



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 889
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 40/2017 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής απόφασης που αφορά την Έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης της οδού Ιουστινιανού (από Παναγούλη έως Υψηλάντου) σύμφωνα με την αριθ. 74/2017 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 12^η του μηνός Δεκεμβρίου, του έτους 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 83875/08-12-2017 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 8) Γεωργάκης Δημήτριος, 9) Δαούλας Θωμάς, 10) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 11) Ζαούτσος Γεώργιος, 12) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 13) Καλτσάς Νικόλαος, 14) Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία, 15) Καραλαριώτου Ειρήνη, 16) Καφφές Θεόδωρος, 17) Κρίκης Πέτρος, 18) Κυριτσάκας Ν. Βάϊος, 19) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 20) Μαβίδης Δημήτριος, 21) Μπαμπαλής Δημήτριος, 22) Μπαράς Νικόλαος, 23) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 24) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 25) Νταής Παναγιώτης, 26) Ξηρομερίτης Μάριος, 27) Παζιάνας Γεώργιος, 28) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 29) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 30) Πράπας Αντώνιος, 31) Πράπας Κωνσταντίνος, 32) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 33) Σάπκας Παναγιώτης, 34) Σούλτης Γεώργιος, 35) Σουρλαντζής Απόστολος, 36) Τζανακούλης Κων/νος, 37) Τσακίρης Μιχαήλ, 38) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια, 39) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 40) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 41) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Γελαλή Πολυξένη, 2) Δεληγιάννης Δημήτριος, 3) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 4) Κοτάκου Μαρία, 5) Μαμάκος Αθανάσιος, 6) Νασιώκας Έκτορας, 7) Σουλούκου Ασπασία και 8) Τερζούδης Χρήστος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 41, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Παπαδημητρίου Βασίλειος, Καραλαριώτου Ειρήνη, Ξηρομερίτης Μάριος, Καλαμπαλίκης Κων/νος, Τζανακούλης Κων/νος, Τσακίρης Μιχαήλ, Κυριτσάκας Ν. Βάιος, Πράπας Αντώνιος, Γεωργάκης Δημήτριος, Μπαράς Νικόλαος και Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης, με τη σύμφωνη γνώμη 40 μελών και την αρνητική γνώμη του Δημοτικού Συμβούλου κ. Καλαμπαλίκη Κωνσταντίνου (σε σύνολο παρόντων μελών 41), λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής απόφασης που αφορά την Έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης της οδού Ιουστινιανού (από Παναγούλη έως Υψηλάντου) σύμφωνα με την αριθ. 74/2017 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10
3. Τη με αρ.74/2017 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα Μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης της οδού Ιουστινιανού (από Παναγούλη έως Υψηλάντου).
4. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης, που αφορά την Έγκριση της Μελέτης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού Ιουστινιανού (από Παναγούλη έως Υψηλάντου), σύμφωνα με την αριθ. 74/2017 Α.Ε.Π.Ζ., την Τεχνική Περιγραφή και τα Σχέδια, τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, ως εξής:

Αναδιαμόρφωση οδού Ιουστινιανού (από Παναγούλη έως Υψηλάντου)

Περιλαμβάνει τις παρακάτω παρεμβάσεις:

Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ έως 3,30μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα και με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό Ιάσωνος.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. από την μεριά που βρίσκονται τα Σχολικά Συγκροτήματα (στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό Ιάσωνος).
- Δημιουργία διάβασης πεζών πλάτους 3,0μ μπροστά από τον χώρο του Δημοτικού Σχολείου (μέσω της διακοπής της διαχωριστικής νησίδας στην συγκεκριμένη θέση).
- Δημιουργία έντεκα (11) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά και οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά παράλληλες στην οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό Ιάσωνος.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλους τους χώρους πλην των διαμορφωμένων χώρων για στάθμευση

Τμήμα από Ιάσωνος έως 28^{ης} Οκτωβρίου

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα και με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. από την μεριά που βρίσκονται τα Σχολικά Συγκροτήματα (στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου).

- Δημιουργία διάβασης πεζών πλάτους 5,0μ μπροστά από την πεζοδρομημένη οδό (μέσω της διακοπής της διαχωριστικής νησίδας στην συγκεκριμένη θέση) που βρίσκεται ανάμεσα στο Ο.Τ. 830 Χώρος Δημοτικού Σχολείου και στο Ο.Τ. 830 Α.
- Δημιουργία δέκα (10) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες με την οδό ,κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου

Τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Κολοκοτρώνη

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα και με φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου).
- Δημιουργία επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες με την οδό , κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου.

Τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Α. Βουτσιλά

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα και με φορά κίνησης από την οδό Α. Βουτσιλά προς την οδό Κολοκοτρώνη.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Α. Βουτσιλά προς την οδό Κολοκοτρώνη).
- Δημιουργία τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά παράλληλες με την οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Α. Βουτσιλά προς την οδό Κολοκοτρώνη.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Α. Βουτσιλά προς την οδό Κολοκοτρώνη.

Τμήμα από Α. Βουτσιλά έως Μιαούλη

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα και με φορά κίνησης από την οδό Μιαούλη προς την οδό Α. Βουτσιλά.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μιαούλη προς την οδό Α. Βουτσιλά).
- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες με την οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Μιαούλη προς την οδό Α. Βουτσιλά .
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μιαούλη προς την οδό Α. Βουτσιλά.

Τμήμα από Μιαούλη έως Κομνηνών

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα (μαζί και η ομόρροπη κίνηση του ποδηλάτου για το συγκεκριμένο τμήμα) και με φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Μιαούλη.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου μονής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. στην αριστερή πλευρά αντίθετη της φοράς κίνησης (δηλ. από την οδό Μιαούλη προς την οδό Κομνηνών), καθώς και συνύπαρξη πεζών (εξασφαλίζοντας ελάχιστο πλάτος ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό

ή κινητό εμπόδιο, ίσο με 1,50 μ.) με μονόδρομη κίνηση ποδηλάτου (με κατεύθυνση αντίθετη της φοράς κίνησης) μήκους 26μ και ελάχιστου πλάτους 3,0μ.

- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά παράλληλες στην οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Μιαούλη.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Μιαούλη καθώς και από την αριστερή πλευρά στο τμήμα μπροστά από την Εκκλησία ,κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Μιαούλη

Τμήμα από Κομνηνών έως Πλουτάρχου

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα και με φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Κομνηνών.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Κομνηνών
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες στην οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Κομνηνών.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Κομνηνών.

Τμήμα από Πλουτάρχου έως Υψηλάντου

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα και με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου.
- Δημιουργία εννέα (9) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά και επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά παράλληλες με την οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλους τους χώρους πλην των διαμορφωμένων χώρων για στάθμευση

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

MUNICIPALITY OF LARISSA

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

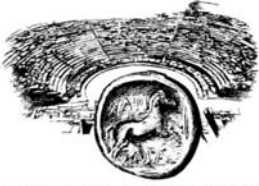
Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ
ΤΗΛ. : 2413 – 500275
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί υποβολή της "**ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**" η οποία ανατέθηκε από το Δήμο Λαρισαίων στην DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ, με το από 30-12-2016 συμφωνητικό. Η υποβολή αφορά τη μελέτη αναδιαμόρφωσης της οδού Ιουστινιανού (από Παναγούλη έως Υψηλάντου)

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιφερειακής περιοχής:
 - ο Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - ο Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
 - ο Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων

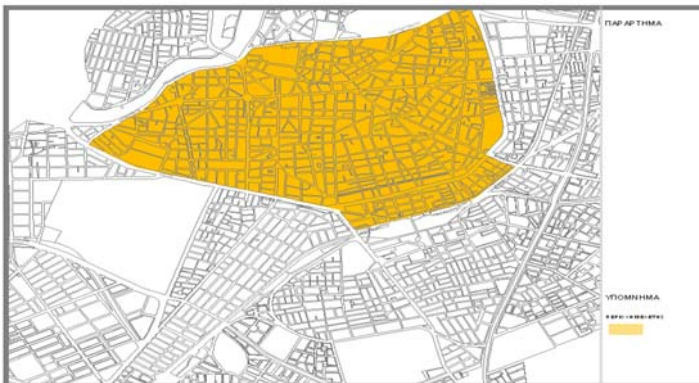
«εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.

- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

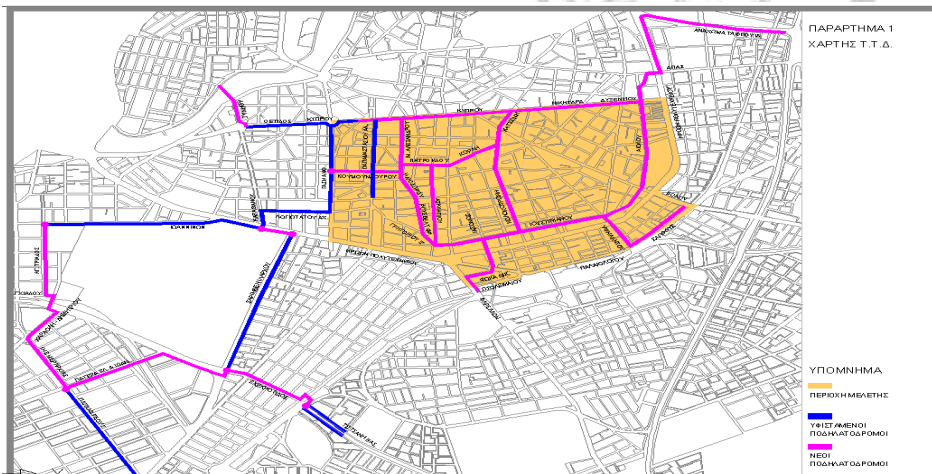
Περιοχή Επέμβασης



Τέλος στο πλαίσιο της **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ"** θα συνταχθούν μελέτες εφαρμογής (γεωμετρικών παρεμβάσεων) για την σταδιακή εφαρμογή του Σχεδίου βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής που αφορούν την:

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Περιοχή Επέμβασης



Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η **αναδιαμόρφωση της οδού Ιουστινιανού (από Παναγούλη έως Υψηλάντου) σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.**

Οδοί Ήπιας κυκλοφορίας

Απώτερος στόχος της μετατροπής των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλής κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδηλάτες, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδηλάτες, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ - ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης).



Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.

- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.
- γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.
- ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

Διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας (γενικοί κανόνες)

Το κατάστρωμα κυκλοφορίας των πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων θα είναι στο ίδιο επίπεδο με κατάλληλες επικλίσεις για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων.

Η δημιουργία της ενιαίας επιφάνειας θα δημιουργηθεί με την επίστρωση του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων και των χώρων στάθμευσης από κυβόλιθους, των πεζοδρομίων από τσιμεντόπλακες και των υποδομών ποδηλάτου είτε από Σκυρόδεμα είτε από Κυβόλιθους, ενώ παράλληλα θα γίνει η ανάλογη φύτευση ώστε να εξασφαλιστεί αφενός μεν μία διαρκής οπτική επαφή με το πράσινο και αφετέρου σκίαση και δροσισμός. Η εναλλαγή στα υλικά του δαπέδου καθώς και ο χρωματισμός των υποδομών θα σηματοδοτεί και τις εκάστοτε χρήσεις ή κινήσεις.

Η κατασκευή στις περιοχές των κόμβων θα γίνεται εφαρμογή κυβόλιθου ίδιου χρώματος με την επιφάνεια του πεζοδρομίου με σκοπό αφενός να οριοθετεί και να επισημαίνει τον κόμβο και τις διαβάσεις των πεζών και αφετέρου να δημιουργεί ένα καλαίσθητο αρχιτεκτονικό τοπίο.

Για ενίσχυση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και για την απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης, μεταξύ του «πεζοδρομίου» και του διαδρόμου κίνησης των οχημάτων, προτείνεται η διατήρηση της ήδη υπάρχουσας δενδροστοιχίας (όπου αυτό είναι δυνατόν), η πύκνωσή της καθώς και η τοποθέτηση καθιστικών και εμποδίων διέλευσης (προστατευτικών εμποδίων σχήματος Π).

Δημιουργία λωρίδας πρασίνου πλάτους 0,70μ. που θα λειτουργεί ως διαχωριστική νησίδα των αντίθετων κινήσεων μεταξύ οχημάτων και ποδηλάτων, ενώ το ύψος της σε σχέση με το κατάστρωμα κυκλοφορίας θα είναι 15εκ.

Θα χρησιμοποιηθούν τρεις διαφορετικές υποδομές ποδηλατοδρόμων.

- Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων διπλής κατεύθυνσης με πορεία παράλληλη & αντίθετη με την υπόλοιπη κυκλοφορία, πλάτους 2,50μ, η οποία διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης ή στάθμευσης των οχημάτων με νησίδα πλάτους 0,70μ.
- Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση κυκλοφορίας αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης είτε με νησίδα πλάτους 0,70μ είτε μη υπερβατό κράσπεδο, ελάχιστου πλάτους 0,30 μ. και ύψους 0,15-0,17 μ
- Οδός μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων, όπου η κίνηση των ποδηλάτων θα γίνεται ομόρροπα στο ίδιο κατάστρωμα κυκλοφορίας με τα λοιπά οχήματα.

Οι νησίδες φύτευσης έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα είτε τη σαφή διάκριση και οριοθέτηση του κυκλοφοριακού χώρου του κάθε χρήστη, είτε για την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής επέμβασης. Οι νησίδες φύτευσης και οι λωρίδες πρασίνου ενοποιούν το χώρο, ενώ ταυτόχρονα θα τον αναδεικνύουν.

Δημιουργία ξεχωριστού χώρου κίνησης πεζών πλάτους από 2,70μ έως 4,00μ στον οποίο θα κατασκευαστούν οδεύσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες (προβλήματα όρασης). Ο οδηγός όδευσης τυφλών θα κατασκευαστεί εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με τετράγωνα αντιολισθητικές πλάκες

πλευράς 0,40μ., διαφορετικής υψής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης. Οι πλάκες θα επιστρωθούν ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή και καθ' ύψος 2,20μ από προεξοχή κτηρίου

Γεωμετρικός Σχεδιασμός

Στοιχεία Σχεδιασμού

Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Αναδιαμόρφωση οδού Ιουστινιανού

Η πρόταση ανάπλασης της οδού Ιουστινιανού (από Παναγούλη έως Υψηλάντου) σε οδό ήπιας κυκλοφορίας παρουσιάζεται στα **Σχέδια 6.6 & 6.7** οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Η Διαμόρφωση της οδού Ιουστινιανού εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση της προτεινόμενης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.

Η οδός Ιουστινιανού διασχίζει δύο περιοχές ήπιας κυκλοφορίας, την πρώτη που περιβάλλεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηπείρου ,28^{ης} Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου και την δεύτερη που περιβάλλεται από τις οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου, Ηπείρου ,Υψηλάντου και Ηρ. Πολυτεχνείου.

Περιλαμβάνει τις παρακάτω παρεμβάσεις:

Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ έως 3,30μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα και με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό Ιάσωνος.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. από την μεριά που βρίσκονται τα Σχολικά Συγκροτήματα (στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό Ιάσωνος).

- Δημιουργία διάβασης πεζών πλάτους 3,0μ μπροστά από τον χώρο του Δημοτικού Σχολείου (μέσω της διακοπής της διαχωριστικής νησίδας στην συγκεκριμένη θέση).
- Δημιουργία έντεκα (11) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά και οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά παράλληλες στην οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό Ιάσωνος.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλους τους χώρους πλην των διαμορφωμένων χώρων για στάθμευση

Τμήμα από Ιάσωνος έως 28^{ης} Οκτωβρίου

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα και με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. από την μεριά που βρίσκονται τα Σχολικά Συγκροτήματα (στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου).
- Δημιουργία διάβασης πεζών πλάτους 5,0μ μπροστά από την πεζοδρομημένη οδό (μέσω της διακοπής της διαχωριστικής νησίδας στην συγκεκριμένη θέση) που βρίσκεται ανάμεσα στο Ο.Τ. 830 Χώρος Δημοτικού Σχολείου και στο Ο.Τ. 830 Α.
- Δημιουργία δέκα (10) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες με την οδό ,κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου

Τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Κολοκοτρώνη

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα και με φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου).
- Δημιουργία επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες με την οδό , κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου.

Τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Α. Βουτσιλά

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα και με φορά κίνησης από την οδό Α. Βουτσιλά προς την οδό Κολοκοτρώνη.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Α. Βουτσιλά προς την οδό Κολοκοτρώνη).
- Δημιουργία τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά παράλληλες με την οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Α. Βουτσιλά προς την οδό Κολοκοτρώνη.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Α. Βουτσιλά προς την οδό Κολοκοτρώνη.

Τμήμα από Α. Βουτσιλά έως Μιαούλη

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα και με φορά κίνησης από την οδό Μιαούλη προς την οδό Α. Βουτσιλά.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μιαούλη προς την οδό Α. Βουτσιλά).
- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες με την οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Μιαούλη προς την οδό Α. Βουτσιλά .
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μιαούλη προς την οδό Α. Βουτσιλά.

Τμήμα από Μιαούλη έως Κομνηνών

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα (μαζί και η ομόρροπη κίνηση του ποδηλάτου για το συγκεκριμένο τμήμα) και με φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Μιαούλη.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου μονής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. στην αριστερή πλευρά αντίθετη της φοράς κίνησης (δηλ. από την οδό Μιαούλη προς την οδό Κομνηνών), καθώς και συνύπαρξη πεζών (εξασφαλίζοντας ελάχιστο πλάτος ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο, ίσο με 1,50 μ.) με μονόδρομη κίνηση ποδηλάτου (με κατεύθυνση αντίθετη της φοράς κίνησης) μήκους 26μ και ελάχιστου πλάτους 3,0μ.
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά παράλληλες στην οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Μιαούλη.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Μιαούλη καθώς και από την αριστερή πλευρά στο τμήμα μπροστά από την Εκκλησία ,κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Μιαούλη

Τμήμα από Κομνηνών έως Πλουτάρχου

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα και με φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Κομνηνών.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Κομνηνών
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες στην οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Κομνηνών.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Κομνηνών.

Τμήμα από Πλουτάρχου έως Υψηλάντου

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα

- Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού, δημιουργώντας μια λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα και με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου.
- Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου.
- Δημιουργία εννέα (9) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά και επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά παράλληλες με την οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλους τους χώρους πλην των διαμορφωμένων χώρων για στάθμευση

Με την εφαρμογή των ανωτέρω παρεμβάσεων επιτυγχάνεται:

- η **διασφάλιση συνθηκών ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης των πεζών των οχημάτων και των ποδηλατιστών**. Οι ζώνες πρασίνου λειτουργούν ως εμπόδιο για τους πεζούς να κινηθούν εγκάρσια, πέραν των συγκεκριμένων διαβάσεων πεζών που υλοποιούνται με διαφορετικό υλικό επίστρωσης από αυτό του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων.
- η **διασφάλιση Ελεύθερης Ζώνης και Ελεύθερου Ύψους Οδευσης Πεζών**, σύμφωνα με τις “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”.
- η **ανεμπόδιση και ασφαλής κίνηση των ΑμεΑ**. Συγκεκριμένα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των ατόμων με ειδικές ανάγκες.
- Η **ασφαλής κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης**. Θα κατασκευαστεί, σύμφωνα με τις «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», οδηγός όδευσης τυφλών που αποβλέπει στην καθοδήγησή τους σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών. .
- η εξασφάλιση κατά το δυνατόν, **ευελιξίας και προσαρμοστικότητας σε αλλαγές μελλοντικών αναγκών** σε χρήσεις.

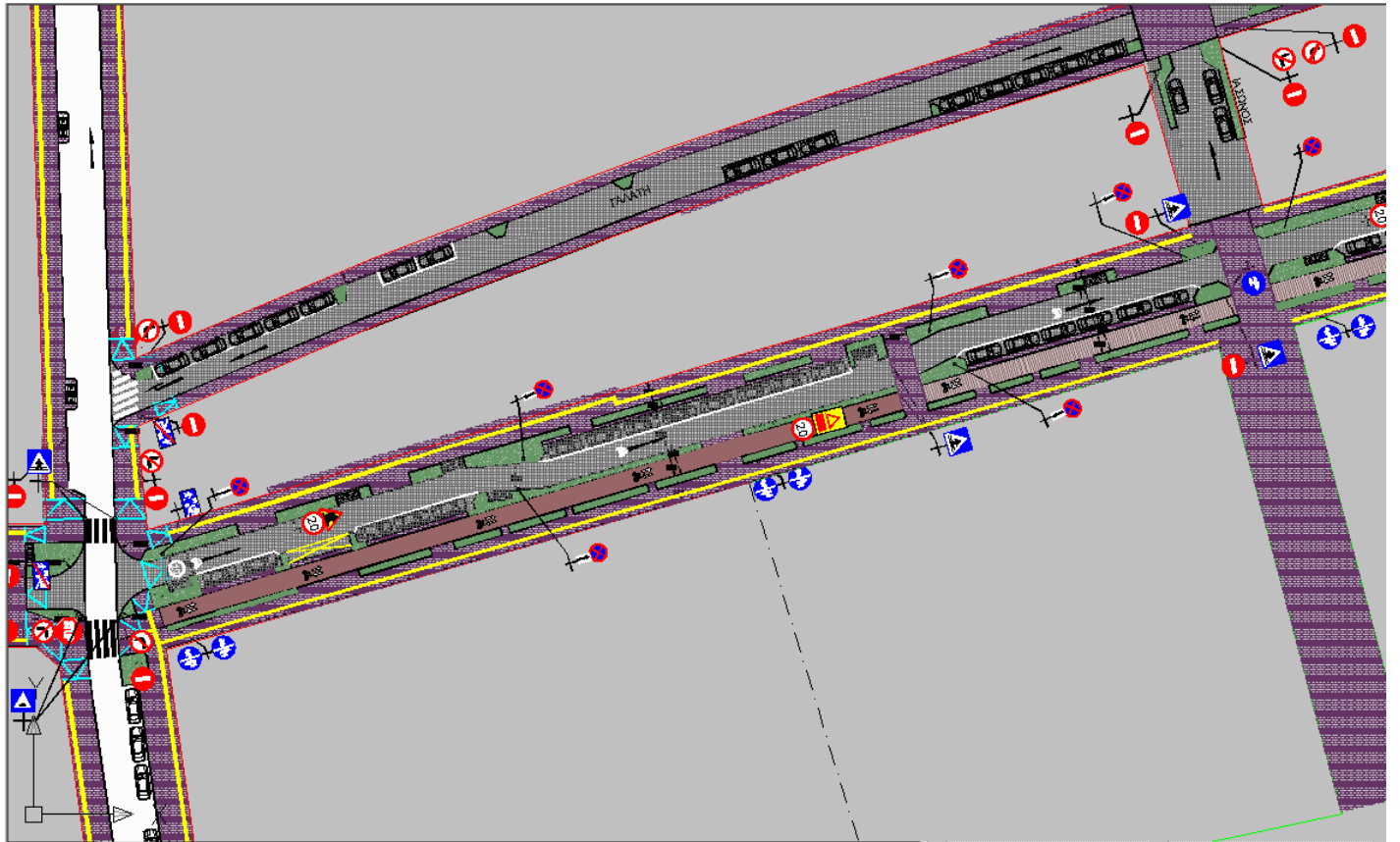
Η ΣΥΝΤΑΞΕΑΣΑ
Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ



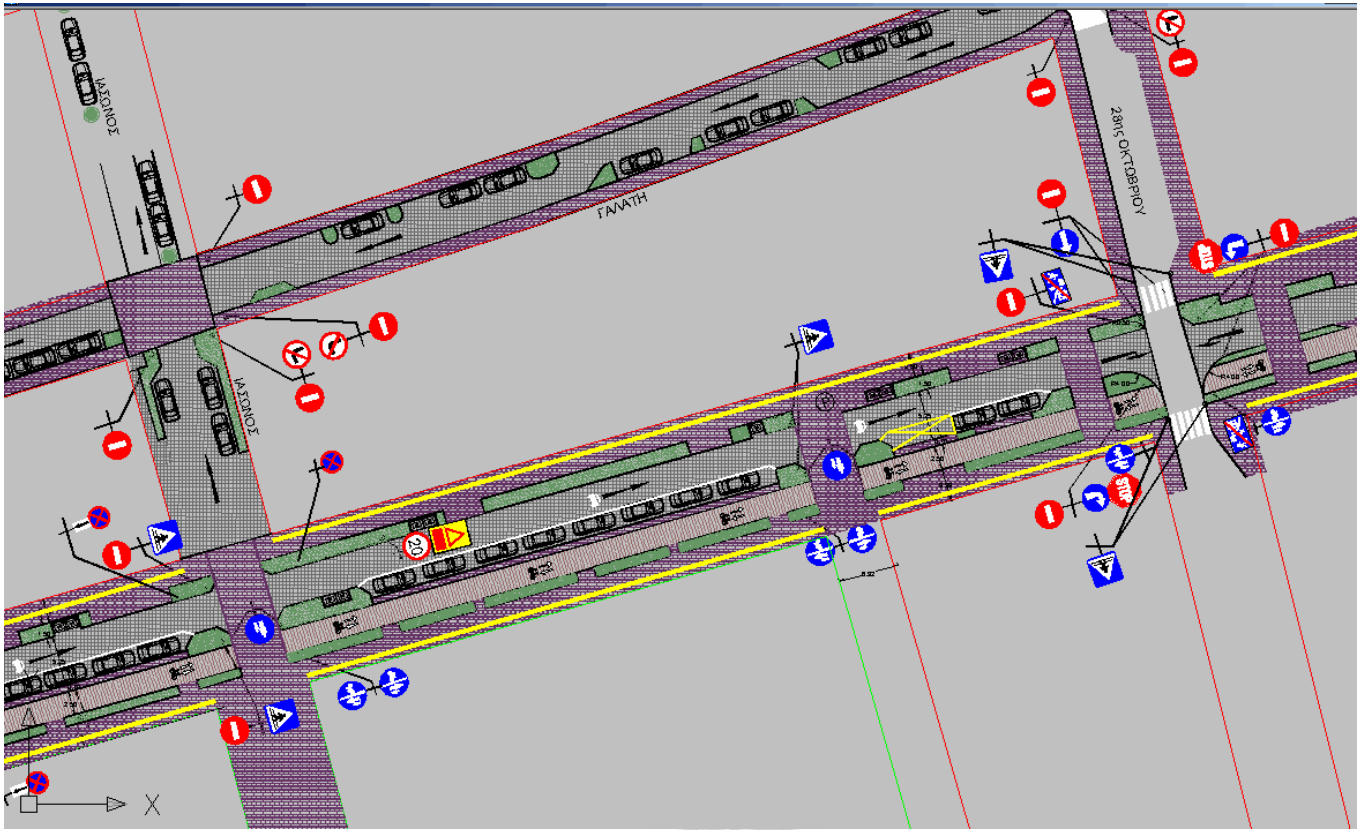
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

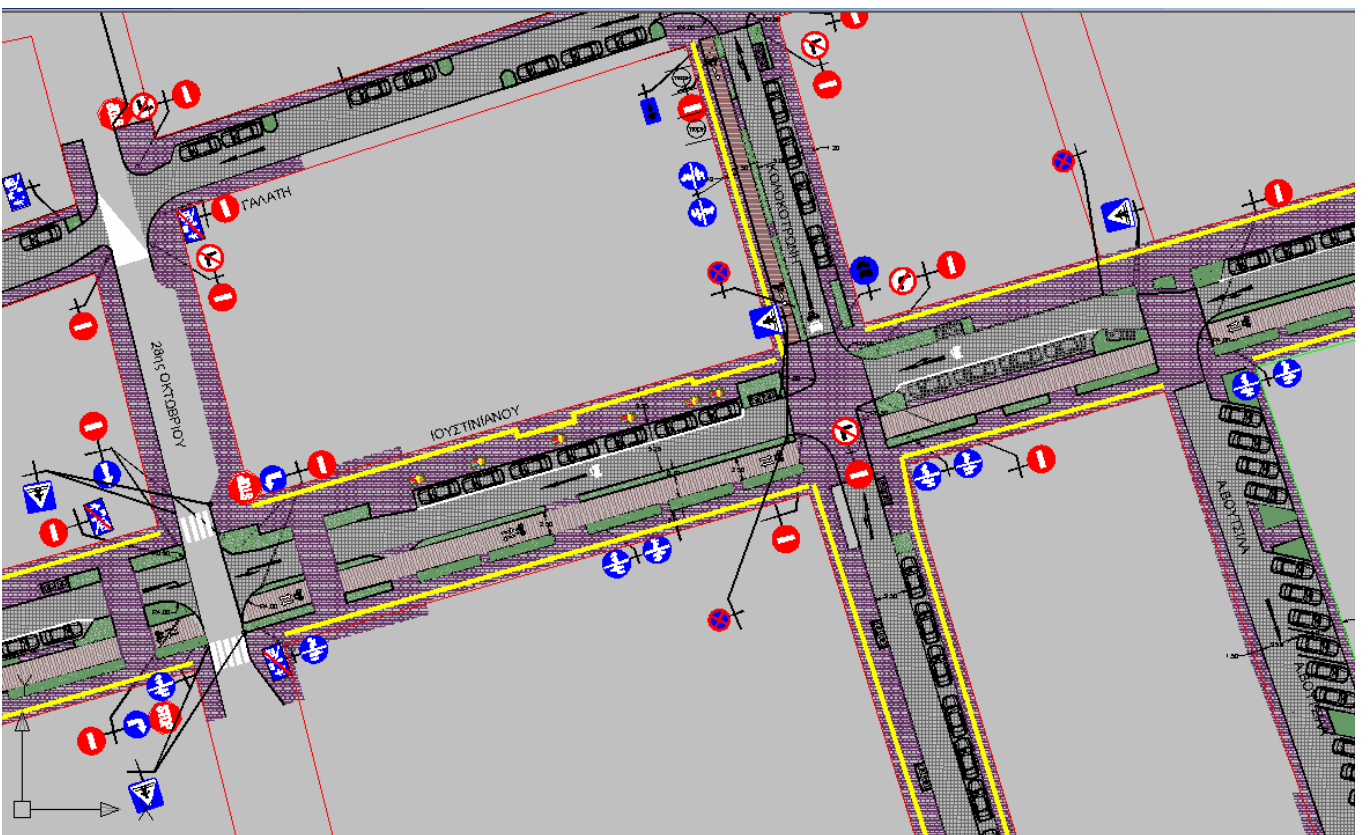
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

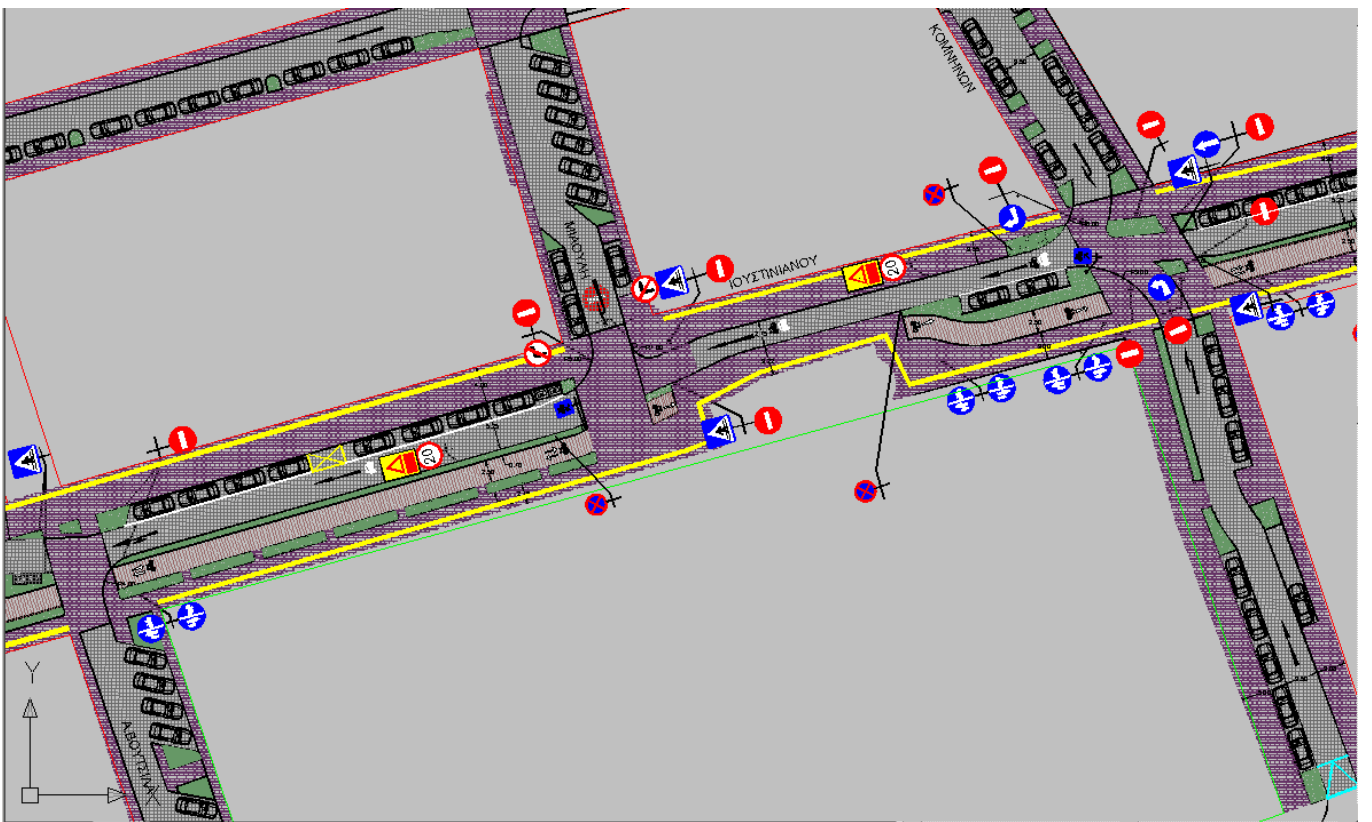


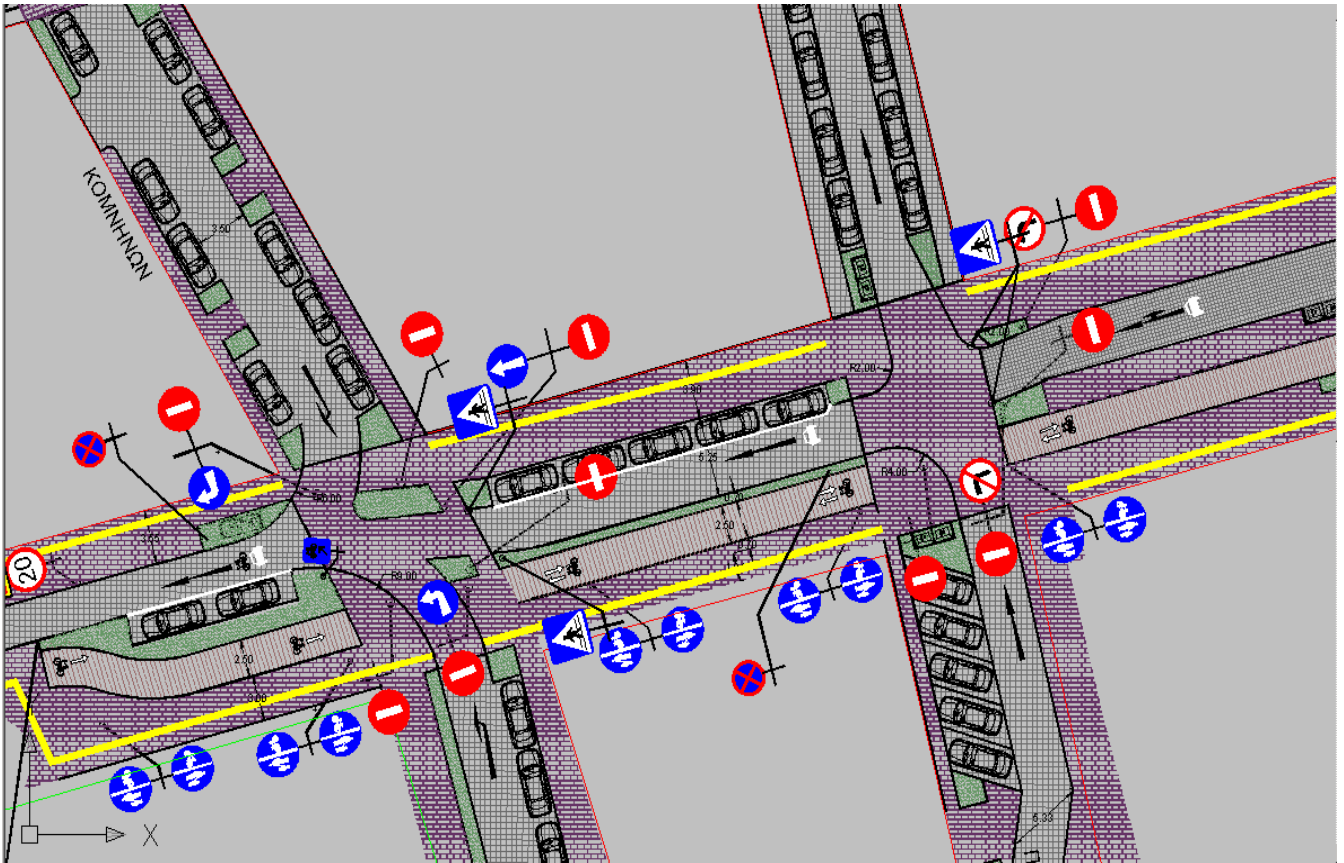
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



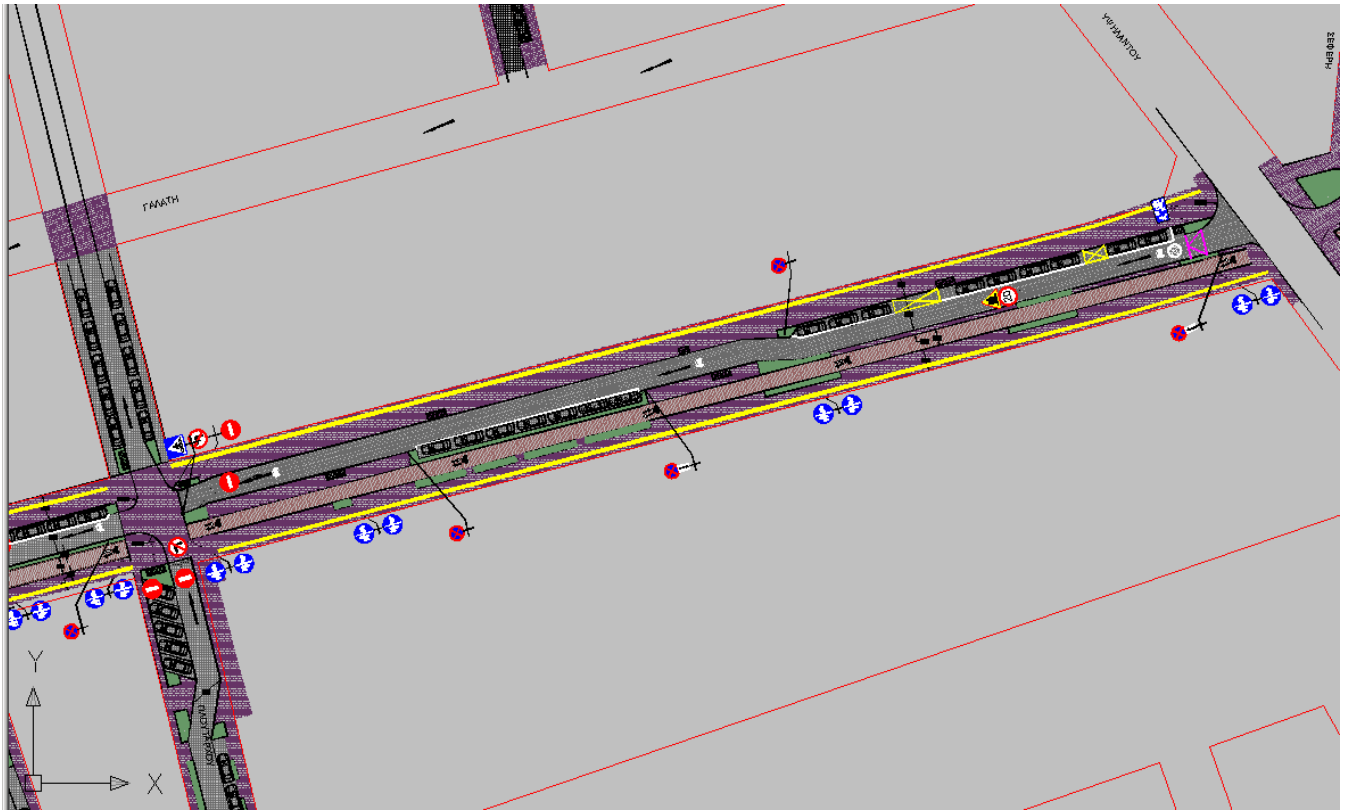
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA







ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA