



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
 Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 508**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 22/2017 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής απόφασης που αφορά Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στο τμήμα της οδού ΒΟΛΟΥ, από την οδό ΛΙΔΟΡΙΚΙΟΥ έως την οδό ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (3<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ), προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ» της ΔΕΥΑΑ. Ανάδοχος: Δημοσθένης ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ. , σύμφωνα με την αριθμ. 43/2017 Α.Ε.Π.Ζ.**

Στη Λάρισα σήμερα 18<sup>η</sup> του μηνός Ιουλίου, του έτους 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 20.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 47842/14-07-2017 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Αράπκουλε Δέσποινα, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 8) Γεωργάκης Δημήτριος, 9) Δαούλας Θωμάς, 10) Ζαούτσος Γεώργιος, 11) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 12) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 13) Καλτσάς Νικόλαος, 14) Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία, 15) Καραλαριώτου Ειρήνη, 16) Καφφές Θεόδωρος, 17) Κρίκης Πέτρος, 18) Κυριτσάκας Ν. Βάϊος, 19) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 20) Μαβίδης Δημήτριος, 21) Μπαμπαλής Δημήτριος, 22) Μπαράς Νικόλαος, 23) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 24) Νταής Παναγιώτης, 25) Ξηρομερίτης Μάριος, 26) Παζιάνας Γεώργιος, 27) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 28) Πράπας Αντώνιος, 29) Πράπας Κωνσταντίνος, 30) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 31) Σούλτης Γεώργιος, 32) Σουρλαντζής Απόστολος, 33) Τσακίρης Μιχαήλ, 34) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάϊα, 35) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 36) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Γελαλή Πολυξένη, 2) Γεωργούλης Αλέξανδρος, 3) Δεληγιάννης Δημήτριος, 4) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 5) Μαμάκος Αθανάσιος, 6) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 7) Νασιώκας Έκτορας, 8) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 9) Σάπκας Παναγιώτης, 10) Σουλούκου Ασπασία, 11) Τερζούδης Χρήστος, 12) Τζανακούλης Κων/νος και 13) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 36, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων, απόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη και δημαρχεύοντος του Αναπληρωτή Δημάρχου κ. Γεωργίου Σούλητη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Μπαράς Νικόλαος, Πράπας Αντώνιος, Τσιαούσης Κωνσταντίνος, Καλαμπαλίκης Κων/νος και Ξηρομερίτης Μάριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής απόφασης που αφορά Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στο τμήμα της οδού ΒΟΛΟΥ, από την οδό ΛΙΔΟΡΙΚΙΟΥ έως την οδό ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (3<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ), προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ» της ΔΕΥΑΛ. Ανάδοχος: Δημοσθένης ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, σύμφωνα με την αριθμ. 43/2017 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10
3. Τα άρθρα 52, 9, 10, 47, 48 του Ν. 2696/99
4. Το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313
5. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
6. Τη με αρ. 43/2017 Α.Ε.Π.Ζ.
7. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης, σύμφωνα με την αριθμ. 43/2017 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που αφορά την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή της 3<sup>ΗΣ</sup> ΦΑΣΗΣ του έργου ύδρευσης «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ», από την οδό ΛΙΔΟΡΙΚΙΟΥ έως την οδό ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ που θα υλοποιηθεί σε δύο υποφάσεις:

Φάση 3Α: Εργοτάξιο αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης από την οδό ΛΙΔΟΡΙΚΙΟΥ έως την οδό ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, μήκους 462,58μ.

Φάση 3Β: Εργοτάξιο αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης από την οδό ΡΕΘΥΜΝΟΥ έως την οδό ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ, μήκους 488,18μ.

και η οποία προτείνει η κυκλοφορία των οχημάτων επί της οδού ΒΟΛΟΥ να γίνεται σε διατομή με δύο κυκλοφοριακές λωρίδες αντίθετης κατεύθυνσης, πλάτους της τάξεως των 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος λόγω της κατάληψης του από το εργοτάξιο,

σύμφωνα με την απαιτούμενη, αναγκαία προσωρινή σήμανση που αναφέρεται στην Τεχνική Εκθεση και στα Σχέδια αυτής Σ 3.1Α και Σ 3.1Β: «Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων», Σ 3.2Α και Σ 3.2Β: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης», τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

- Το βάθος εκσκαφών δεν θα υπερβαίνει τα 50 εκατοστά μετά το τέλος των ημερήσιων εργασιών.

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία της ΔΕΥΑΛ.

▪ Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

▪ Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

▪ Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

▪ Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

▪ Να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011). (Να κατατεθεί στην επιβλέπουσα υπηρεσία, Στατική μελέτη μέτρων αντιστήριξης του έργου και να γίνει πιστή εφαρμογή των συμπερασμάτων της, σε περίπτωση που το σκάμμα υπερβαίνει τα 1,20μ ή όπου κριθεί απαραίτητο).

▪ Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

▪ Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

▪ Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

▪ Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

▪ Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου, με την επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ του Δήμου Λαρισαίων.

▪ Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού ΒΟΛΟΥ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**

ΕΡΓΟ: «7/15 Αντικατάσταση Αγωγού Ύδρευσης Οδού Βόλου»  
 ΑΝΑΔΟΧΟΣ: Δημοσθένης Παναγιωτακόπουλος Ε.Δ.Ε.

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά και συνοδεύει τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης η εφαρμογή της οποίας θα επιτρέψει τη συνέχιση του έργου της επικεφαλίδας και την ολοκλήρωση των εργασιών που απαιτούνται επί τμήματος του καταστρώματος της οδού Βόλου στην πόλη της Λάρισας και συγκεκριμένα από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου μέχρι την οδό Δικταίου Άρη.

Συγκεκριμένα στην παρούσα χρονική στιγμή υποβάλλουμε σχέδια εργοταξιακής σήμανσης Σ3.1 και Σ3.2 τα οποία αφορούν την Φάση 3 των εργασιών και περιλαμβάνουν αντίστοιχα την απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση στο τμήμα από την οδό Λιδωρικού (μετά το ρέμα προς την πλευρά της Λάρισας) έως την οδό Κωνσταντίνου Καραμανλή (Π.Ε.Ο. Αθήνας-Θεσ/νίκης) και είναι συνέχεια των προηγούμενων σχεδίων Σ1.1, Σ1.2 και Σ2.1, Σ2.2.

Μετά από υπόδειξη της Υπηρεσίας (Δ.Τ.Υ. – Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων) το παραπάνω τμήμα χωρίστηκε σε δύο. Το πρώτο από την οδό Λιδωρικού μέχρι την οδό Ηρακλείου και το δεύτερο από την οδό Ηρακλείου (Ψυττάλειας) μέχρι τη Λεωφόρο Κων/νου Καραμανλή. Τα σχέδια αντίστοιχα είναι Σ3.Α\_1 , Σ3.Α\_2 και Σ3.Β\_1 , Σ3.Β\_2.

Η παρούσα τεχνική έκθεση, καθώς και τα σχέδια της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης, που αυτή συνοδεύει, συντάχθηκαν, σύμφωνα με τις διορθώσεις και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Για τη συνέχιση των εργασιών στην τρίτη φάση η εκτροπή της κυκλοφορίας γίνεται στην οδό Λιδωρικού και το τέλος της επέμβασης και κατά συνέπεια και της εργοταξιακής σήμανσης είναι στη συμβολή της οδού Βόλου με την Π.Ε.Ο.

Τα σχέδια συντάχθηκαν σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο με αριθμό 2.1.1 στη σελίδα 13522, του ΦΕΚ 905/20/05/2011 και αφορά τη στένωση λωρίδας σε υπεραστικές οδούς εκτός αυτοκινητοδρόμων.

Η Σήμανση αυτή θα παραμείνει (αναγκαστικά, λόγω της διάταξης και των προβλεπόμενων σε αυτή επεμβάσεων) μέχρι την ολοκλήρωση του έργου (και την ασφαλτόστρωση των τομών) ενώ πριν και μετά από το συγκεκριμένο τμήμα δεν θα υπάρχει καμιά εργοταξιακή σήμανση διότι έχουν τελειώσει οι εργασίες σε αυτά τα τμήματα επεμβάσεων και έχουν ασφαλτοστρωθεί και οι τομές.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν από την οδό Λιδωρικού με κατεύθυνση προς την Ηρώων Πολυτεχνείου και έως την οδό Κωνσταντίνου Καραμανλή με διαδοχική εφαρμογή της εργοταξιακής σήμανσης στα δύο τμήματα όπως αυτά ορίζονται παραπάνω. Οι εργασίες που θα γίνουν μεταξύ άλλων είναι εκσκαφή χάνδακα πλάτους 0,60 έως 1,00 μέτρο και βάθος μέχρι 1,20 μέτρα για την τοποθέτηση αγωγού ύδρευσης με υδραυλικό εκσκαφέα, απομάκρυνση προϊόντων εκσκαφής με φορτηγό αυτοκίνητο, εκσκαφή για ανεύρεση υπάρχοντος αγωγού ύδρευσης και σύνδεσή του με το νέο αγωγό, τοποθέτηση και σύνδεση νέου αγωγού, επανείκωση σκάμματος με αδρανή και επιλεγμένα προϊόντα εκσκαφών κ.λ.π. Η θέση του σκάμματος του νέου αγωγού θα είναι κοντά στο πεζοδρόμιο που βρίσκεται στα δεξιά της οδού Βόλου με κατεύθυνση τη Λάρισα και σε απόσταση περίπου 1,00 μέτρο από αυτό ανάλογα με τα εμπόδια που θα παρουσιαστούν κατά την κατασκευή από άλλους αγωγούς ΟΚΩ ή σιδηρότοξα άλλο.

Τμήμα της λωρίδας προς τη Λάρισα θα αποκλειστεί για να είναι δυνατή η εκτέλεση των εργασιών και η κυκλοφορία θα γίνεται στο υπόλοιπο κατάστρωμα της οδού, με διαχωρισμό των ρευμάτων κυκλοφορίας με διαγράμμιση και πλαστικούς ανακλαστήρες οδοστρώματος διπλής όψης (κολλητούς) με τρόπο τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται πλάτος κυκλοφορίας σε κάθε ρεύμα 3,00 μέτρων.

Το απαιτούμενο ελάχιστο πλάτος κατάληψης του οδοστρώματος καθορίστηκε μετά από συνεννόηση Υπηρεσίας και Αναδόχου (2.50μ πλάτος οχήματος + 1.2μ για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων σε περιφραγμένο εργοτάξιο, ΟΜΟΕ, 2.4 Ζώνη Έργων , + 0.40εκ όπου θα τοποθετηθούν οι διπλής όψης πινακίδες οριοθέτησης έργων Π-77 και Π-78 ). Διαπιστώθηκε πως το πλάτος του εναπομείναντος οδοστρώματος δεν επαρκεί για μια διατομή κυκλοφοριακών λωρίδων 3.25μ, αλλά είναι ικανό για μια διατομή κυκλοφοριακών λωρίδων της τάξεως των 3.00μ. Πρόταση της Υπηρεσίας είναι η κυκλοφοριακή λωρίδα που βρίσκεται δίπλα στην Ζώνη των έργων, εκτός των μεταβατικών ζωνών εισόδου – εξόδου, να είναι σταθερή (=3.00μ).

Στο σημείο αρχής του πρώτου τμήματος εργασιών που βρίσκεται στην οδό Λιδωρικού υπάρχει αλλαγή της διατομής της οδού Βόλου από διατομή με κεντρική νηίδα και δύο κυκλοφοριακές λωρίδες ανά κατεύθυνση σε διατομή με ενιαίο κατάστρωμα και μία κυκλοφοριακή λωρίδα ανά κατεύθυνση. Για το λόγο αυτό προσαρμόστηκε κατάλληλα οριζοντιογραφικά ο σχεδιασμός της εργοταξιακής σήμανσης, τόσο κατά την είσοδο στη ζώνη έργων όσο και κατά την έξοδο.

Όλο το τμήμα της οδού Βόλου του ρεύματος προς Λάρισα που θα καταλαμβάνεται από το εργοτάξιο θα είναι φραγμένο με κατάλληλο πλέγμα και τα στηρίγματά του σε όλο το μήκος που είναι σε επαφή με τα πεζοδρόμια και τα ανοιχτά τμήματα προς Βόλο και προς Λάρισα όπως φαίνεται στο σχέδιο με την κόκκινη γραμμή ώστε να είναι απαγορευμένη η άμεση πρόσβαση πεζών και ατόμων άσχετων με το έργο σε αυτό το τμήμα.

Επίσης στο σχέδιο φαίνεται και η θέση και ο τρόπος της εκτροπή (στένωση λωρίδας) και της επαναφοράς της κυκλοφορίας.

Όπως επίσης φαίνεται στο σχέδιο όλες οι κάθετες οδοί που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με την περιοχή του εργοταξίου (που φαίνεται περιφραγμένο με την κόκκινη τεθλασμένη γραμμή στο σχέδιο) θα είναι αποκλεισμένες με τον τρόπο και τη σήμανση που φαίνεται στο σχέδιο καθώς και με τις κατάλληλες πινακίδες προειδοποίησης στην αρχή τους ώστε να αλλάζει έγκαιρα κατεύθυνση ο χρήστης της οδού.

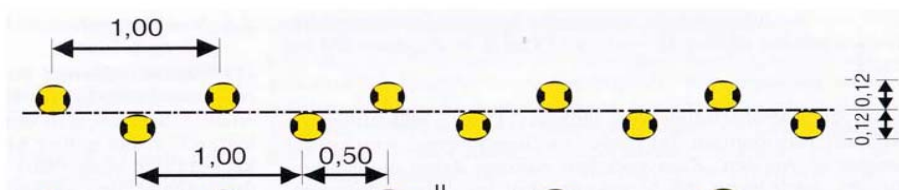
Σε καμιά περίπτωση δεν θίγεται το υφιστάμενο πεζοδρόμιο και καμιά εργασία δεν θα γίνει επί αυτού, κατά συνέπεια δεν παρεμποδίζεται η κίνηση των πεζών ούτε η λειτουργία των καταστημάτων σε ότι έχει σχέση με την πρόσβαση του κοινού σε αυτά.

Ο σηματοδότης για τη λειτουργία της κάθετης επί της οδού Βόλου διάβασης πεζών στο ύψος της οδού Καρύστου και τη οδού Άργους θα εξακολουθήσει να λειτουργεί και θα υπάρχει κατάλληλη εργοταξιακή Πινακίδα προειδοποίησης (K15) στο ρεύμα προ Λάρισα.

Στα σημεία αποκλεισμού δηλαδή στις συμβολές των κάθετων οδών με την οδό Βόλου στο ρεύμα προς Λάρισα και στην αρχή της ζώνης εργασιών τοποθετούνται οι πινακίδες P-8 και Π-76 μαζί με αναλάμποντες φανούς (που η μέγιστη απόσταση μεταξύ τους είναι 1.00μ, σελ 13533 ΟΜΟΕ) και η θέση τους είναι πλησίον του πλέγματος που οριοθετεί την ζώνη των έργων.

Όπου δεν υπάρχει πεζοδρόμιο θα προβλεφτεί προστατευόμενος διάδρομος κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20 m.

Ο διαχωρισμός της κυκλοφορίας των δύο αντίθετων ρευμάτων μετά την εκτροπή θα γίνει είτε με αυτοκόλλητη κίτρινη ταινία διαγράμμισης 20 εκατοστών είτε με κίτρινη (ανακλαστική) διαγράμμιση (η οποία μετά θα αφαιρεθεί) με εκατέρωθεν τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος διπλής όψεως όπως φαίνεται στο σχήμα.:



Η θέση όλων των πινακίδων και οι αποστάσεις τους από τα χαρακτηριστικά σημεία αλλά και μεταξύ τους είναι αυτή που φαίνεται στο σχέδιο.

Η διάταξη των πινακίδων φαίνεται στο σχέδιο της μελέτης, όλες οι πινακίδες θα είναι με αντανακλαστική μεμβράνη τύπου ΙΙΙ μία κλάση πάνω από την υπάρχουσα μόνιμη σήμανση.

Το ελεύθερο ύψος από την κάτω ακμή των πινακίδων μέχρι το έδαφος θα είναι 2,30 μέτρα εφόσον τοποθετούνται στον αστικό ιστό όπου υπάρχει κίνηση πεζών και 1,20 σε διαφορετική περίπτωση 1,20 μέτρα.

Η πινακίδες που βρίσκονται εκτός του αστικού ιστού θα είναι μεσαίου μεγέθους, ενώ αυτές που θα τοποθετηθούν εντός του αστικού ιστού θα είναι μικρού μεγέθους.

Οι πινακίδες Π-77, Π-78 (μαζί με τις P-52(α έως δ) ή με τους αναλάμποντες φανούς κινδύνου) θα είναι εύκαμπτες.

Η εργοταξιακή σήμανση καθώς και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν σχεδιαστεί πάνω σε αποτύπωση που έγινε από το συντάξαντα ώστε να αντιμετωπίζεται η πραγματική κατάσταση σε ότι αφορά πλάτη λωρίδων, και παράπλευρη κίνηση.


Όλες οι υπάρχουσες πινακίδες επί της οδού που δεν χρειάζονται θα καλυφθούν πλήρως με αδιάφανο υλικό ώστε να μην προκαλούν σύγχυση σε οχήματα ή πεζούς.

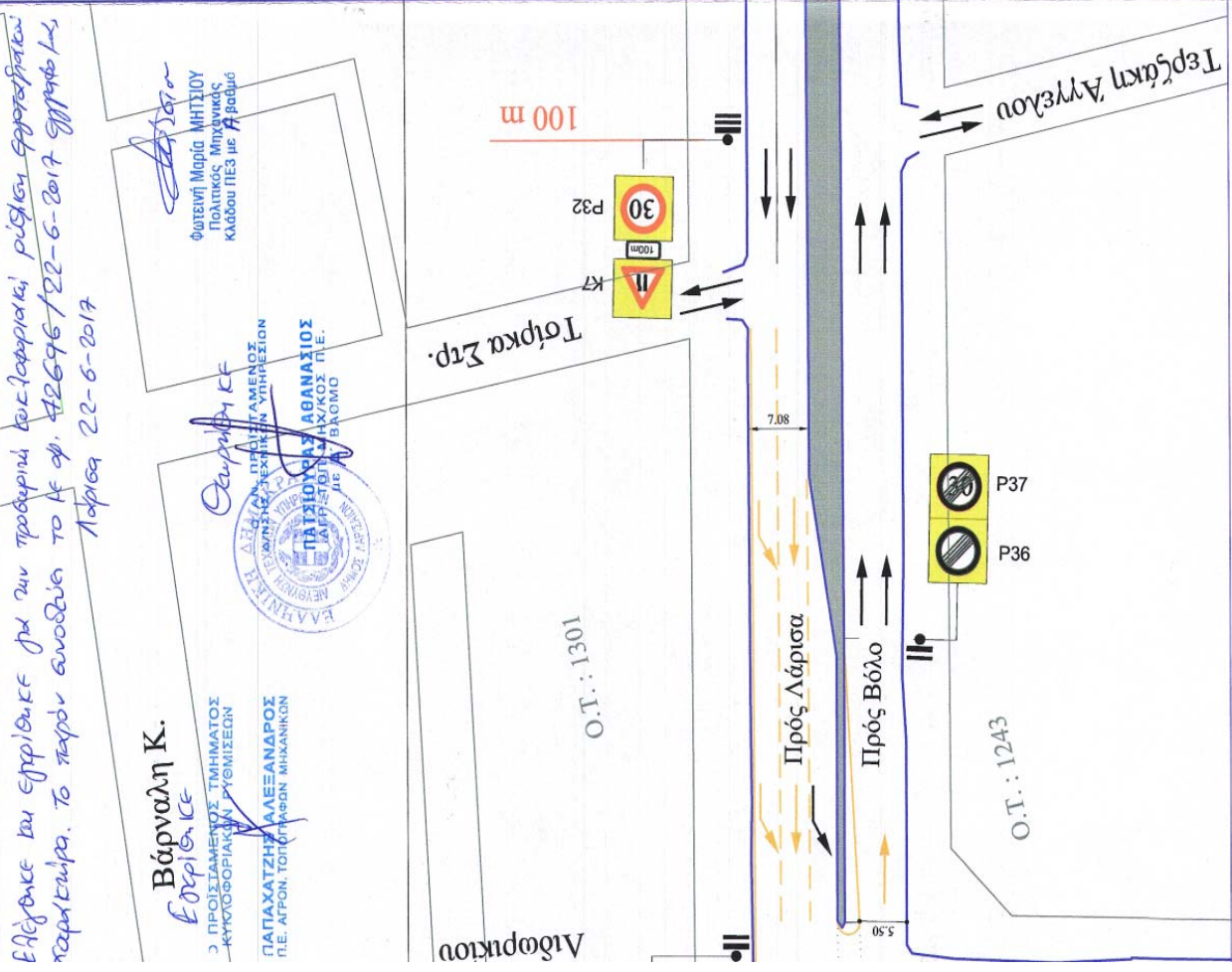
Ο συνολικός χρόνος περαίωσης των εργασιών εκτιμάται σε σαράντα πέντε (45) μέρες για το πρώτο τμήμα και σαράντα πέντε (45) μέρες για το δεύτερο τμήμα.

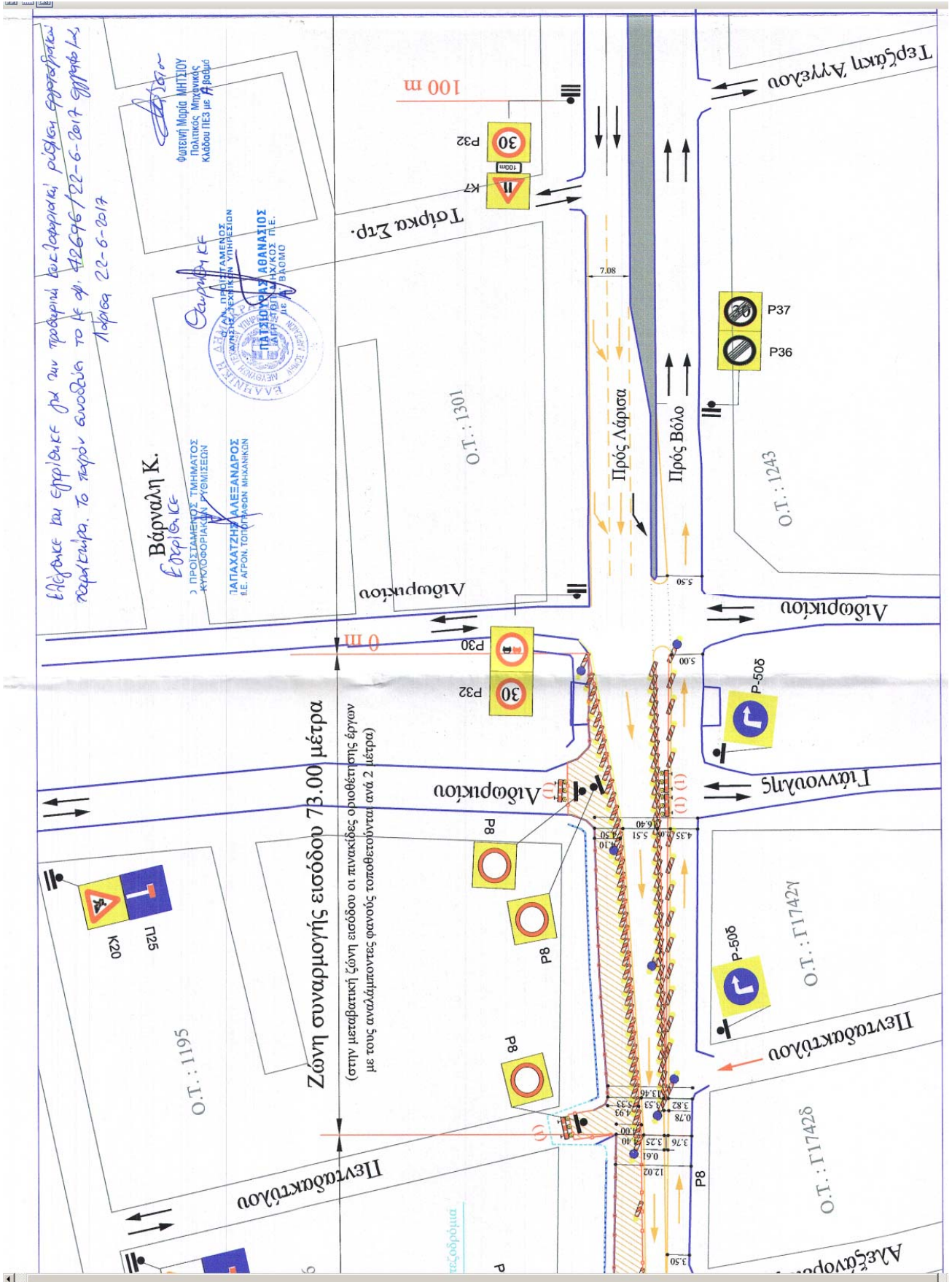
Ο Συντάξας

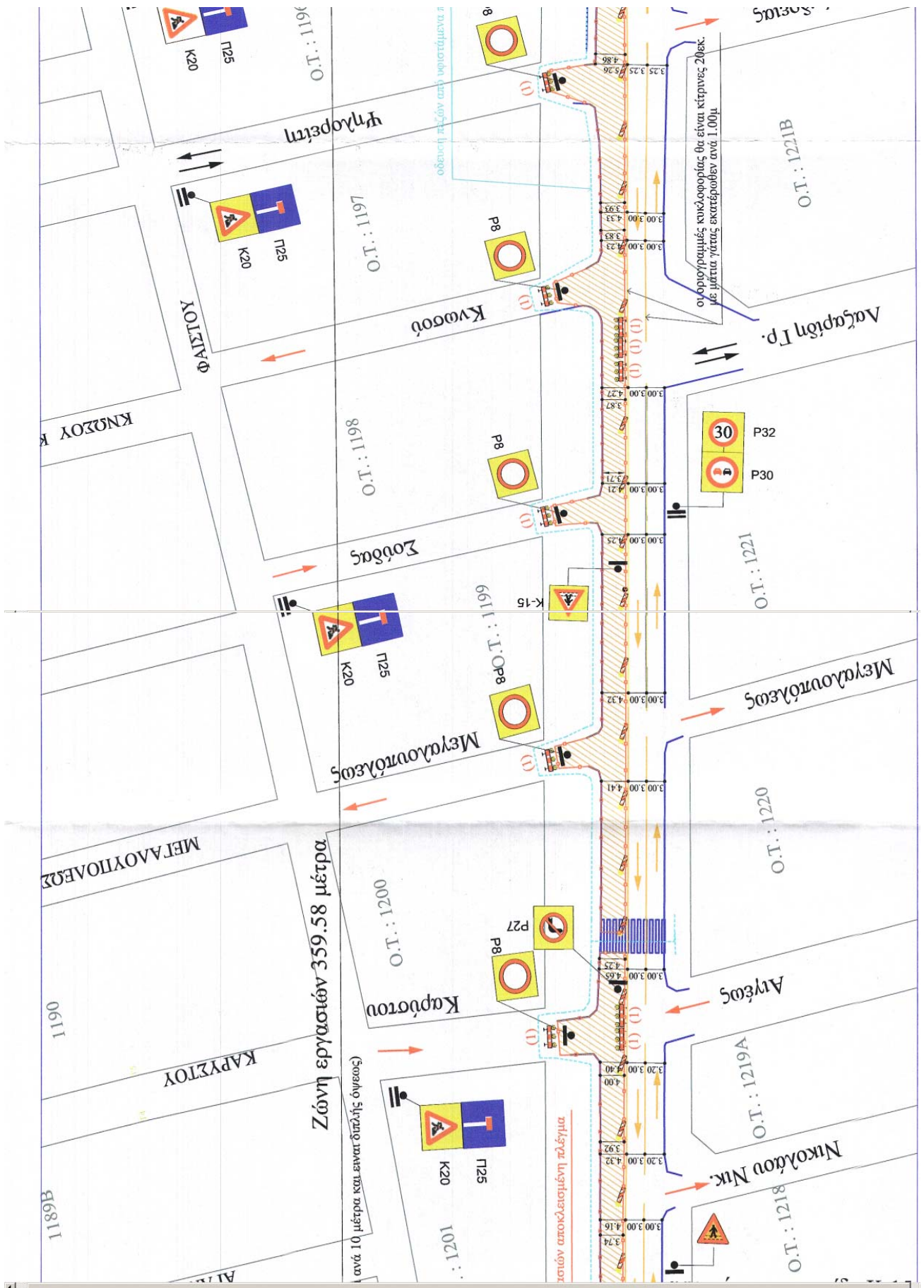
Δημήτρης Χατζηκωνσταντίνου

Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΡΓΟ : 7/15 Αντικατάσταση Αγωγού Υδρευσης Οδού Βόλου (φάση 3) Τμήμα της Οδού Βόλου από την οδό Λιδωρικίου έως την οδό Ηρακλείου	
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : "Δημοσθένης Παναγιωτακόπουλος"	
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ Δ. Παναγιωτακόπουλος ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.	Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣ  ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΧΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ Α. ΠΡΩΤΟΠΡΟΣΤΗΡΗΣ ΔΑΝΑΟΥ 11 ΚΑΤΕΡΙΝΗ ΤΗΛ. 23510 45790 Α. ΔΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΑΦΜ 072597593
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500	ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ : Σ3.Α_1

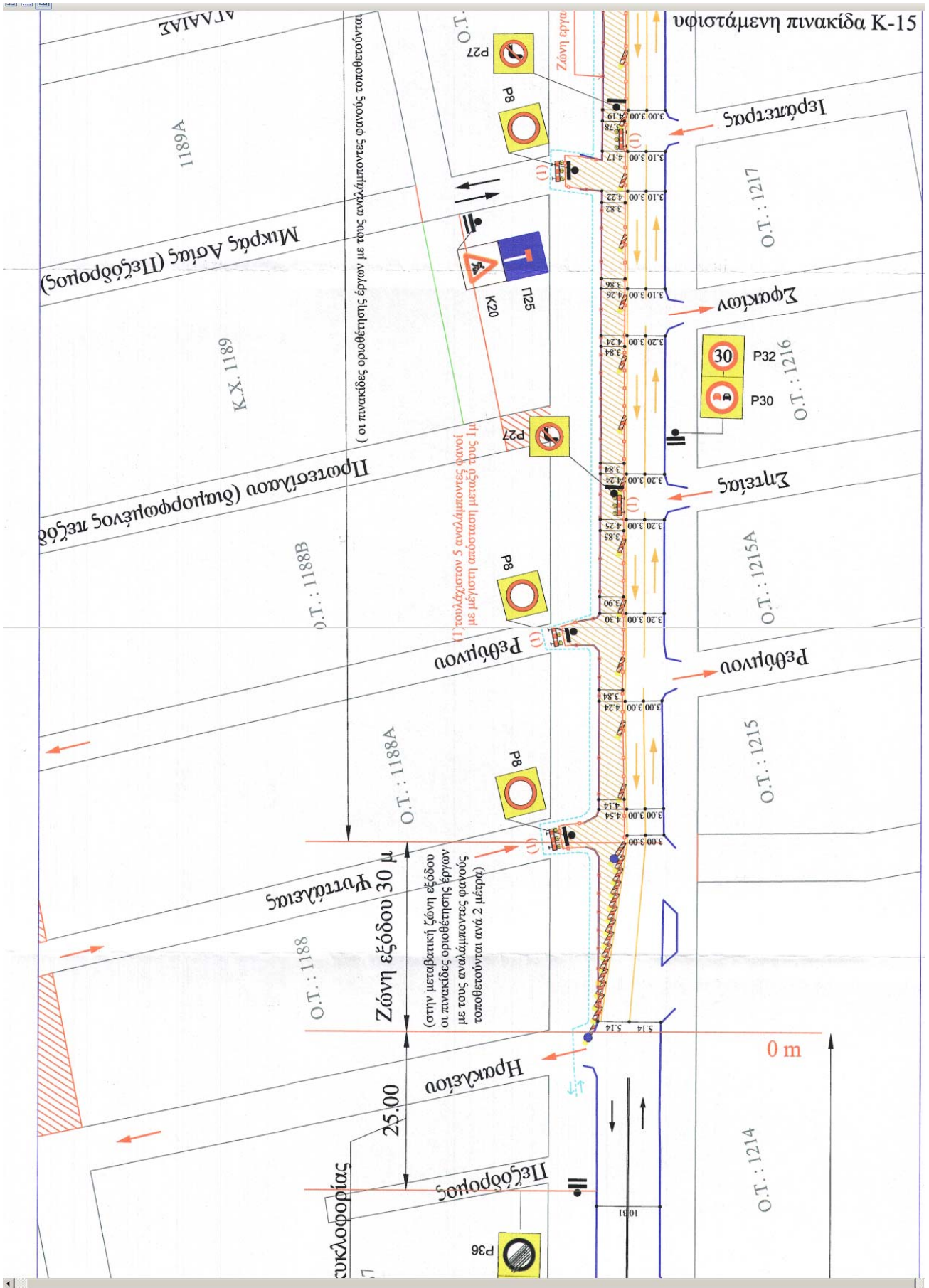


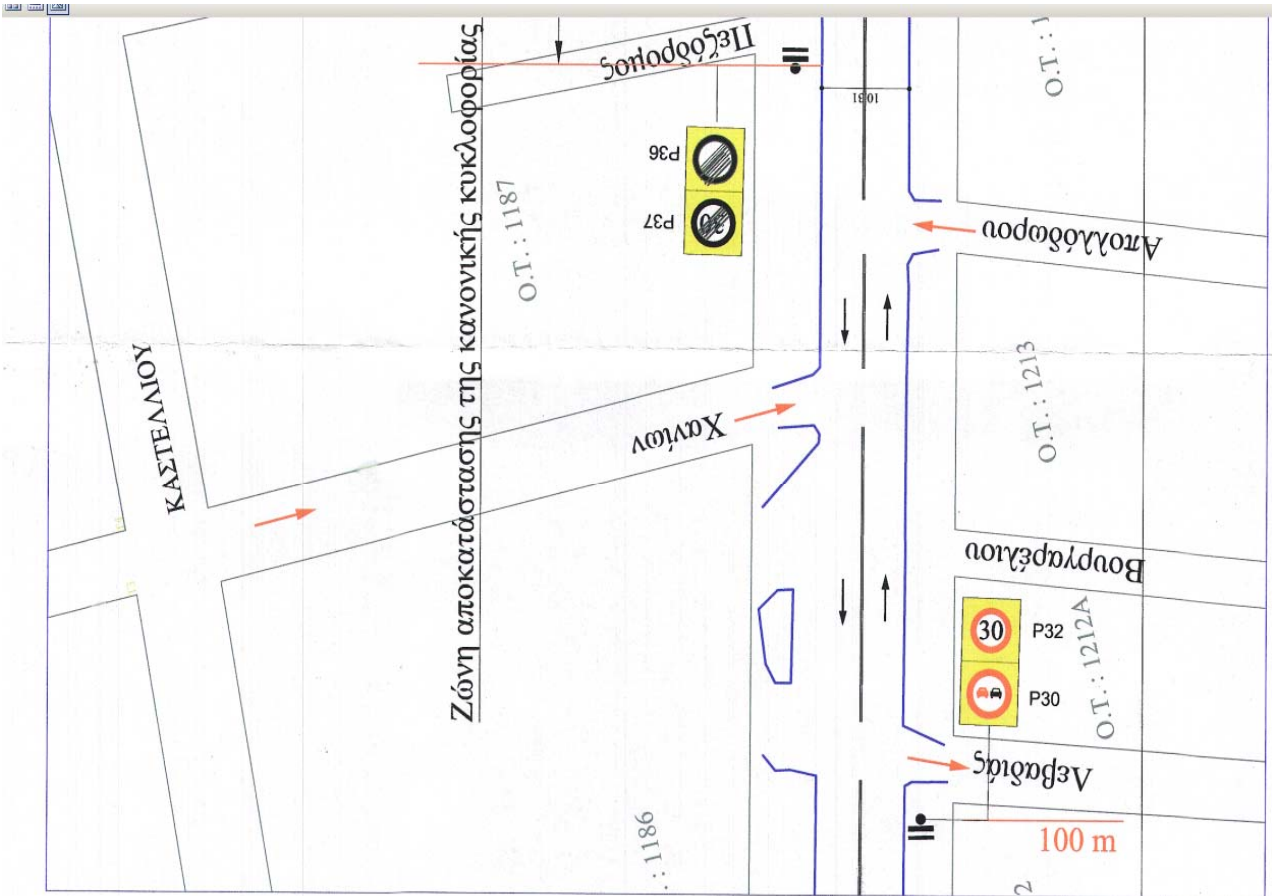




Ζώνη εργασιών 359.58 μέτρα







ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

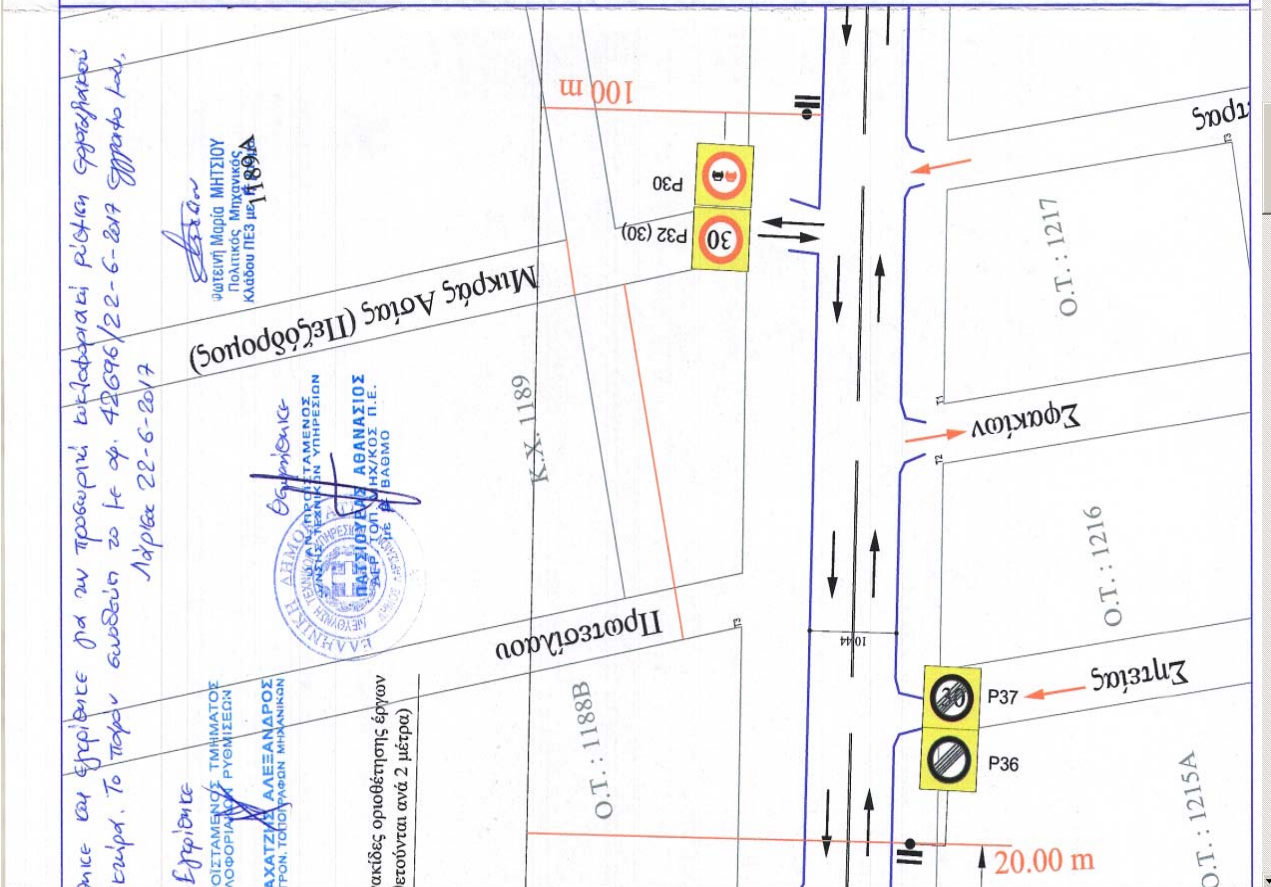






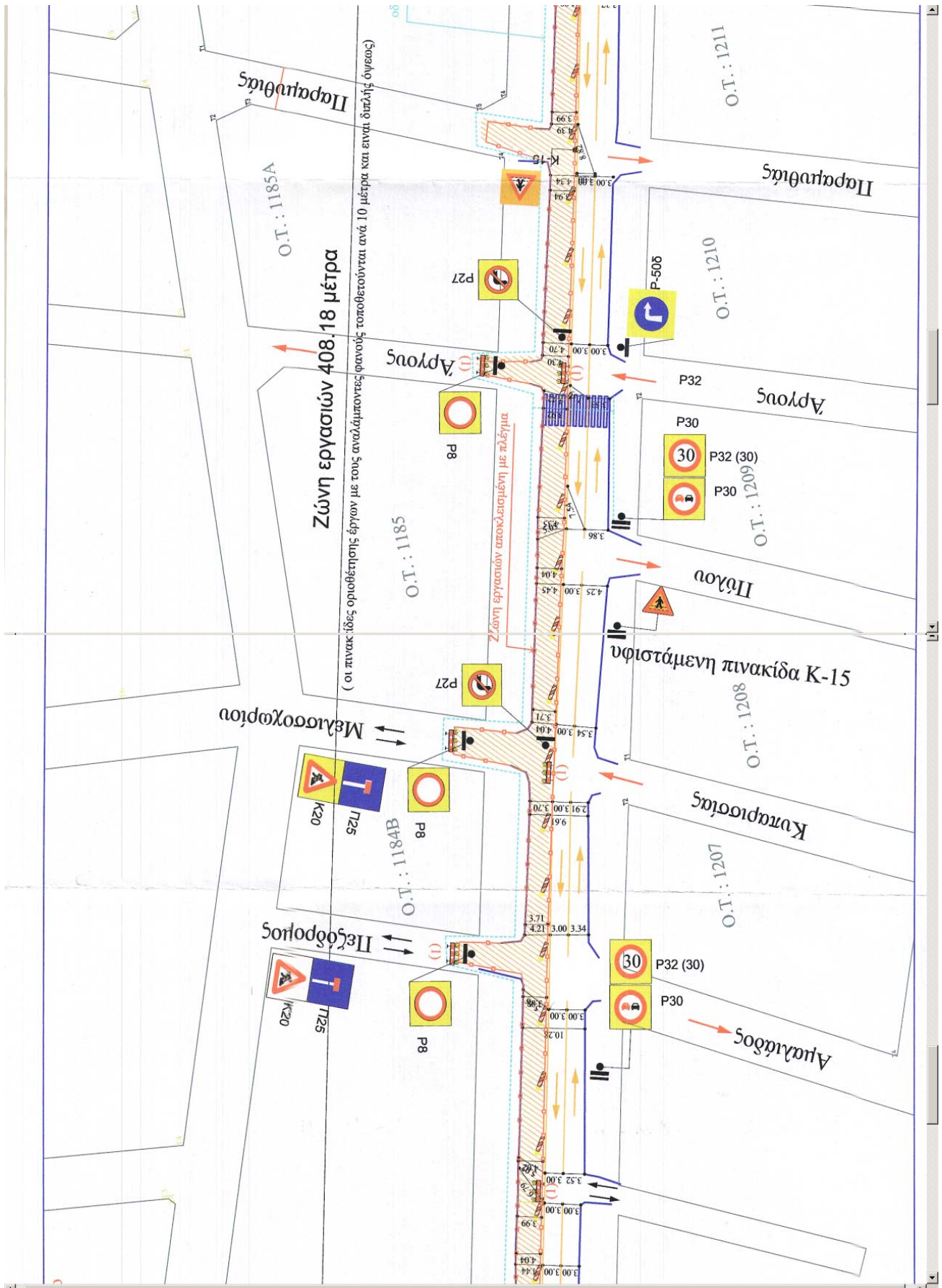


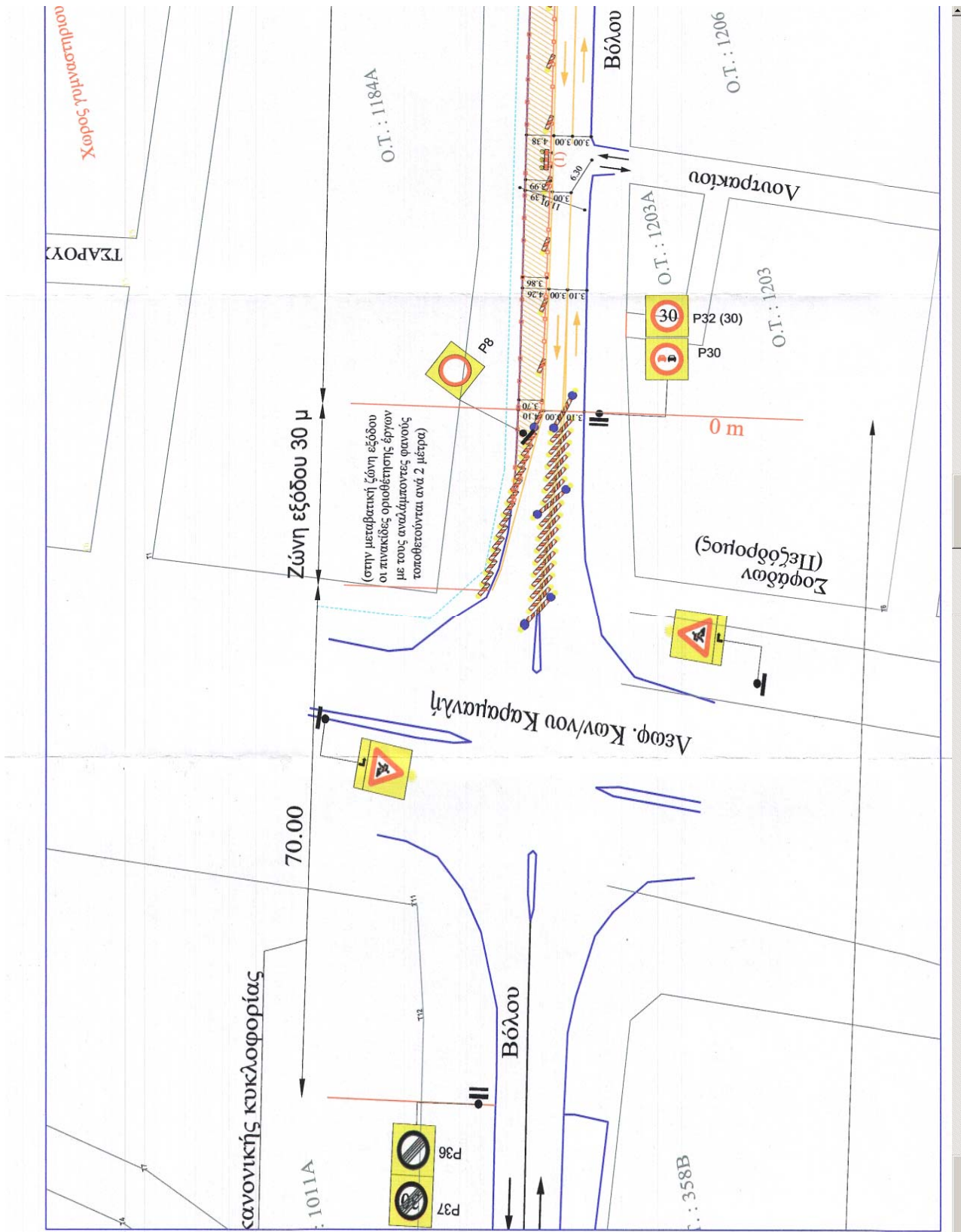
<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ</p>	<p>ΕΡΓΟ : 7/15 Αντικατάσταση Αγωγού Υδρευσης Οδού Βόλου (Φάση 3) Τμήμα της Οδού Βόλου από την οδό Ψυπτάλειας έως την οδό Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή</p>	<p>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ</p> <p>ΑΝΑΔΟΧΟΣ : "Δημοσθένης Παναγιωτακόπουλος"</p>	<p>Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</p> <p>ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΧΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Δ.Π.Μ.Σ. 1984 ΔΑΝΑΟΥ 11 ΚΑΤΕΡΙΝΗ ΤΗΛ. 23510 45790 Α.ΔΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΑΦΜ 072597593</p>
		<p>Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ</p> <p>Δ. Παναγιωτακόπουλος ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.</p>	<p>ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500</p> <p>ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Σ3 Β_1</p>



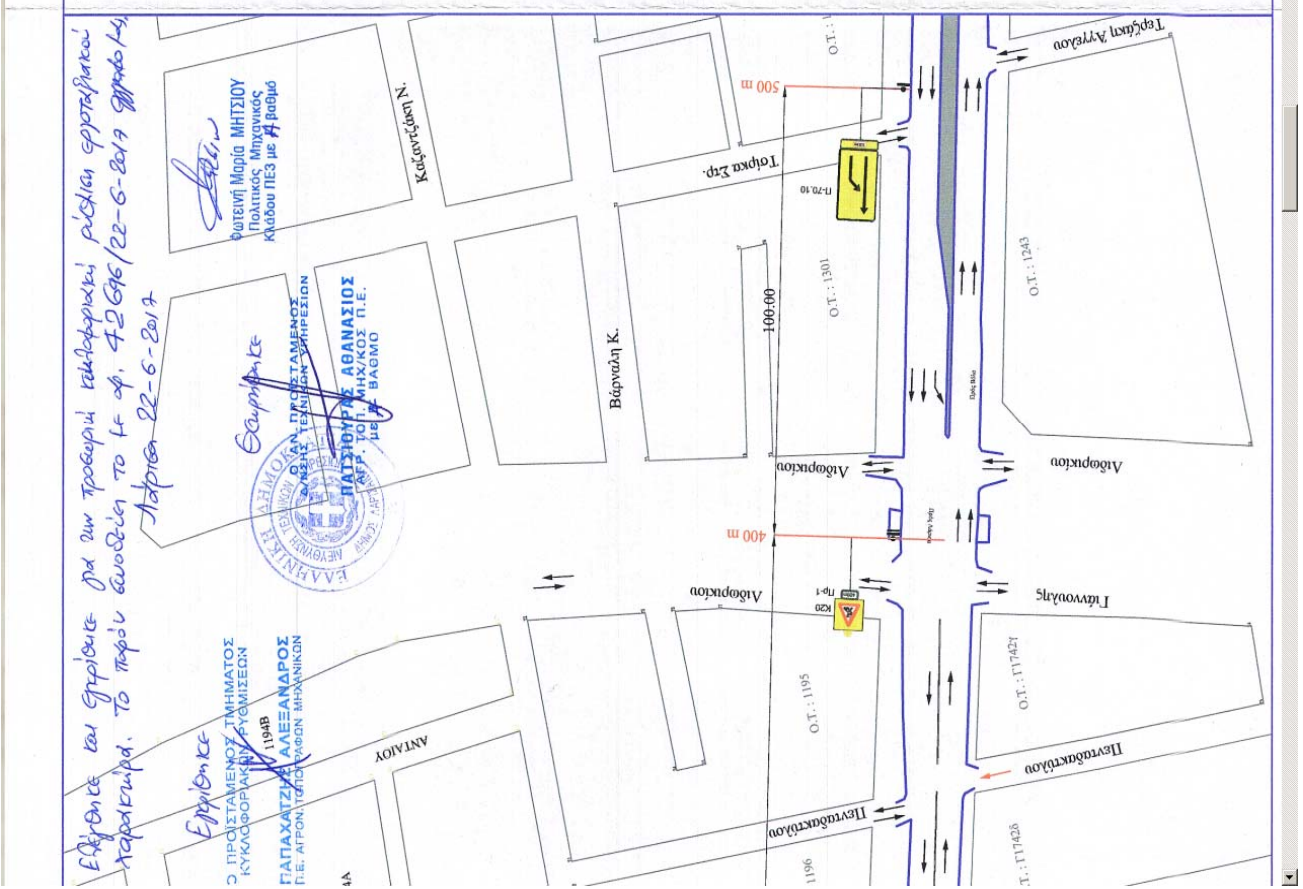








<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ</p>	
<p>ΕΡΓΟ : 7/15 Αντικατάσταση Αγωγού Ύδρευσης Οδού Βόλου (Φάση 3) Τμήμα της Οδού Βόλου από την οδό Ψιπτάλειας έως την οδό Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή</p>	
<p>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΕΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ</p>	
<p>ΑΝΑΔΟΧΟΣ : "Δημοσθένης Παναγιωτακόπουλος"</p>	
<p>Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ</p>	<p>Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</p>
<p>Δ. Παναγιωτακόπουλος ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.</p>	<p>ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΧΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Μ.Α.Α.Ε.Ε. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛ. ΑΡΙΘ. 1009/2017 ΔΑΝΑΟΥ 11 ΚΑΤΕΡΙΝΗ Τ.Α. 23510 45790 Α.ΔΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΑΦΜ 072597593</p>
<p>ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000</p>	
<p>ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Σ3.Β_2</p>	



*Εξήχθη και εγκρίθηκε για την προεργασία τελεωγραφική ρύθμιση εργασιών παρακλιμα. Το παρόν ενοδεία το τ.φ. 42696/22-6-2017 αριθμ. 42.*

*Απόφαση 22-6-2017*

**Εγκρίθηκε**  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
1194B  
**ΓΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**  
Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡ. ΚΑΘΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

**Εγκρίθηκε**  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
1194B  
**ΠΑΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**  
Π.Ε. ΤΟΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.  
1194B  
Μετ. Βασιμώ

**Εγκρίθηκε**  
Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ  
Πολιτικός Μηχανικός  
Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό





