



Λάρισα 26-11-2021

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 90**

**ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ.**

Στη Λάρισα σήμερα 26-11-2021 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 10.00 π.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 51165/22-11-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3029/09-09-2020 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Αλεξούλης Ιωάννης, 3) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 4) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Μαβίδης Δημήτριος, 7) Τσακίρης Μιχαήλ, 8) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 9) Παπαδούλης Γεώργιος, 10) Απρίλη Αγορίτσα και 11) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ. Γιαννακόπουλος Κοσμάς, Δαούλας Θωμάς και Ανδριτσόπουλος Ανδρέας

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
3. Τις με αρ. πρωτ. 46599/22-10-2021 και 50136/16-11-2021 αιτήσεις της **P. & C. DEVELOPMENT S. A.**
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 50839/19-11-2021 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Μετά τις από 46599/22-10-2021 και 50136/16-11-2021 αιτήσεις της P. & C. DEVELOPMENT S. A. για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ και

**Έχοντας υπόψη:**

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

5. Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
6. Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
7. Το με αριθμό 4890/Φ15/02-11-2021 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικά με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια των εργασιών του έργου της ΔΕΥΑΛ επί των οδών ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ – ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ.
8. Το με αριθμό 890/02-11-2021 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας σχετικά με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια των εργασιών του έργου της ΔΕΥΑΛ επί των οδών ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ – ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ.

### **Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:**

1. Τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ που αφορά τις εργασίες αντικατάστασης αγωγών ύδρευσης στις οδούς ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ - ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ και στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Στο τμήμα της οδού Αεροδρομίου από την οδό Σάκη Καραγιώργα έως την οδό Πλάτωνος και στην οδό Σωκράτους η ανάδοχος εταιρεία θα αντικαταστήσει τον υπόγειο αγωγό ύδρευσης. Το μήκος (περίπου 1,9km) του έργου επιβάλλει την διαμέριση του σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) που οι κυκλοφοριακές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο ανεξάρτητο μεταξύ τους, διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Θα αντικατασταθούν και οι δύο αγωγοί ύδρευσης που υπάρχουν Αριστερά (Α) και Δεξιά (Δ) του άξονα των οδών Αεροδρομίου και Σωκράτους.

**Α:** Η Αριστερή πλευρά των οδών ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ – ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ με κατεύθυνση προς την έξοδο της πόλης. Η κατασκευή του έργου γίνεται με την κατάληψη τμήματος της λωρίδας κυκλοφορίας του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης από οδό Λεωφόρου Καραμανλή προς οδό Σάκη Καραγιώργα.

➤ **A1<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ από την οδό ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ έως την οδό ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A2<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ από την οδό ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ έως τις οδούς ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ και ΠΛΑΤΩΝΟΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A3<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό ΠΛΑΤΩΝΟΣ έως την οδό ΤΣΑΡΟΥΧΑ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A4<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό ΤΣΑΡΟΥΧΑ έως την οδό ΚΟΚΚΙΝΟΠΗΛΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A5<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού **ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ** από την οδό **ΚΟΚΚΙΝΟΠΗΛΟΥ** έως την οδό **ΘΕΟΚΡΙΤΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Α6<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού **ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ** από την οδό **ΘΕΟΚΡΙΤΟΥ** έως την οδό **ΠΛΑΤΑΝΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Α7<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού **ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ** από την οδό **ΠΛΑΤΑΝΟΥ** έως την οδό **ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Α8<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού **ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ** από την οδό **ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ** έως την οδό **ΣΟΛΩΝΑ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Α9<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού **ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ** από την οδό **ΣΟΛΩΝΑ** έως την οδό **ΗΛΙΑΙΑΣ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Α10<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού **ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ** από την οδό **ΗΛΙΑΙΑΣ** έως την οδό **ΡΗΓΑΙΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Α11<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού **ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ** από την οδό **ΡΗΓΑΙΟΥ** έως **ΙΤΩΝΙΑΣ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

**Δ:** Η Δεξιά πλευρά των οδών ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ – ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ με κατεύθυνση προς την έξοδο της πόλης.

Η κατασκευή του έργου γίνεται με την κατάληψη τμήματος της λωρίδας κυκλοφορίας του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης από οδό Σάκη Καραγιώργα προς οδό Λεωφόρου Καραμανλή.

➤ **Δ1<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού **ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ** από την οδό **ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ** έως την οδό **ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Δ2<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού **ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ** από την οδό **ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ** έως την οδό **ΠΛΑΤΩΝΟΣ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Δ3<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού **ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ** από την οδό **ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ** έως την οδό **ΑΙΣΧΥΛΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Δ4<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού **ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ** από την οδό **ΑΙΣΧΥΛΟΥ** έως την οδό **ΠΛΑΤΑΝΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Δ5<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού **ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ** από την οδό **ΠΛΑΤΑΝΟΥ** έως την οδό **ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Δ6<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού **ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ** από την οδό **ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ** έως την οδό **ΣΟΛΩΝΑ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Δ7<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Το τμήμα της οδού **ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ** από την οδό **ΣΟΛΩΝΑ** έως τον κόμβο **ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ-ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ.** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Η **κυκλοφορία των πεζών** καθ' όλη την διάρκεια της κατασκευής θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων και τα οποία θα διαχωρίζονται από την οδό με την τοποθέτηση εργοταξιακού πλαστικού πλέγματος. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον **1,20 μ.**

Το συνολικό πλάτος της ζώνης εργασιών είναι τουλάχιστον **4,00μ** το οποίο προκύπτει από:

- Τον χώρο Διάνοιξης Σκάμματος πλάτους ίσο με 0,60μ.
- Τον χώρο κυκλοφορίας των εργοταξιακών οχημάτων πλάτους ίσο με 2,20μ και.
- Τον Χώρο ασφαλούς διέλευσης των εργαζομένων πλάτους τουλάχιστον ίσο με 1,20μ

Το πλάτος οδοστρώματος των οδών Αεροδρομίου – Σωκράτους είναι κυμαινόμενο από 7.30μ έως 12.30μ. Σε όλες τις φάσεις εκτός των Α3 και Α4 (όπου το πλάτος του οδοστρώματος είναι περίπου 7.30μ) με την κατάληψη του οδοστρώματος από την ζώνης εργασιών (4.00μ) το εναπομείναν πλάτος της οδού διαμορφώνεται τουλάχιστον σε **5,50μ** ( $5,50μ = 2 \times 2.75μ$  παράγραφος 2.7.1 Ελάχιστο Πλάτος Λωρίδας Κυκλοφορίας σελ. 13461 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) το οποίο επαρκεί για την ταυτόχρονη διέλευση και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας και ως εκ τούτου δεν προκύπτει η ανάγκη παράκαμψης των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Αεροδρομίου – Σωκράτους.

Κατά τις **Φάσεις Α3 και Α4** επειδή τον εναπομείναν πλάτος οδού μετά την κατάληψη του οδοστρώματος από την ζώνη εργασιών δεν επαρκεί για την δημιουργία δύο κυκλοφοριακών λωρίδων **η κυκλοφορία των οχημάτων του ενός κυκλοφοριακού ρεύματος παρακάμπτεται από τις οδούς ΠΛΑΤΩΝΟΣ και ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ**. Με ευθύνη του αναδόχου οι εργασίες κατά την διάρκεια των Φάσεων Α3 και Α4 δεν θα εκτελούνται την ημέρα της Πέμπτης όπου πραγματοποιείται η Λαϊκή Αγορά στην συνοικία της Νέας Σμύρνης.

Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο **μελέτη εργοταξιακής σήμανσης** περιλαμβάνει:

α. Την **Τεχνική Έκθεση** και

β. Τα κάτωθι **Σχέδια** :

**A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10, A11, Δ1, Δ2, Δ3, Δ4, Δ5, Δ6, Δ7:**  
**«Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων» σε κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα.**

2. Το γεγονός ότι η εμπλεκόμενη οδός αποτελεί μία δευτερεύουσα συλλεκτήρια αρτηρία με βασική λειτουργία την σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών σύμφωνα με την Λειτουργική κατάταξη του οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ).
3. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.
4. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.
5. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

## Εισηγείται

την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ επί της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

➤ **A1<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.1)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πενταλόφου προς την οδό Σάκη Καραγιωργα) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-51α, P-51δ, P-50, P-50α, P-50δ, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A2<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.2)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σωκράτους προς την οδό Πενταλόφου) (K-20, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-51α, P-51δ, P-50, P-49, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A3<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.3)**

Το τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό ΠΛΑΤΩΝΟΣ έως την οδό ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ να είναι μονόδρομος με κίνηση από την οδό Μιλτιάδου προς την οδό Πλάτωνος (πλάτος κυκλοφοριακής λωρίδας 3,50μ) και το κυκλοφοριακό ρεύμα εξόδου από την πόλη της οδού Σωκράτους να παρακάμπτεται από τις οδούς Πλάτωνος και Δημοσθένους (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-7, P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-37, P-36). Οι εργασίες με ευθύνη του αναδόχου να μην εκτελούνται την ημέρα της Πέμπτης λόγω της λειτουργίας της Λαϊκής Αγοράς στην συνοικία Νέα Σμύρνη και κατά συνέπια η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα παρακάμπτεται.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A4<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.4)**

Το τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ: α) από την ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟ (μεταξύ των Ο.Τ. 1083 και Κ.Χ. 1083Α) έως την οδό ΠΛΑΤΩΝΟΣ να είναι μονόδρομος με κίνηση από την Ανώνυμη Οδό προς την οδό Πλάτωνος και β) από την οδό ΠΙΝΔΑΡΟΥ έως την οδό ΚΟΚΚΙΝΟΠΗΛΟΥ να είναι μονόδρομος με κίνηση από την οδό Κοκκινοπηλού προς την οδό Πινδάρου (πλάτος κυκλοφοριακής λωρίδας 3,50μ). Το κυκλοφοριακό ρεύμα εξόδου από την πόλη της οδού Σωκράτους να παρακάμπτεται από τις οδούς Πλάτωνος και Δημοσθένους (K-20, K-7, P-32(30), P-7, P-8, Π-25, P-30, P-51α, P-51δ, P-50α, P-50δ, P-50, P-49, P-37, P-36 ). Οι εργασίες με ευθύνη του αναδόχου να μην εκτελούνται την ημέρα της Πέμπτης λόγω της λειτουργίας της Λαϊκής Αγοράς στην συνοικία Νέα Σμύρνη και κατά συνέπια η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα παρακάμπτεται.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A5<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.5)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Θεοκρίτου προς την οδό Σπήλιου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-49, P-47, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.

- **A6<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.6)**  
Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πλατάνου προς την οδό Θεοκρίτου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-49, P-37, P-36 ).  
Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.
- **A7<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.7)**  
Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Εργοστασίου προς την οδό Πλατάνου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-49, P-37, P-36 ).  
Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.
- **A8<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.8)**  
Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σόλωνα την οδό Εργοστασίου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-37, P-36 ).  
Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.
- **A9<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.9)**  
Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος τουλάχιστον 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Ηλιαίας την οδό Σόλωνα) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους τουλάχιστον 2,95μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-37, P-36 ).  
Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.
- **A10<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.10)**  
Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό Ηλιαίας έως την οδό Ρηγαίου να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια τριών σηματορμών στις θέσεις Α, Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο A.10 (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Ρηγαίου προς την οδό Ηλιαίας) (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-49, P-37, P-36 ).  
Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.
- **A11<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.11)**  
Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό Ρηγαίου έως την οδό Ιτωνίας να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορμών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο A.11 (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Ιτωνίας προς την οδό Ρηγαίου) (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-37, P-36 ).  
Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.
- **Δ1<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.1)**  
Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σάκη Καράγιωργα προς την οδό Πενταλόφου) με την

διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-49, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Δ2<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.2)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πενταλόφου προς την οδό Πλάτωνος) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-49, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Δ3<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.3)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Δημοσθένους προς την οδό Αισχύλου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-51α, P-51δ, P-50, P-50δ, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Δ4<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.4)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Αισχύλου προς την οδό Αφύσσου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Δ5<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.5)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πλατάνου προς την οδό Εργοστασίου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Δ6<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.6)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Κυναιγείου προς την οδό Σόλωνα) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Δ7<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.7)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σόλωνα προς τον κόμβο Σωκράτους-Λεωφόρου Καραμανλή) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-49, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Α1, Α2, Α3, Α4, Α5, Α6, Α7, Α8, Α9, Α10, Α11, Δ1, Δ2, Δ3, Δ4, Δ5, Δ6, Δ7: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να **καλυφθεί** ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.**

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί των οδών Αεροδρομίου – Σωκράτους δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ επί της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ και προτείνει κατά τη διάρκεια των εργασιών τα εξής:

➤ **A1<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Α.1)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πενταλόφου προς την οδό Σάκη Καραγιωργα) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A2<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Α.2)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σωκράτους προς την οδό Πενταλόφου) (Κ-20, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A3<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Α.3)**

Το τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό ΠΛΑΤΩΝΟΣ έως την οδό ΜΙΑΤΙΑΔΟΥ να είναι μονόδρομος με κίνηση από την οδό Μιλτιάδου προς την οδό Πλάτωνος (πλάτος κυκλοφοριακής λωρίδας 3,50μ) και το κυκλοφοριακό ρεύμα εξόδου από την πόλη της οδού Σωκράτους να παρακάμπτεται από τις οδούς Πλάτωνος και Δημοσθένους (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-7, Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36). Οι εργασίες με ευθύνη του αναδόχου να μην εκτελούνται την ημέρα της Πέμπτης λόγω της λειτουργίας της Λαϊκής Αγοράς στην συνοικία Νέα Σμύρνη και κατά συνέπια η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα παρακάμπτεται.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A4<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Α.4)**

Το τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ: α) από την ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟ (μεταξύ των Ο.Τ. 1083 και Κ.Χ. 1083Α) έως την οδό ΠΛΑΤΩΝΟΣ να είναι μονόδρομος με κίνηση από την Ανώνυμη Οδό προς την οδό Πλάτωνος και β) από την οδό ΠΙΝΔΑΡΟΥ έως την οδό ΚΟΚΚΙΝΟΠΗΛΟΥ να είναι μονόδρομος με κίνηση από την οδό Κοκκινοπηλού προς την

οδό Πινδάρου (πλάτος κυκλοφοριακής λωρίδας 3,50μ). Το κυκλοφοριακό ρεύμα εξόδου από την πόλη της οδού Σωκράτους να παρακάμπτεται από τις οδούς Πλάτωνος και Δημοσθένους (K-20, K-7, P-32(30), P-7, P-8, Π-25, P-30, P-51α, P-51δ, P-50α, P-50δ, P-50, P-49, P-37, P-36 ). Οι εργασίες με ευθύνη του αναδόχου να μην εκτελούνται την ημέρα της Πέμπτης λόγω της λειτουργίας της Λαϊκής Αγοράς στην συνοικία Νέα Σμύρνη και κατά συνέπεια η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα παρακάμπτεται.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ A5<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.5)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Θεοκρίτου προς την οδό Σπήλιου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-49, P-47, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.

➤ A6<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.6)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πλατάνου προς την οδό Θεοκρίτου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-49, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

➤ A7<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.7)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Εργοστασίου προς την οδό Πλατάνου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-49, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.

➤ A8<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.8)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σόλωνα την οδό Εργοστασίου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.

➤ A9<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.9)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος τουλάχιστον 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Ηλιαίας την οδό Σόλωνα) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους τουλάχιστον 2,95μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.

➤ A10<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.10)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό Ηλιαίας έως την οδό Ρηγαίου να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια τριών σηματορών στις θέσεις Α, Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο A.10 (που προκύπτει μετά την στένωση της

λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Ρηγαίου προς την οδό Ηλιαίας) (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-49, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A11<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.11)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό Ρηγαίου έως την οδό Ιτωνίας να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο A.11 (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Ιτωνίας προς την οδό Ρηγαίου) (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Δ1<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.1)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σάκη Καράγιωργα προς την οδό Πενταλόφου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-49, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Δ2<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.2)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πενταλόφου προς την οδό Πλάτωνος) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-49, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Δ3<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.3)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Δημοσθένους προς την οδό Αισχύλου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-51α, P-51δ, P-50, P-50δ, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Δ4<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.4)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Αισχύλου προς την οδό Αφύσσου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50δ, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Δ5<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.5)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πλατάνου προς την οδό Εργοστασίου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (K-20, K-6, K-7, P-32(30), P-8, Π-25, P-30, P-50α, P-50, P-37, P-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Δ6<sup>H</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.6)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Κυναγιέρου προς την οδό Σόλωνα) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Δ7<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.7)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σόλωνα προς τον κόμβο Σωκράτους-Λεωφόρου Καραμανλή) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36 ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Α1, Α2, Α3, Α4, Α5, Α6, Α7, Α8, Α9, Α10, Α11, Δ1, Δ2, Δ3, Δ4, Δ5, Δ6, Δ7: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων» που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να **καλυφθεί** ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να

εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβέρνησης. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί των οδών Αεροδρομίου – Σωκράτους δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

## Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

### ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ  
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ  
ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΑΠΡΙΑΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ  
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**“ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ**  
**ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ”**  
**(ΤΜΗΜΑ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ- ΟΔΟΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ & ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ)**

### **1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης**

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών αντικατάστασης παλαιωμένων αγωγών – ενίσχυσης διατομών στο δίκτυο ύδρευσης στην συνοικία της Νέας Σμύρνης (οδοί Αεροδρομίου και Σωκράτους) στην πόλη της Λάρισας. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

### **2. Νομοθετικό πλαίσιο**

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΛΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

### **3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων**

Κατά την φάση Εργασιών στην συνοικία της Νέας Σμύρνης στην πόλη της Λάρισας και συγκεκριμένα στις οδούς Αεροδρομίου (από την οδό Σάκη Καραγιωργα έως την οδό Πλάτωνος) και Σωκράτους, ο Ανάδοχος (P&C Development) θα προβεί:

- Α) Στην αντικατάσταση των παλαιωμένων αγωγών ύδρευσης με αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς 16atm,
- Β) Την κατασκευή νέων δικτύων για την διασύνδεση και ενίσχυση των υφιστάμενων δικτύων, με αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς 16atm.
- Γ) Την αντικατάσταση των παροχών ύδρευσης και
- Δ) Την αποκατάσταση της τομής του οδοστρώματος.

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό μήκος του (1,9km περίπου) επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακά ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλο. Πιο συγκεκριμένα το έργο χωρίζεται:

**Α:** Στην Αριστερή πλευρά των οδών ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ – ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ με κατεύθυνση προς την έξοδο της πόλης. Η κατασκευή του έργου γίνεται με την κατάληψη τμήματος της λωρίδας κυκλοφορίας του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης από οδό Λεωφόρου Καραμανλή προς οδό Σάκη Καραγιωργα.

Στην αριστερά πλευρά περιλαμβάνονται οι παρακάτω φάσεις:

**A1 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:** Διάρκεια φάσης A1: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Αεροδρομίου από την οδό Σάκη Καραγιωργα έως την οδό Πενταλόφου.

A2 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A2: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Αεροδρομίου από την οδό Πενταλόφου έως την οδό Σωκράτους - Πλάτωνος.

A3 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A3: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Πλάτωνος έως την οδό Τσαρούχα.

A4 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A4: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Τσαρούχα έως την οδό Κοκκινοπηλού.

A5 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A5: **12** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Κοκκινοπηλού έως την οδό Θεοκρίτου.

A6 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A6: **8** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Θεοκρίτου έως την οδό Πλατάνου.

A7 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A7: **12** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Πλατάνου έως την οδό Εργοστασίου.

A8 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A8: **12** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Εργοστασίου έως την οδό Σόλωνα.

A9 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A9: **12** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Σόλωνα έως την οδό Ηλιαίας.

A10 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A10: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Ηλιαίας έως την οδό Ρηγαίου.

A11 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A11: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Ρηγαίου έως την οδό Ιτωνίας.

**Δ: Η Δεξιά πλευρά των οδών ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ – ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ με κατεύθυνση προς την έξοδο της πόλης.**

Η κατασκευή του έργου γίνεται με την κατάληψη τμήματος της λωρίδας κυκλοφορίας του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης από οδό Σάκη Καράγιωργα προς οδό Λεωφόρου Καραμανλή.

Στην δεξιά πλευρά περιλαμβάνονται οι παρακάτω φάσεις:

Δ1 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης Δ1: **8** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Αεροδρομίου από την οδό Σάκη Καράγιωργα έως την οδό Πενταλόφου.

Δ2 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης Δ2: **8** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Αεροδρομίου από την οδό Πενταλόφου έως την οδό Πλάτωνος.

Δ3 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης Δ3: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Δημοσθένους έως την οδό Αισχύλου.

Δ4 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης Δ4: **8** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Αισχύλου έως την οδό Πλατάνου.

Δ5 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης Δ5: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Πλατάνου έως την οδό Εργοστασίου.

Δ6 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης Δ6: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Εργοστασίου έως την οδό Σόλωνα.

Δ7 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης Δ7: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Σόλωνα έως τον κόμβο Σωκράτους – Λεωφόρου Καραμανλή.

Η συνολική διάρκεια των έργων εκτιμάται σε **170** ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ. (δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης). Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων και τα οποία θα διαχωρίζονται από την τοποθέτηση εργοταξιακού πλαστικού πλέγματος. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ. Το συνολικό πλάτος της **ζώνης εργασιών** είναι τουλάχιστον 4,00μ το οποίο προκύπτει από:

- Τον χώρο Διάνοιξης Σκάμματος πλάτους ίσο με 0,60μ.
- Τον χώρο κυκλοφορίας των εργοταξιακών οχημάτων και διέλευσης των εργαζομένων πλάτους ίσο με 2,20μ
- Τον χώρο διέλευσης των εργαζομένων πλάτους τουλάχιστον ίσο με 1,20μ.

Το πλάτος οδοστρώματος των οδών Αεροδρομίου – Σωκράτους είναι κυμαινόμενο από 7.30μ. έως 12.30μ. Σε όλες τις φάσεις εργασιών πλην της παράκαμψης (φάσεις Α3 και Α4) με την κατάληψη του οδοστρώματος από την ζώνης εργασιών (4.00μ) το εναπομείναν πλάτος της οδού διαμορφώνεται σε κατ'ελάχιστον 5,50μ.  $\geq 5,50\mu = 2 \times 2,75\mu$  (παράγραφος 2.7.1 Ελάχιστο Πλάτος Λωρίδας Κυκλοφορίας σελ. 13461 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) το οποίο επαρκεί για την ταυτόχρονη διέλευση και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας, και ως εκ τούτου δεν προκύπτει η ανάγκη παράκαμψης των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Αεροδρομίου – Σωκράτους **εκτός από τις Φάσεις Α3 και Α4**. Κατά τις Φάσεις Α3 και Α4 **παρακάμπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων από τις οδούς ΠΛΑΤΩΝΟΣ και ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ** διότι στο τμήμα αυτό η διατομή της Σωκράτους στενεύει (πλάτος οδοστρώματος 7,30μ.) και το εναπομείναν πλάτος της οδού δεν επαρκεί για ταυτόχρονη διέλευση των οχημάτων (διαμορφώνεται σε 3,30μ.<5,50μ.).

Επίσης επισημαίνεται ότι για τις φάσεις Α3 & Α4 η παράκαμψη- και κατά συνέπεια οι εργασίες του δικτύου ύδρευσης επί της οδού Σωκράτους – δεν θα εκτελούνται με ευθύνη του αναδόχου την ημέρα Πέμπτη λόγω πραγματοποίησης της Λαϊκής Αγοράς.

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό ή ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

1. ΦΑΣΗ Α1

- Σχέδιο Α.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Αεροδρομίου από οδό Σάκη Καραγιωργα έως Πενταλόφου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).

2. ΦΑΣΗ Α2

- Σχέδιο Α.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Αεροδρομίου από οδό Πενταλόφου έως οδό Σωκράτους - Πλάτωνα (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).

3. ΦΑΣΗ Α3

- Σχέδιο Α.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων Σωκράτους από οδό Πλάτωνος έως οδό Τσαρουχά (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
4. ΦΑΣΗ Α4
    - Σχέδιο Α.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από οδό Τσαρουχά έως οδό Κοκκινοπηλού (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
  5. ΦΑΣΗ Α5
    - Σχέδιο Α.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από οδό Κοκκινοπηλού έως οδό Θεοκρίτου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
  6. ΦΑΣΗ Α6
    - Σχέδιο Α.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από οδό Θεοκρίτου έως οδό Πλατάνου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
  7. ΦΑΣΗ Α7
    - Σχέδιο Α.7 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από οδό Πλατάνου έως οδό Εργοστασίου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
  8. ΦΑΣΗ Α8
    - Σχέδιο Α.8 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από οδό Εργοστασίου έως οδό Σόλωνα (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
  9. ΦΑΣΗ Α9
    - Σχέδιο Α.9 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από οδό Σόλωνα έως οδό Ηλιαίας (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
  10. ΦΑΣΗ 10
    - Σχέδιο Α.10 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων Σωκράτους από οδό Ηλιαίας έως οδό Ρηγαίου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
  11. ΦΑΣΗ Α11
    - Σχέδιο Α.11 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από οδό Ρηγαίου έως οδό Ιτωνίας (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
  12. ΦΑΣΗ Δ1
    - Σχέδιο Δ.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Αεροδρομίου από την οδό Σάκη Καραγιωργα έως την οδό Πενταλόφου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
  13. ΦΑΣΗ Δ2
    - Σχέδιο Δ.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Αεροδρομίου από την οδό Πενταλόφου έως την οδό Πλάτωνος (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
  14. ΦΑΣΗ Δ3
    - Σχέδιο Δ.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από την οδό Δημοσθένους έως την οδό Αισχύλου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
  15. ΦΑΣΗ Δ4
    - Σχέδιο Δ.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων Σωκράτους από την οδό Αισχύλου έως την οδό Πλατάνου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
  16. ΦΑΣΗ Δ5
    - Σχέδιο Δ.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από την οδό Πλατάνου έως την οδό Εργοστασίου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
  17. ΦΑΣΗ Δ6
    - Σχέδιο Δ.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από την οδό Εργοστασίου έως την οδό Σόλωνα (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
  18. ΦΑΣΗ Δ7
    - Σχέδιο Δ.7 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από την οδό Σόλωνα έως τον κόμβο Σωκράτους – Λεωφόρου Καραμανλή (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

#### ΦΑΣΗ Α1:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πενταλόφου προς την οδό Σάκη Καράγιωργα) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Α2:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σωκράτους προς την οδό Πενταλόφου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ. (Κ-20, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Α3:

Το τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό ΠΛΑΤΩΝΟΣ έως την οδό ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ να είναι μονόδρομος με κίνηση από την οδό Μιλτιάδου προς την οδό Πλάτωνος (πλάτος κυκλοφοριακής λωρίδας 3,50μ.) και το κυκλοφορικό ρεύμα εξόδου από την πόλη της οδού Σωκράτους παρακάμπτεται από τις οδούς Πλάτωνος και Δημοσθένους (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-7, Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Α4:

Το τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ: α) από την ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟ (μεταξύ των Ο.Τ. 1083 και Κ.Χ. 1083Α) έως την οδό ΠΛΑΤΩΝΟΣ να είναι μονόδρομος με κίνηση από την Ανώνυμη Οδό προς την οδό Πλάτωνος και β) από την οδό ΠΙΝΔΑΡΟΥ έως την οδό ΚΟΚΚΙΝΟΠΗΛΟΥ να είναι μονόδρομος με κίνηση από την οδό Κοκκινοπηλού προς την οδό Πινδάρου (πλάτος κυκλοφοριακής λωρίδας 3,50μ.). Το κυκλοφορικό ρεύμα εξόδου από την πόλη της οδού Σωκράτους παρακάμπτεται από τις οδούς Πλάτωνος και Δημοσθένους (Κ-20, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-7, Ρ-30, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-50, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Α5:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Θεοκρίτου προς την οδό Σπήλιου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-49, Ρ-47, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Α6:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πλατάνου προς την οδό Θεοκρίτου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Α7:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Εργοστασίου προς την οδό Πλατάνου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Α8:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σόλωνα

την οδό Εργοστασίου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Α9:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Ηλιαίας την οδό Σόλωνα) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Α10:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό Ηλιαίας έως την οδό Ρηγαίου θα γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια τριών σηματορών στις θέσεις Α, Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο Α.10 (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Ρηγαίου προς την οδό Ηλιαίας) (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Α11:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό Ρηγαίου έως την οδό Ιτωνίας θα γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο Α.11 (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Ιτωνίας προς την οδό Ρηγαίου) (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Δ1:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σάκη Καράγιωργα προς την οδό Πενταλόφου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Δ2:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πενταλόφου προς την οδό Πλάτωνος) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Δ3:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Δημοσθένους προς την οδό Αισχύλου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Δ4:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Αισχύλου προς την οδό Αφύσσου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Δ5:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πλατάνου προς την οδό Εργοστασίου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Δ6:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό

Κυναιγείρου προς την οδό Σόλωνα) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36 ).

#### ΦΑΣΗ Δ7:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σόλωνα προς τον κόμβο Σωκράτους-Λεωφόρου Καραμανλή) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36 ).

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
  - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
  - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
  - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

### **3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων**

#### **3.1 Μέγεθος**

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα  $r=30$  mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-30, Ρ-32 (30), Ρ-36, Ρ-37, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, , Ρ-51α, Ρ-51δ και Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-6, Κ-7 και Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

### 3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανακλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

### 3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

### 3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

### **3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης**

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανακλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανακλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

### **4. Συντήρηση**

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

### **5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης**

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα  $V \geq 60$

km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε u960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

#### **6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης**

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

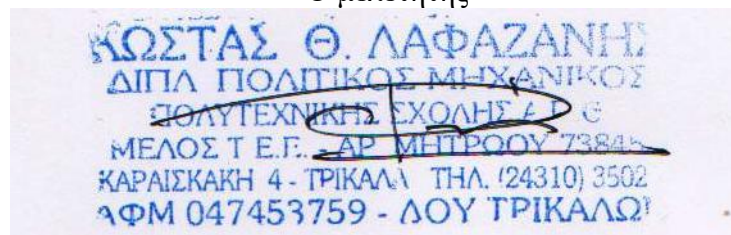
(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ P-52α ή P-52δ.

(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

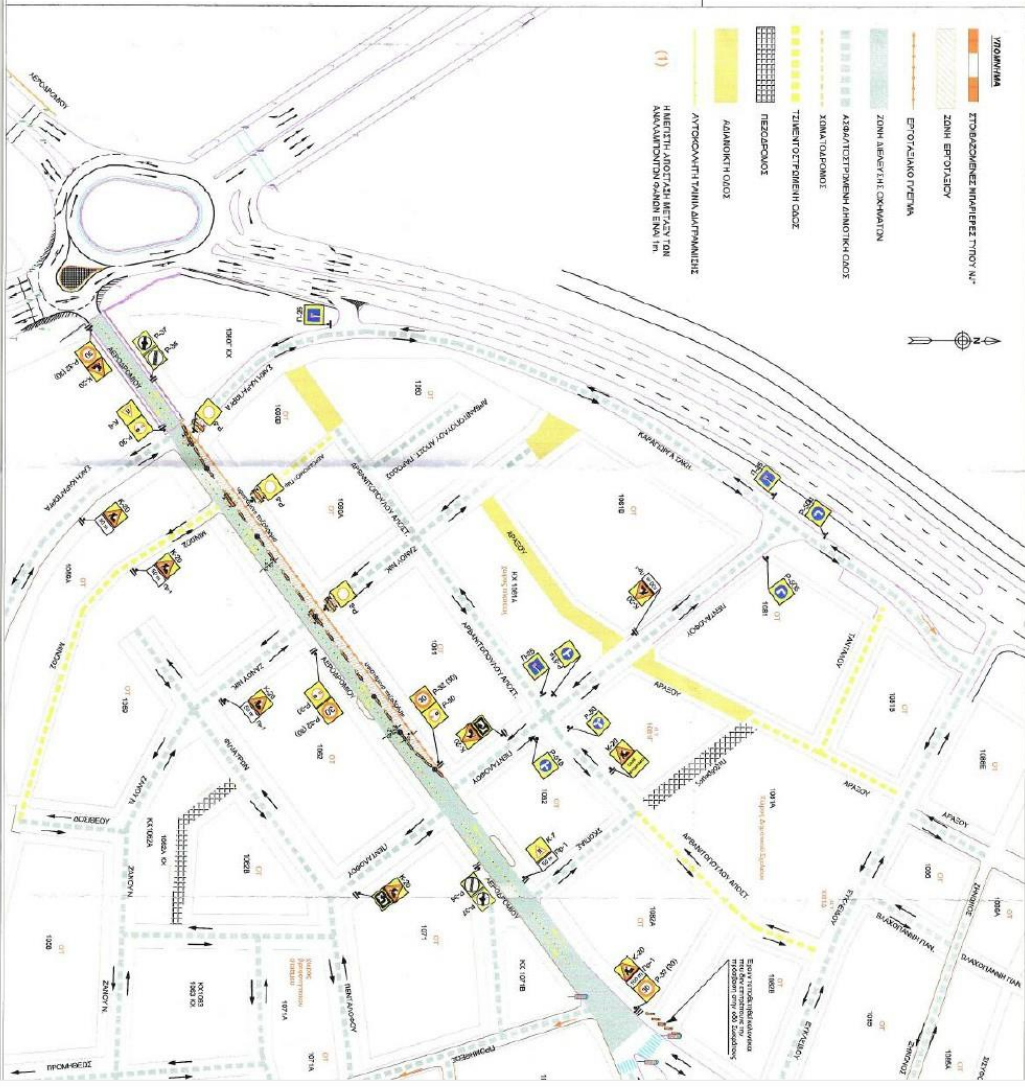
(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

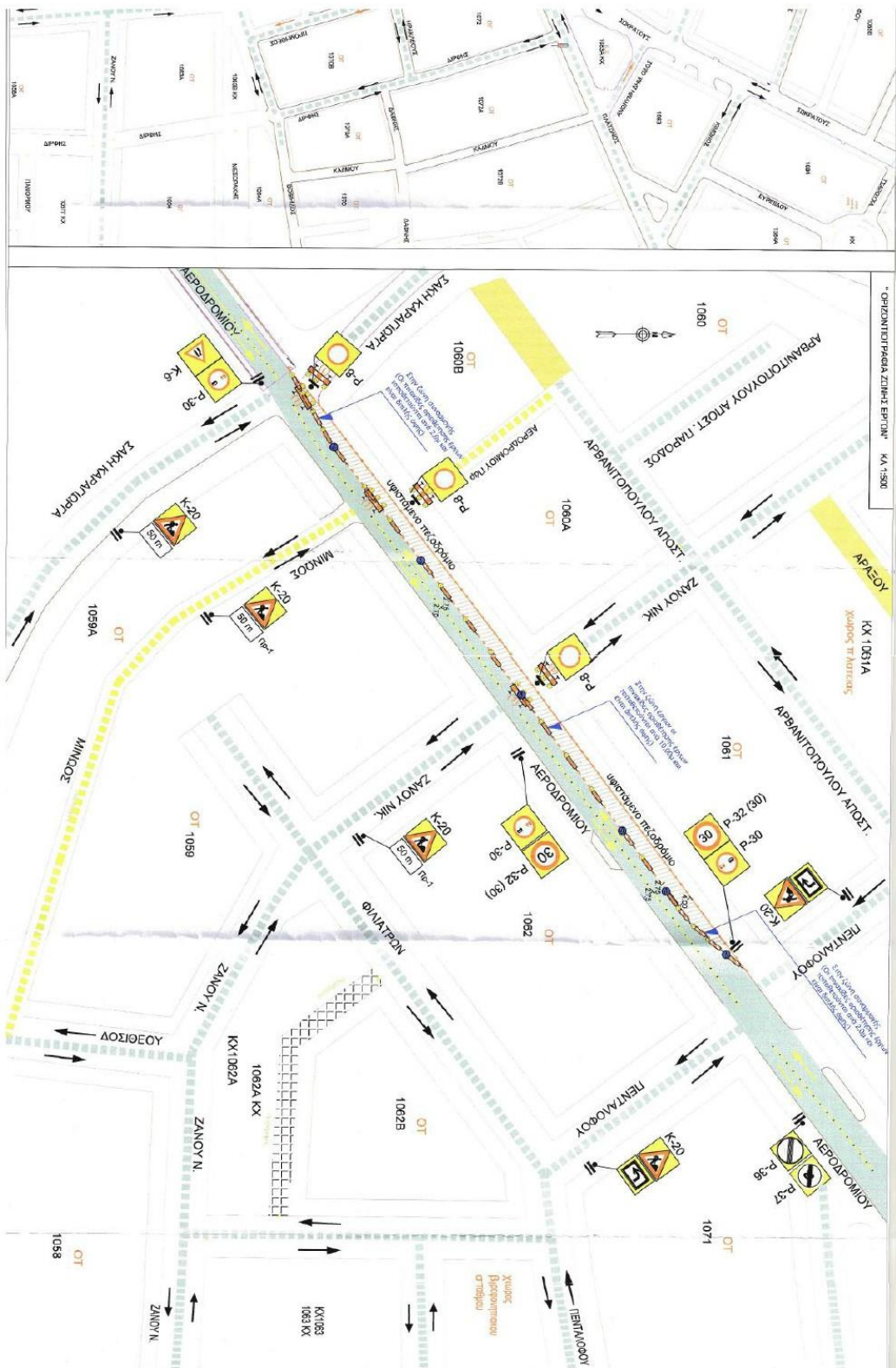
Ο μελετητής



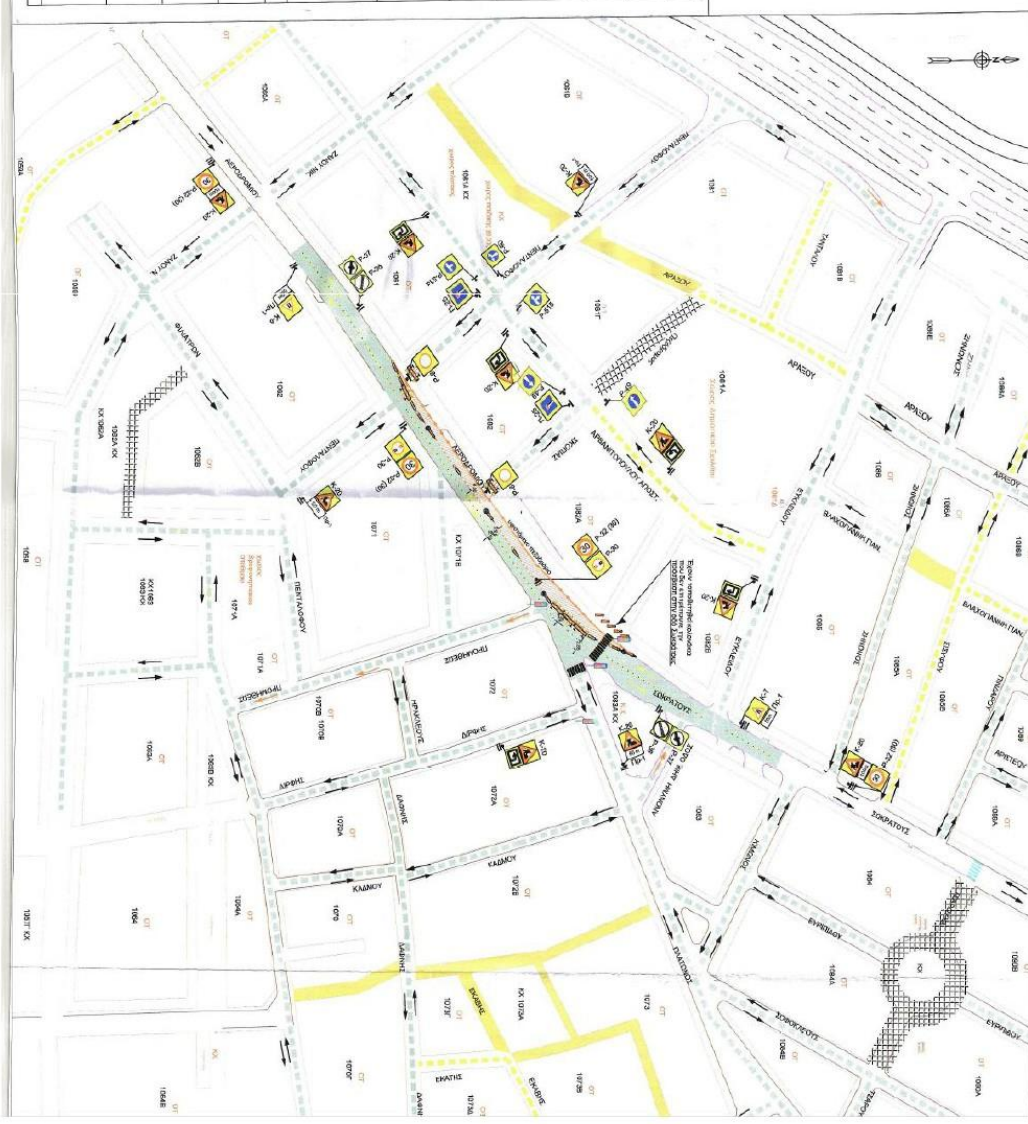
Κώστας Λαφαζάνης  
Πολιτικός Μηχανικός

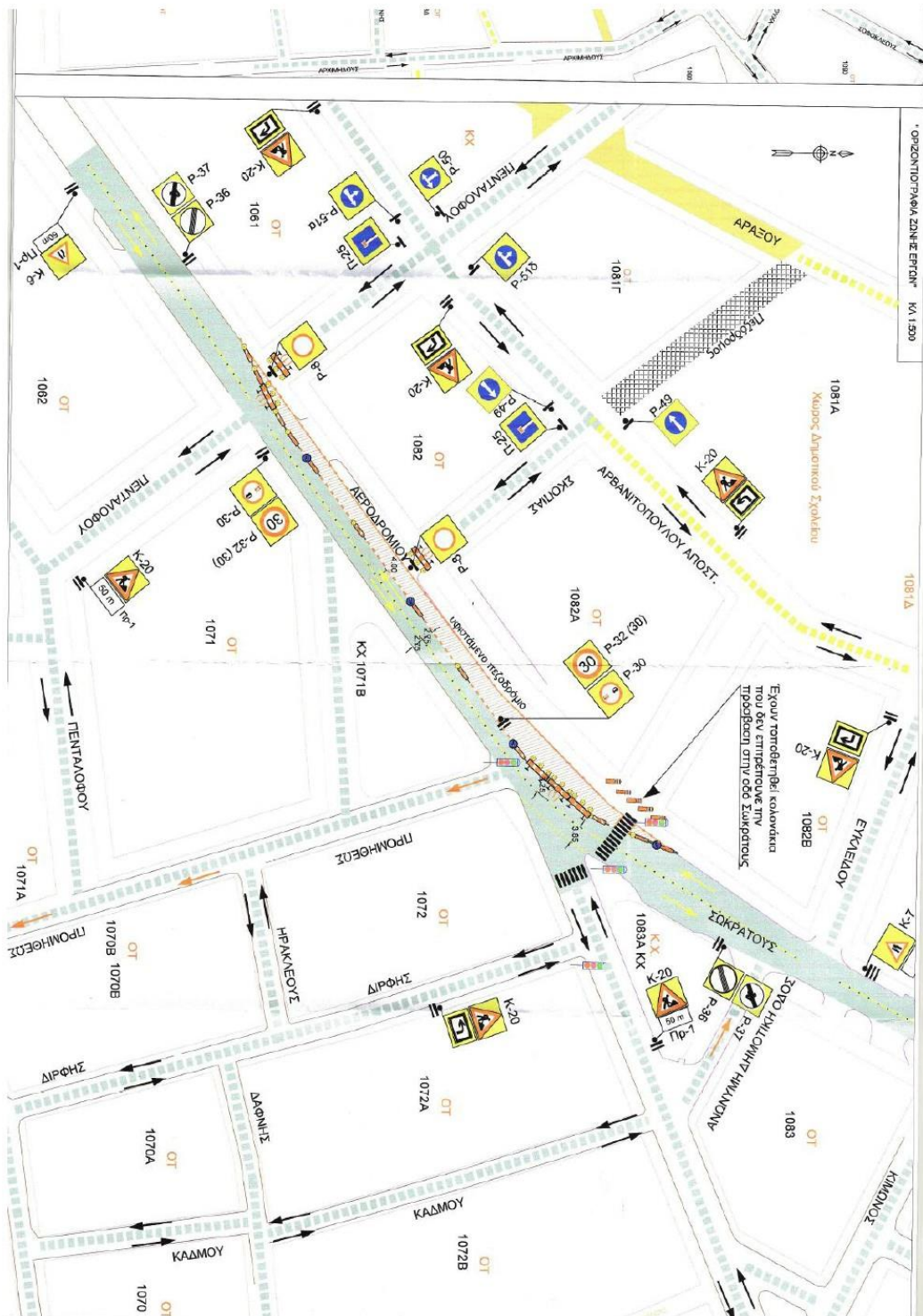
<b>ΔΕΥΑΛΑ</b>	
ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΠΛΑΚΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΕΙΣΧΥΣΗΣ ΔΙΑΚΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΑΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΤΡΙΤΗΣ ΤΑΞΗΣ	
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ-ΒΕΛΕΤΗ ΕΜΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΛΕΩΝΟΣ ΛΕΩΡΟΔΩΜΟΥ - ΣΑΚΩΤΙΟΥΣ	
ΒΕΛΑ ΔΕΔΟΥΣ:	* ΟΡΘΟΓΩΝΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΥΠΟΥ ΑΠΟ ΟΛΟ ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ ΕΩΣ ΟΛΟ ΠΕΡΙΛΟΦΟΥ (ΑΡΙΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ. - ΟΜΗ 17'
ΚΑΜΑΡΑ ΔΕΔΟΥΣ	1 : 1000
ΑΝΑΜΟΡΦΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ <b>A.1</b>
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ-ΒΕΛΕΤΗ ΕΜΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ	ΕΚΔΟΣΗΝ ΜΕΛΕΤΗΣ
P.I & C DEVELOPMENT - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΟΙΤΗΣ ΓΑΒΡΙΛΑΚΗ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ-ΒΕΛΕΤΗ ΕΜΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ	Κοιμήτης Μιχαήλ - Στοιχειοθετούμενος Τμήτ. Αρχιτεκτονική - 2022
ΥΠΟΤΥΠΩΣΗ	Εργείο Οδοποιίας
P.I & C DEVELOPMENT - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΟΙΤΗΣ ΓΑΒΡΙΛΑΚΗ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ-ΒΕΛΕΤΗ ΕΜΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ	Κοιμήτης Μιχαήλ - Στοιχειοθετούμενος Τμήτ. Αρχιτεκτονική - 2022
ΥΠΟΤΥΠΩΣΗ	Εργείο Οδοποιίας
ΑΡΙΤΕΡΑ - ΝΟΒΕΜΒΡΙΟΣ 2021	
Εγκρίθηκε και ενυπόγραψε για την προαναφερθείσα διαδικασία επίσημα, το παρόν σχέδιο και το υπ. ΣΧ.Σ.Σ.Ε. / 31.11.2021 σύμφωνα με τη Γενική Γραμματεία Περιφέρειας Πελοποννήσου	
11.11.2021 ΑΡΙΤΕΡΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Ο ΠΡΟΤΥΠΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΥΜΑΤΟΓΡΑΦΩΝ ΠΡΩΜΕΝΩΝ	Εργείο Οδοποιίας
Ο ΠΡΟΤΥΠΩΣΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΕΡΘΕΣΗΣ	Εργείο Οδοποιίας



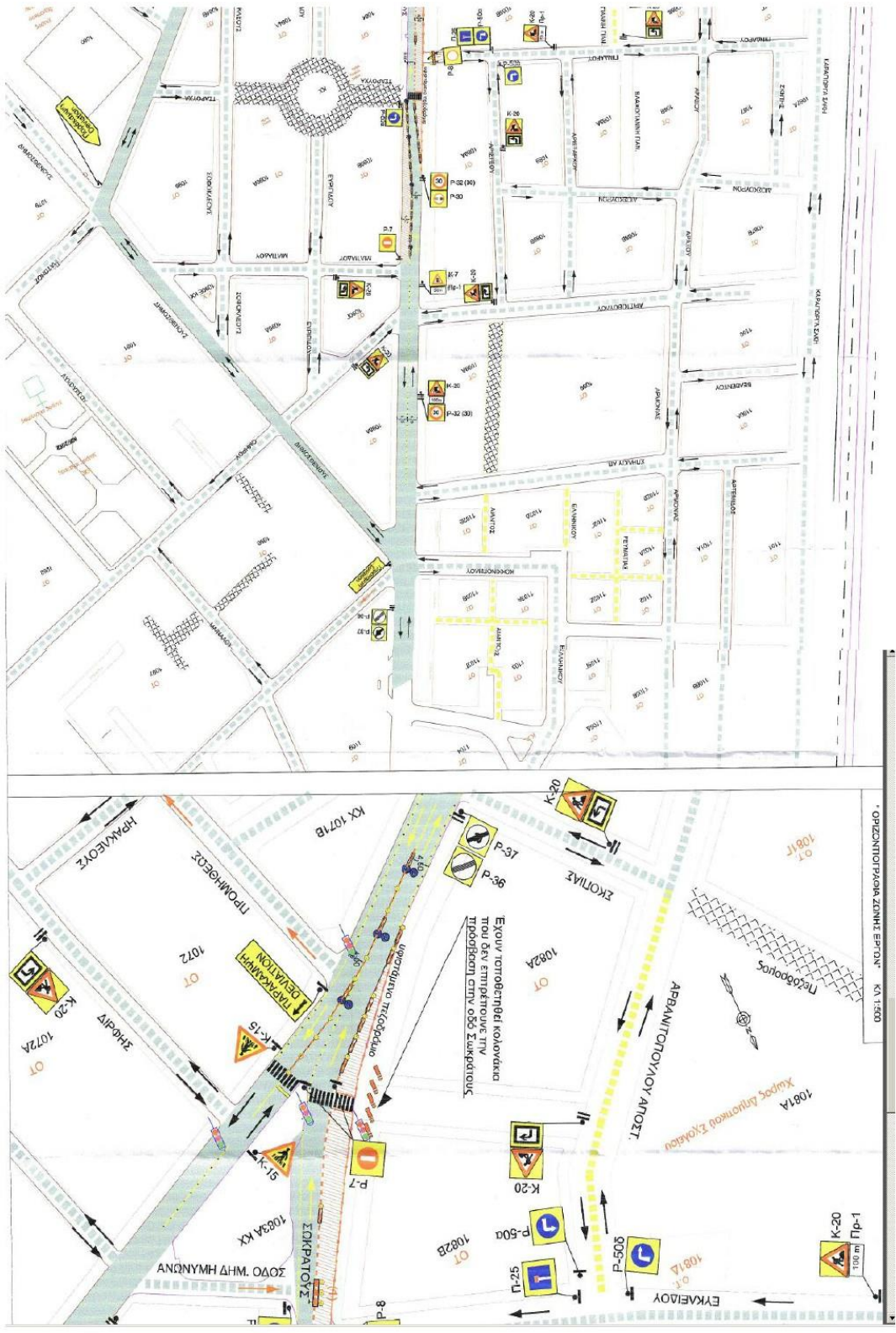


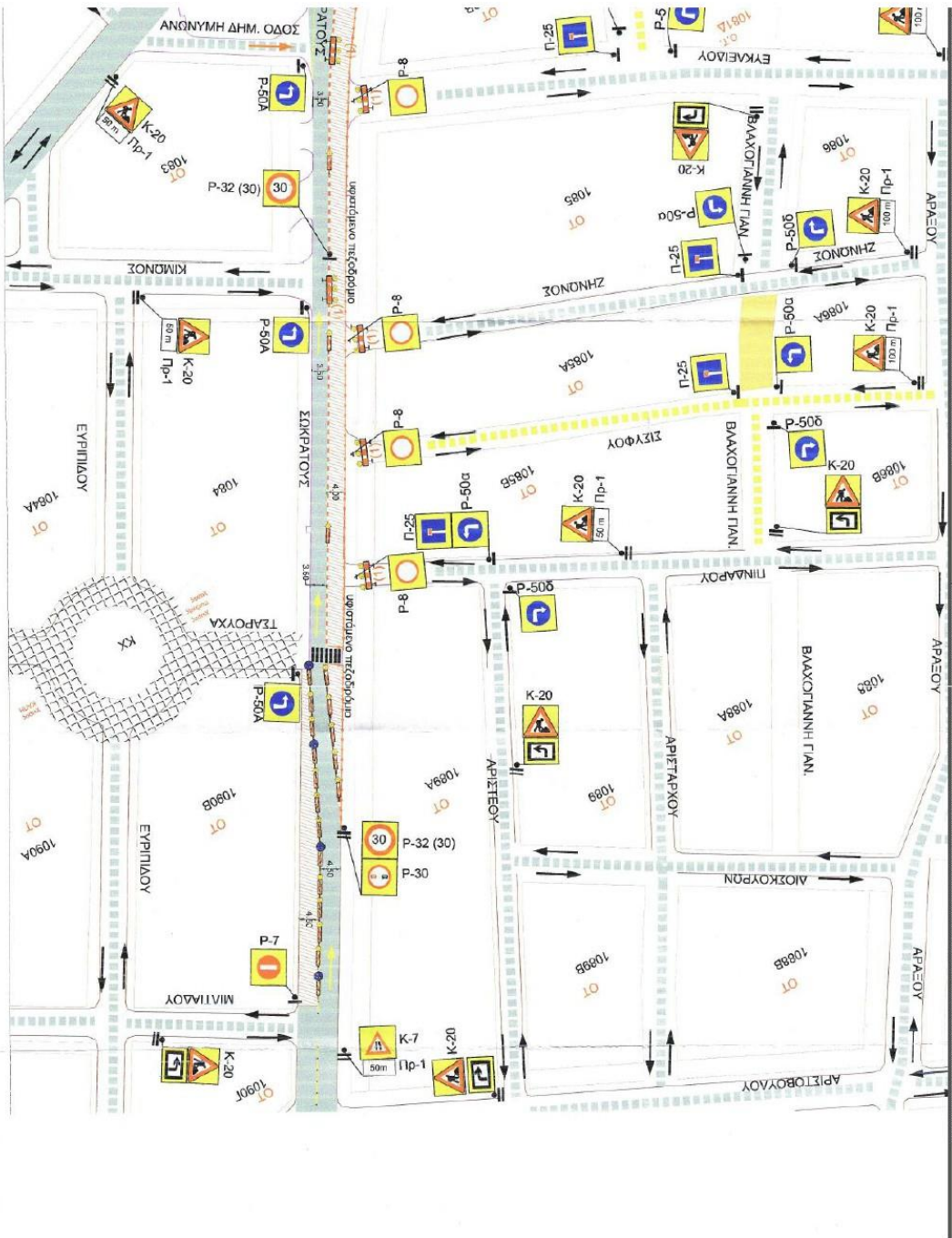
<p><b>ΣΥΜΒΟΛΗ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΣΤΟΙΧΩΣΜΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΕΣΤΡΩΣΗ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgreen; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΕΡΓΟΛΕΩΣ ΠΛΗΜΑ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightblue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΙΜΩΝ ΟΔΩΝ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgrey; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΑΣΦΑΛΤΟΠΕΡΙΜΕΤΡΑ ΔΙΑΚΟΜΩΝ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightyellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΧΩΜΑΤΟΠΛΩΣΗ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΤΙΜΕΝΟΤΗΤΩΝΕΝ-ΟΔΟΣ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightyellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΤΕΣΟΛΩΣΜΟΣ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΑΛΛΑΓΕΝΤΗ-ΟΔΟΣ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΗ ΤΑΞΙΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΩΣ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Η ΜΕΤΡΗΤΗ ΑΙΟΛΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ Η ΣΥΝΕΧΗΣ</li> </ul>			
<p>Α.Ε.Υ.Α.Α.</p> <p>ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΚΑΔΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΝΕΡΓΗ ΔΙΑΚΟΜΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΑΦΕΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΡΧΑΓΟΡΑΚΙΟΥ - ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ</p> <p>ΒΕΒΛΗ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΛΕΩΣΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΗΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΕΝΤΑΜΑΧΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΣΚΑΡΑΤΟΣ - ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΙΠΠΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Κ.Σ. - ΦΑΣΗ 2<sup>η</sup></p>			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	1:1000	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ	A2
ΑΝΑΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟ	ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΟΙΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	
P.A.C. DEVELOPMENT - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ ΕΡΓΟ ΕΛΛ. ΣΤΡΩΣ. 80 - ΑΘΗΝΑ	ΚΟΙΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΟΙΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	
Π.Α.Σ. ΣΤΡΩΣ. 80 - ΑΘΗΝΑ	ΚΟΙΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΟΙΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ	ΚΟΙΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΟΙΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	
<p>ΑΡΧΗΤΑ ΗΡΩΔΗΣ ΠΟΥΣ 2021</p> <p>Επιτύχθηκε και εγκρίθηκε για την προαναφερθείσα κατασκευή σύμφωνα με την σχετική απόφαση του Τμήματος Κατασκευαστικής Ρυθμικής. Ημερ. 5.6.53.1 / 11.11.2021 Εργοστάσιο του Τμήματος Κατασκευαστικής Ρυθμικής.</p>			
11.11.2021 ΑΡΧΗΤΑ	Επιτύχθηκε	ΚΟΙΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	
Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΚΥΡΑΙΟΦΟΡΩΝ ΡΥΘΜΙΚΩΝ	Εγκρίθηκε	ΚΟΙΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	
Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΩΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΕΡΕΙΔΩΝ	Συμφωνήθηκε	ΚΟΙΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		ΚΟΙΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	















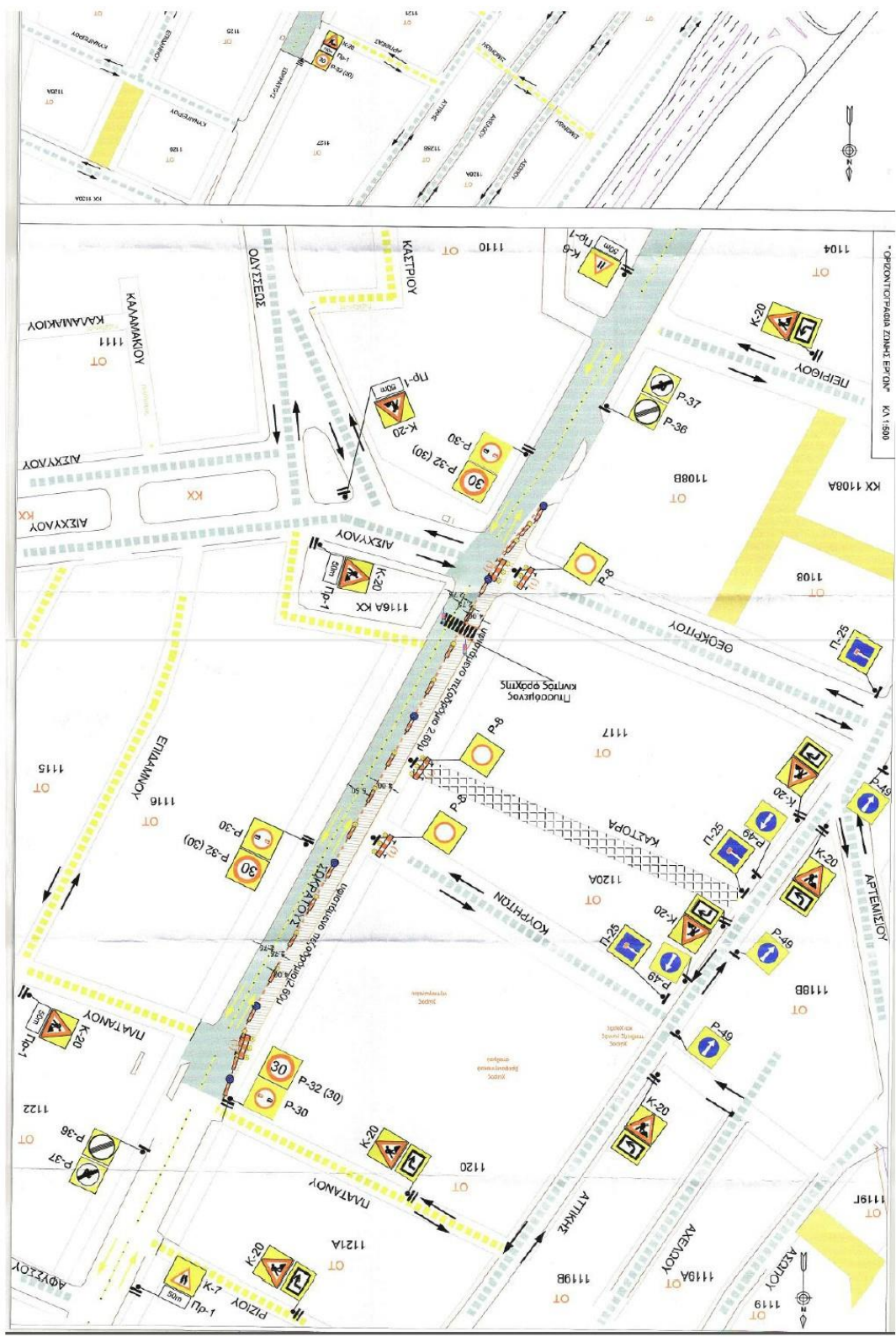




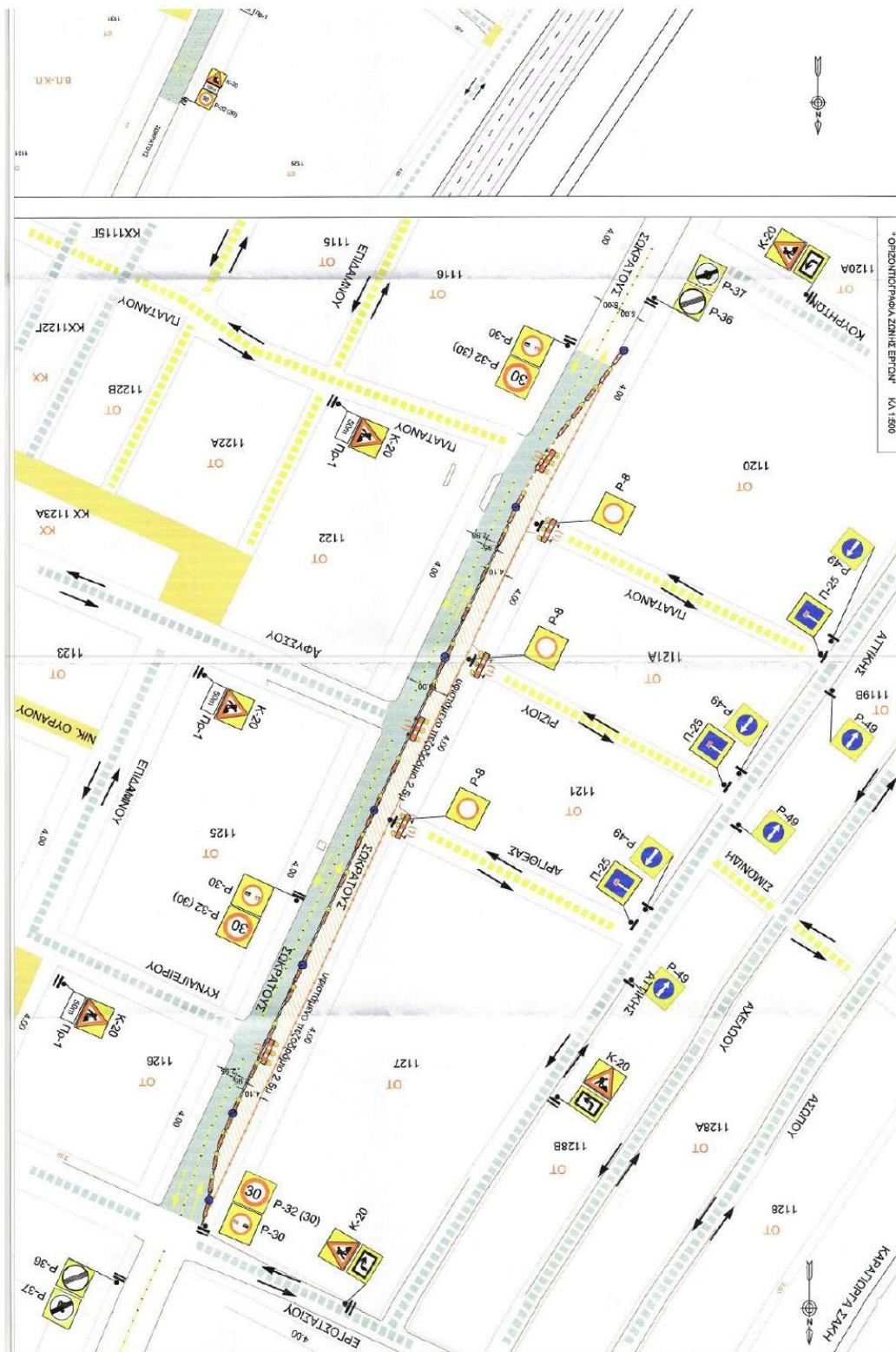


<p><b>ΥΠΟΜΟΝΗ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΣΤΙΒΑΖΟΝΕΣ ΜΟΡΙΦΕΡ ΤΥΠΟΥ Ν.Α.</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΛΕΩΣ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgreen; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΕΡΓΟΛΕΩΣ ΠΛΕΥΡΑ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightblue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΖΩΝΗ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΣΚΙΝΑΛΤΩΝ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgrey; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΜΟΧΗ ΟΔΟΣ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightyellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΧΑΛΚΟΓΡΑΦΩΣ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΤΑΜΕΙΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΟΔΟΣ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightyellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΠΙΣΩΠΟΡΩΣ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΑΔΙΑΜΟΧΗ ΟΔΟΣ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ΑΥΤΟΚΟΚΙΝΗ ΓΑΛΙΑ ΑΔΙΑΜΟΧΗΣ</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Η ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΜΟΧΗ ΤΩΝ ΣΑΒΑΝΩΝ ΗΜΑΝΤΩΝ</li> </ul>	
<p><b>Δ.Ε.Υ.Δ.Υ.</b></p> <p><b>ΕΡΓΟ :</b> ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ ΠΛΑΝΩΝ ΕΡΓΟΥ - ΕΡΓΟΥΣ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ</p> <p><b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΠΙΧΡΗΣΕΩΣ :</b> ΟΔΟΣ ΔΕΡΡΟΛΟΚΙΟΥ - ΕΣΦΑΡΤΩΣ</p> <p><b>ΘΕΜΑ :</b> *ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ ΤΗΜΑ ΑΥΤΟ ΟΔΟΣ ΔΕΡΡΟΛΟΚΙΟΥ ΕΙΣ ΟΔΟ ΠΛΑΤΑΝΟΥ (ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ. - ΘΑΛΗ ΘΥ)</p>	
<p><b>ΚΙΛΩΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :</b> 1 : 1.000</p> <p><b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :</b> Α 6</p>	<p><b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ :</b> ΚΩΣΤΑΣ ΑΛΑΒΑΖΑΚΗΣ Κοσμάτος 14, Τ.Κ. 541 00 Λαρίσα, Τηλ. 2410 25022 ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΠΙΧΡΗΣΕΩΣ</p>
<p><b>ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ</b></p> <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΠΡΟΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΟΙΝΩΝΕΥΣΗΣ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ</p>	
<p><b>ΕΛΕΓΧΕΣ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ</b></p> <p>Μ.Α.Σ. 2021 ΛΑΡΙΣΣΑ</p> <p>ΕΛΕΓΧΕΣ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ</p> <p>ΕΠΙΧΡΗΣΕΩΣ</p>	<p>ΕΛΕΓΧΕΣ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ</p> <p>ΕΠΙΧΡΗΣΕΩΣ</p>
<p><b>Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΡΟΒΛΕΨΗ</b></p> <p>Επιχειρησιακή</p>	<p><b>Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b></p> <p>Σταθμισμένη</p>
<p><b>ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΙ ΛΟΓΟΤΥΠΟΙ</b></p>	





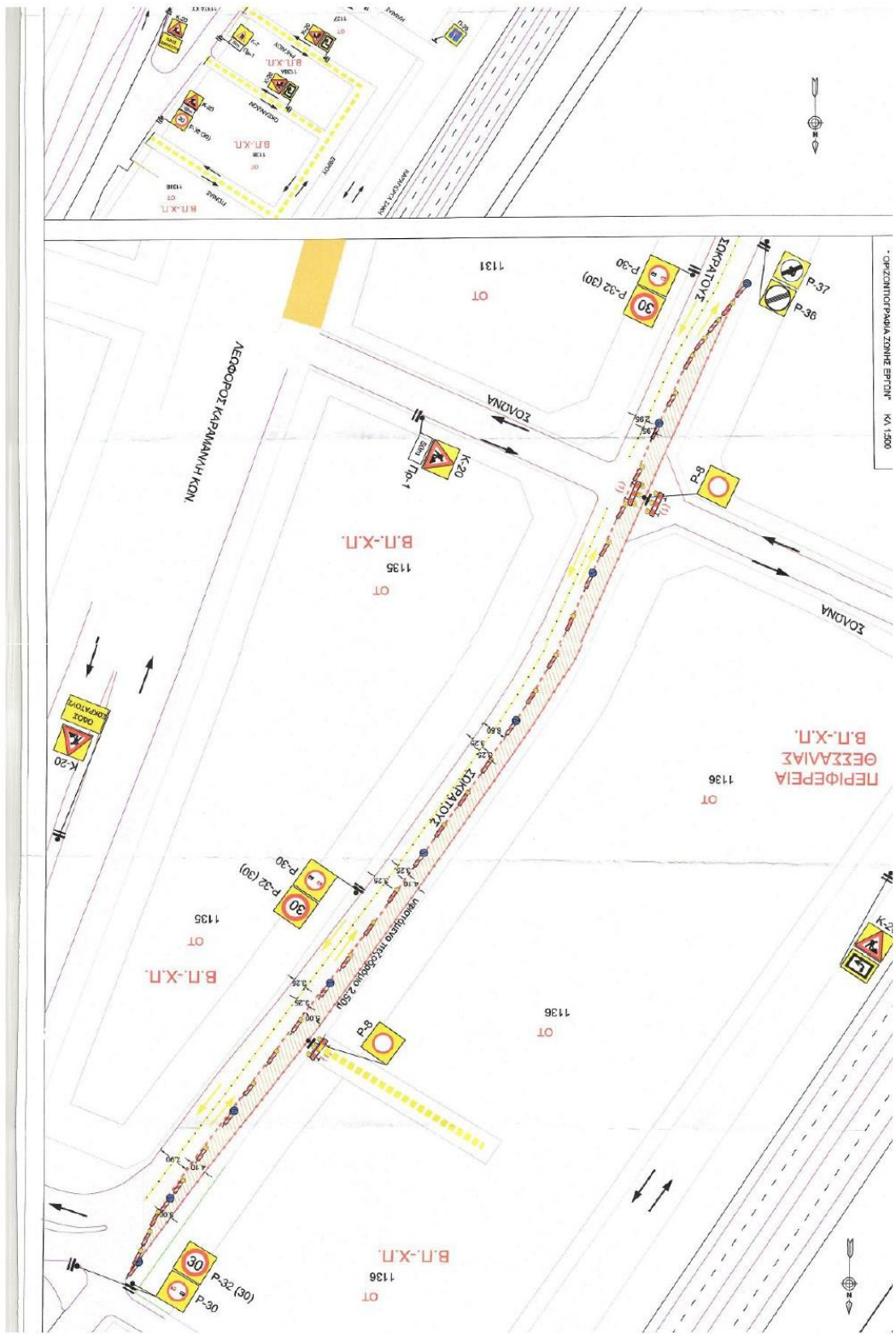








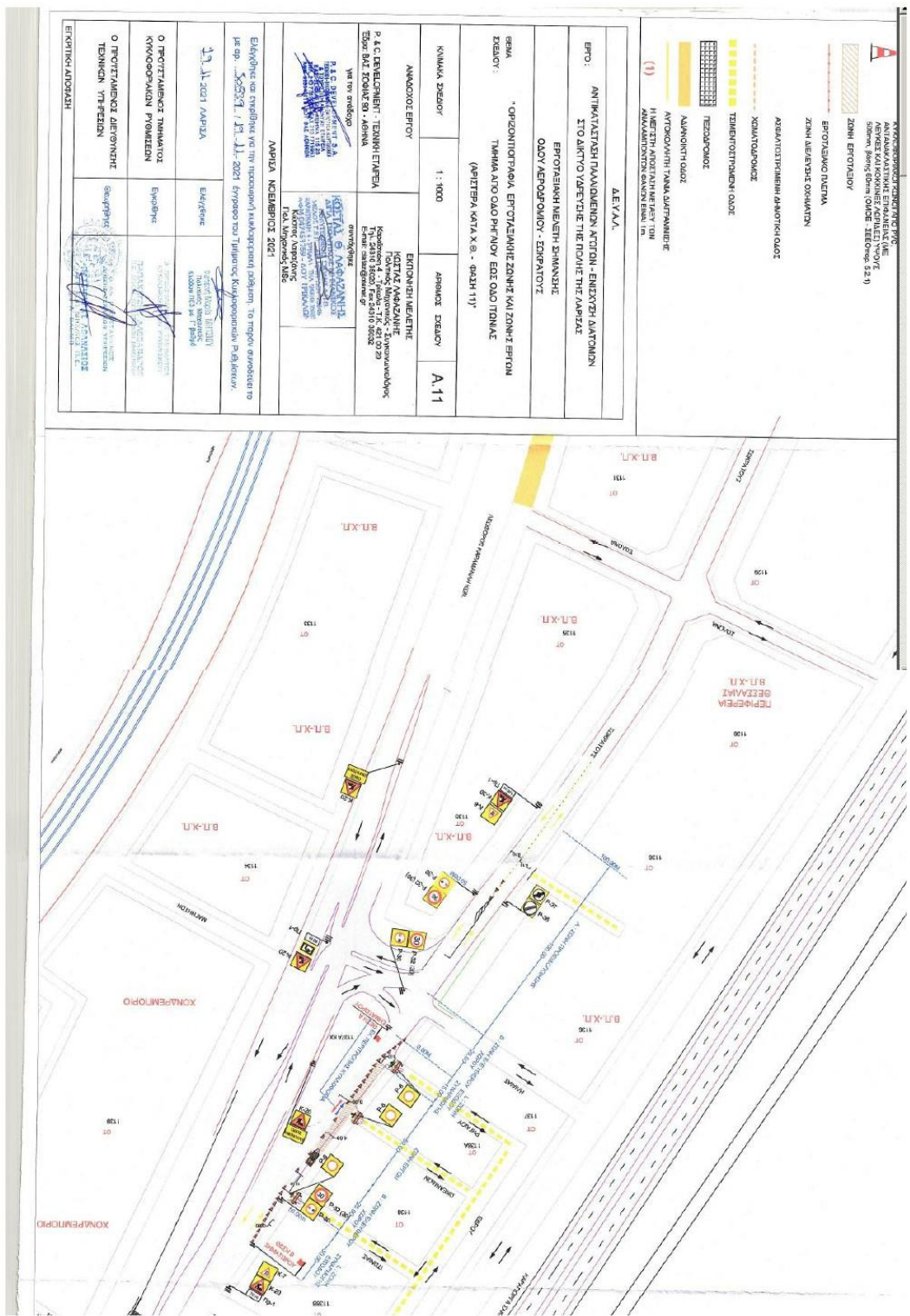




<p><b>ΥΠΟΜΟΝΗ</b></p> <p>ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΥΠΡΟΥ          ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΥΣ          ΣΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ Σ.2.1</p>			
<p><b>ΕΡΓΟ :</b> ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΚΙΝΗΜΑΤΟΣ - ΕΜΣΥΣΤΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΠΕΡΣΥΣΤΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΝΑΚΑΣ</p>			
<p><b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p> <p>ΟΔΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΥΣ</p>			
<p><b>ΟΜΙΛΙΑ :</b> ΤΙΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΛΗΜΑΔΕ ΕΩΣ ΟΔΟ ΠΗΛΑΔΟΥ (ΑΝΤΙΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ. - ΘΥΑΣΗ 107"</p>			
ΚΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΧΑΙΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A.10
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	<p>ΕΡΧΟΝΤΕΙΝΗ ΜΕΛΕΤΕΣ</p> <p>ΚΟΤΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΙΟΤΙΝΟΣ, ΜΑΡΤΙΝΟΣ, ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ</p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p> <p>ΕΡΧΟΝΤΕΙΝΗ ΜΕΛΕΤΕΣ</p> <p>ΚΟΤΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΙΟΤΙΝΟΣ, ΜΑΡΤΙΝΟΣ, ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ</p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p>		
<p>Ρ. &amp; C DEVELOPMENT - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ</p> <p>ΕΔΡΑΣ ΒΛΑΣ ΤΟΜΠΛ 90 - ΛΑΡΝΑΚΑ</p> <p>ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΕΡΑ</p>	<p>ΕΡΧΟΝΤΕΙΝΗ ΜΕΛΕΤΕΣ</p> <p>ΚΟΤΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΙΟΤΙΝΟΣ, ΜΑΡΤΙΝΟΣ, ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ</p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p> <p>ΕΡΧΟΝΤΕΙΝΗ ΜΕΛΕΤΕΣ</p> <p>ΚΟΤΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΙΟΤΙΝΟΣ, ΜΑΡΤΙΝΟΣ, ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ</p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p>		
<p>ΛΑΡΝΑΚΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021</p>			
<p>ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΤΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΤΗ ΤΟ ΜΟΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟ ΔΕ ΔΕ ΔΕ...56554 / 21...21...2021 (ΕΥΡΩΠΟΙ ΣΟΥ ΤΙΛΙΣΤΟΣ ΚΥΠΡΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ)</p>			
17.11.2021 ΛΑΡΝΑΚΑ	ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΑ	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ
Ο ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΚΥΠΡΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ	ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΑ	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ
Ο ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΙ	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ







**ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΣ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ**  
**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΑΛΕΙΑΣ (A/E)**  
 Αρμόδια Αρχή: Δήμος Παύσης (City of Pausanias)  
 System: Pausing System (Pausing System, S.S.S.)

**ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ**  
 ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΛΕΥΡΑ  
 ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ  
 ΑΣΦΑΛΤΟΠΕΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΜΟΧΛΗΔΑΣ  
 ΧΩΜΑΤΟΡΥΦΟΣ  
 ΤΣΙΜΕΝΟΠΕΤΡΩΜΕΝΟ ΟΔΟΣ  
 ΠΕΔΑΣΜΟΣ  
 ΔΙΑΜΟΧΛΗΔΑΣ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΤΑΜΙΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΕΣ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΤΑΜΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΤΑΜΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΤΑΜΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ

**ΔΕΥΑΛ**  
 ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΑΜΩΜΕΝΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ - ΕΝΕΡΓΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΑΥΣΗΣ  
 ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΜΕΤΕΤΙ ΣΤΑΘΜΗΣ ΟΔΟΥ ΑΕΡΟΦΩΤΙΟΥ - ΕΚΠΑΤΟΥΣ  
 ΘΕΜΑ: "ΟΡΘΟΝΟΜΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΡΗΓΙΝΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΤΡΙΝΑΞ (ΜΕΤΕΤΑ ΚΑΤΑ Χ.Θ. - ΦΑΣΗ 11)"  
 ΚΥΜΑΚΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1 : 1000  
 ΑΝΩΣΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: A/11

**ΑΝΩΣΤΟΣ ΕΡΓΟΥ**  
 Π. & Σ. ΔΕΥΣΕΡΜΕΝΤ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΖΩΝΗΣ Σ.Θ. - ΑΝΩΣΤΟΣ

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ**  
 ΗΡΩΔΙΑΣ ΓΑΒΡΙΑΝΙΔΗΣ  
 Γεωργίου Γαβριανίδη - Στρατηγικού  
 Τηλ: 24110 18200 Fax: 2410 8002  
 Email: ggeorgi@herodias.gr

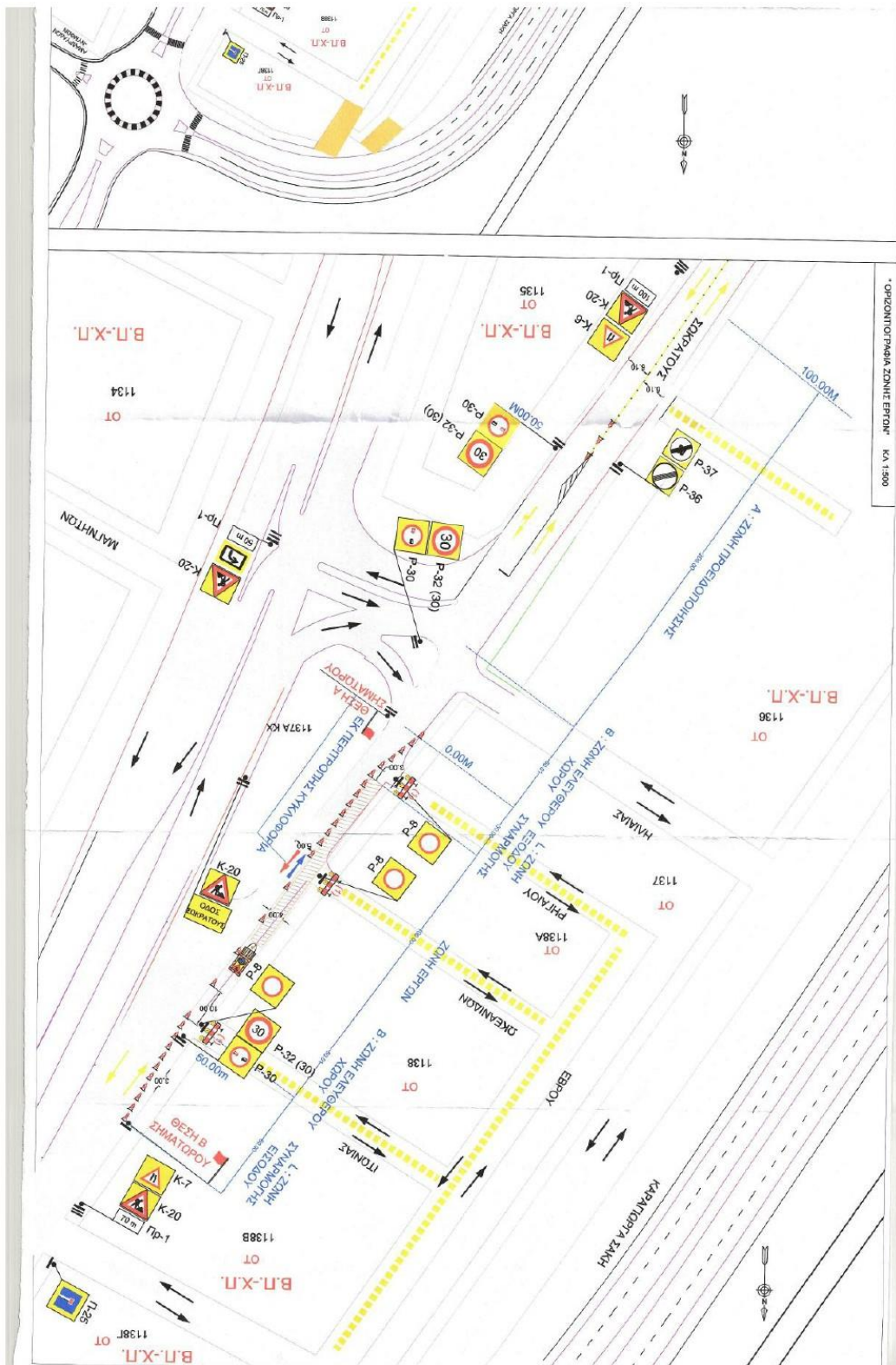
**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**  
 ΟΡΘΟΝΟΜΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΤΑΜΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΤΑΜΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΤΑΜΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ

ΗΜΕΡΑ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021  
 Εγκρίθηκε και εγκρίθηκε για την προσαρμογή και εκτέλεση σύμφωνα με την προϋπόθεση το  
 με αρ. 3553/1, 11.11.2021 έγγραφο του Υπουργού Κοινωνικών Πολιτικών, Π. Βασιλείου.  
 11.11.2021 ΠΑΥΣΙΑ

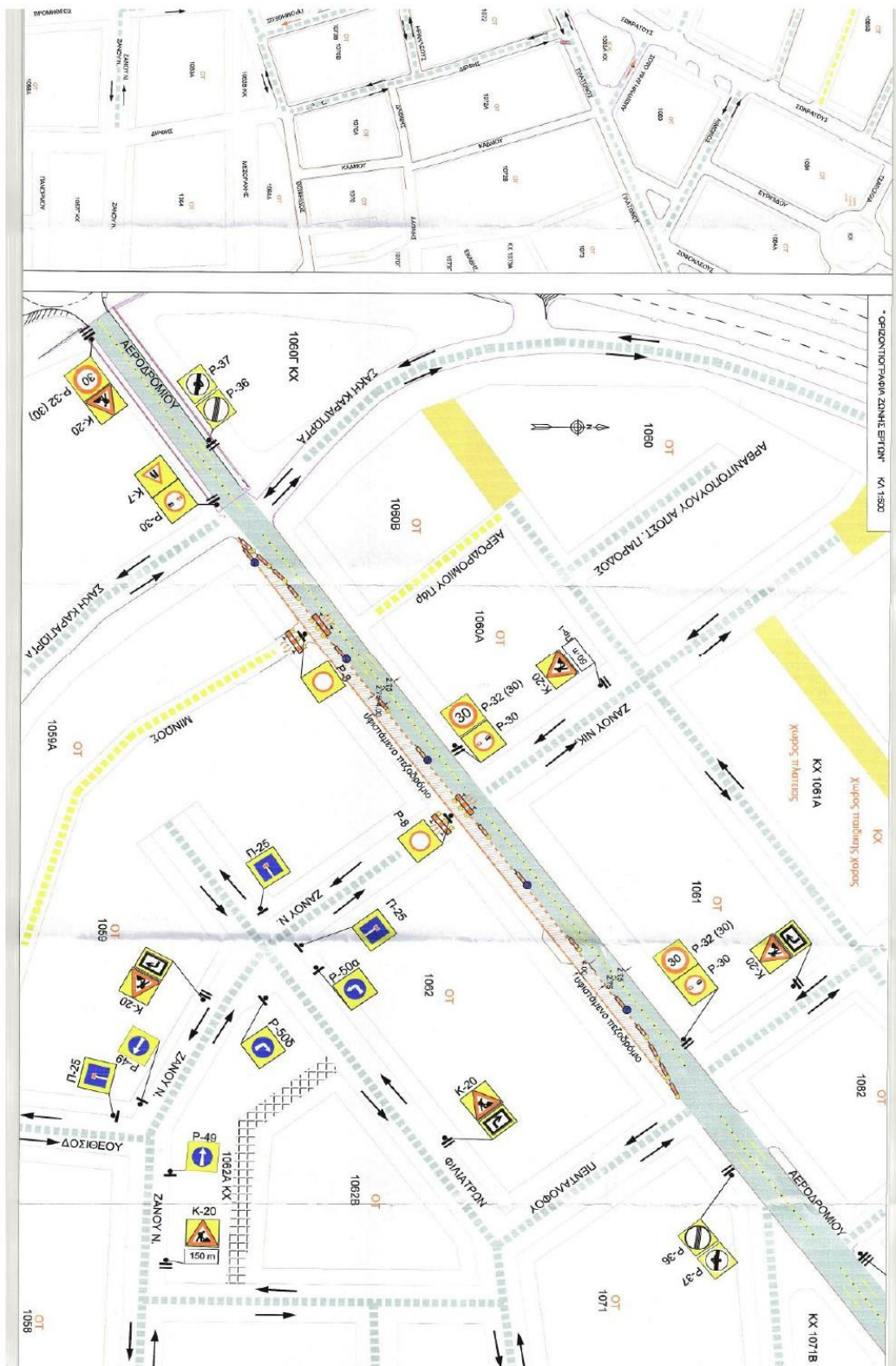
**Ο ΠΡΟΤΥΠΑΙΝΟΣ ΤΜΑΧΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΜΩΝ**  
 Εγκρίθηκε  
 Αρμόδια Αρχή: Δήμος Παύσης (City of Pausanias)

**Ο ΠΡΟΤΥΠΑΙΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
 Εγκρίθηκε  
 Αρμόδια Αρχή: Δήμος Παύσης (City of Pausanias)

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΠΟΒΑΣΗΣ**  
 Εγκρίθηκε  
 Αρμόδια Αρχή: Δήμος Παύσης (City of Pausanias)

















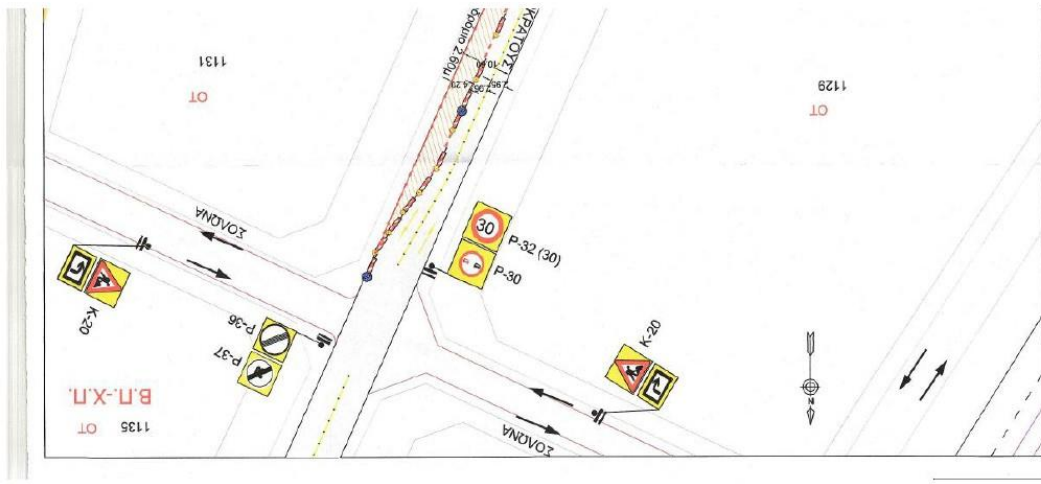


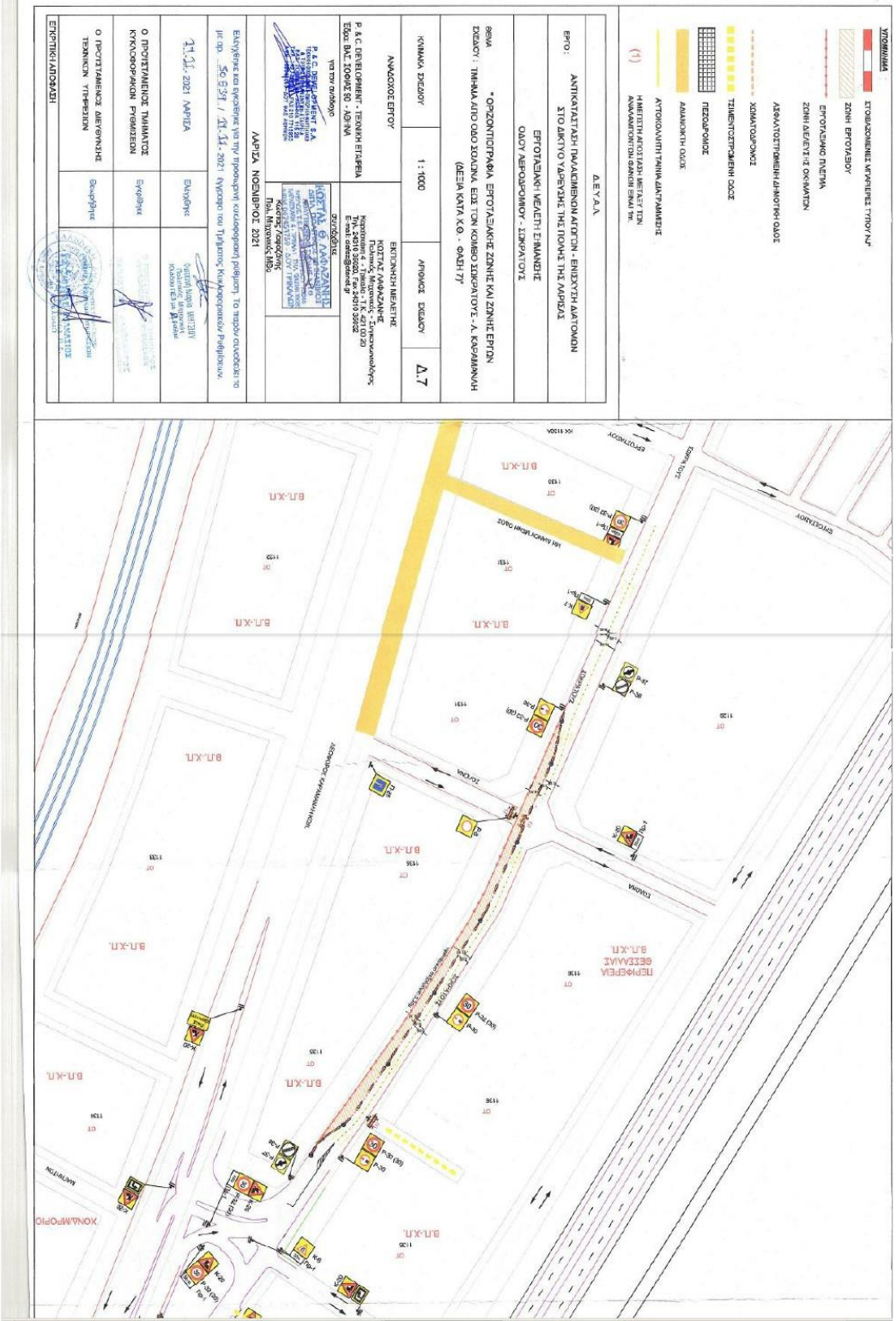












<b>ΥΠΟΜΟΝΗ</b> ΣΤΡΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΡΕΠΕΣ ΤΡΟΤΥΡΩΝ ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΕΤΡΙΑ ΖΩΝΗ ΔΕΣΦΩΝΙΣΤΩ ΟΙΚΙΑΣΤΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΠΡΟΣΤΡΩΜΗ ΔΙΑΜΟΡΦΗΣ ΟΔΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣΤΡΩΣΗ ΤΙΜΕΝΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΠΕΣΟΠΟΙΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΠΡΟΣΤΡΩΜΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟΡΡΙΠΤΗ ΤΗΝΙΑ ΚΑΤΑΜΕΡΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΔΕΡΜΙΝΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟΠΡΟΣΤΡΩΜΗ ΣΕΜΙ ΠΡ.			
Δ.Ε.Υ.Α.Α. ΕΡΓΟΣ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΔΕΡΜΙΝΟΥ ΑΓΙΟΥ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΑΞΥΝΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 178 ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ: ΕΡΓΟΣ ΔΕΣΦΩΝΙΣΜΟΥ - ΔΙΕΥΡΥΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΡΟΠΟΛΙΟΥ - ΔΙΕΥΡΥΝΣΗΣ			
ΣΗΜΑ: *ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΚΔΟΣΗ: ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΑΥΤΟ ΟΜΟ ΣΟΦΙΑΝΑ, ΕΞΕΤΑΣΤΗ ΤΟΝ ΚΟΜΜΟ ΣΚΟΠΟΥΣΕ, Α. ΚΑΡΑΒΑΝΑΚΗ (ΔΕΣΦΩΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ Χ.Θ. - ΦΑΝΗ 77)			
ΚΥΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΚΔΟΣΗ	Δ.7
ΑΝΑΘΕΤΗΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΕΚΡΕΤΗ ΚΟΙΤΗΣ ΑΝΘΡΑΚΙΝΗΣ ΚΑΙ ΤΡΑΧΥΛΙΤΗΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ	ΕΚΤΕΛΟΥΣΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΘΡΑΚΙΝΗΣ ΚΑΙ ΤΡΑΧΥΛΙΤΗΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ	Π.Α.Σ. ΔΕΣΦΩΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ Χ.Θ. ΣΕ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ
ΕΛΕΓΧΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ

