

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

### **Γενικά**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή συντάχθηκε για το έργο «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων και αφορά τις οικοδομικές εργασίες.

Το έργο αφορά την πλήρη ανακατασκευή της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας» και περιλαμβάνει την κατασκευή ποδηλατοδρόμου και μίας λωρίδας κίνησης οχημάτων (για λεωφορεία και ταξί) στο κατάστρωμα της οδού, που διαχωρίζονται μεταξύ τους με νησίδα πρασίνου και την ανακατασκευή των πεζοδρομίων, σε διατομή ενιαίας στάθμης (χωρίς κράσπεδα και ρείθρα). Στο ύψος της Κεντρικής Πλατείας διαμορφώνονται επιπλέον λωρίδα στάσης ταξί με διαχωριστική υπερβατή νησίδα, θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, θέσεις φορτοεκφόρτωσης, θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων, στάση λεωφορείου και νέοι χώροι πρασίνου. Επίσης ανακατασκευάζεται το παρόδιο τμήμα της Κεντρικής Πλατείας (πλάτους 3,00μ) για αντικατάσταση της παλαιάς δενδροφύτευσης. Παράλληλα κατασκευάζεται νέο δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων το οποίο θα συνδεθεί με το αντίστοιχο της ΔΕΥΑΛ. Τέλος κατασκευάζονται τοιχεία σκυροδέματος στις θέσεις υπογειοποίησης κάδων απορριμμάτων.

### **Καθαιρέσεις – Ανακατασκευές - Χωματουργικά – Οδοστρωσία**

Σε όλη την επιφάνεια του έργου καθαιρούνται οι υφιστάμενες πλακοστρώσεις, τα δάπεδα σκυροδέματος των πλακοστρώσεων, τα κράσπεδα σκυροδέματος και τα ρείθρα. Οι υφιστάμενες επιστρώσεις με πλάκες γρανίτη και τα μαρμάρινα κράσπεδα της Κεντρικής Πλατείας καθώς και οι επιστρώσεις με κυβολίθους των πεζοδρομίων της οδού Μ. Αλεξάνδρου καθαιρούνται μετά προσοχής, ώστε ποσοστό των υλικών τους να αποδοθεί στο Δήμο Λαρισαίων για μελλοντική επανάχρηση.

Αποκαθίστανται και ανακατασκευάζονται, όπου απαιτείται, υφιστάμενοι σωλήνες υδροσυλλογής ομβρίων υδάτων υδροροών παρακείμενων κτιρίων, υφιστάμενα *cour anglais* και υφιστάμενα φρεάτια Ο.Κ.Ω.

Αποξηλώνεται ο υφιστάμενος ασφαλτοτάπητας και στρώση οδοστρωσίας της οδού σε κατάλληλο βάθος (0,15μ. έως 0,20μ.) ώστε να δημιουργηθεί νέα σκάφη οδοστρώματος σύμφωνα με τη μελέτη. Εκτελούνται εκσκαφές τάφρων για την κατασκευή νέου δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων. Επίσης εκτελούνται εκσκαφές στις θέσεις υπογειοποίησης των κάδων απορριμμάτων.

Επί της νέας σκάφης οδοστρώματος κατασκευάζεται στρώση βάσης οδοστρωσίας θραυστού υλικού προέλευσης λατομείου μεταβλητού πάχους (0,05μ. έως 0,15μ.) ώστε να επιτευχθούν οι κατάλληλες κλίσεις και επικλίσεις του οδοστρώματος, σύμφωνα με τη μελέτη.

### **Σκυροδέματα – Χαλύβδινοι οπλισμοί**

- Σκυρόδεμα C12/15: Χρησιμοποιείται στην κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων και την τοποθέτηση κρασπέδων.
- Σκυρόδεμα C16/20: Χρησιμοποιείται άοπλο σε στρώση πάχους 0,10μ. ως δαπεδόστρωση (υποδομή των πλακοστρώσεων) στα πεζοδρόμια της Οδού Μ. Αλεξάνδρου και στο τμήμα της Κεντρικής Πλατείας που θα ανακατασκευαστεί.
- Σκυρόδεμα C20/25: Χρησιμοποιείται σε στρώση πάχους 0,20μ οπλισμένο με δομικό πλέγμα T196 (κατηγορίας B500c) ως δαπεδόστρωση (υποδομή των επιστρώσεων) του ποδηλατοδρόμου και οπλισμένο με διπλό δομικό πλέγμα T196 (B500c) ως δαπεδόστρωση (υποδομή των επιστρώσεων) της λωρίδας κίνησης οχημάτων, της στάσης των ταξί και όλων των διασταυρώσεων-διαβάσεων της οδού. Επίσης χρησιμοποιείται οπλισμένο με χάλυβα κατηγορίας B500c για την κατασκευή υπόγειων τοιχείων στις θέσεις υπογειοποίησης των κάδων απορριμμάτων.

Σημειώνεται ότι στις δαπεδοστρώσεις από σκυρόδεμα θα κατασκευαστούν αρμοί διαστολής και αρμοί συστολής από κατάλληλα υλικά.

### **Δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων**

Κατασκευάζεται δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων κατά μήκος όλου του έργου, όπως προβλέπεται από τη μελέτη. Το δίκτυο περιλαμβάνει αγωγούς PVC-U, SDR 41, DN 315mm, DN 355mm & DN 400mm οι οποίοι τοποθετούνται κάτω από το δάπεδο σκυροδέματος και εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα C12/15, φρεάτια σκυροδέματος καταλλήλων διαστάσεων, τα οποία φέρουν τα αντίστοιχα εξαρτήματα (σχάρες – βάσεις) από ελατό χυτοσίδηρο κατηγορίας C250 και φρεάτια επισκέψεως προκατασκευασμένα διαμέτρου Φ1,20m , τα οποία φέρουν τα αντίστοιχα εξαρτήματα (καλύμματα – βάσεις) από ελατό χυτοσίδηρο κατηγορίας D400, σύμφωνα με τη μελέτη. Επίσης ανακατασκευάζονται φρεάτια του υφιστάμενου δικτύου της ΔΕΥΑΛ και τοποθετούνται νέα εξαρτήματα (σχάρες – βάσεις) από ελατό χυτοσίδηρο κατηγορίας C250, σύμφωνα με τη μελέτη. Το νέο δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων θα συνδεθεί με το αντίστοιχο υφιστάμενο της ΔΕΥΑΛ.

### **Επιστρώσεις**

Οι κατηγορίες των νέων επιστρώσεων δαπέδων που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

Κυβόλιθοι από τσιμέντο διαστάσεων 10x10εκ. και 10x20εκ.: Με κυβόλιθους αυτού του τύπου αυτού επιστρώνονται ο ποδηλατόδρομος, η λωρίδα κίνησης οχημάτων, ο χώρος στάσης των ταξί και όλες οι διαβάσεις της οδού. Οι κυβόλιθοι είναι έγχρωμοι και η τοποθέτησή τους θα γίνει επί υποδομής σκυροδέματος πάνω σε ενιαία στρώση άμμου. Η αρμολόγηση τους θα γίνει με άμμο και η ελαφριά συμπύκνωση τους θα γίνει με κατάλληλο δονητή.

Πλάκες από τσιμέντο διαστάσεων 40x40εκ.: Με πλάκες του τύπου αυτού επιστρώνονται τα πεζοδρόμια της οδού. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος. Επίσης θα κατασκευαστούν οι απαραίτητοι αρμοί πολυουρεθανικού υλικού στα κατάλληλα μήκη πλακόστρωσης.

Πλάκες από τσιμέντο διαστάσεων 40x40εκ. για τυφλούς (με την επίσημη ανάγλυφη σήμανση επί της ορατής επιφάνειάς τους): Με πλάκες του τύπου αυτού δημιουργούνται δύο διαδρομές για άτομα με προβλήματα όρασης στα εκατέρωθεν πεζοδρόμια της οδού. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος. Επίσης θα κατασκευαστούν οι απαραίτητοι αρμοί πολυουρεθανικού υλικού στα κατάλληλα μήκη πλακόστρωσης.

Χτυπητά περιζώματα (μπορντούρες) από λευκό μάρμαρο προελεύσεως Κοζάνης ή Καβάλας ή ισοδυνάμου, πλάτους 30εκ. και πάχους 5εκ.: Με χτενιστά περιζώματα μαρμάρου τέτοιου τύπου επιστρώνονται οι δύο «οδεύσεις» των αγωγών ομβρίων στα όρια των πεζοδρομίων της οδού, σύμφωνα με τη μελέτη. Τα περιζώματα θα είναι ακέραια, χωρίς ρωγμές, ομοιογενή, χωρίς επιβλαβείς προσμίξεις με αντιολισθηρή και ομοιόμορφα χτυπητή επιφάνεια από λευκό μάρμαρο. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος. Οι στάθμες, τα υψόμετρα και οι επιθυμητές κλίσεις θα τηρηθούν με την μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια για την πλήρη απορροή των ομβρίων υδάτων.

Χτυπητά περιζώματα (μπορντούρες) από λευκό μάρμαρο προελεύσεως Κοζάνης ή Καβάλας ή ισοδυνάμου, πάχους 3εκ.: Αυτά τα περιζώματα μαρμάρου χρησιμοποιούνται για τη δημιουργία σχεδίων στις πλακοστρώσεις (περίμετρος δενδροδόχων, διαχωρισμός νέων και υφιστάμενων πλακοστρώσεων κλπ) σύμφωνα με τη μελέτη. Τα περιζώματα θα είναι ακέραια, χωρίς ρωγμές, ομοιογενή, χωρίς επιβλαβείς προσμίξεις με αντιολισθηρή και ομοιόμορφα χτυπητή επιφάνεια από λευκό μάρμαρο. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος.

Πλάκες από φυσικό γρανίτη πάχους 3εκ.: Με πλάκες γρανίτη επιστρώνεται το τμήμα της Κεντρικής Πλατείας που ανακατασκευάζεται. Οι πλάκες γρανίτη θα είναι αντίστοιχου τύπου και ποιότητας με τις υφιστάμενες. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος. Επίσης θα κατασκευαστούν οι απαραίτητοι αρμοί πολυουρεθανικού υλικού στα κατάλληλα μήκη πλακόστρωσης.

Διακοσμητικά κράσπεδα από λευκό μάρμαρο Κοζάνης ή Καβάλας ή ισοδυνάμου διατομής 12x30εκ.: Τα νέα μαρμάρια κράσπεδα τοποθετούνται στη νησίδα που διαχωρίζει τον ποδηλατοδρόμο από τη λωρίδα κίνησης οχημάτων. Τοποθετούνται επί βάσης σκυροδέματος C 12/15 πάχους 0,10μ. και εγκιβωτίζονται με το σκυρόδεμα της δαπεδόστρωσης και κατάλληλης τριγωνικής διατομής σκυρόδεμα C12/15 μέχρι το κατάλληλο ύψος. Η πλήρωση των αρμών γίνεται επιμελώς με λευκό τσιμέντο. Επίσης στα σημεία στάθμευσης κατασκευάζεται ρείθρο πλάτους 0,30μ. από άοπλο σκυρόδεμα C16/20, σύμφωνα με τη μελέτη

Πρόχυτα κράσπεδα σκυροδέματος: Νέα πρόχυτα κράσπεδα τοποθετούνται στην υπερβατή νησίδα που διαχωρίζει τη στάση ταξί από τη λωρίδα κίνησης οχημάτων. Τοποθετούνται επί βάσης σκυροδέματος και εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα μέχρι το κατάλληλο ύψος. Κατασκευάζεται ρείθρο πλάτους 0,30μ. από άοπλο σκυρόδεμα C16/20, σύμφωνα με τη μελέτη

### **Αστικός εξοπλισμός**

Εμπόδια διέλευσης: Τα εμπόδια διέλευσης θα είναι χαλύβδινα με ηλεκτροστατική βαφή σε χρώμα RAL 7015 και κατασκευάζονται σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

Καθιστικά: Τα καθιστικά αποτελούνται από μεταλλικό σκελετό και ξυλεία ευρωπαϊκής Πεύκης ή ισοδυνάμου και κατασκευάζονται σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

Λάρισα 24/04/2017

Οι Συντάξαντες

A. Παπαιωάννου

E. Μάγκου

Ο Αν. Προϊστάμενος

Τμ. Έργων-Υποστ. Δήμων

M. Τσιάρας

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών

A. Πατσιούρας

