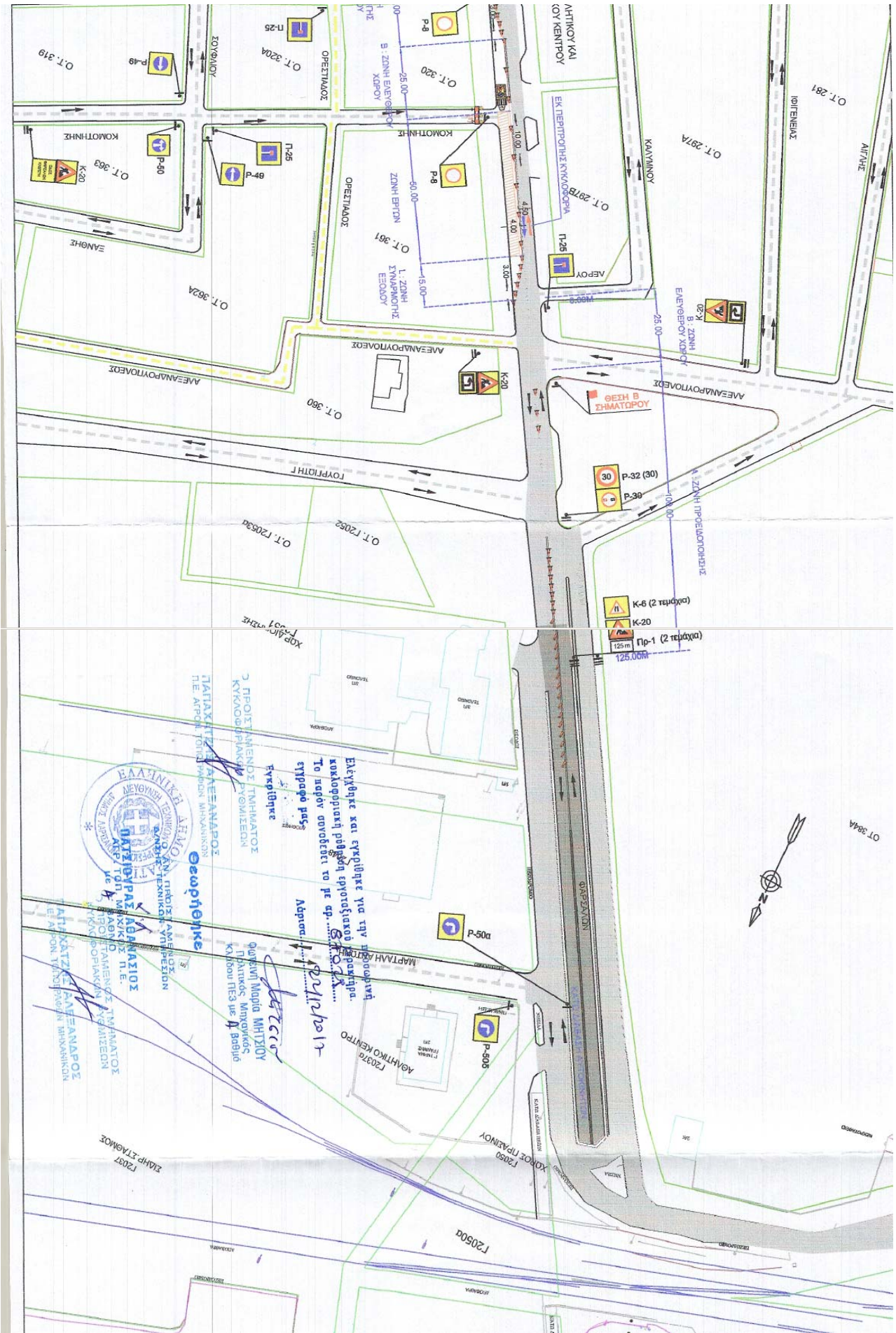
ΦΑΥΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ

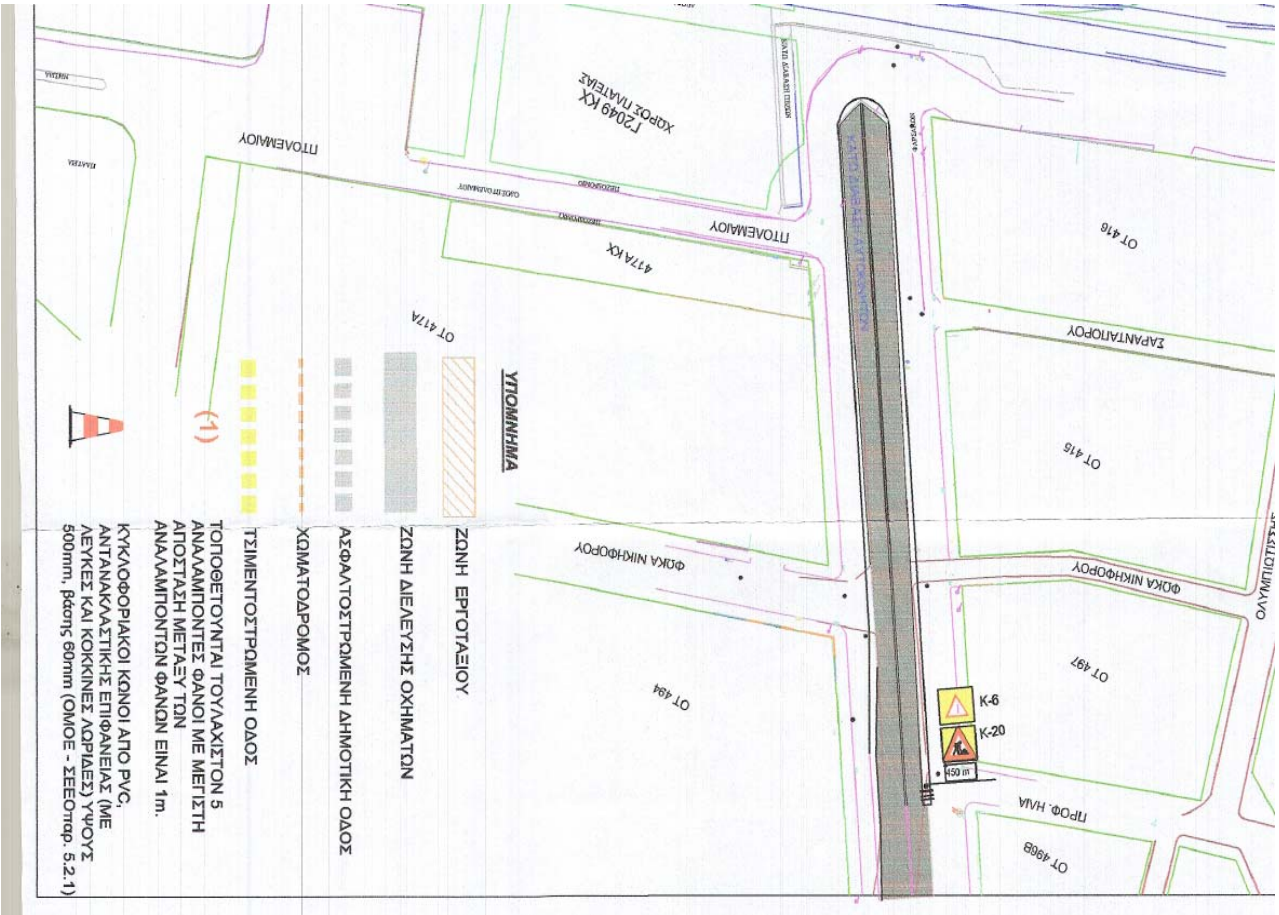
ΜΑΤΩΔΡΟΜΟΣ

ΜΕΝΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ

ΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΩΝ 5
ΝΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΤΡΙΤΗ
ΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ
ΝΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΝΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΑΝΟΙ ΑΠΟ ΡΥΣ,
ΑΝΑΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ
ΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΟΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ
1m, βάτους 80mm (ΟΜΟΕ - ΣΙΕΕΟπρρ. 5.2.1)





ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ		ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)	
ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΙΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΔΩΝ ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (5η ΦΑΣΗ - ΤΜΗΜΑ 15)		ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΙΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.15	
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : 1 : 1000		ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ	
ΑΝΔΑΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΒΕΡΜΙΛΙΟΝ ΑΤΕΕ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρδισιόκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: dataz@otenet.gr	
ΥΠΣ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ "Ρ.Ε.Μ.Ε.Τ.Ε." Α.Τ.Ε.Ε. ΒΕΡΜΙΛΙΟΝ ΑΤΕΕ Γ.Λαοδίκης Τηλ. 24303887 Α.Μ.Α. 0941185/8 Α.Φ.Μ. 0941185/8 Α.Ο.Υ. ΔΗΜΟΣΙΑΣ		ΚΟΣΤΑΣ Ο ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ) ΑΣΤΕΡΙΑΚΗ 4 ΤΡΙΚΑΛΑ Δ.Ο.Υ. ΕΡΓΑ-ΚΑΤ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc	
ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017			
ΛΑΡΙΣΑ ΛΑΡΙΣΑ ΛΑΡΙΣΑ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΙΟΡΘΑΣΗ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΟΣ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ		



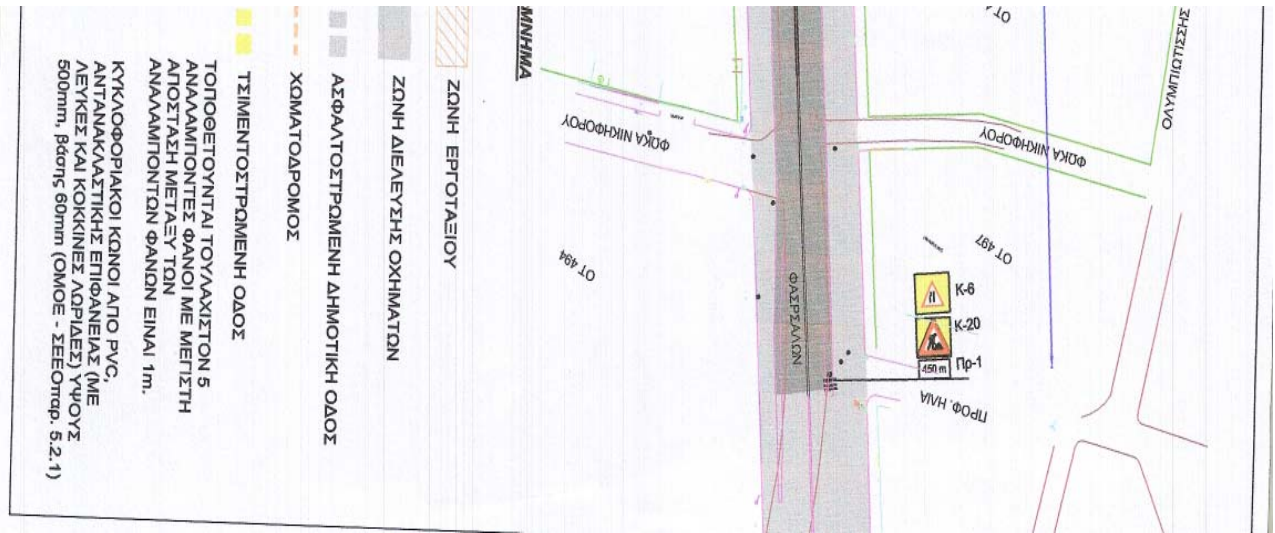


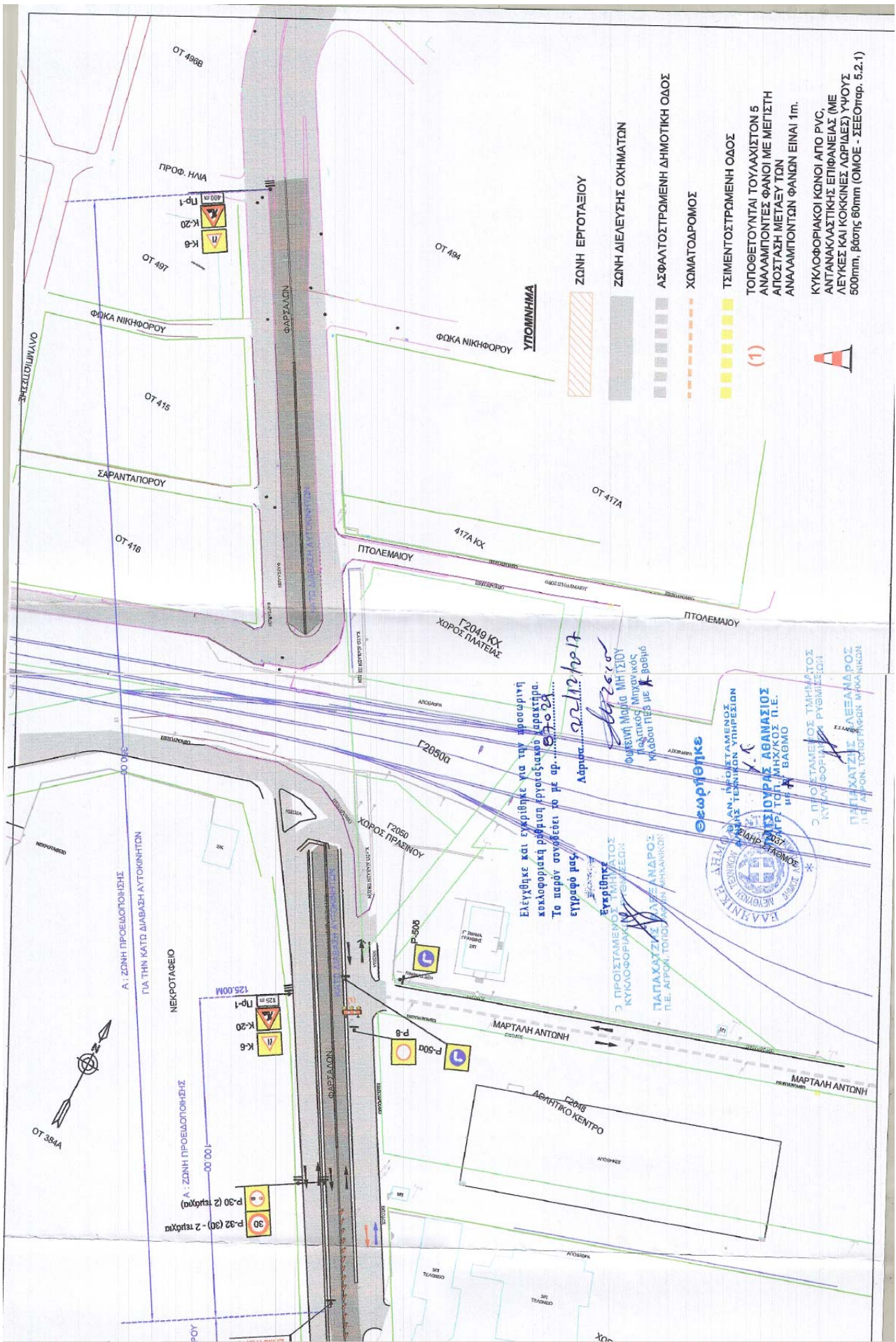
Εγκρίθηκε και εγκρίθηκε για την προσαρμογή
 κατασκευαστικά προβλεπόμενων χαρακτηριστικών.
 Το παρόν αποτελεί το με αρ. 64529/2012
 έγγραφο της
 Επιτροπής
 Αρμόδια: 22/12/2012






ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΑΡΙΟΥ ΜΗΤΣΙΟΥ
 ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΚΑΔΑΟΥ ΠΕΣΥΕ Α' βαθμίας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΜΕΓΑΡΟΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ
 ΤΑΥΤΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΕΑΝΑΡΧΟΥ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
 ΑΣΕΑΝΑΡΧΟΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ
 ΤΑΥΤΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΕΑΝΑΡΧΟΥ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
 ΑΣΕΑΝΑΡΧΟΣ





-  ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΕΙΟΥ
 -  ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
 -  ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
 -  ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
 -  ΤΣΙΜΕΝΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
- ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 5 ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΟΝΟΙ ΑΓΡΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΟΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΙΟ - ΣΕΕΟΤραρ. 5.2.1)

Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή καταφορική φόρτιση εργοταξιακό χαρακτήρα. Το παρόν συνοδεύεται το με αρ. 07029

Αίτημα..... 22.12.2017

Εγκρίθηκε
Φοιτητή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕΕ με Βαθμό

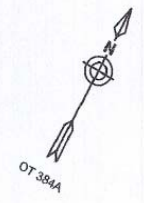
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ
ΙΤΥΤΕΧΝΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΕΒΗΝ

ΠΑΡΑΧΑΥΣΤΗΣ ΔΑΒΕ ΑΝΔΡΟΣ Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΑΣ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΧΑΥΣΤΗΣ ΔΑΒΕ ΑΝΔΡΟΣ Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΑΣ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΧΑΥΣΤΗΣ ΔΑΒΕ ΑΝΔΡΟΣ Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΑΣ



Α. ΖΩΝΗ ΠΡΟΒΕΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

125.00M

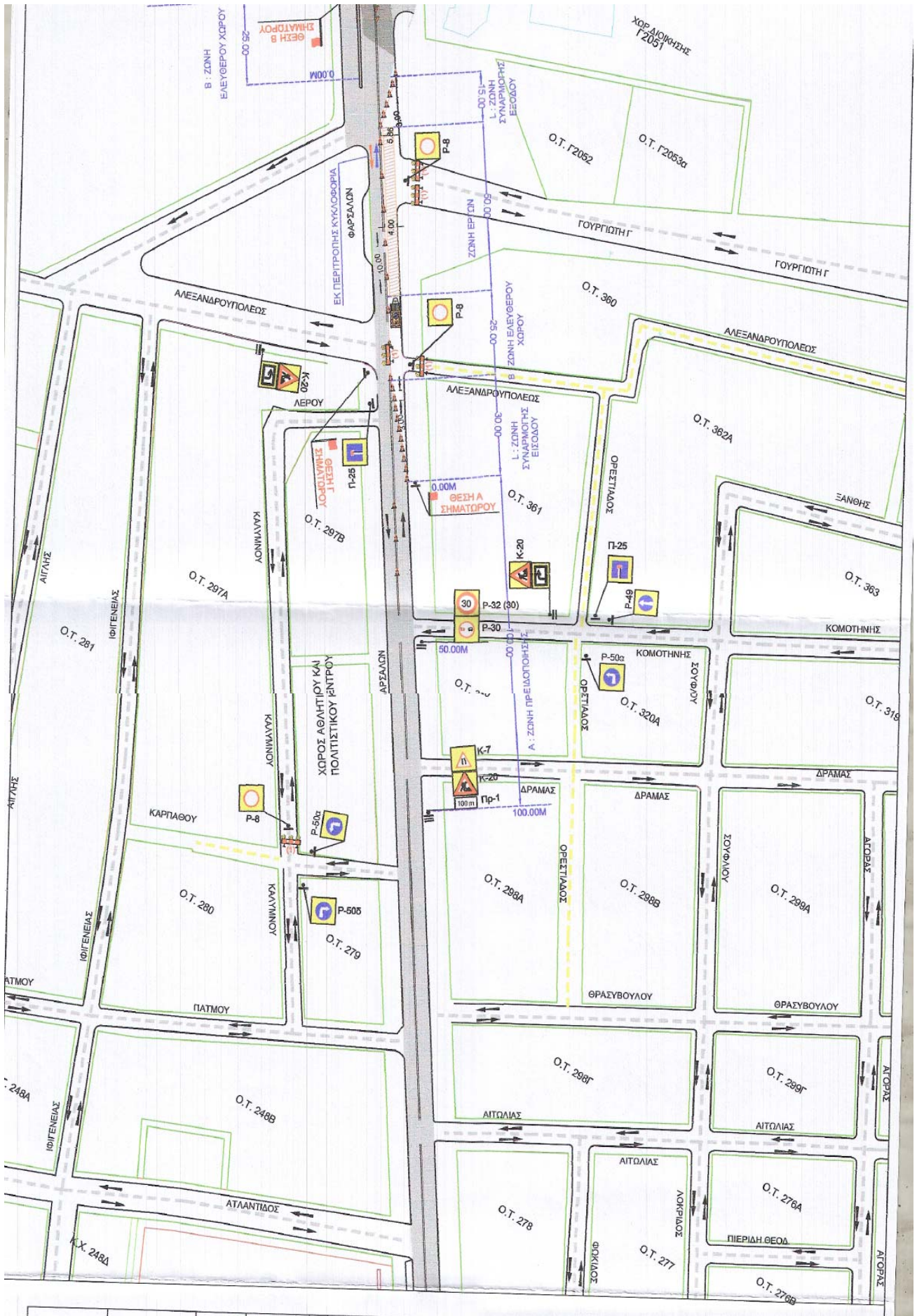
125.00M

Α. ΖΩΝΗ ΠΡΟΒΕΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

125.00M

Α. ΖΩΝΗ ΠΡΟΒΕΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

125.00M



<p style="text-align: center;">ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)</p>	
<p>ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (5η ΦΑΣΗ - ΤΜΗΜΑ 5.16)</p>	
<p>ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p>	
<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</p> <p>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)</p>	<p>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.16</p>
<p>ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ</p> <p>1 : 1000</p>	<p>ΕΚΔΟΣΗ</p> <p>A</p> <p>B</p> <p>Γ</p>
<p>ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ</p> <p>ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ</p> <p>για τον ανάδοχο "ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ" Α.Τ.Ε.Ε. ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗΣ ΤΗΛ 24310 35020 Α.Μ.Α.Α. 73117/31.6/16/0/4 Α.Φ.Μ. 054119615 - 5' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ</p>	<p>Κωδ. Μελέτης :</p> <p>ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καποδιστρια 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: claraez@otenet.gr</p>
<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ</p>	<p>ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017</p>
<p>ΛΑΡΙΣΑ</p>	<p>Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p>
<p>ΛΑΡΙΣΑ</p>	<p>Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ</p>
<p>ΛΑΡΙΣΑ</p>	
<p>ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ</p>	

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)

ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ
ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (9η ΦΑΣΗ - ΤΜΗΜΑ 17)

ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ

Σ 5.17

ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΓΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ
(ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)

ΕΚΔΟΣΗ

ΚΑΙΜΑΚΑ
ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000

Καθ. Μελέτης :

ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ

ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος
Κορυφιάκι 4 - Τολκαρά - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: delafaz@otenet.gr

via του ανέδοχο

"Β ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ" Α.Τ.Ε.Ε.
ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕΩΣ ΕΡΓΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ: ΠΛ. ΔΙΓΕΝΗ 1, 3
ΤΗΛ. 2410 55050, 2410 55052, 2410 55053 FAX: 2410 55058
Α.Φ.Μ. Α. 915010137/Β/000184
Α.Φ.Μ. Ο.Α.Ε.Δ. 1201401001/Β' ΔΟΥ ΛΑΜΙΑΣ

ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟΙΜΑΧΙΑ Τ.Α. 26100 5020
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ & ΤΟΙΜΑΧΙΑ Τ.Α. 26100 5020
ΡΕΜΟΝΤΕΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑΣ ΔΟΥ ΠΡΩΚΑΡΑΝΗ

ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΛΑΡΙΣΑ

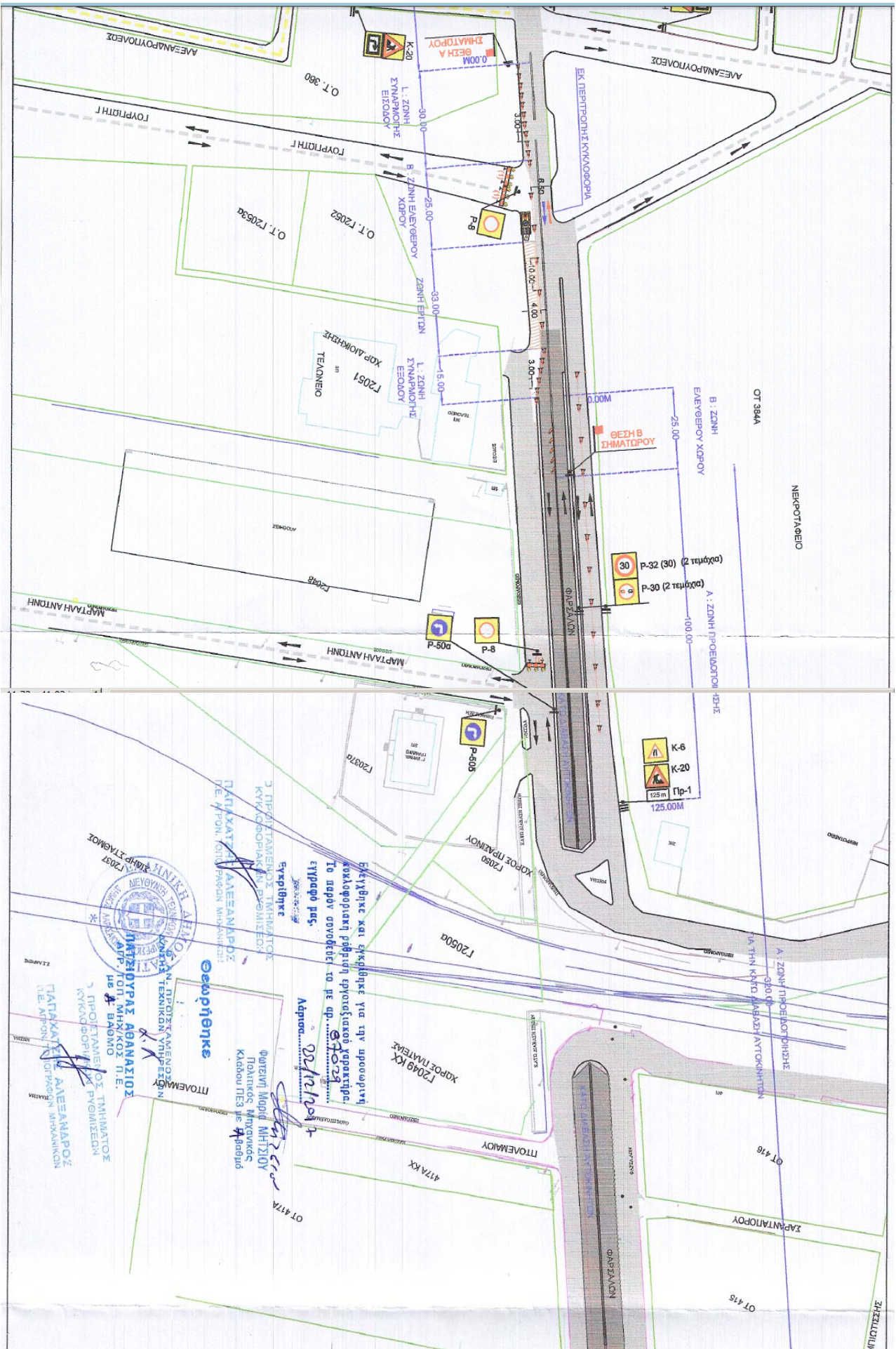
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

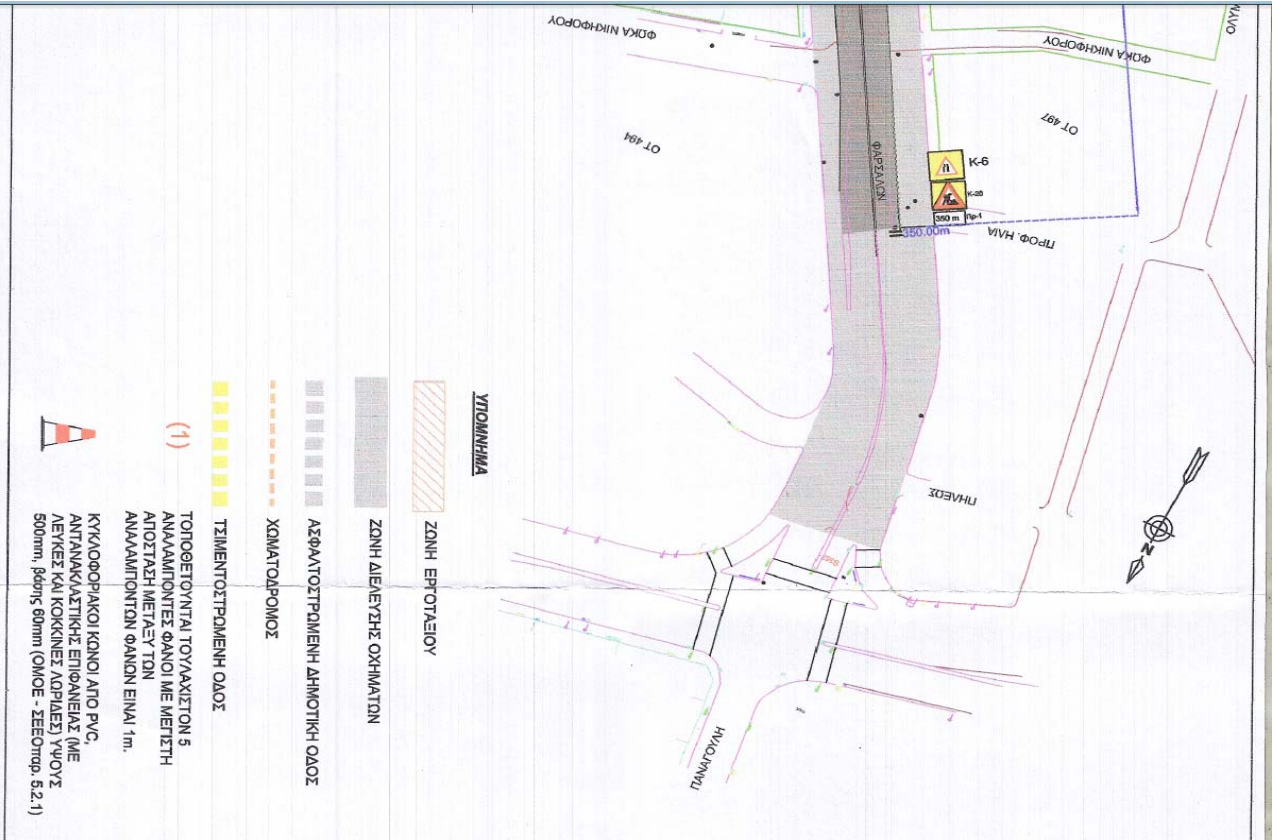
ΛΑΡΙΣΑ

ΕΚΡΗΚΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΛΑΡΙΣΑΣ







ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ	
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)
ΕΡΓΟ : 2/16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΙΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΔΩΝ ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (7η ΦΑΣΗ - ΤΜΗΜΑ 1θ)	
ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΕΝΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.18 ΕΚΔΟΣΗ
ΚΑΙΝΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	Α Β Γ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καροπόκεν 4 - Τρίκοκα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: chiefaz@otenet.gr
ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΥΛΟΧΟ "ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ" Α.Τ.Ε.Ε. ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΚΑΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΩΝ ΤΗΛ. 2410 55892 Α.Μ.Α.Ε. 01210791/Β/05/04 Α.Φ.Μ. 09171988 - Ε.ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΣΑΣ	ΚΟΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΚΑΡΟΠΟΚΕΝ 4 - ΤΡΙΚΟΚΑ Τ.Κ. 421 00 20 ΤΗΛ. 24310 35020 ΦΩΝ. 24310 35032 Ε-ΜΑΙΛ: chiefaz@otenet.gr Κάτοχος Λογιστίου Παλ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017	
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΟΝ ΜΗΧΙΚΟΣ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ





Εγκρίθηκε και εγκρίθηκε για την υπογραφή
 καταχωρημένη περιοχή προεκτάσεων χωρικών
 Το παρόν αναφέρεται να με αρ. 8700/2017
 εγγραφή με αρ. 22/12/2017
 Αρμόδιος: 22/12/2017
 Ούριση Μαρία ΜΗΤΣΟΥ
 Τακτικός Μηχανικός
 Κρατικού της αρ. Α Βαθμού

Εγκρίθηκε
 Ο Γ. ΠΡΟΪΚΤΑΜΕΩΣ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΣ
 ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ
 ΑΝΑΜΕΜΩΣΗΣ
 ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΕ
 Δ. ΑΡΧ. Τ. Ο. Δ. Α. Τ. Ο. Δ.
 Ν. Α. Β. Α. Ο. Δ.

Ευρήνη
 Ο Γ. ΠΡΟΪΚΤΑΜΕΩΣ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΣ
 ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ
 ΑΝΑΜΕΜΩΣΗΣ
 ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΕ
 Δ. ΑΡΧ. Τ. Ο. Δ. Α. Τ. Ο. Δ.
 Ν. Α. Β. Α. Ο. Δ.

ΝΑΤΙΟΥΡΑΣ ΑΔΑΜΑΙΩΣ
 ΑΡΧ. Τ. Ο. Δ. Α. Τ. Ο. Δ.
 Ν. Α. Β. Α. Ο. Δ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΜΗΔΕΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
 ΑΝΑΜΕΜΩΣΗΣ
 ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΕ
 Δ. ΑΡΧ. Τ. Ο. Δ. Α. Τ. Ο. Δ.
 Ν. Α. Β. Α. Ο. Δ.

