






























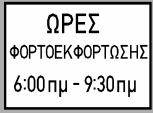

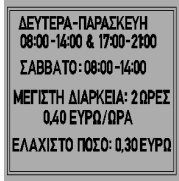
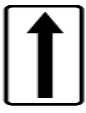

**ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ**

**ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ**

**τύπος II**

P-2		Υποχρεωτική διακοπή πορείας. (1) Η πινακίδα αυτή που τοποθετείται πριν από κόμβο, σημαίνει υποχρεωτική διακοπή πορείας του οχήματος πριν από την είσοδο στον κόμβο και παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα τα οποία κινούνται στην οδό, προς την οποία πλησιάζει. (2) Η αυτή πινακίδα που τοποθετείται σε άλλα σημεία, πλην κόμβου, σημαίνει υποχρεωτική διακοπή πορείας του οχήματος στη θέση της πινακίδας και μη εκ νέου εκκίνηση μέχρις ότου βεβαιωθεί ο οδηγός του ότι μπορεί να το πράξει χωρίς κίνδυνο.	μεσαίο 900	15		
P-7		<b>Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα</b>	μεσαίο 650	47		
P-27		<b>Απαγορεύεται η αριστερή στροφή</b>	μεσαίο 650	10		
P-28		<b>Απαγορεύεται η δεξιά στροφή.</b>	μεσαίο 650	11		
P-49		<b>Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός.</b>	μεσαίο 650	4		
P-51α		<b>Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή αριστερά.</b>	μεσαίο 650	2		
P-50α		<b>Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά.</b>	μεσαίο 650	2		
P-52		<b>Υποχρεωτική διέλευση είτε από τη δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου</b>	μεσαίο 650	1		
P-53		<b>Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή</b>	μεσαίο 650	1		
P-55		<b>Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (πεζόδρομος, απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες).</b>	μεσαίο 650	7		
P-40		"Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά με πρόσθετη πινακίδα κ.λπ.. Οι απαγορεύσεις των πινακίδων P-39 και P-40 ισχύουν από τη θέση των πινακίδων μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένες αυτές.	μεσαίο 650	14		
P-1		Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας. Η πινακίδα αυτή σημαίνει ότι στον κόμβο προ του οποίου τοποθετείται, οι οδηγοί πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στα οχήματα, τα οποία κινούνται στην άλλη οδό.	μεσαίο 900	1		
P-70		Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων	μεσαίο 600X900	15		

		Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων	μεσαίο 600X900	2		
		Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων	μεσαίο 600X900	10		
		Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων	μεσαίο 600X900	15		
		Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων	μεσαίο 600X900	5		
P-71		Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια.	μεσαίο 600X900	5		
P-72		Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας ....	μεσαίο 600X900	5		
			σύνολο	172		
<b>ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ</b>						
						<b>τύπος II</b>
			διαστάσεις	τεμ	εμβαδό	συνολικό εμβαδό
Π-21		Διάβαση πεζών (8 δεξιά παράσταση -48 αριστερή παράσταση)	650X650	66	0,42	27,89
Π-79		Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή αριστερά νησίδας ή εμποδίου. (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με την P-52).	500X1000	1	0,5	0,5
Π-28		ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Ή ΤΡΟΛΕΙ (στάση ..... -Γραμμές.....)	600X900	2	0,54	1,08
Π-316		ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ	600X900	5	0,54	2,7
Π-93		Ρύθμιση κυκλοφορίας από σχολικό τροχονόμο	600X750	5	0,45	2,25
Π-92		Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας	750X600	5	0,45	2,25
Π-92α		Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας	750X600	5	0,45	2,25

Π-74		ΕΜΠΟΔΙΟ ΚΙΝΗΤΟ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	600X1200	1	0,72	0,72
		ονοματοθεσίας μπλέ-πράσινο	300X500	56	0,15	8,4
		αρίθμησης Ο.Τ.	100X500	56	0,05	2,8
			σύνολο	202		50,84
		<b>ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ</b>				
					<b>τύπος II</b>	
			διαστάσεις	τεμ	εμβαδό	συνολικό εμβαδό
		ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ	500X300	4	0,15	0,6
		ΓΕΝΙΚΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ	500X500	10	0,25	2,50
		ΩΡΑΡΙΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	700X500	15	0,35	5,25
Πρ-4α		Αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-39 ή Ρ-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού	μεσαίο 250X500	2	0,13	0,25
Πρ-4γ		Αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-39 ή Ρ-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού.	μεσαίο 250X500	2	0,13	0,25
			σύνολο	33		8,85
	<b>ονοματοθεσίας</b>	<b>τεμάχια</b>	<b>αρίθμησης Ο.Τ.</b>			
	ΟΔΟΣ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ	21	1<---3			
	μπλέ		14--->2			
			7<---19			
			24--->18			
			5Α<---5Β			
			28--->26			
			16--->14			
			23<---25			
			25Α<---29			

			36--->30		
			48--->44		
			42--->40		
			58--->48A		
			41<---55		
			57<---63		
			65<---71		
			82--->74		
			77<---91A		
			106--->84		
			93<---103		
			116--->108		
	ΟΔΟΣ ΤΣΑΜΑΔΟΥ	2	3--->7		
	μπλέ		10<---2		
	ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ	1	1--->5		
	μπλέ				
	ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	2	67<---73		
	μπλέ		84A<---82		
	ΟΔΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗ	1	1--->11		
	μπλέ				
	ΟΔΟΣ ΗΛΙΟΔΩΡΟΥ	1	8<---4		
	μπλέ				
	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΡΟΥΣΒΕΛΤ	1	41--->43		
	πράσινη				
	ΟΔΟΣ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	1	37--->43		
	μπλέ				
	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	2	29<---33		
	πράσινη		36--->30		
	ΟΔΟΣ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	4	31<---35		
	μπλέ		39--->47		
			28--->24		
			44<---32		
	ΟΔΟΣ ΛΙΒΑΝΑΤΩΝ	1			
	μπλέ				
	ΟΔΟΣ ΙΑΣΩΝΟΣ	1	12<---2		
	μπλέ				
	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΛΕΟΝ. ΚΕΦΑΛΑ	1			
	πράσινη				
	ΟΔΟΣ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	4	21<---35		
	μπλέ		43--->55		
			34--->24		
			46<---38		
	ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	2	1--->11		
	μπλέ		10<---4		
	ΟΔΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ	2	6<---2		

	μπλέ		5--->19			
	ΟΔΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗ	4	17--->21			
	μπλέ		20<---14			
			1<---13			
			10--->2			
	ΟΔΟΣ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	4	1<---27			
	μπλέ		30--->6			
			33--->35			
			36<---32			
	ΟΔΟΣ ΚΙΡΚΗΣ	1	39<---41			
	ΣΥΝΟΛΟ	<b>56</b>	<b>56</b>			

P-7	12	P-49	2	P-40	5
	2		1		4
	8		1		1
	8				4
	10		4		
	7				14
	47	P-51 $\alpha$	1	P-55	3
			1		1
P-2	4		2		1
	2				2
	1	P-50 $\alpha$	1		
	2		1		7
	3				
	3		2	П-21	10
	15				8
					10
					8
P-28	5				16
	2				14
	3				
	10				66
				П-92	2
P-27	2				2
	2				1
	1				
	3				5
	1				
	2				
	11				

П-92α

1  
2  
1  
1

5