



ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά τις εργασίες οδοποιίας που θα εκτελεστούν για το έργο «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ», στο τμήμα μεταξύ των οδών Ανθίμου Γαζή και Κίρκης.

Το έργο αφορά την πλήρη ανακατασκευή της οδού Μανδηλαρά στην πόλη της Λάρισας, και εντάσσεται στην «Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας»

Σε όλη την έκταση (περίπου 13.500 μ²) του έργου θα εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες :

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

1. Καθαίρεση των υφισταμένων κρασπεδορείθρων και πλακοστρώσεων πεζοδρομίων στα όρια ως την οικοδομική γραμμή και εκσκαφή του πεζοδρομίου.
2. Αποξήλωση και ανακατασκευή όλων των υφιστάμενων σωλήνων αποχέτευσης ομβρίων υδάτων από τα όρια των ιδιοκτησιών ως τα νέα ρείθρα.
3. Αποξήλωση και ανακατασκευή όλων των υφιστάμενων σχαρών υπογείων (couranglais) και προσαρμογή τους στις νέες πλακοστρώσεις.
4. Αποξήλωση και ανακατασκευή όλων των υφιστάμενων φρεατίων ΟΚΩ.
5. Τοποθέτηση πρόχυτων κρασπέδων και κατασκευή ρείθρων πλάτους 30 εκ από σκυρόδεμα C16/20 στις νέες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
6. Κατασκευή στρώσης με 3Α ώστε να επιτευχθούν οι κατάλληλες κλίσεις των πεζοδρομίων.
7. Κατασκευή στρώσης άοπλου σκυροδέματος C16/20 πάχους 0,10μ ως βάση των πλακοστρώσεων με τους κατάλληλους αρμούς συστολής και διαστολής.
8. Πλακόστρωση των πεζοδρομίων (σε υποδομή τσιμεντοκονιάματος) με πλάκες διαστάσεων 40X40εκ. και κατασκευή των ανάλογων αρμών από πολυουρεθανικό υλικό.
9. Θα τοποθετηθούν χτυπητά περιζώματα από λευκό μάρμαρο για την οριοθέτηση των δενδροδόχων και την κατασκευή σχεδίων στα πεζοδρόμια πάχους 3εκ. Η τοποθέτηση τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος C16/20 με υποδομή τσιμεντοκονιάματος.
10. Δημιουργία, επί των πεζοδρομίων, διαδρόμων κίνησης των ατόμων με προβλήματα όρασης με πλάκες διαστάσεων 40X40εκ. (σε υποδομή τσιμεντοκονιάματος) με την ανάγλυφη σήμανση

σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και κατασκευή των ανάλογων αρμών από πολυουρεθανικό υλικό.

11. Σε όλες τις διασταυρώσεις θα δημιουργηθούν ράμπες για την απρόσκοπτη πρόσβαση στο πεζοδρόμιο των πεζών
12. Επίσης θα κατασκευαστεί η υποδομή για τοποθέτηση διπλών συστημάτων υπόγειων κάδων απορριμμάτων σε επιλεγμένες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη, ενώ στον υπόλοιπο δρόμο θα κατασκευαστούν εσοχές για την τοποθέτηση των κάδων απορριμμάτων, σύμφωνα με τις οδηγίες της Διεύθυνσης Καθαριότητας.

ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

1. Αποξήλωση του υφιστάμενου ασφαλτικού και των στρώσεων οδοστρωσίας.
2. Εκσκαφή της οδού σύμφωνα με την μελέτη.
3. Κατασκευή στρώσεως υπόβασης οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους ώστε να δημιουργηθούν οι κατάλληλες κλίσεις (κατά μήκος και κατά πλάτος).
4. Ύστερα από την τοποθέτηση των κρασπέδων και την κατασκευή των ρείθρων, θα γίνει κατασκευή 2 στρώσεων βάσης πάχους 0,10μ εκάστη σύμφωνα με την ΠΤΠ-Ο155.
5. Κατασκευή ασφαλτικής προεπάλειψης.
6. Κατασκευή ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης
7. Κατασκευή ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης
8. Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ με χρήση κοινής ασφάλτου.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης, τις σχετικές προδιαγραφές και τις οδηγίες της Υπηρεσίας καθώς και τις διατάξεις που διέπουν τα Δημόσια Έργα, όπως αυτές ισχύουν.

ΛΑΡΙΣΑ 19-6-2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΚΟΥΜΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ