



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 57
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 8/2023 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση συμμετοχής του Δήμου Λαρισαίων στο πρόγραμμα «ChallengeMyCity» του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας – Κοινότητα Αστικής Κινητικότητας.

Στη Λάρισα, σήμερα 14η του μηνός Φεβρουαρίου, του έτους 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 20.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 6105/10-02-2023 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 7) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 8) Βούλγαρης Σωτήριος, 9) Γεωργάκης Δημήτριος, 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 11) Δαούλας Θωμάς, 12) Δεληγιάννης Δημήτριος, 13) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 14) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 15) Καλτσάς Νικόλαος, 16) Καφφές Θεόδωρος, 17) Κρίκης Πέτρος, 18) Κυριτσάκας Βάιος, 19) Μαμάκος Αθανάσιος, 20) Μόρας Ευάγγελος, 21) Μπόρος Οδυσσέας, 22) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 23) Ξηρομερίτης Μάριος, 24) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 25) Παναγιώτου Ιωάννης, 26) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 27) Παπαδούλης Γεώργιος, 28) Παπαποστόλου Δημήτριος, 29) Πράπας Αντώνιος, 30) Ραπτοτάσιου Ουρανία, 31) Σάλκας Παναγιώτης, 32) Σούλτης Γεώργιος, 33) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας, 34) Τερζούδης Χρήστος, 35) Τζατζάκης Φώτιος, 36) Τσακίρης Μιχαήλ και 37) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν προσήλθαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Απρίλη Αγορίτσα, 2) Γαμβρούλας Νικόλαος, 3) Γούλας Παναγιώτης, 4) Δρυστελλάς Αθανάσιος, 5) Ζαούτσος Γεώργιος, 6) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 7) Καραλαριώτου Ειρήνη, 8) Λώλος Αχιλλέας, 9) Μαβίδης Δημήτριος, 10) Νασιώκας Παναγιώτης, 11) Νταής Παναγιώτης και 12) Παπαπαρίσης Απόστολος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 37, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Ξηρομερίτης Μάριος και Παναγιώτου Ιωάννης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Έγκριση συμμετοχής του Δήμου Λαρισαίων στο πρόγραμμα «ChallengeMyCity» του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας – Κοινότητα Αστικής Κινητικότητας και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 65 και 96 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Το άρθρο 219 του Ν.3463/2006 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τη με αρ. πρωτ. 5716/09-02-2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Επιχειρησιακού & Ψηφιακού Σχεδιασμού, Τμήμα Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων και Προώθησης Νέας Επιχειρηματικότητας, η οποία έχει ως εξής:

Στην παρούσα συνεδρίαση του Δ.Σ. θα πρέπει να ληφθεί απόφαση για την έγκριση συμμετοχής του Δήμου Λαρισαίων στο πρόγραμμα #ChallengeMyCity, για το οποίο επιλέχθηκαν το 2022 δύο Ελληνικές πόλεις, η Λάρισα και το Ηράκλειο. Το πρόγραμμα #ChallengeMyCity δίνει τη δυνατότητα στις πόλεις να δοκιμάσουν καινοτόμες λύσεις στον τομέα της αστικής κινητικότητας, που ανταποκρίνονται στις ανάγκες τους και μπορούν να ενταχθούν στις μακροπρόθεσμες στρατηγικές τους.

Το πρόγραμμα υλοποιείται από το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Καινοτομίας και Τεχνολογίας (European Institute of Innovation & Technology – EIT) της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στόχος του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας είναι η ανάπτυξη συνεργασιών και συνεργιών για την ενίσχυση της καινοτομίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο για την αναζήτηση λύσεων σε παγκόσμιες προκλήσεις. Στο πλαίσιο αυτό έχουν δημιουργηθεί 8 Κοινότητες Καινοτομίας: EIT Climate-KIC, EIT Digital, EIT Food, EIT Raw Materials, EIT Health, EIT Manufacturing & EIT Urban Mobility. Το πρόγραμμα #ChallengeMyCity υποστηρίζεται από την Κοινότητα Καινοτομίας για την Αστική Κινητικότητα και στην Ελλάδα από το δίκτυο πόλεων CIVINET CY-EL, του οποίου ο Δήμος Λαρισαίων είναι ιδρυτικό μέλος, ενώ συμμετέχει και στην Πολιτική Γραμματεία.

Το #ChallengeMyCity πρόκειται να υλοποιηθεί σε 4 στάδια:

- Ανάλυση των αναγκών της πόλης και επιλογή 3 προκλήσεων για την αστική κινητικότητα
- Χρηματοδότηση 3 καινοτόμων λύσεων μέχρι (συνολικού ποσού) 180.000€ που θα δοκιμαστούν στην πόλη για 6-8 μήνες
- Συμμετοχή των πολιτών να δοκιμάσουν και να αξιολογήσουν τις λύσεις, καθώς και επικοινωνία της πρωτοβουλίας
- Αξιολόγηση του αντίκτυπου των δοκιμαστικών λύσεων και της βιωσιμότητάς τους ως προς την ενσωμάτωσή τους στο μακροπρόθεσμο σχεδιασμό

Ο Δήμος Λαρισαίων θα πρέπει να καλύψει το κόστος (ίδια συμμετοχή 30.000€) των δράσεων προετοιμασίας και αξιολόγησης των πιλοτικών λύσεων που θα πραγματοποιηθούν για τη Λάρισα από το EIT Urban Mobility. Η χρηματοδότηση από το #ChallengeMyCity καλύπτει τα κόστη προμήθειας, εγκατάστασης και λειτουργίας των πιλοτικών δράσεων (έως 180.000€ για κάθε πόλη) που θα προκύψουν από τα εργαστήρια που θα πραγματοποιηθούν στην πόλη, για όλη τη διάρκεια της δοκιμαστικής περιόδου. Οι δράσεις προετοιμασίας και αξιολόγησης που πρόκειται να υλοποιήσει το EIT Urban Mobility περιλαμβάνουν:

- 3 (τουλάχιστον) workshops (ελάχιστη διάρκεια 3 ώρες) με τη συμμετοχή του Δήμου Λαρισαίων και τοπικών φορέων στα θέματα της αστικής κινητικότητας, καινοτομία και

δημόσιου χώρου (από τα workshops θα προκύψουν οι πιλοτικές δράσεις που ενδιαφέρουν τη Λάρισα)

- 1 δράση ενημέρωσης / ευαισθητοποίησης / δοκιμής των πιλοτικών δράσεων προς το κοινό της πόλης, με την ανάλογη δημοσιοποίηση για το Δήμο Λαρισαίων και τις δράσεις του
- δημιουργία λίστας δεικτών αξιολόγησης των πιλοτικών δράσεων και συλλογή σχετικών στοιχείων
- τελικό παραδοτέο ανάλυσης άμεσων και έμμεσων επιπτώσεων των πιλοτικών δράσεων που υλοποιήθηκαν, και αναφορά των συμπερασμάτων και προτάσεων για κάθε λύση στους τομείς του περιβάλλοντος, της τοπικής κοινωνίας και της οικονομίας, ώστε ο Δήμος να έχει πλήρη εικόνα της λειτουργίας και των αποτελεσμάτων των πιλοτικών δράσεων, καθώς και να αναδείξει και να επικοινωνήσει τις δράσεις του στο πεδίο της Βιώσιμης Κινητικότητας – τα αποτελέσματα του προγράμματος μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ως βάση για διεκδίκηση επιπλέον χρηματοδοτήσεων (ανταγωνιστικά προγράμματα, Ταμείο Ανακάμψης, κλπ)

Για την υλοποίηση του προγράμματος θα δημιουργηθεί κωδικός εξόδων στη Δ/ση Βιώσιμης Κινητικότητας.

4. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου και Παπαδούλη Γεωργίου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη συμμετοχή του Δήμου Λαρισαίων στο πρόγραμμα «ChallengeMyCity» του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας – Κοινότητα Αστικής Κινητικότητας ως κάτωθι:

Ο Δήμος Λαρισαίων θα καλύψει το κόστος (ίδια συμμετοχή 30.000€) των δράσεων προετοιμασίας και αξιολόγησης των πιλοτικών λύσεων που θα πραγματοποιηθούν για τη Λάρισα από το EIT Urban Mobility. Η χρηματοδότηση από το ChallengeMyCity καλύπτει τα κόστη προμήθειας, εγκατάστασης και λειτουργίας των πιλοτικών δράσεων (έως 180.000€ για κάθε πόλη) που θα προκύψουν από τα εργαστήρια που θα πραγματοποιηθούν στην πόλη, για όλη τη διάρκεια της δοκιμαστικής περιόδου. Οι δράσεις προετοιμασίας και αξιολόγησης που πρόκειται να υλοποιήσει το EIT Urban Mobility περιλαμβάνουν:

- 3 (τουλάχιστον) workshops (ελάχιστη διάρκεια 3 ώρες) με τη συμμετοχή του Δήμου Λαρισαίων και τοπικών φορέων στα θέματα της αστικής κινητικότητας, καινοτομία και δημόσιου χώρου (από τα workshops θα προκύψουν οι πιλοτικές δράσεις που ενδιαφέρουν τη Λάρισα)
- 1 δράση ενημέρωσης / ευαισθητοποίησης / δοκιμής των πιλοτικών δράσεων προς το κοινό της πόλης, με την ανάλογη δημοσιοποίηση για το Δήμο Λαρισαίων και τις δράσεις του
- Δημιουργία λίστας δεικτών αξιολόγησης των πιλοτικών δράσεων και συλλογή σχετικών στοιχείων
- Τελικό παραδοτέο ανάλυσης άμεσων και έμμεσων επιπτώσεων των πιλοτικών δράσεων που υλοποιήθηκαν και αναφορά των συμπερασμάτων και προτάσεων για κάθε λύση στους τομείς του περιβάλλοντος, της τοπικής κοινωνίας και της οικονομίας, ώστε ο Δήμος να έχει πλήρη εικόνα της λειτουργίας και των αποτελεσμάτων των πιλοτικών δράσεων, καθώς και

να αναδείξει και να επικοινωνήσει τις δράσεις του στο πεδίο της Βιώσιμης Κινητικότητας – τα αποτελέσματα του προγράμματος μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ως βάση για διεκδίκηση επιπλέον χρηματοδοτήσεων (ανταγωνιστικά προγράμματα, Ταμείο Ανακάμψης, κλπ)

Για την υλοποίηση του προγράμματος θα δημιουργηθεί κωδικός εξόδων στη Δ/ση Βιώσιμης Κινητικότητας.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA