

# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Γεώργιος Σκουμής

ΤΗΛ:2413 500272

FAX:2410-251339

e-mail: gskoumis@larissa.gov.gr



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

**ΕΡΓΟ :** «ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ – ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΤΗΝ  
ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ»

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### 1. ΓΕΝΙΚΑ

Στην πόλη της Λάρισας τα τελευταία χρόνια έχει συντελεστεί μια μεγάλη προσπάθεια για την ανάπλαση του ιστορικού της κέντρου με τη δημιουργία ενός ευρέως δικτύου πεζοδρόμων. Ταυτόχρονα γίνονται παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση του έντονου κυκλοφοριακού προβλήματος και της παράνομης στάθμευσης.

Έχουν κατασκευαστεί υπόγειοι χώροι για τη στάθμευση των αυτοκινήτων και έχουν υλοποιηθεί εργασίες ανάπλασης που αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση της καθημερινής λειτουργίας της πόλης και την κίνηση των πολιτών.

Εργασίες ανάπλασης επίσης έγιναν στις πλατείες Μπλάνα, Λαού, Ταχυδρομείου, Κεντρικής πλατείας και συνεχίζουν να γίνονται στο λόφο του Φρουρίου και συγκεκριμένα στο Μπεζεστένι και πέριξ του καθεδρικού Ναού του Αγίου Αχιλλείου.

Η παρούσα μελέτη βασίζεται σε υφιστάμενη μελέτη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Λάρισας και αφορά στη δημιουργία μιας ενιαίας και συγκεκριμένης διαδρομής που θα συνδέει τα αρχαιολογικά μνημεία και τα πολιτιστικά σημεία του κέντρου της Λάρισας.

Με τον τρόπο αυτό θα διευκολύνεται η επίσκεψη στους ανασκαμμένους και ορατούς αρχαιολογικούς χώρους, στα σωζόμενα κτιριακά κατάλοιπα των διαφόρων εποχών καθώς επίσης και σε σημεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος (ΣΧΕΔΙΟ 1) , τα οποία είναι:

1. Γενί Τζαμί στην ανατολική άκρη της πλατείας Μπλάνα, στη συμβολή των οδών Αμαλίας και 31ης Αυγούστου.

2. Παλαιοχριστιανικά Λουτρά και Ιουστινιάνειο τείχος επί της πλατείας Μπλάνα.
3. Μπαϊρακλί Τζαμί επί της οδού Παπαφλέσσα
4. Οθωμανικό Λουτρό επί της οδού Βενιζέλου και Φιλλεληνών
5. Αρχαίο Θέατρο Α' επί της οδού Βενιζέλου
6. Ρωμαϊκή Δεξαμενή στο εσωτερικό οικοδομικού τετραγώνου μεταξύ των οδών Ηφαίστου, Μανωλάκη και Απόλλωνος
7. Αρχαίο Θέατρο Β' επί των οδών Εργατικής Πρωτομαγιάς και Ταγματάρχου Βελησαρίου.
8. Παλαιοχριστιανική Βασιλική Αγ. Αχιλλείου στο λόφο του Φρουρίου.
9. Παλαιοχριστιανικά Λουτρά στο λόφο του Φρουρίου
10. Μπεζεστένι στο λόφο του Φρουρίου
11. Βυζαντινός Ναός και Ταφές στο λόφο του Φρουρίου
12. Αφιερωματική Στήλη επί της οδού Δήμητρας
13. Ρωμαϊκός Δρόμος και Ιουστινιάνειο προτείχισμα επί της οδού Νίκης
14. Ιουστινιάνειο τείχος στη συμβολή των οδών Αλ. Παπαναστασίου και Κύπρου
15. Μουσείο πόλης (κτίριο Μουσών) επί της οδού Παλαιστίνης
16. Μύλος του Παππά επί της οδού Γεωργιάδου

## **2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

Η διαδικασία της ανάγνωσης της παλαιάς πόλης σε διάφορες περιόδους απαιτεί μια μεθοδολογία. Οι επισκέπτες που την περιηγούνται και κατά συνέπεια αναγνώστες της ιστορίας, πρέπει να διευκολύνονται μεθοδολογικά. Η περιήγηση και η ανάγνωση πρέπει να έχει μια αρχή, μέση και τέλος. Έτσι επιβάλλεται η νοητή σύνδεση των χώρων με τη μορφή της λεγόμενης ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων. Ενοποίηση μεταφορικά, ώστε να "κλείνει" το παζλ και να περιέχει ένα νόημα.

Η περιήγηση των μνημείων έχει μια αφετηρία, το Γενί Τζαμί, νεώτερο οθωμανικό μνημείο που διατηρείται στην ακεραιότητα του και χρησιμοποιήθηκε στο παρελθόν ως αρχαιολογικό μουσείο της πόλης της Λάρισας. Ο χώρος του μνημείου θα χρησιμοποιηθεί ως χώρος πολιτιστικής διασύνδεσης, όπου οι περιηγητές θα εφοδιάζονται με έντυπο ενημερωτικό υλικό σχετικό με την προτεινόμενη πορεία τους.

Για τη διευκόλυνση της περιήγησης και τη διασύνδεση των αρχαιολογικών και πολιτιστικών σημείων, θα χρησιμοποιηθούν οδοί διαφόρων μορφών του κέντρου της πόλης της Λάρισας οι οποίοι γενικά ανήκουν σε δύο μεγάλες κατηγορίες:

- I. οδοί οι οποίοι έχουν ανακατασκευαστεί στο πρόσφατο παρελθόν
- II. οδοί οι οποίοι δεν έχουν ανακατασκευαστεί και απαιτούν εργασίες ανακατασκευής

### **3. ΟΔΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ( I )**

#### **3.1 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ**

**Στην περίπτωση των οδών της κατηγορίας ( I )** οι εργασίες διασύνδεσης αφορούν την τοποθέτηση σήμανσης πάνω στα πεζοδρόμια και στους πεζοδρομημένους δρόμους ώστε να διευκολύνεται η πορεία περιήγησης. Προβλέπεται η τοποθέτηση τετράγωνων πλακών λευκού μαρμάρου τύπου Κοζάνης ή αντίστοιχο (σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας) διαστάσεων 35X35 εκ. και πάχους 50 χιλ. στην επιφάνεια των οποίων θα υπάρχει σε επιπεδόγλυφη απεικόνιση το άλογο – σύμβολο της Λάρισας που συναντάται στα αρχαία νομίσματα. Θα είναι έξεργο ενώ η υπόλοιπη επιφάνεια θα είναι δουλεμένη με βελόνι. Προς την πλευρά της κατεύθυνσης της πορείας θα τοποθετείται τετράγωνη πλάκα λευκού μαρμάρου τύπου Κοζάνης ή αντίστοιχο (σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας) διαστάσεων 35X35 εκ. και πάχους 50 χιλ. στην επιφάνεια της οποίας θα υπάρχει σε επιπεδόγλυφη απεικόνιση βέλος που θα δείχνει την πορεία κίνησης. Θα είναι έξεργο ενώ η υπόλοιπη επιφάνεια θα είναι επίσης δουλεμένη με βελόνι. Η πλάκα με το βέλος θα τοποθετείται μετά την πλάκα με το άλογο. Όταν πρόκειται να υπάρχει διακλάδωση της πορείας, θα τοποθετείται πλάκα με βέλος προς την πλευρά της διακλάδωσης σε γωνία 90°. Τόσο η πλάκα με το άλογο όσο και η πλάκα με το βέλος θα τοποθετούνται αφού πρώτα αποξηλωθεί η υφιστάμενη δαπεδόστρωση και το σκυρόδεμα υπόβασης στο συγκεκριμένο σημείο.

Επίσης μπροστά σε κάθε αρχαιολογικό μνημείο θα τοποθετείται ένα σήμα που θα δηλώνει τη στάση του μνημείου. Θα είναι τετράγωνη πλάκα λευκού μαρμάρου τύπου Κοζάνης ή αντίστοιχο (σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας) διαστάσεων 35X35 εκ. και πάχους 50 χιλ. στην επιφάνεια της οποίας θα υπάρχει σε επιπεδόγλυφη απεικόνιση το μονόγραμμα της Λάρισας " Λ ", που θα λειτουργεί και σαν βέλος . Θα είναι έξεργο ενώ η υπόλοιπη επιφάνεια επίσης θα είναι δουλεμένη με βελόνι.

#### **4. ΟΔΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ( I I )**

Στην κατηγορία αυτή διακρίνουμε τις παρακάτω υποκατηγορίες :

##### 4.1 ΑΡΤΗΡΙΕΣ - ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΙ ΟΔΟΙ

- i. Ταγματάρχου Βελησσαρίου (Κύπρου – Παλαιστίνης) μήκους 70 μ.
- ii. Κενταύρων (Τ. Τσιόγκα – Κύπρου) μήκους 230 μ.
- iii. Μανωλάκη (Βενιζέλου – Κύπρου ) μήκους 280 μ.
- iv. Γεωργιάδου (Ολύμπου – Ξάνθου) μήκους 210 μ.

##### 4.2 ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΕΝΙΑΙΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

- i. Μελετίου (Μανωλάκη – Κενταύρων) μήκους 40 μ.
- ii. Εργατικής Πρωτομαγιάς (Κενταύρων – Ταγματάρχου Βελησσαρίου) μήκους 100 μ.
- iii. Ταγματάρχου Βελησσαρίου (Τ. Τσιόγκα – Κύπρου) μήκους 250 μ.
- iv. Παλαιστίνης (Αριστείδου – Σκ. Σούτσου) μήκους 250 μ.
- v. Ηφαιστου (Ταγματάρχου Βελησσαρίου – Κενταύρων) μήκους 90 μ.
- vi. Δήμητρας (Βύρωνος – Γεωργιάδου) μήκους 90 μ.

##### 4.3 ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΕΝΙΑΙΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

- i. Νίκης (Δήμητρας – Ολύμπου) μήκους 90 μ.

#### **ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ**

##### **◆ ΟΔΟΠΟΙΙΑ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ – ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ – ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Σε όλα τα παραπάνω τμήματα οδών, θα εκτελεστούν όλες οι απαραίτητες εργασίες οδοποιίας (εκσκαφές, καθαιρέσεις, χωματοουργικά, οδοστρωσία, ασφαλτικά). Θα κατασκευαστούν επίσης νέα πεζοδρόμια σύμφωνα με τη μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές (πλάτη πεζοδρομίων, οδηγοί όδευσης για άτομα με προβλήματα όρασης, κατασκευή ραμπών στις διασταυρώσεις αλλά και όπου προβλέπεται διάβαση πεζών κλπ).

Στις περιοχές ενιαίου οδοστρώματος και όπου αλλού απαιτείται, θα κατασκευαστεί νέο δίκτυο ομβρίων υδάτων, το οποίο θα συνδεθεί με το αντίστοιχο δίκτυο της ΔΕΥΑΛ.

Επίσης θα εκτελεστούν όλες οι εργασίες οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και ασφάλισης, σύμφωνα με τη μελέτη.

◆ Η/Μ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Θα εκτελεστούν όλες οι απαραίτητες Η/Μ εργασίες για την κατασκευή νέου δικτύου οδοφωτισμού και την κατασκευή σηματοδοτούμενων διαβάσεων και πεζοδιαβάσεων, σύμφωνα με τη μελέτη.

◆ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Θα εκτελεστούν όλες οι απαραίτητες εργασίες πρασίνου για την κατασκευή νέου δικτύου άρδευσης και θα γίνουν φυτεύσεις στις θέσεις που προβλέπονται, σύμφωνα με τη μελέτη.

◆ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ

**Στην περίπτωση των οδών της κατηγορίας ( II )** οι εργασίες διασύνδεσης αφορούν την τοποθέτηση στα νέα πεζοδρόμια σήμανσης για την πορεία περιήγησης αλλά και σήμα για την στάση του μνημείου , όπως αναλυτικά περιγράφονται στην **κατηγορία ( I )**.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών στο σύνολο των οδών, ο επισκέπτης – περιηγητής της πόλης της Λάρισας, θα έχει στη διάθεση του μια ολοκληρωμένη διαδρομή διασύνδεσης των αρχαιολογικών μνημείων και πολιτιστικών σημείων της πόλης. Θα μπορεί να κινείται σε οδούς “φιλικούς” προς το χρήστη – περιηγητή, με ασφάλεια και άμεση πληροφόρηση.

ΛΑΡΙΣΑ 9 -2 - 2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΚΟΥΜΗΣ  
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΘ. ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ  
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ