



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 669
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 28/2017 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής με θέμα «Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης των οδών Βενιζέλου (από Ολύμπου έως Φιλελλήνων, Φιλελλήνων (από Βενιζέλου έως Κύπρου) και Δήμητρας (από Βενιζέλου έως Βύρωνος)» σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 55/2017 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 3^η του μηνός Οκτωβρίου, του έτους 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 66068/29-09-2017 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 8) Γελαλή Πολυξένη, 9) Γεωργάκης Δημήτριος, 10) Δαούλας Θωμάς, 11) Δεληγιάννης Δημήτριος, 12) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 13) Ζαούτσος Γεώργιος, 14) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 15) Καλτσάς Νικόλαος, 16) Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία, 17) Καραλαριώτου Ειρήνη, 18) Καφφές Θεόδωρος, 19) Κοτάκου Μαρία, 20) Κρίκης Πέτρος, 21) Κυριτσάκας Ν. Βάϊος, 22) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 23) Μαβίδης Δημήτριος, 24) Μαμάκος Αθανάσιος, 25) Μπαμπαλής Δημήτριος, 26) Μπαράς Νικόλαος, 27) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 28) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 29) Νασιώκας Έκτορας, 30) Νταής Παναγιώτης, 31) Ξηρομερίτης Μάριος, 32) Παζιάνας Γεώργιος, 33) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 34) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 35) Πράπας Αντώνιος, 36) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 37) Σάπκας Παναγιώτης, 38) Σούλτης Γεώργιος, 39) Σουρλαντζής Απόστολος, 40) Τερζούδης Χρήστος, 41) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια, 42) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 43) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 44) Ψάρρα – Περίφανου Άννα και ο Πρόεδρος της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας κ. Χατζηγρίβας Αριστοτέλης.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 2) Πράπας Κωνσταντίνος, 3) Σουλούκου Ασπασία, 4) Τζανακούλης Κων/νος και 5) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 44, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Ξηρομερίτης Μάριος, Καφφές Θεόδωρος, Τερζούδης Χρήστος, Νασιώκας Έκτορας, Κυριτσάκας Βάιος και Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής με θέμα «Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης των οδών Βενιζέλου (από Ολύμπου έως Φιλελλήνων, Φιλελλήνων (από Βενιζέλου έως Κύπρου) και Δήμητρας (από Βενιζέλου έως Βύρωνος)» σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 55/2017 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 65 του Ν. 3852/10
2. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/2006
3. Τη με αριθμ. 55/2017 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
4. Τη μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
5. Τη διαφωνία των δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου και Παζιάνα Γεώργιου.
6. Τη δήλωση των Δημοτικών Συμβούλων κ.κ. Καραλαριώτου Ειρήνης, Γεωργάκη Δημήτριου, Παπαδημητρίου Βασίλειου, Μπαρά Νικόλαου και Πράπα Αντώνιου ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τη Μελέτης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης των οδών Βενιζέλου (από Ολύμπου έως Φιλελλήνων, Φιλελλήνων (από Βενιζέλου έως Κύπρου) και Δήμητρας (από Βενιζέλου έως Βύρωνος)» σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 55/2017 Α.Ε.Π.Ζ, την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, ως εξής:

1. Διαμόρφωση οδού Βενιζέλου (από Ολύμπου έως Φιλελλήνων)

Στο τμήμα της οδού Βενιζέλου από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων, η αναδιαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω παρεμβάσεις:

- Διατήρηση της υφιστάμενων πεζοδρομίων σε όλο το μήκος της επέμβασης.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,30m αποκλειστικής κίνησης Λεωφορείων, Ταξί και οχημάτων τροφοδοσίας με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Φιλελλήνων.
- Δημιουργία λωρίδας πρασίνου πλάτους 0,70μ. που θα λειτουργεί ως διαχωριστική νησίδα των αντίθετων κινήσεων μεταξύ οχημάτων και ποδηλάτων, ενώ το ύψος της σε σχέση με το κατάστρωμα κυκλοφορίας θα είναι 15εκ. Η διαχωριστική νησίδα θα διακόπτεται σε τέσσερις θέσεις. Η πρώτη θέση διακοπής ,σύμφωνα με την φορά κίνησης, διαμορφώνει κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων πλάτους 3.0μ στο ύψος του πεζοδρόμου της οδού Λαπηθών. Η δεύτερη θέση διακοπής πλάτους 6.0μ έτσι ώστε να εξυπηρετεί τα οχήματα τροφοδοσίας. Η τρίτη θέση διακοπής διαμορφώνει κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων πλάτους 3.0μ για την εξυπηρέτηση των οδών Δήμητρας και του πεζοδρόμου της οδού Ανδρούτσου. Τέλος η τέταρτη θέση διακοπής πλάτους 6.0μ έτσι ώστε να εξυπηρετεί τα οχήματα τροφοδοσίας .
- Ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ.
- Δημιουργία 30 περίπου θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων.
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων πλάτους 3.65μ και 2.50μ αντίστοιχα στην τομή των οδών Βενιζέλου και Φιλελλήνων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
- Δημιουργία στάσης αστικού επί της οδού Βενιζέλου στο μέσο του Ο.Τ. 872 και σε απόσταση 25μ από την κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων επί της οδού Βενιζέλου –Φιλελλήνων. Οι αστικές γραμμές που θα διέρχονται από την οδό είναι μόνο οι γραμμές 1,2,3,4 και 11.

2. Ανακατασκευή της οδού Φιλελλήνων (από Βενιζέλου έως Κύπρου)

Στο τμήμα της οδού Φιλελλήνων από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου, η αναδιαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω παρεμβάσεις:

- Δημιουργία νέων πεζοδρομίων πλάτους 3.0μ (ελάχιστου πλάτους 1.70μ στην τομή με την οδό Βενιζέλου) σε όλο το μήκος της επέμβασης.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50m αποκλειστικής κίνησης Λεωφορείων, Ταξί και οχημάτων τροφοδοσίας με φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου προς την οδό Κύπρου.
- Δημιουργία στάσης αστικού επί της οδού Φιλελλήνων στο Ο.Τ. 867B και σε απόσταση 25μ από την διάβαση πεζών επί της οδού Φιλελλήνων και Κύπρου

3. Ανακατασκευή της οδού Δήμητρας (από Βενιζέλου έως Βύρωνος)

Στο τμήμα της οδού Δήμητρας (από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Βύρωνος), η αναδιαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω παρεμβάσεις:

- Δημιουργία ενιαίου καταστρώματος για την κίνηση των πεζών , ποδηλάτων καθώς και των οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.
- Απαγόρευση της κίνησης των οχημάτων εκτός των οχημάτων τροφοδοσίας, η οποία θα γίνεται σε συγκεκριμένο ωράριο.
- Δημιουργία όδευσης τυφλών για την εξυπηρέτηση των ατόμων με προβλήματα όρασης.
- Κατάργηση της διέλευσης της γραμμής Β14 του αστικού λεωφορείου από την οδό Δήμητρας

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

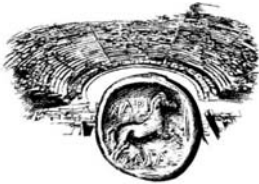
ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ιώνυς ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ
 ΤΗΛ. : 2413 – 500275
 FAX : 2410 – 251339
 e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί υποβολή της "**ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**" η οποία ανατέθηκε από το Δήμο Λαρισαίων στην DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ, με το από 30-12-2016 συμφωνητικό. Η υποβολή αφορά τη μελέτη αναδιαμόρφωσης των οδών Φιλελλήνων (από Βενιζέλου έως Κύπρου), Βενιζέλου (από Ολύμπου έως Φιλελλήνων) και τμήμα της οδού Δήμητρας (από Βενιζέλου έως Βύρωνος) **Ιστορικό -Αναγκαιότητα**

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
 - ο Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - ο Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
 - ο Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλατών. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι

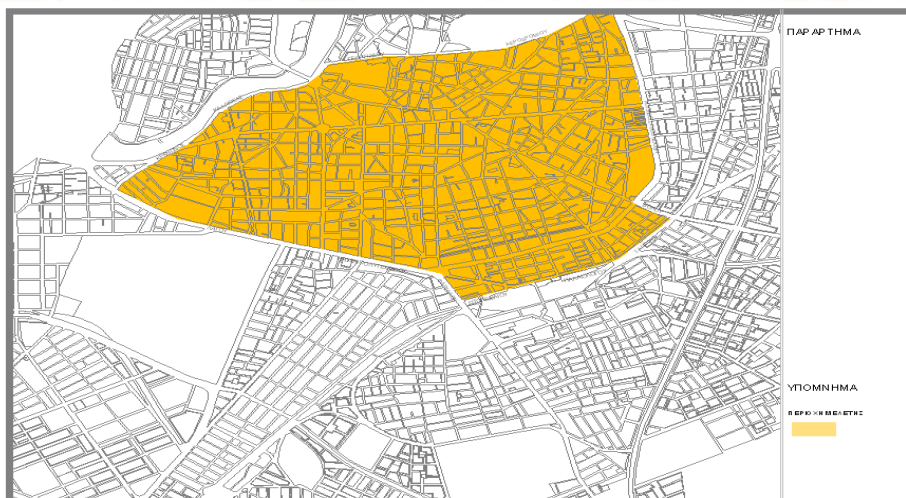
δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).

- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

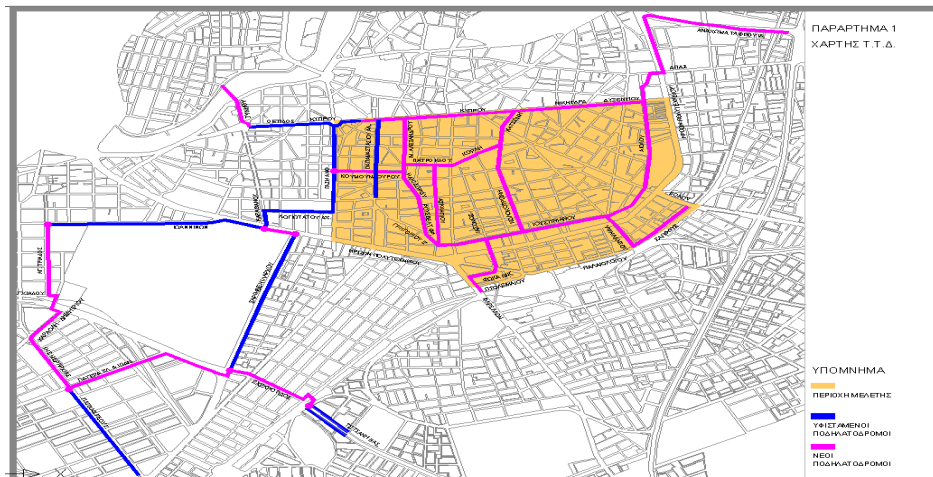
Περιοχή Επέμβασης



Τέλος στο πλαίσιο της "ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ" θα συνταχθούν μελέτες εφαρμογής (γεωμετρικών παρεμβάσεων) για την σταδιακή εφαρμογή του Σχεδίου βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής που αφορούν την:

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Περιοχή Επέμβασης



Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται ο η **αναδιαμόρφωση των οδών Βενιζέλου (από Ολύμπου έως Φιλελλήνων), Φιλελλήνων (από Βενιζέλου έως Κύπρου) και της οδού Δήμητρας (από Βενιζέλου έως Βύρωνος)**

Γεωμετρικός Σχεδιασμός

Στοιχεία Σχεδιασμού

Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Διαμόρφωση οδού Βενιζέλου (από Ολύμπου έως Φιλελλήνων)

Η πρόταση ανάπλασης της οδού Βενιζέλου παρουσιάζεται στο **Σχέδιο 1** οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

Η Διαμόρφωση της οδού Βενιζέλου εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση της προτεινόμενης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.

Περιλαμβάνει τις παρακάτω παρεμβάσεις:

- Διατήρηση της υφιστάμενων πεζοδρομίων σε όλο το μήκος της επέμβασης.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,30m αποκλειστικής κίνησης Λεωφορείων, Ταξί και οχημάτων τροφοδοσίας με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Φιλελλήνων.
- Δημιουργία λωρίδας πρασίνου πλάτους 0,70μ. που θα λειτουργεί ως διαχωριστική νησίδα των αντίθετων κινήσεων μεταξύ οχημάτων και ποδηλάτων, ενώ το ύψος της σε σχέση με το κατάστρωμα κυκλοφορίας θα είναι 15εκ. Η διαχωριστική νησίδα θα διακόπτεται σε τέσσερις θέσεις. Η πρώτη θέση διακοπής σύμφωνα με την φορά κίνησης, διαμορφώνει κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων πλάτους 3.0μ στο ύψος του πεζοδρόμου της οδού Λαπηθών. Η δεύτερη θέση διακοπής πλάτους 6.0μ έτσι ώστε να εξυπηρετεί τα οχήματα τροφοδοσίας. Η τρίτη θέση διακοπής διαμορφώνει κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων πλάτους 3.0μ για την εξυπηρέτηση των οδών Δήμητρας και του πεζοδρόμου της οδού Ανδρούτσου. Τέλος η τέταρτη θέση διακοπής πλάτους 6.0μ έτσι ώστε να εξυπηρετεί τα οχήματα τροφοδοσίας.
- Ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ.
- Δημιουργία 30 περίπου θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων.
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων πλάτους 3.65μ και 2.50μ αντίστοιχα στην τομή των οδών Βενιζέλου και Φιλελλήνων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
- Δημιουργία στάσης αστικού επί της οδού Βενιζέλου στο μέσο του Ο.Τ. 872 και σε απόσταση 25μ από την κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων επί της οδού Βενιζέλου –Φιλελλήνων. Οι αστικές γραμμές που θα διέρχονται από την οδό είναι μόνο οι γραμμές 1,2,3,4 και 11.

Στην οδό Βενιζέλου εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

Ολόκληρη η νέα διαμόρφωση θα κατασκευασθεί σε ενιαίο οδόστρωμα, εκτός από την διαχωριστική νησίδα πρασίνου η οποία θα είναι υπερυψωμένη κατά 15εκ και θα διαχωρίζει τον ποδηλατόδρομο με την λωρίδα κυκλοφορίας των οχημάτων. Στα ήδη υφιστάμενα πεζοδρόμια υπάρχουν κατασκευασμένες οδεύσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες (προβλήματα όρασης). Για ενίσχυση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και για την απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης, μεταξύ του «πεζοδρομίου» και του λεωφορειόδρομου, διατηρούνται οι ήδη υπάρχουσες δενδροστοιχίες καθώς και η τοποθέτηση καθιστικών.

Ανακατασκευή της οδού Φιλελλήνων (από Βενιζέλου έως Κύπρου)

Η πρόταση ανάπλασης της οδού Φιλελλήνων παρουσιάζεται στο **Σχέδιο 2** οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

Η Διαμόρφωση της οδού Φιλελλήνων εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων. Η διάρθρωση της προτεινόμενης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των

ροών πεζών είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.

Περιλαμβάνει τις παρακάτω παρεμβάσεις:

- Δημιουργία νέων πεζοδρομίων πλάτους 3.0μ (ελάχιστου πλάτους 1.70μ στην τομή με την οδό Βενιζέλου) σε όλο το μήκος της επέμβασης.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50m αποκλειστικής κίνησης Λεωφορείων, Ταξί και οχημάτων τροφοδοσίας με φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου προς την οδό Κύπρου.
- Δημιουργία στάσης αστικού επί της οδού Φιλελλήνων στο Ο.Τ. 867B και σε απόσταση 25μ από την διάβαση πεζών επί της οδού Φιλελλήνων και Κύπρου

Στην οδό Φιλελλήνων εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

Ολόκληρη η νέα ανακατασκευή θα διαμορφωθεί σε ενιαίο οδόστρωμα, ενώ παράλληλα θα κατασκευαστούν εκατέρωθεν οδεύσεις τυφλών που θα συνδεθούν με την οδό Βενιζέλου.

Ανακατασκευή της οδού Δήμητρας (από Βενιζέλου έως Βύρωνος)

Η πρόταση ανάπλασης της οδού Δήμητρας παρουσιάζεται στο **Σχέδιο 3** οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

Η Διαμόρφωση της οδού Δήμητρας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.

Περιλαμβάνει τις παρακάτω παρεμβάσεις:

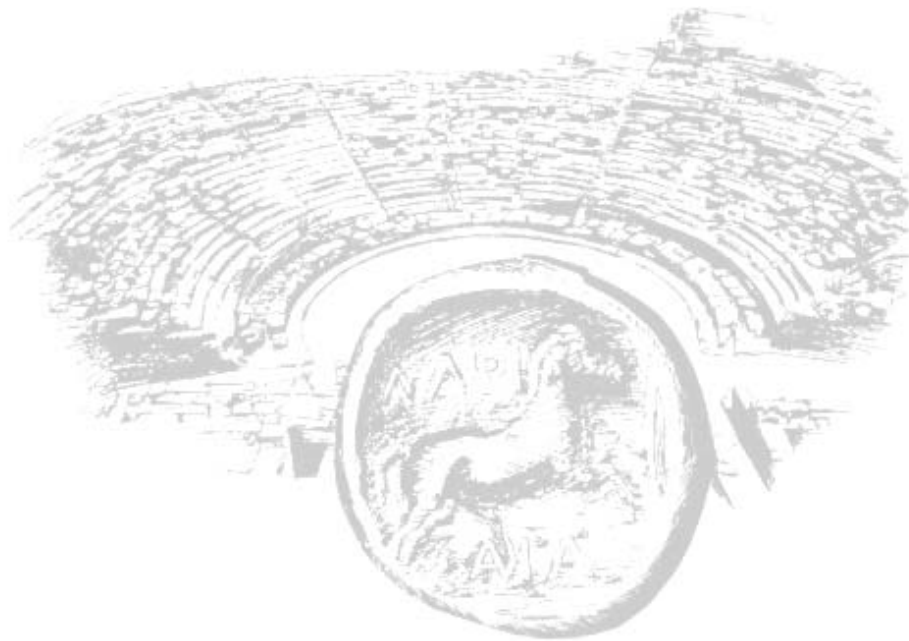
- Δημιουργία ενιαίου καταστρώματος για την κίνηση των πεζών , ποδηλάτων καθώς και των οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.
- Απαγόρευση της κίνησης των οχημάτων εκτός των οχημάτων τροφοδοσίας , η οποία θα γίνεται σε συγκεκριμένο ωράριο.
- Δημιουργία όδευσης τυφλών για την εξυπηρέτηση των ατόμων με προβλήματα όρασης.
- Αλλαγή της διέλευσης της γραμμής Β14 του αστικού λεωφορείου από την οδό Δήμητρας

Με την εφαρμογή των ανωτέρω παρεμβάσεων επιτυγχάνεται:

- η **διασφάλιση συνθηκών ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης των πεζών των οχημάτων και των ποδηλατιστών**. Οι ζώνες πρασίνου λειτουργούν ως εμπόδιο για τους πεζούς να κινηθούν εγκάρσια, πέραν των συγκεκριμένων διαβάσεων πεζών που υλοποιούνται με διαφορετικό υλικό επίστρωσης από αυτό του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων.
- η **διασφάλιση Ελεύθερης Ζώνης και Ελεύθερου Ύψους Οδευσης Πεζών**, σύμφωνα με τις “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”.
- η **ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των ΑμεΑ** . Συγκεκριμένα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των ατόμων με ειδικές ανάγκες.
- Η **ασφαλής κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης**. Θα κατασκευαστεί, σύμφωνα με τις «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», οδηγός όδευσης τυφλών που αποβλέπει στην καθοδήγησή τους σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους, που προορίζονται

για την κυκλοφορία πεζών. Ο οδηγός όδευσης τυφλών θα κατασκευαστεί εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με τετράγωνες αντιολισθητικές πλάκες πλευράς 0,40μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης. Οι πλάκες θα επιστρωθούν ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή και καθ' ύψος 2,20μ από προεξοχή κτηρίου .

- η εξασφάλιση κατά το δυνατόν, **ευελιξίας και προσαρμοστικότητας σε αλλαγές μελλοντικών αναγκών** σε χρήσεις.



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

