



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 471**

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή σύνδεση παρόδιας εγκατάστασης εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Λάρισας ιδιοκτησίας Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (ΕΘΙΑΓΕ).

Στη Λάρισα σήμερα 04-06-2025 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 29391/30-05-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κων/νος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Κουρδής Αναστάσιος, 7) Διαμάντος Κωνσταντίνος και 8) Δεληγιάννης Δημήτριος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Κυκλοφοριακή σύνδεση παρόδιας εγκατάστασης εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Λάρισας ιδιοκτησίας Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (ΕΘΙΑΓΕ) και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 24589/13-05-2025 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

**[ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕ ΚΤΙΣΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΧΡΗΣΗ
“ΞΕΝΩΝΕΣ, ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΩΝ, ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΑ, ΧΩΡΟΙ ΕΚΘΕΣΗΣ ,
ΚΑΦΕ & ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ” ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ]**

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη :

1. Την με αριθμ. πρωτ. 22614/05-05-2025 αίτηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Κτιριακών Έργων & Αναπλάσεων, του Δήμου Λαρισαίων.

Νομικό πλαίσιο :

1. Το Ν.3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006) όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα
2. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα
3. Το Π.Δ.-455/76 (ΦΕΚ-169/Α/5-7-76) “Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών”.
4. Το Π.Δ.-326/91(ΦΕΚ-117/Α/29-7-91) Τροποποίηση του ΠΔ-455/76 "περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών”.
5. Την υπ’ αριθ. 3638/2015 απόφαση του Σ.τ.Ε. (Τμήμα Δ) σύμφωνα με την οποία αρμόδιο όργανο για τη χορήγηση εγκρίσεως «εισόδου – εξόδου» είναι το Δημοτικό Συμβούλιο, το οποίο φέρει το γενικό τεκμήριο αρμοδιότητας για θέματα που αφορούν τον Δήμο, δεδομένου ότι από το νόμο δεν έχει ανατεθεί η αποφασιστική αρμοδιότητα σε κανένα άλλο

όργανο του Δήμου. Συνεπώς η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου η οποία συνιστά υπηρεσιακή μονάδα αυτού, δεν έχει την αρμοδιότητα να εκδίδει η ίδια (δια του προϊσταμένου της) πράξεις εγκρίσεως κυκλοφοριακών συνδέσεων ή εισόδου - εξόδου οχημάτων από εγκαταστάσεις ή πρατήρια, αλλά μόνον να προβαίνει στις απαραίτητες προπαρασκευαστικές ενέργειες, προκειμένου το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου να ασκήσει την σχετική αποφασιστική αρμοδιότητα.

6. Την έγκριση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δήμου Λαρισαίων (330/2021 Α.Δ.Σ.) σύμφωνα με τον οποίο το τμήμα Οδοποιίας (παρ.15) της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και το Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού – ΣΒΑΚ (παρ.19) της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, χορηγεί από κοινού εγκρίσεις κυκλοφοριακών συνδέσεων επαγγελματικών εγκαταστάσεων

Το ισχύον Νομοθετικό Πλαίσιο :

1. Το άρθρο 1 του Π.Δ.-455/76 (ΦΕΚ-169/Α/5-7-76), “1. Οι σταθμοί των αυτοκινήτων διακρίνονται εις τας κάτωθι κατηγορίας: α) Εις εστεγασμένους. β) Εις υπαιθρίους.”
2. Το άρθρο 6 § 2 του Π.Δ.-455/76 (ΦΕΚ-169/Α/5-7-76), “2. Οι σταθμοί μεγάλου μεγέθους έχωσι κεχωρισμένην είσοδον και έξοδον των οχημάτων, πλάτους τουλάχιστον 3,00 μ. εκάστης. Οσάκις η είσοδος και έξοδος ευρίσκονται παραπλεύρως, το συνολικόν πλάτος τούτων είναι 7,00 μ. τουλάχιστον.”
3. Το άρθρο 3 § στ. του Π.Δ.-455/76 (ΦΕΚ-169/Α/5-7-76), ως αντικατεστάθη με το Αρθ-3 του ΠΔ-326/91 ΦΕΚ-117/Α/29-7-91 “Σε απόσταση 30 μέτρων από σηματοδοτούμενου κόμβου ή υπό σηματοδότηση ή άλλο κόμβο που θεωρείται σημαντικός από κυκλοφοριακή άποψη όπως αυτό καθορίζεται από την αρμόδια Διεύθυνση Κυκλοφορίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. της απόστασης μετρούμενης από το πλησιέστερο άκρο εισόδου ή εξόδου του σταθμού μέχρι το σημείο των πλησιέστερων ρυμοτομικών γραμμών του οικοδομικού τετραγώνου, σε θέσεις καμπυλότητας ή αναστροφής κλίσεως των οδών εφόσον παρεμποδίζεται η ορατότητα, και τέλος σε θεσμοθετημένους πεζόδρομους”.

Στοιχεία Ακινήτου - Περιγραφή πρότασης – Εξέταση συνθηκών

1. Οικόπεδο με στοιχεία (Τ1-Τ2-Τ3-3-Τ4-1-Τ5-Τ1), εμβαδού Ε=38.877,44 τ.μ. και ΚΑΕΚ 310811611001, ιδιοκτησίας Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (ΕΘΙΑΓΕ).
2. Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έγκριση μελέτης «εισόδου – εξόδου».
3. Το υποβληθέν σχέδιο με την μελέτη πρότασης του Διπλωματούχου Αγρ. & Τοπογράφου Μηχανικού Δάλλα Βασίλειου για την «είσοδο – έξοδο» οχημάτων.
4. Την τεχνική έκθεση του Διπλωματούχου Αγρ. & Τοπογράφου Μηχανικού Πατσιούρα Αθανασίου, σύμφωνα με την οποία δηλώνει ότι «Το έργο αφορά στην την συντήρηση, αποκατάσταση και επανάχρηση τεσσάρων παλαιών αποθηκών του ΕΘΙΑΓΕ και την διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου στο Οικοδομικό Τετράγωνο Γ1792 στην συνοικία Αβέρωφ της Λάρισας. Το οικόπεδο βρίσκεται στη συμβολή των οδών Θεοφράστου & Καλλισθένους και φέρει Κ.Α.Ε.Κ. 310811611001Οι θέσεις των εισόδων-εξόδων της εγκατάστασης πληροί τις προϋποθέσεις της παρ. 1, του Αρ. 3 του ΠΔ 326/91. Συγκεκριμένα βρίσκεται σε μεγαλύτερη απόσταση των 30 μέτρων από σηματοδοτούμενο κόμβο ή υπό σηματοδότηση ή άλλο κόμβο που θεωρείται σημαντικός από κυκλοφοριακή άποψη όπως αυτό καθορίζεται από την αρμόδια Δ/ση Κυκλοφορίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Η περιοχή μελέτης διαθέτει υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες περιλαμβάνουν σήμανση και ρυθμιστικές πινακίδες. Οι απαιτούμενες αποστάσεις ασφαλείας των σημείων εισόδου/εξόδου τηρούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. ...Τμήμα της οδού στην πλευρά της θέσης κατασκευής του χώρου στάθμευση 16 θέσεων είναι ποδηλατόδρομος ο οποίος χωρίζει από τον υπόλοιπο δρόμο με διαχωριστική νησίδα .Θα γίνει υποβάθμιση της νησίδας σε πλάτος 9 μέτρων με γωνία πρόσβασης 60 μοιρών ώστε να επιτραπεί η εύκολη πρόσβαση και απομάκρυνση από το χώρο στάθμευσηςΗ περίφραξη του οικοπέδου θα είναι

κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα μέσου ύψους 1,00μ και επάνω στο σκυρόδεμα έχει τοποθετηθεί μεταλλικό κιγκλίδωμα 1,00 μ. Στην πλευρά T4-T5, στο πρόσωπο του οικοπέδου, θα υπάρχουν: Η πόρτα εισόδου/εξόδου αυτοκινήτων μήκους 6,00μ, η οποία θα είναι συρόμενη μεταλλική με ύψος 2,00μ.. Η πόρτα εισόδου/εξόδου πεζών μήκους 4,00μ. η οποία θα είναι ανοιγόμενη μεταλλική. Στην πλευρά T4-T3, στο πρόσωπο του οικοπέδου, θα υπάρχουν: Η πόρτα εισόδου/εξόδου αυτοκινήτων μήκους 6,00μ, η οποία θα είναι συρόμενη μεταλλική με ύψος 2,00μ.. ...Η απορροή των όμβριων υδάτων της ιδιοκτησίας θα γίνεται σύμφωνα με τη μελέτη που θα υποβληθεί στην οικοδομική άδεια ανέγερσης του κτιρίου...Για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία (ΦΕΚ 2621/τΒ'31-12-2009) θα υπάρχουν ειδικά διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης και ο περιβάλλον χώρος του γηπέδου θα είναι διαμορφωμένος με κλίση μικρότερη από 5% για να διευκολυνθεί η ομαλή μετάβαση των ατόμων αυτών από τους χώρους στάθμευσης προς τα κτίρια.».

Κριτήρια για την ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ οχημάτων σύμφωνα με το Π.Δ. 1224/81

ΟΙ οδοί Θεοφράστου, Καλλισθένους, Ανώνυμος και Ανώνυμος στις οποίες έχει πρόσωπο το εν λόγω οικόπεδο είναι δημοτικές, εντός σχεδίου Πόλης Λάρισας στην συνοικία "ΑΒΕΡΩΦ" του Δήμου Λαρισαίων, και στο Ο.Τ. Γ1792.

Η εγκατάσταση στο εν λόγω γήπεδο θα έχει χρήση **ΞΕΝΩΝΕΣ, ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΩΝ, ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΑ, ΧΩΡΟΙ ΕΚΘΕΣΗΣ, ΚΑΦΕ & ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ** και σύμφωνα με την υπεύθυνη δήλωση του Διπλωματούχου Αγρ. & Τοπογράφου Μηχανικού Πατσιούρα Αθανασίου, είναι επιτρεπτή.

Στο εν λόγω οικόπεδο με την προτεινόμενη διαρρύθμιση της εισόδου-εξόδου εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες από το νόμο αποστάσεις του άρθρου 3 § στ. του Π.Δ.-455/76 (ΦΕΚ-169/Α/5-7-76), ως αντικατεστάθη με το Αρθ-3 του ΠΔ-326/91 ΦΕΚ-117/Α/29-7-91.

ΕΙΣΗΓΕΤΑΙ

Θετικά στην χορήγηση έγκρισης δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων επί δημοτικών οδών στο οικόπεδο ιδιοκτησίας Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (ΕΘΙΑΓΕ), στην συνοικία "ΑΒΕΡΩΦ" του Δήμου Λαρισαίων, και στο Ο.Τ. Γ1792 για χρήση “ **ΞΕΝΩΝΕΣ, ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΩΝ, ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΑ, ΧΩΡΟΙ ΕΚΘΕΣΗΣ , ΚΑΦΕ & ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ**” με τα παρακάτω:

Α. Επιβαλλόμενα μέτρα:

Η είσοδος-έξοδος μπορεί να γίνεται σύννομα μέσω διαμορφωμένων εισόδων οχημάτων από τις οδούς Θεοφράστου και Καλλισθένους.

Τοποθέτηση πινακίδων (P-2) και πινακίδων (P-40) στην είσοδο και έξοδο της εγκατάστασης επί της οδού Θεοφράστου.

Τοποθέτηση πινακίδων (P-2), πινακίδων (P-40) και πινακίδων (K-43) στην είσοδο και έξοδο της εγκατάστασης επί της οδού Καλλισθένους.

Για τη διαμόρφωση απαιτείται η πιστή εφαρμογή των διατάξεων: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ 2621/Β 2009)

Β. Προϋποθέσεις:

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου – Εξόδου» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά το θεωρημένο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου – εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Απαγορεύεται ρητώς το πεζοδρόμιο να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή ως χώρος απόθεσης διάφορων αντικειμένων σχετιζομένων ή μη με την λειτουργία της εγκατάστασης.

Στην περίπτωση διακοπής της λειτουργίας της δραστηριότητας, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να αποκαταστήσει το πεζοδρόμιο στην πρότερη κατάσταση με ίδια δαπάνη.

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία»

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη χορήγηση έγκρισης δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων επί δημοτικών οδών στο οικόπεδο ιδιοκτησίας Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (ΕΘΙΑΓΕ), στην συνοικία "ΑΒΕΡΩΦ" του Δήμου Λαρισαίων, και στο Ο.Τ. Γ1792 για χρήση “ ΞΕΝΩΝΕΣ, ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΩΝ, ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΑ, ΧΩΡΟΙ ΕΚΘΕΣΗΣ , ΚΑΦΕ & ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ” σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο ως εξής:

A. Επιβαλλόμενα μέτρα:

Η είσοδος-έξοδος μπορεί να γίνεται σύννομα μέσω διαμορφωμένων εισόδων οχημάτων από τις οδούς Θεοφράστου και Καλλισθένους.

Τοποθέτηση πινακίδων (P-2) και πινακίδων (P-40) στην είσοδο και έξοδο της εγκατάστασης επί της οδού Θεοφράστου.

Τοποθέτηση πινακίδων (P-2), πινακίδων (P-40) και πινακίδων (K-43) στην είσοδο και έξοδο της εγκατάστασης επί της οδού Καλλισθένους.

Για τη διαμόρφωση απαιτείται η πιστή εφαρμογή των διατάξεων: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ 2621/Β 2009)

B. Προϋποθέσεις:

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου

οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου – Εξόδου» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά το θεωρημένο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου – εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Απαγορεύεται ρητώς το πεζοδρόμιο να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή ως χώρος απόθεσης διάφορων αντικειμένων σχετιζομένων ή μη με την λειτουργία της εγκατάστασης.

Στην περίπτωση διακοπής της λειτουργίας της δραστηριότητας, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να αποκαταστήσει το πεζοδρόμιο στην πρότερη κατάσταση με ίδια δαπάνη.

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία»

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A
Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

