



ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 125

ΘΕΜΑ: Έγκριση 2ου Α.Π.Ε. του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».

Στη Λάρισα σήμερα 24-02-2026 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 11.00 π.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 10716/20-02-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Τζατζάκης Φώτιος, 3) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Κουρδής Αναστάσιος, 6) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος και 8) Δεληγιάννης Δημήτριος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση 2ου Α.Π.Ε. του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου» και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 72 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Το Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν. 3463/2006.
5. Τη με αριθμ. 820/2021 Α.Ο.Ε. με θέμα: Έγκριση Μελέτης και Υποβολής πρότασης για χρηματοδότηση από το Ταμείο Αλληλεγγύης του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου.
6. Τη με αριθμ. 857/2022 Α.Ο.Ε. με θέμα: Συγκρότηση Επιτροπής Διαγωνισμού για το έργο «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
7. Τη με αριθμ. 858/2022 Α.Ο.Ε. με θέμα: Έγκριση διενέργειας ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, καθορισμού του τρόπου εκτέλεσης και έγκριση των όρων διακήρυξης, γενικής & ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων, για το έργο «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
8. Τη με αριθμ. 51/2023 Α.Ο.Ε. με θέμα: Εξέταση 1ου Πρακτικού Επιτροπής Διαγωνισμού του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου» και ανάδειξη προσωρινού αναδόχου.
9. Τη με αριθμ. 147/2023 Α.Ο.Ε. με θέμα: Εξέταση 2ου Πρακτικού Επιτροπής Διαγωνισμού του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου» και κατακύρωση αυτού.
10. Τη με αριθμ. 498/2023 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
11. Τη με αριθμ. 70/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
12. Τη με αριθμ. 261/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Παράταση συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
13. Τη με αριθμ. 429/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση 4ης παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
14. Τη με αριθμ. 164/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση 5ης παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».

15. Τη με αριθμ. 305/2025 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση 6ης παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
16. Τη με αριθμ. 387/2025 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση 7ης παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
17. Τη με αριθμ. 925/2025 Α.Δ.Ε. με θέμα: Έγκριση 1ου Α.Π.Ε. του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
18. Τη με αριθμ. πρωτ. 9757/17-02-2026 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Οδοποιίας, η οποία έχει ως εξής:
- Εισηγούμαι για την έγκριση του 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών με τη συνολική δαπάνη του έργου να ανέρχεται στο ποσό των **389.563,19 €** (με Φ.Π.Α.).
- ΙΣΤΟΡΙΚΟ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	(ΜΕ ΦΠΑ)	: 399.985,04 €
ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		: 820/2021 ΑΟΕ
ΕΚΠΤΩΣΗ ΟΜΑΔΩΝ.		: 11,64 %
ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΟΣΟ	(ΜΕ ΦΠΑ)	: 353.712,75 € (με Φ.Π.Α.)
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		: 12-07-2023
ΑΡΧΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ		: 120 ΗΜΕΡΕΣ -- 9/11/2023
1 ^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ		: 12/02/2024 . (498 /24-10-23 ΑΔΣ)
2 ^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ		: 12/07/2024. (70 / 07-02-2024 ΑΔΣ)
3 ^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ		: 31/12/2024 (261 / 25-7-2024 ΑΔΣ)
4 ^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ		: 30/04/2025 (429 / 17-12-2024 ΑΔΣ)
5 ^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ		: 30/08/2025 (164 / 6-5-2025 ΑΔΣ)
6 ^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ		: 30/10/2025 (305 / 11-9-2025 ΑΔΣ)
7 ^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ		: 31/12/2025 (387 / 13-11-2025 ΑΔΣ)
ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ :		4/12/2025
1ος ΑΠΕ :		925 /11-11-25 ΑΔΕ
ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝ ΣΥΜΒ 2ου ΑΠΕ		:10/2026 απόφαση
Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας.		

19. Την Αιτιολογική Έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Οδοποιίας, η οποία έχει ως εξής:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2^{ου} ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η παρούσα αιτιολογική έκθεση συνοδεύει τον 1ο Α.Π.Ε. του έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΑΝΔΡΑΣ- ΚΑΣΤΡΟΥ».

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΓΕΝΙΚΑ

1. Η με αριθμ. 820/2021 Α.Ο.Ε. με θέμα: Έγκριση Μελέτης και Υποβολής πρότασης για χρηματοδότηση από το Ταμείο Αλληλεγγύης του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου.
2. Η με αριθμ. 857/2022 Α.Ο.Ε. με θέμα: Συγκρότηση Επιτροπής Διαγωνισμού για το έργο «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
3. Η με αριθμ. 858/2022 Α.Ο.Ε. με θέμα: Έγκριση διενέργειας ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, καθορισμού του τρόπου εκτέλεσης και έγκριση των όρων διακήρυξης, γενικής & ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων, για το έργο «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης

Μάνδρας-Κάστρου».

4. Η με αριθμ. 51/2023 Α.Ο.Ε. με θέμα: Εξέταση 1ου Πρακτικού Επιτροπής Διαγωνισμού του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου» και ανάδειξη προσωρινού αναδόχου.
5. Η με αριθμ. 147/2023 Α.Ο.Ε. με θέμα: Εξέταση 2ου Πρακτικού Επιτροπής Διαγωνισμού του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου» και κατακύρωση αυτού.
6. Η με αριθμ. 498/2023 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
7. Η με αριθμ. 70/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
8. Η με αριθμ. 261/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Παράταση συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
9. Η με αριθμ.429/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση 4ης παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
10. Η με αριθμ.164/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση 5ης παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
11. Η με αριθμ. 44315/25-08-2025 αίτηση της αναδόχου «ΑΔΑΜΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΑΤΕΒΕ».
12. Η με αριθμ.305/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση 6ης παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
13. Η από 21-10-2025 Αίτηση για 7^η παράταση συμβατικής προθεσμίας του έργου.
14. Η με αριθ. 925/11-11-2025 Α.Δ.Ε. Έγκρισης του 1^{ου} Α.Π.Ε.

Β. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Σκοπός του έργου είναι η ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση μεταξύ των οικισμών και των γεωργικών και κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων για τα μηχανήματα και η ασφαλέστερη μεταφορά των ευπαθών προϊόντων από τις αγροτικές περιοχές καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου ώστε να είναι δυνατή η βελτίωση και εκσυγχρονισμός των καλλιεργητικών μεθόδων και να βελτιωθούν οι συνθήκες ανταγωνισμού των εκμεταλλεύσεων τις διαβίωσης των κατοίκων των οικισμών, το έργο προβλέπεται να καλύψει τις πάγιες ανάγκες καλής λειτουργίας της πόλεως και των οικισμών.

Η κατασκευή των έργων θα γίνει από τον ανάδοχο σύμφωνα με τα καλύτερα από επιστημονικής και τεχνικής άποψης πρότυπα και υλικά.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να εφαρμόσει τις προδιαγραφές και απαιτήσεις της μελέτης, όπως αυτές περι-γράφονται στα τεύχη και σχέδια της παρούσης μελέτης.

Οι εργασίες της παρούσης περιλαμβάνουν ολοκληρωμένα τμήματα για την λειτουργία του έργου σύμφωνα με την μελέτη του έργου, ώστε να είναι ασφαλής η λειτουργία τους καθώς και την επιμελημένη αποκατάσταση κάθε τυχόν βλάβης που θα προξενηθεί κατά την κατασκευή των έργων.

Τα σχέδια και η οριζοντιογραφία μας δίνουν μια γενική εικόνα των προτεινομένων βασικών έργων, ενώ περισσότερες λεπτομέρειες σχετικές με την κατασκευή του έργου θα δίδονται από την επίβλεψη.

Οι εργασίες της παρούσης περιλαμβάνουν, χωρίς κατ' ανάγκη να περιορίζονται σ' αυτά τα ακόλουθα:

- α. Γενικές εκσκαφές
- β. Προμήθεια δανείων, δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγορίας Ε4
- γ. Κατασκευή επιχωμάτων
- δ. Βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους
- ε. Κατασκευή μικρών Τεχνικών έργων Απορροής επιφανειακών υδάτων
- στ. Ασφαλτική προεπάλειψη
- ζ. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου

Οι παραπάνω εργασίες έγιναν βάσει των τεχνικών προδιαγραφών και των υποδείξεων της Υπηρεσίας.

Γ. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Την υπόψη εργολαβία διέπει ο Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α'147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Δ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ 2^{ου} Α.Π.Ε.

Ο παρών 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάχθηκε έτσι ώστε να περιλαμβάνει την δαπάνη της Αναθεώρησης των τιμών στα άρθρα του Προϋπολογισμού. Ο 2^{ος} Α.Π.Ε. επιφέρει μεταβολή του συμβατικού ποσού κατά +35.165,70 € και η συνολική δαπάνη με τον ΦΠΑ ανέρχεται σε 389.563,19 €.

Το οικονομικό αντικείμενο του έργου σε σύγκριση με τον 1^ο Α.Π.Ε. διαμορφώνεται ως κάτωθι.

Σύνολο υπερβάσεων	Εγκεκριμένη δαπάνη (1ος Α.Π.Ε.)	Προτεινόμενος ΑΠΕ (2ος ΑΠΕ)	Διαφορές [Προτεινόμενη δαπάνη] - [Εγκεκριμένη δαπάνη]
Σύνολο εργασιών	282.716,40	282.716,40	
Απρόβλεπτα	435,82		
Αθροισμα	283.152,22	282.716,40	Μείωση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 435,82€ ή ποσοστό 0,15%
Διάφορα Ποσά	1.057,75	1.057,75	
Αθροισμα	284.209,97	283.774,15	Μείωση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 435,82€ ή ποσοστό 0,15%
Πρόβλεψη αναθεώρησης	1.594,46	30.389,71	
Αθροισμα	285.804,43	314.163,86	Υπέρβαση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 28.359,43€ ή ποσοστό 9,92%
ΦΠΑ	68.593,06	75.399,33	
Σύνολο με ΦΠΑ	354.397,49	389.563,19	Υπέρβαση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 28.359,43€ ή ποσοστό 9,92%

Έχοντας υπόψη τη σύμβαση του έργου και βάσει των ανωτέρω, το ποσό της αρχικής σύμβασης διαμορφώνεται για τις εργασίες **282.716,40€** με ΓΕ και ΟΕ, χωρίς δαπάνη για απρόβλεπτα, για την αναθεώρηση **30.389,71€** και για ΦΠΑ **75.399,33€**, ήτοι συνολική δαπάνη **389.563,19€**.

Δηλαδή το ποσό της σύμβασης **αυξάνεται** σε σύγκριση με την αρχική σύμβαση.

Με τον παρόντα 2^ο Α.Π.Ε. το έργο καθίσταται ολοκληρωμένο και λειτουργικό σύμφωνα με τους όρους της απόφασης ένταξης.

Κατόπιν των ανωτέρω

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση του 2^{ου} Α.Π.Ε. συνολικής δαπάνης 389.563,19€ (με Φ.Π.Α.), όπως συντάχθηκε από την υπηρεσία και υπογράφηκε χωρίς επιφύλαξη από τον Ανάδοχο.

ΛΑΡΙΣΑ / / 2025

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΑΓΡ.ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

20. Το 2ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου», ο οποίος έχει ως εξής:

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΑΓΡ.ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΑΝΔΡΑΣ-ΚΑΣΤΡΟΥ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΑΔΑΜΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΑΤΕΒΕ

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ				ΕΓΚΡΙΘΕΙΣ ΜΕ ΤΟΝ 1ο ΑΓΕ				ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΑΓΕ (2ος)				ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ (Ευρώ)		ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΕΓΚΡΙΘΕΙΣ (Ευρώ)	
					Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Μικρή	Μεγάλη	Ολική	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Μικρή	Μεγάλη	Ολική	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Μικρή	Μεγάλη	Ολική	Επι πλεόν
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Αρχική σύμβαση																				
Εργασίες προτύπουλογισμού																				
1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ																				
1	Γενικές Εγκαταστάσεις σε εδάφος γλυκόλετο - μηδενισμός	ΝΟΔΟ 1123 Α	1.01	m2	400.00	0,95	350.00		400.00		0,95							380.00		
2	Προμήθεια βασικών δόσεων βόταστων επίστελων υλικών (Απορροή Καπνιστής Ε4)	ΝΟΔΟ 1510	1.02	m2	400.00	6,25	2.500.00		400.00		6,25	2.500.00		400.00	6,25	2.500.00				
3	Κατασκευή επιχρισμάτων	ΝΟΔΟ 1530	1.03	m2	400.00	1,05	420.00		400.00		1,05	420.00		400.00	1,05	420.00				
4	Βασική οδοστρώσις μεταβλητού πάχους	ΝΟΔΟ 3211 Β	1.04	m2	2.720.00	11,78	32.041.60		3.740.00		11,78	44.057.20		3.740.00	11,78	44.057.20		12.015.60		
5	Ολοκληρωτική διαμόρφωση Ο1000 mm	ΥΔΡ 6551.7	1.05	m	40.00	144.00	5.760.00		11.00		144.00	1.584.00		11.00	144.00	1.584.00		4.176.00		
6	Καταστρώσις περιβάλλοντα σκαπάνης (εφαρμογή επιχριστικής διατάξης διαμόρφωση C-2715)	ΝΟΔΟ 2531	1.06	m3	10.00	89,80	898.00		20.00		89,80	1.796.00		20.00	89,80	1.796.00		898.00		
7	Υπερόψευδο οδοστρώσις μεταβλητού πάχους	ΝΟΔΟ 3121 Β	N/T1	m3		15,30	58.720.00		2.400.00		15,30	58.720.00		2.400.00	15,30	58.720.00		58.720.00		
Αθροισμα: 1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ							41.999.60				87.077.20					87.077.20		48.633.60		4.556.00
Ανασφάλτα έκτακτου							4.159.96				8.707.72					8.707.72		4.963.36		455.00
Σύνολο : 1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ							37.799.64		37.799.64		78.369.48					78.369.48		44.670.24		4.100.40
2 ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ																				
1	Ασφαλτική προστασία ψη	ΝΟΔΟ 4110	1.07	m2	24.000.00	1,20	28.800.00		20.022.44		1,20	24.028.93		20.022.44		24.028.93		4.773.07		
2	Ασφαλτική προώση μικροδοσας, συμπαγερτικού πάχους 0,25 m με χρήση καννίς ασφαλείας	ΝΟΔΟ 4521 Β	1.08	m2	20.800.00	7,95	165.360.00		20.032.44		7,95	159.178.40		20.032.44		159.178.40		6.181.60		
Αθροισμα: 2 ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ							194.160.00					183.205.33				183.205.33		10.954.67		
Ανασφάλτα έκτακτου							21.094.64				12,00%	21.094.64				21.094.64		1.314.56		
Σύνολο : 2 ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ							170.860.80		170.860.80		161.220.69			161.220.69		161.220.69		9.840.11		
Αθροισμα : Εργασίες προτύπουλογισμού							208.660.44		208.660.44		239.590.17			239.590.17		239.590.17		44.670.24		13.740.51
Προσθήκη ΓΕ & ΟΕ							37.558.88		18.00%		43.126.23		18.00%			43.126.23		8.140.64		2.473.79
Σύνολο : Εργασίες προτύπουλογισμού							246.219.32		246.219.32		282.716.40			282.716.40		282.716.40		52.710.88		16.213.80
Απορροή							36.032.00				435.02					36.032.00				435.87
Αθροισμα							283.152.22		283.152.22							282.716.40		53.146.70		435.82
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΑΠΑΝΩΝ																				
Απολογισμός χωρίς ΓΕ & ΟΕ							1.057.75				1.057.75					1.057.75				
Αθροισμα							1.057.75		1.057.75		1.057.75					1.057.75				
Προβλεπτή αναθεώρησης							284.209.97		284.209.97		284.209.97			284.209.97		283.774.16		52.710.88		53.146.70
Αθροισμα							285.804.43		285.804.43		285.804.43			285.804.43		314.163.86		81.506.13		53.146.70
ΦΠΑ							24.00%		65.505.06		24.00%	19.551.47		65.505.06		75.395.33		19.551.47		6.913.98
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ							364.397.49		364.397.49					364.397.49		389.563.19		101.067.60		35.706.11
Σύνολο Στοιβάσεως με ΦΠΑ																				

2ος Ανακεφαλαίολος Πίνακας

Σύνολο υπερβλέπων	Αρχική Σύμβαση Προϋπολογισμός	Προτεινόμενος ΑΠΕ (2ος ΑΠΕ)	Διαφοράς Προτεινόμενη δαπάνη] - [Αρχική Σύμβαση Προϋπολογισμός]
Σύνολο εργασιών	246.219,32	282.716,40	
Απρόβλεπτα	36.832,80		
Άθροισμα	283.152,22	282.716,40	Μείωση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 435,82 ή ποσοστό -0,15%
Διαφορά Πιστώ	1.057,75	1.057,75	
Άθροισμα	284.209,97	283.774,15	Μείωση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 435,82 ή ποσοστό -0,15%
Προβλεπτή ανθεκτικότητας	1.594,46	30.389,71	
Άθροισμα	285.804,43	314.163,86	Υπερβάρη της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 28.359,43 ή ποσοστό 9,92%
εΠ.Α.	68.593,06	75.399,33	
Σύνολο με ΦΠΑ	364.397,49	389.563,19	Υπερβάρη της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 35.165,70 ή ποσοστό 9,92%
Σύνολο υπερβλέπων	Εγκεκριμένη δαπάνη (1ος ΑΠΕ)	Προτεινόμενος ΑΠΕ (2ος ΑΠΕ)	Διαφοράς Προτεινόμενη δαπάνη] - [Εγκεκριμένη δαπάνη]
Σύνολο εργασιών	282.716,40	282.716,40	
Απρόβλεπτα	435,82		
Άθροισμα	283.152,22	282.716,40	Μείωση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 435,82 ή ποσοστό 0,15%
Διαφορά Πιστώ	1.057,75	1.057,75	
Άθροισμα	284.209,97	283.774,15	Μείωση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 435,82 ή ποσοστό 0,15%
Προβλεπτή ανθεκτικότητας	1.594,46	30.389,71	
Άθροισμα	285.804,43	314.163,86	Υπερβάρη της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 28.359,43 ή ποσοστό 9,92%
εΠ.Α.	68.593,06	75.399,33	
Σύνολο με ΦΠΑ	364.397,49	389.563,19	Υπερβάρη της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 35.165,70 ή ποσοστό 9,92%

Για την ανέδοχο
ΑΔΑΜΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΑΤΕΒΕ

ΑΔΑΜΟΥ ΑΣΩΝ

Οι υπεργολαβείς

ΠΑΤΙΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΤΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο προϊστάμενος

ΠΑΤΙΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΤΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο διευθυντής

21. Τον έλεγχο των επί έλαττον δαπανών 2^{ου} Α.Π.Ε. του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου», ο οποίος έχει ως εξής:

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας
Αρχική σύμβαση

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΑΝΔΡΑΣ-ΚΑΣΤΡΟΥ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΑΔΑΜΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΑΤΕΒΕ

Ελεγχος των επί έλαττον δαπανών σύμφωνα με τις διατάξεις των παρακάτω νομοθετημάτων:

- Εγκύκλιος της Ειδικής Υπηρεσίας Αρχή Πληρωμής με αρ. Πρωτ. 20204 Α.Πλ.2547 της 1-6-2005
- Εγκύκλιος ΥΠΕΧΩΔΕ 36/19-10-2005, Αρ.Πρωτ. : Δ17α/08/158/ΦΝ437
- Εγκύκλιος ΥΠΕΧΩΔΕ 20/26-07-2006, Αρ.Πρωτ. : Δ17γ/03/114/ΦΝ443
- Εγκύκλιος ΥΠΕΧΩΔΕ 23/30-08-2006, Αρ.Πρωτ. : Δ17α/02/128/ΦΝ443
- Ν.4412/2016, (ΦΕΚ 147Α/8-8-2016), άρθρο 156, παρ. 3
- Οδηγία 1 της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. Αναθεώρηση προτύπων τευχών διακηρύξεων δημοσίων έργων (ΦΕΚ 2897Β/15-11-2013)

Έλεγχος των επί ελάττων δαπανών 2ου ΑΠΕ. (Αρχική Σύμβαση)

Α/Α	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΔΑΠΑΝΕΣ (ΕΥΡΩ)		ΚΑΘΑΡΗ ΔΙΑΦΟΡΑ ΟΜΑΔΑΣ				ΕΠΙΕΛΑΤΤΟΝ ΠΑΡΕΚΛΙΣΗ ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ 20%		ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΕΠΙΕΛΑΤΤΟΝ (<= 20%)		ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ ΥΠΕΡΒΑΣΗ του ορίου 20%		ΠΕΡΙΟΔΗ ΣΥΝΟΛΟΥ ΟΜΑΔΑΣ		
		ΠΡΩΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΡΩΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ 2ο ΑΠΕ	ΔΑΠΑΝΕΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ		ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ		ΠΟΣΟ	%	ΠΟΣΟ	%	ΠΟΣΟ	%	ΠΟΣΟ	%
					ΠΟΣΟ	%	ΠΟΣΟ	%								
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6] = [4] - [3] > 0	[7] = [6]/[3]	[8] = [4] - [3] < 0	[9] = [6]/[3]	[10] = [8]/[3]	[11] = [10]/[3]	[12] = [8] - [10]	[13] = [12]/[3]	[14] = [13] > 0	[15] = [14]/[3]	[16]	
Εργασίες προϋπολογισμού																
1	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	37.799,64	78.369,48		40.569,84	107,33						9.640,11	5,64	33.009,91	87,33	
2	ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	170.860,80	161.220,69				9.640,11	5,64				9.640,11		33.009,91		
	Αθροισμα Εργασιών Σ1	208.660,44	239.590,17		40.569,84		9.640,11					9.640,11		33.009,91		
	Προστίθεται ΓΕΟΕ	37.558,88	43.126,23		7.302,57		1.735,22					1.735,22		5.941,78		
	Σύνολο Σ2	246.219,32	282.716,40		47.872,41		11.375,33					11.375,33		38.951,69		
	(χωρίς ΦΠΑ και αναθεωρήσεις)															
[ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΚΑΘ' ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΤΟΥ 20%] - [ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ] = 38.951,69 - 36.932,90 = 2.018,79																
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ																
	Αρχικής Σύμβασης Χρησιμοποιήθεντα Αχρησιμοποίητα	36.932,90														
			36.932,90													
	Αθροισμα Α1	36.932,90	36.932,90													
	Σύνολο Σ3	283.152,22	282.716,40													
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΑΠΑΝΩΝ																
	Λογιστικό Λάθος															
	Απολογιστικά															
	Απολογιστικά χωρίς ΓΕ & ΟΕ	1.057,75	1.057,75													
	Αθροισμα Α2	1.057,75	1.057,75													
	Σύνολο Σ4	284.209,97	283.774,15													
	Αναθεώρηση	1.594,46	30.389,71													
	Σύνολο Σ5	285.804,43	314.163,86													
	Προστίθεται ΦΠΑ	68.593,06	75.399,33													
	Γενικό Σύνολο Σύμβασης Σ6	354.397,49	389.563,19													

Έλεγχος των επί ελάττων δαπανών 2ου ΑΠΕ. (Αρχική Σύμβαση)

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 : ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΕ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ			
ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΟΣΟ ΧΡΗΣΗΣ ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ	$10\% \times 2.46 / 2.19,32$	$= [1.1]$	24.621,93
ΜΕΙΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	$\text{Εάν } \Sigma 3(\text{ΑΠΕ}) < \Sigma 3(\text{ΣΥΜΒ}) - \Sigma 3(\text{ΑΠΕ})$	$= [1.2]$	435,82
ΑΥΞΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	$\text{Εάν } \Sigma 3(\text{ΑΠΕ}) \geq \Sigma 3(\text{ΣΥΜΒ}) - \Sigma 3(\text{ΑΠΕ})$	$= [1.3]$	
ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΑ ΤΟΥ 20,00% ΤΩΝ ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ	$\Sigma 2(10) + \Sigma 2(16)$	$= [1.4]$	
ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ	$\Sigma 2(6)$	$= [1.5]$	47.872,41
ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ	$\Sigma 2(8)$	$= [1.6]$	11.375,33 (4.62%)
ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΤΟΥ 20,00%	$[1.6] - [1.4]$	$= [1.7]$	11.375,33 (4.62%)
ΑΠΟΚΛΙΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΟΥ 10,00%	$\text{Εάν } [1.7] - [1.1] \text{ τότε } [1.7] - [1.1]$	$= [1.8]$	
ΑΥΞΗΣΗ ΑΠΟΛΟΠΣΤΙΚΩΝ, ΜΕΛΕΤΩΝ, ΜΗΤΡΟΥ	$\Sigma 2(6)$	$= [1.9]$	
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΕ ΓΕ & ΟΕ	$[1.3] - [1.2] + [1.4] + [1.8] - [1.9]$	$= [1.10]$	
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	$\text{Εάν } [1.10] - [1.9] \text{ τότε } (\text{Αναθ}(\text{ΑΠΕ}) / \Sigma 3(\text{ΑΠΕ})) \times ([1.10] - [1.9])$	$= [1.11]$	
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΕ ΓΕ & ΟΕ και Αναθεωρήσεις	$[1.10] + [1.11]$	$= [1.12]$	
ΦΠΑ	$\{ \text{ΦΠΑ}(\text{ΑΠΕ}) / \Sigma 5(\text{ΑΠΕ}) \} \times [1.12]$	$= [1.13]$	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	$[1.12] + [1.13]$	$= [1.14]$	
ΠΙΝΑΚΑΣ 2 : ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΕ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ			
ΑΥΞΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	$[1.3]$	$= [2.1]$	
ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΚΑΘ' ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΤΟΥ 20,00%	$\Sigma 2(14)$	$= [2.2]$	38.951,69
ΑΥΞΗΣΗ ΑΠΟΛΟΠΣΤΙΚΩΝ, ΜΕΛΕΤΩΝ, ΜΗΤΡΟΥ	$\Sigma 2(6)$	$= [2.3]$	
ΑΥΞΗΣΗ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ	$\Sigma 2(6)$	$= [2.4]$	
ΚΑΤΑ ΠΑΡΕΚΛΙΣΗ ΕΠΙΠΛΕΟΝ	$[2.2] + [2.3] - [2.1] - [\text{Χρ. Απρ.}]$	$= [2.5]$	2.018,79
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	$([2.1] + [2.4] + [2.5]) \times (\text{Αναθ}(\text{ΑΠΕ}) / \Sigma 2(\text{ΑΠΕ}))$	$= [2.6]$	217,00
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	$[2.1] + [2.4] + [2.5] + [2.6]$	$= [2.7]$	2.235,79
ΦΠΑ	$[2.7] \times \{ \text{ΦΠΑ}(\text{ΑΠΕ}) / \Sigma 5(\text{ΑΠΕ}) \}$	$= [2.8]$	536,59
ΣΥΝΟΛΟ	$[2.7] + [2.8]$	$= [2.9]$	2.772,38

.....f.....
Για την ανάδοχο
ΑΔΑΜΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΑΤΕΒΕ

ΑΔΑΜΟΥ ΙΑΣΩΝ

.....f.....
Οι επιβλέποντες

ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΠ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ 3 : ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΑ ΑΠΟ ΠΙΝΑΚΕΣ 1 & 2			
ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ (ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ)	$[1.4] + [1.8]$	$= [3.1]$	
ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ (ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ)	$[2.9]$	$= [3.2]$	2.018,79
ΣΦΑΛΜΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΑ	$\max([3.1], [3.2])$	$= [3.3]$	2.018,79
ΠΙΝΑΚΑΣ 4 : ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΨΟΥΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕ ΠΚΤΜΝΕ			
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		$= [4.1]$	
ΘΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΝΤΑ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	$[4.1] - [\text{Χρσ Απρ.}]$	$= [4.2]$	
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ	$[4.2] \times \{ \text{Αναθ}(\text{ΑΠΕ}) / \Sigma 2(\text{ΑΠΕ}) \}$	$= [4.3]$	
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	$[4.2] + [4.3]$	$= [4.4]$	
ΠΚΤΜΝΕ ΜΗ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΑ ΣΕ ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ Ή ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ	$\text{Εάν } [4.2] > [3.3] \text{ τότε } [4.2] - [3.3]$	$= [4.5]$	
ΠΙΝΑΚΑΣ 5 : ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ			
ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΟΣΟ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ 1 & 2	$\max([1.12], [2.7])$	$= [5.1]$	2.235,79
ΧΡΗΣΗ ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ ΠΑ ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 4	$[4.5]$	$= [5.2]$	
ΣΥΝΟΛΟ	$[5.1] + [5.2]$	$= [5.3]$	2.235,79
ΠΙΝΑΚΑΣ 6 : ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΕ ΦΠΑ			
ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΟΣΟ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ 1 & 2	$\max([1.14], [2.9])$	$= [6.1]$	2.772,38
ΧΡΗΣΗ ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ ΠΑ ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 4	$[6.2] \times \{ \text{ΦΠΑ}(\text{ΑΠΕ}) / \Sigma 5(\text{ΑΠΕ}) \}$	$= [6.2]$	
ΣΥΝΟΛΟ	$[6.1] + [6.2]$	$= [6.3]$	2.772,38
ΠΙΝΑΚΑΣ 7 : ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ			
Συνολικές δαπάνες νέων εργασιών		$= [7.1]$	
Εγκεκριμένη απρόβλεπτη δαπάνη αρχικής σύμβασης	A	$= [7.2]$	36.932,90
Ελάχιστη απαιτούμενη απρόβλεπτη δαπάνη	B	$= [7.3]$	38.951,69
Υπέρβαση απρόβλεπτης δαπάνης	$\Gamma = A - B$	$= [7.4]$	-2.018,79

.....f.....
Ο προϊστάμενος

ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΠ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

22. Το με αριθμ. πρωτ. 9696/17-02-2026 1^ο Πρακτικό του Περιφερειακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας σχετικά με την έγκριση του 2^{ου} Α.Π.Ε. του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου», το οποίο έχει ως εξής:

Δήμος Λαρισαίων 17/02/2026

Α. Π.: Εισερχ. 9696

Ημ/νία Αποστολής: 16/02/2026



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 1^ο/12-02-2026

Στη Λάρισα σήμερα την 12^η του μήνα Φεβρουαρίου του 2026, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 π.μ., μετά από την υπ' αριθμ. 44083/09-02-2026 πρόσκληση της προέδρου, συνήλθε στα γραφεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας το ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ, η σύσταση του οποίου προβλέπεται από το Π.Δ. 7/31-1-2013 (ΦΕΚ 26/Α) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και παροχής και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005» και την υπ' αριθμ. 2263/18-4-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΑ57ΛΡ-5Κ3) Απόφαση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας περί σύστασης Τεχνικών Συμβουλίων Δημοσίων Έργων Περιφερειακών Ενοτήτων Περιφέρειας Θεσσαλίας» και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 43672/06-02-2026 (ΑΔΑ: ΨΙ5Η7ΛΡ-0ΞΚ) απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας.

Στην παρούσα συνεδρίαση προσήλθαν και παραβρέθηκαν νόμιμα κληθέντες οι:
ΠΡΟΕΔΡΟΣ

α. Βάια Κωστούλη, Πολιτικός Μηχανικός, Αν. Διευθύντρια της Δ.Τ.Ε. της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας
ΜΕΛΗ

β. Στυλιανή Παπακωνσταντίνου, Τοπογράφος Μηχανικός, υπάλληλος της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Λάρισας

γ. Αστέρσιος Παπαϊωάννου, Πολιτικός Μηχανικός, εκπρόσωπος του Δήμου Λαρισαίων, υπάλληλος της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Λαρισαίων

δ. Νικόλαος Μίχος, Πολιτικός Μηχανικός, εκπρόσωπος του ΤΕΕ

Απόντες ήταν οι:

α. Εκπρόσωπος της Νομικής Υπηρεσίας Περιφέρειας Θεσσαλίας

β. Αχιλλέας Κέλλας, Δημοτικός Σύμβουλος του Δήμου Λαρισαίων, εκπρόσωπος της Κ.Ε.Δ.Ε.

γ. Βάιος Κυρίτσης, Μηχανολόγος Μηχανικός, εκπρόσωπος της ΠΕΣΕΔΕ

Ο εισηγητής έθεσε το θέμα της έγκρισης του 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΑΝΔΡΑΣ - ΚΑΣΤΡΟΥ», που παρουσιάζει αυξομείωση των ποσοτήτων των εργασιών της σύμβασης με χρήση επί ελασσον δαπανών (ισχύουν οι περιορισμοί του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016) και ανάλωση των απρόβλεπτων, με τη συνολική δαπάνη του έργου να διαμορφώνεται σε 389.563,19 € με ΦΠΑ, αυξημένη κατά 35.165,70 € σε σχέση με το εγκεκριμένο ποσό του 1^{ου} ΑΠΕ, λόγω αναθεώρησης.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Υπέρ της έγκρισης του 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του έργου
«ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΑΝΔΡΑΣ - ΚΑΣΤΡΟΥ» για αυξομείωση των
ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών.

Η απόφαση αυτή έλαβε τον αριθμό 10.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΔΑΜΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΒΑΪΑ ΚΩΣΤΟΥΛΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον 2ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου», όπως αναλυτικά περιγράφεται στην αιτιολογική έκθεση της υπηρεσίας.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

