



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 128**

ΘΕΜΑ: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ32.

Στη Λάρισα σήμερα 24-02-2026 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 11.00 π.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 10716/20-02-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Τζατζάκης Φώτιος, 3) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Κουρδής Αναστάσιος, 6) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος και 8) Δεληγιάννης Δημήτριος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ32 και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 72, 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Το άρθρο 79 & 82 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α') Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων Κανονιστικές Αποφάσεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
4. Τις από 11-02-2026 θετικές γνώμες των προέδρων των 1ης και 4^{ης} Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου Λαρισαίων.
5. Τη με αριθμ. πρωτ. 105/11-02-2026 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
6. Τη με αριθμ. πρωτ. 5322/Φ2/10-02-2026 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
7. Τη με αριθμ. πρωτ. 9263/13-02-2026 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

ΣΧΕΤΙΚΑ: «Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ (τμήμα από ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ έως ΔΟΥΒΛΗ ΣΤΕΛ), ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (τμήμα από ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ έως ΓΙΑΓΚΟΥ ΧΡ.), ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ (τμήμα από ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ έως ΝΙΚΟΛΟΥΛΗ), ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ (στο τμήμα της πρώην ΠΕΝΤΕΛΙΚΟΥ από 1^{ης} ΜΕΡΑΧΙΑΣ έως ΑΡΧΕΛΛΑΟΥ) ΛΑΤΤΑΜΥΑ (τμήμα από ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως ΡΙΖΑΡΗ), ΑΡΣΑΚΗ (τμήμα από ΡΙΖΑΡΗ έως ΙΛΙΑΔΟΣ) και ΚΧ766 (ΠΑΡΚΟ ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ) – Α.Μ-32 ».

Νομικό πλαίσιο

1. **Άρθρο 73 Ν.3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α')Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες α.** Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για:αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, **θέσεων στάθμευσης** στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του

άρθρου 40 του Ν. 4735/20) β. **Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο:**βε. **το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, “Σύμφωνα με το άρθρο 26 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α’): “1.Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8. Σε δήμους με πληθυσμό κάτω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, στους οποίους οι αρμοδιότητες της επιτροπής ποιότητας ζωής ασκούνται από το δημοτικό συμβούλιο, από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, ασκούνται από τη δημοτική επιτροπή.[...] 3.Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1. 2024, όπου στο Ένατο Μέρος του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων [ν. 3463/2006 (Α’ 114)] γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη δημορχιακή επιτροπή ή στο άρθρο 104 του ίδιου νόμου, εφεξής νοούνται η δημοτική επιτροπή και το άρθρο 8 του παρόντος, αντίστοιχα. Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 54 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α’): “2.Η ισχύς του Μέρους Β’ αρχίζει την 1η.1.2024”.”**

2. **Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Κανονιστικές Αποφάσεις 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.
3. **Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Ρύθμιση κυκλοφορίας 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:
4. Ο πρόεδρος της κοινότητας έως και τριακοσίων (300) κατοίκων διατυπώνει γνώμη για την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας. (**παρ.3 άρθρο 82 Ν.3852/10**, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 83 του Ν.4555/18).
5. Το συμβούλιο κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες, εντός των ορίων της κοινότητας: ε) την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας, (παράγραφος 1 Άρθρο 83 Αρμοδιότητες συμβουλίου κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 84 του Ν. 4555/18).
6. **Το άρθρο 55 του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ-100/Α/13-06-2025).**

Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 8224/10-02-2026) προς τον Πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (11-02-2026)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 8224/10-02-2026) προς τον Πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (11-02-2026)

Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ.8225/10-02-2026) προς τον Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (10-02-2026)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 8225/10-02-2026) προς τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (11-06-2026).



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας και την με υπ' αρ. πρωτ. 9243/13-02-2026 τεχνική περιγραφή για την **λήψη κανονιστική απόφασης** για τις «**Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας - ΑΜ 32**

Η Υπηρεσία σύμφωνα με την επισυναπτόμενη ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ, ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης, για τις εξής οδούς:

1. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ** (τμήμα από ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ έως ΔΟΥΒΛΗ ΣΤΕΛ).
2. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ** (τμήμα από ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ έως ΓΙΑΓΚΟΥ ΧΡ.).
3. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ** (τμήμα από ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ έως ΝΙΚΟΛΟΥΛΗ).
4. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ** (τμήμα από 1^{ης} ΜΕΡΑΧΙΑΣ έως ΑΡΧΕΛΑΟΥ).
5. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΛΑΤΤΑΜΥΑ** (τμήμα από ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως ΡΙΖΑΡΗ).
6. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΡΣΑΚΗ** (τμήμα από ΡΙΖΑΡΗ έως ΙΛΙΑΔΟΣ).
7. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την ανώνυμη οδό μεταξύ **ΚΧ766** (Πάρκο Αγ. Αντωνίου) & **Ο.Τ.766Α** (Χώρος Στρατιωτικού Νοσοκομείου). (τμήμα από Τρικάλων έως Αγνώστου Στρατιώτου)

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης για μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ32 ως εξής:

1. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ** (τμήμα από ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ έως ΔΟΥΒΛΗ ΣΤΕΛ).
2. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ** (τμήμα από ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ έως ΓΙΑΓΚΟΥ ΧΡ.).
3. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ** (τμήμα από ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ έως ΝΙΚΟΛΟΥΛΗ).
4. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ** (τμήμα από 1^{ης} ΜΕΡΑΧΙΑΣ έως ΑΡΧΕΛΑΟΥ).
5. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΛΑΤΤΑΜΥΑ** (τμήμα από ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως ΡΙΖΑΡΗ).
6. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΡΣΑΚΗ** (τμήμα από ΡΙΖΑΡΗ έως ΙΛΙΑΔΟΣ).
7. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την ανώνυμη οδό μεταξύ **ΚΧ766** (Πάρκο Αγ. Αντωνίου) & **Ο.Τ.766Α** (Χώρος Στρατιωτικού Νοσοκομείου). (τμήμα από Τρικάλων έως Αγνώστου Στρατιώτου)

Σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας και την τεχνική περιγραφή η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ Κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ίλιος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΤΗΛ. : 2413 500234

FAX : 2410.251339

e-mail : kyklof@larissa.gov.gr

ΠΡΟΣ:

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΘΕΜΑ: « Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά & καθεστώς στάθμευσης)».

ΣΧΕΤΙΚΑ: «Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς 1^{ης} ΜΕΡΑΧΙΑΣ (τμήμα από ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ έως ΔΟΥΒΛΗ ΣΤΕΛ), ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (τμήμα από ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ έως ΠΙΑΓΚΟΥ ΧΡ.), ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ (τμήμα από ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ έως ΝΙΚΟΛΟΥΛΗ), ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ (στο τμήμα της πρώην ΠΕΝΤΕΛΙΚΟΥ από 1^{ης} ΜΕΡΑΧΙΑΣ έως ΑΡΧΕΛΑΟΥ) ΛΑΤΤΑΜΥΑ (τμήμα από ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως ΡΙΖΑΡΗ), ΑΡΣΑΚΗ (τμήμα από ΡΙΖΑΡΗ έως ΙΛΙΑΔΟΣ) και ΚΧ766 (ΠΑΡΚΟ ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ) – Α.Μ-32 ».

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας 4/την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας, κάνοντας χρήση της παρακάτω σήμανσης για το καθεστώς στάθμευσης.

Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης



P-40

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή.



P- 40 & Πρ-17στ

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή.

(Εκτός επιβατικά οχήματα ΙΧ)



P- 40 & Πρ-17θ

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή.

(Εκτός Αστικά Λεωφορεία)



P- 40 & Πρ-17θ

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή.

(πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ)

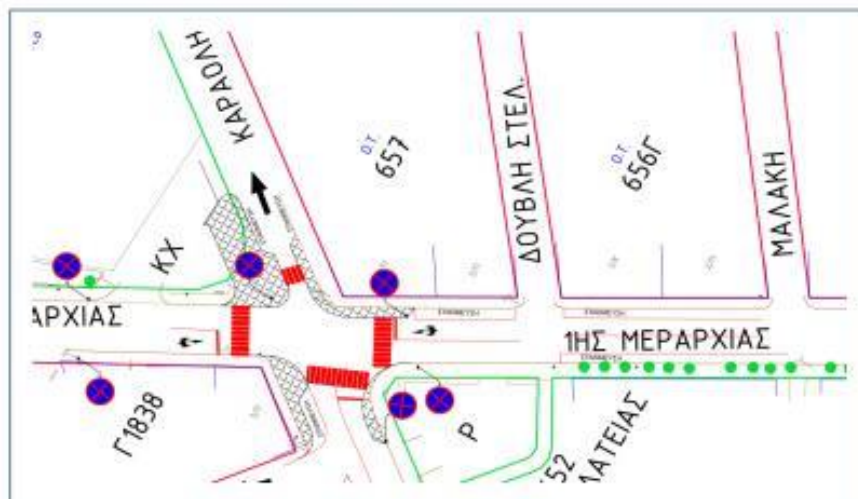
Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας.

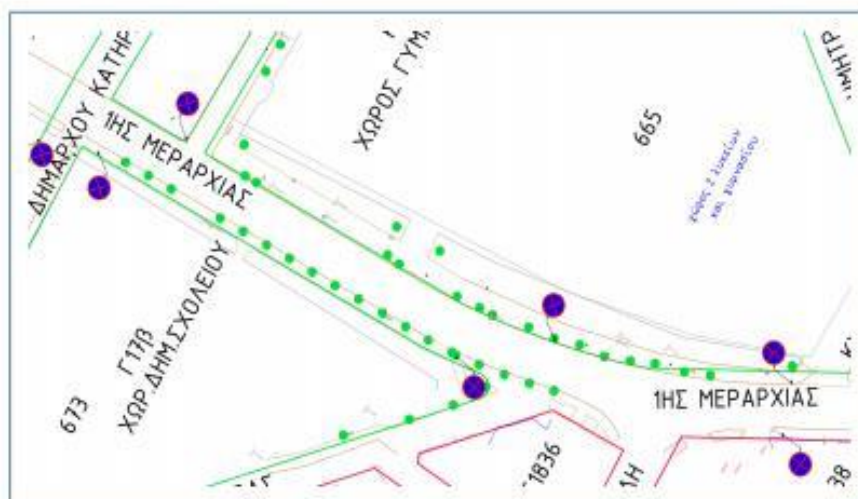
1) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ** (τμήμα από ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ έως ΔΟΥΒΛΗ ΣΤΕΛ).

Προτείνεται:

1. **Δημιουργία διαβάσεων πεζών** επί της οδού 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ στην συμβολή με την οδό ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ.
2. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ έως την οδό ΝΙΚΟΛΟΥΛΗ – Ο.Τ. Γ17β & Ο.Τ.Γ1836).
3. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ έως την οδό ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ – Ο.Τ. 665Α & Κ.Χ.665).
4. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΝΙΚΟΛΟΥΛΗ έως την οδό ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ – Ο.Τ. Γ1838).
5. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης για τα πρώτα 15μ (από την οδό ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ έως την οδό ΔΟΥΒΛΗ ΣΤΕΛ– Ο.Τ. 657).
6. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ έως την οδό ΔΟΥΒΛΗ ΣΤΕΛ – Ο.Τ. Ρ-652).
7. **Δημιουργία εσοχών στάθμευσης** παράλληλες στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ κατά την φορά κίνησης από την οδό ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ προς την οδό ΔΟΥΒΛΗ ΣΤΕΛ στο Ο.Τ. 657.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



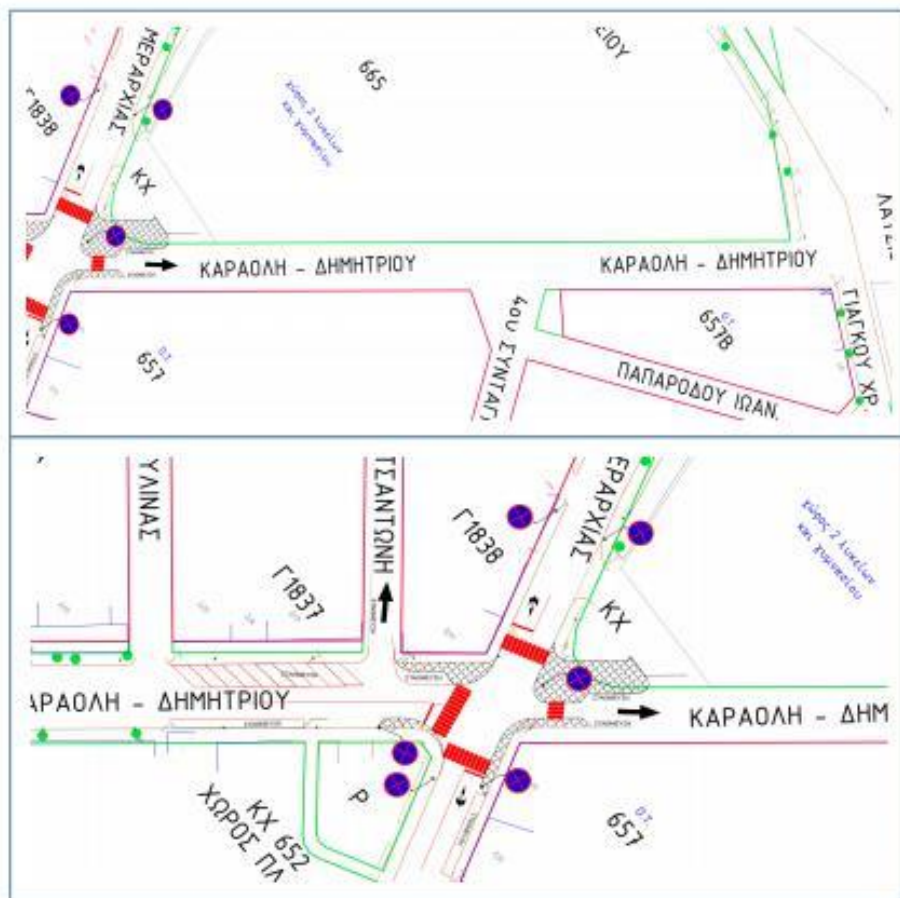


2) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ** (τμήμα από ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ έως ΠΙΑΓΚΟΥ ΧΡ.).

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ έως ΠΙΑΓΚΟΥ ΧΡ.).
2. **Δημιουργία διαβάσεων πεζών** επί της οδού ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ στην συμβολή με την οδό 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ.
3. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ έως την οδό 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ – Ο.Τ. Ρ-652).
4. **Δημιουργία εσοχών στάθμευσης** παράλληλες στην οδό, στην δεξιά πλευρά της οδού ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ κατά την φορά κίνησης από την οδό 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ προς την οδό ΠΙΑΓΚΟΥ ΧΡ. στο Ο.Τ. 657.
5. **Δημιουργία εσοχών στάθμευσης** παράλληλες στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ κατά την φορά κίνησης από την οδό 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ προς την οδό ΠΙΑΓΚΟΥ ΧΡ. στο Κ.Χ-665.
6. **Δημιουργία εσοχών στάθμευσης** παράλληλες στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ κατά την φορά κίνησης από την οδό ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ προς την οδό 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ, στο Ο.Τ.Γ1838.
7. **Δημιουργία εσοχών στάθμευσης** παράλληλες στην οδό, στην δεξιά πλευρά της οδού ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ κατά την φορά κίνησης από την οδό 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ προς την οδό ΠΙΑΓΚΟΥ ΧΡ. στο Ο.Τ. 657Β.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

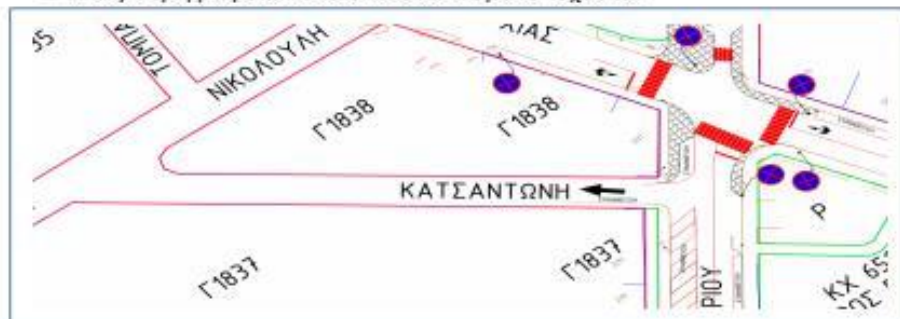


3) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ** (τμήμα από ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ έως ΝΙΚΟΛΟΥΛΗ).

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ έως ΝΙΚΟΛΟΥΛΗ).

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

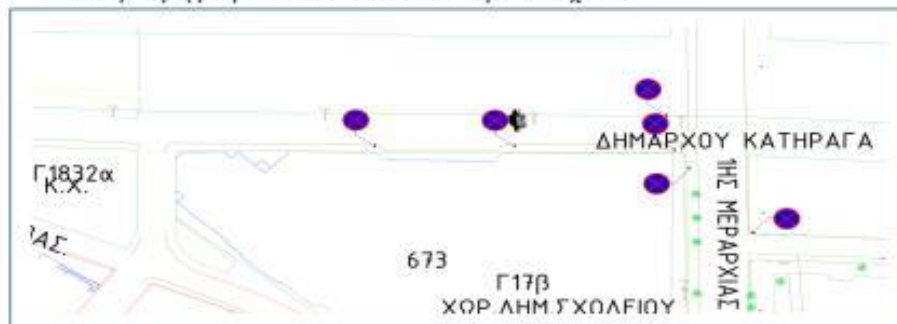


4) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ** (τμήμα από 1^{ης} ΜΕΡΑΧΙΑΣ έως ΑΡΧΕΛΑΟΥ).

Προτείνεται:

1. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα και κατεύθυνση οδού από 1^{ης} ΜΕΡΑΧΙΑΣ έως ΑΡΧΕΛΑΟΥ).
2. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα και κατεύθυνση οδού από 1^{ης} ΜΕΡΑΧΙΑΣ έως ΑΡΧΕΛΑΟΥ – Ο.Τ. Γ17β – ΧΩΡΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ), εκτός του διαμορφωμένου τμήματος στάθμευσης.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



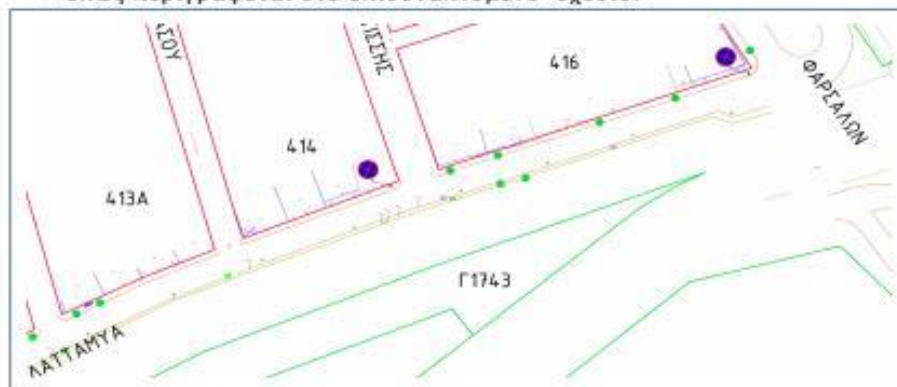
5) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΛΑΤΤΑΜΥΑ** (τμήμα από ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως ΡΙΖΑΡΗ).

Για την οδό ισχύει η απόφαση 660/2008 του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας, σύμφωνα με την οποία απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση στην οδό ΛΑΤΤΑΜΥΑ από την πλευρά των σιδηροδρομικών γραμμών.

Προτείνεται:

1. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως την οδό ΠΗΓΑΣΟΥ – Ο.Τ. - 416 & Ο.Τ.- 414) και άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης στην πλευρά των σιδηροδρομικών γραμμών απέναντι από τα Ο.Τ.-416 & Ο.Τ.-414. Για το τμήμα της οδού ΛΑΤΤΑΜΥΑ από ΠΗΓΑΣΟΥ μέχρι ΡΙΖΑΡΗ, ισχύει η απόφαση 660/2008 του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



6) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό ΑΡΣΑΚΗ (τμήμα από ΡΙΖΑΡΗ έως ΙΛΙΑΔΟΣ)

Προτείνεται:

1. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά (πλευρά των σιδηροδρομικών γραμμών) κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΡΙΖΑΡΗ έως την οδό ΙΛΙΑΔΟΣ).
2. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΘΩΡΑΚΟΣ έως την οδό ΟΡΕΣΤΗ – Ο.Τ.605Β Ο.Τ.Γ1450).
3. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΟΡΕΣΤΗ έως την οδό ΒΕΑΚΗ – Ο.Τ.605).
4. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΒΕΑΚΗ και για τα επόμενα 15μ - Ο.Τ.604Δ).

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.





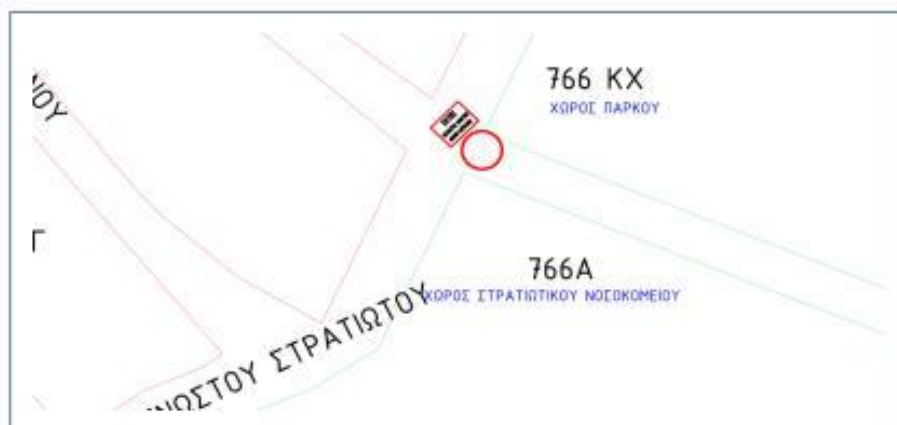
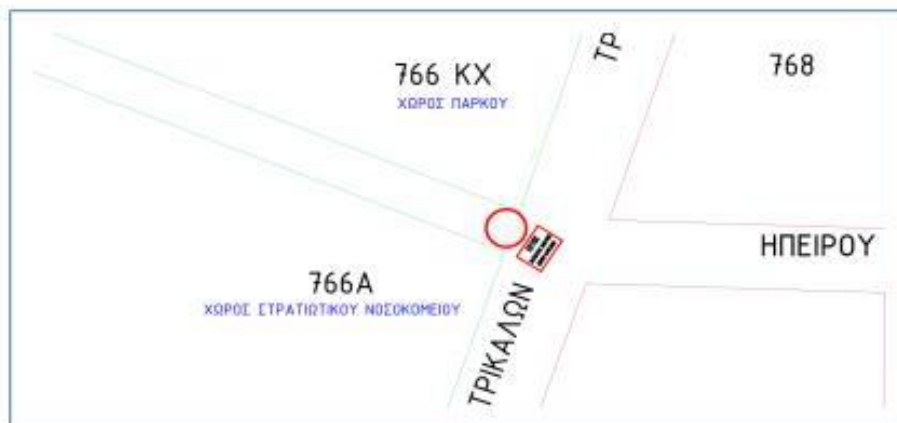
7) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την ανώνυμη οδό μεταξύ ΚΧ766 (Πάρκο Αγ. Αντωνίου) & Ο.Τ.766Α (Χώρος Στρατιωτικού Νοσοκομείου).

(τμήμα από Τρικάλων έως Αγνώστου Στρατιώτου)

Προτείνεται:

1. **Απαγόρευση εισόδου (Ρ8)** επί της οδού μεταξύ των ΚΧ766 & Ο.Τ.766Α, από την οδό Τρικάλων, πλην οχημάτων έκτακτης ανάγκης και οχημάτων του Δήμου Λαρισαίων.
2. **Απαγόρευση εισόδου (Ρ8)** επί της οδού μεταξύ των ΚΧ766 & Ο.Τ.766Α, από την οδό Αγνώστου Στρατιώτου, πλην οχημάτων έκτακτης ανάγκης και οχημάτων του Δήμου Λαρισαίων.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



- Ο -
Αρμόδιος Υπάλληλος

Δημήτριος Κ. ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

- Η -
Προϊσταμένη
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΕΒΑΚ
ΦΩΦΛΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΘ
ΕΙΡΗΝΙ
ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Αρχιτέκτων μηχανικός
με Α βαθμό

- Ο -
Αν. Προϊστάμενος
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
13.02.2026 (4/17/24)
ΦΩΦΛΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΘ
ALEXANDROS
PAPACHATZIS

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό