



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΤΑΦΡΟΥ Ι1

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΕΠ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 2014-2010

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

ΛΑΡΙΣΑ 30/01/2019
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜ. ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ

Α. ΑΡΓΥΡΑΚΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΩΤΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΣΟΛΙΑ ΧΡΥΣΑΝΘΗ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Α. ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ – ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

(Π.Δ 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος έργου και χρήση αυτού

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΑΦΡΟΥ Ι1:
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ - ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ
ΤΑΦΡΟΥ Ι1 ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

Το έργο αφορά εργασίες προσβάσεων, διανοίξεων και κατασκευής πεζοδρόμων – ποδηλατοδρόμων στην περιοχή που καταλαμβάνει η αποστραγγιστική τάφρος μεταξύ των συνοικιών Νέας Σμύρνης και Α.Τ.Α. (από Γέφυρα Αεροδρομίου έως Γέφυρα ΟΣΕ).

Σκοπός του έργου είναι να ενταχθεί η περιοχή στον ιστό της πόλης με ταυτόχρονη αντιμετώπιση των προβλημάτων των ομόρων συνοικιών, η λειτουργική, αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση της υπό εξέταση περιοχής και η σύνδεση της Τάφρου με τις διαμορφώσεις στον Πηγεϊό ποταμό.

Η πρώτη φάση των παρεμβάσεων αφορά στην διάνοιξη νέων διαδρομών και στην αναβάθμιση υπαρχόντων καθώς και στον καθαρισμό της κοίτης.

Οι διαδρομές κατά μήκος της τάφρου διαμορφώνονται σε δύο βασικές στάθμες που αντιστοιχούν στο υφιστάμενο ανάγλυφο του εδάφους με μικρές αποκλίσεις. Θα προηγηθούν ο καθαρισμός της κοίτης η αποξήλωση τυχόν άχρηστων – αυθαίρετων κατασκευών.

Τα μήκη των κάτω διαδρομών που θα διανοιχθούν είναι για τον μεν βόρειο κάτω διάδρομο 245,00 μ. περίπου και για τον δε κάτω νότιο διάδρομο 670 μ.- 680,00 μ. περίπου. Από τον κάτω βόρειο διάδρομο σε πρώτη φάση θα κατασκευαστούν μόνο τα παραπάνω αναφερόμενα 245,00 μ από ένα συνολικό μήκος 650 μ περίπου. Το μήκος του πάνω νότιου διαδρόμου στην κορυφή του νότιου αναχώματος το οποίο είναι διανοιγμένο και θα ασφαλοστρωθεί-ανακατασκευαστεί είναι 700,00 μ – 705,00 μ. περίπου. Το μήκος του κάτω νότιου διαδρόμου είναι περίπου 670 μ – 680 μ. Τέλος το μήκος του πάνω βόρειου διαδρόμου στην κορυφή του βόρειου αναχώματος το οποίο - στην παρούσα φάση - δεν θα ανακατασκευαστεί και θα παραμείνει ως έχει, είναι 625,00 μ. περίπου.

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου

Το έργο βρίσκεται στην Τάφρο Ι1 εντός της πολεοδομικής ενότητας του Δήμου Λαρισαίων.

3. Στοιχεία κυρίου του έργου

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

4. Στοιχεία υπόχρεου για την εκπόνηση του ΦΑΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

1. Τεχνική περιγραφή του έργου

Ισχύουν οι τεχνικές περιγραφές των τευχών δημοπράτησης του έργου

2. Παραδοχές μελέτης

Ισχύουν οι τεχνικές προδιαγραφές (Τ.Σ.Υ.) των τευχών δημοπράτησης του έργου

3. Σχέδια του έργου

Ισχύουν τα σχέδια της μελέτης και θα συμπληρωθούν με τα σχέδια «εξ εκτελέσεως» μετά την κατασκευή του έργου.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Οι τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψη καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του θα συμπληρωθούν κατά την κατασκευή του έργου με τις απαραίτητες οδηγίες χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης όλων των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι τυχόν ιδιαίτερες οδηγίες για πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου θα συνταχθούν μετά την ολοκλήρωση κατασκευής του έργου.