



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 62
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 7/2026 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώσ στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας - ΑΜ32, σύμφωνα με τη με αριθμ. 128/2026 Α.Δ.Ε.

Στη Λάρισα, σήμερα 12 του μηνός Μαρτίου του έτους 2026, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.00μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 14975/06-03-2026 πρόσκληση της Προέδρου αυτού η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφίνοπούλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 9) Γερογιώκας Ηρακλής, 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 11) Γούλα Ευρυδίκη, 12) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 13) Δεληγιάννης Δημήτριος, 14) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 15) Δρυστελλάς Αθανάσιος, 16) Ζαούτσος Γεώργιος, 17) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 18) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 19) Καραβάνα Ιωάννα, 20) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 21) Κέλλας Αχιλλέας, 22) Κουρδής Αναστάσιος, 23) Κρίκης Πέτρος, 24) Κυριτσάκας Βάιος, 25) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 26) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 27) Μαβίδης Δημήτριος, 28) Μητροδήμος Βασίλειος, 29) Μπασδέκη Νικολέττα, 30) Νταής Παναγιώτης, 31) Παναγιώτου Ιωάννης, 32) Παπαλέξης Ευάγγελος, 33) Πράπας Αντώνιος, 34) Ρετσιάνης Θωμάς, 35) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη, 36) Σούλτης Γεώργιος, 37) Τερζούδης Χρήστος, 38) Τζατζάκης Φώτιος, 39) Τολίκας Μιχαήλ, 40) Τσακίρης Μιχαήλ, 41) Τσουμάνης Ελευθέριος και 42) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, καθώς και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Ζαβράκα Αναστασία, Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης Λυγούρας Κωνσταντίνος και Δημοτικής Κοινότητας Λουτρού Μπελαής Θεόδωρος

και δεν προσήλθε η Δημοτική Σύμβουλος κ.: 1) Παπαδοπούλου Ελισσάβητ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 42, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο δημοτικός σύμβουλος κ. Διαμάντος Κωνσταντίνος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας - ΑΜ32, σύμφωνα με τη με αριθμ. 128/2026 Α.Δ.Ε. και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 65, 73 και 82 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999.
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006.
4. Τη με αρ. 128/2026 Α.Δ.Ε. με θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ32.
5. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου, Λαμπρούλη Αριστεΐδη – Παναγιώτη και Παναγιώτου Ιωάννη.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας – ΑΜ32, σύμφωνα με τη με αριθμ. 128/2026 Α.Δ.Ε., ως εξής:

1. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ** (τμήμα από **ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ** έως **ΔΟΥΒΛΗ ΣΤΕΛ**).
2. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ** (τμήμα από **ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ** έως **ΓΙΑΓΚΟΥ ΧΡ.**).
3. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ** (τμήμα από **ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ** έως **ΝΙΚΟΛΟΥΛΗ**).
4. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ** (τμήμα από **1^{ης} ΜΕΡΑΧΙΑΣ** έως **ΑΡΧΕΛΛΑΟΥ**).
5. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΛΑΤΤΑΜΥΑ** (τμήμα από **ΦΑΡΣΑΛΩΝ** έως **ΡΙΖΑΡΗ**).
6. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΡΣΑΚΗ** (τμήμα από **ΡΙΖΑΡΗ** έως **ΙΛΙΑΔΟΣ**).
7. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την ανώνυμη οδό μεταξύ **ΚΧ766** (Πάρκο Αγ. Αντωνίου) & **Ο.Τ.766Α** (Χώρος Στρατιωτικού Νοσοκομείου). (τμήμα από **Τρικάλων** έως **Αγνώστου Στρατιώτου**),

σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ**

**ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΪΔΗΣ – ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

Δήμος Λαρισαίων 13/02/2026

Α. Π.: 9243

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ Κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ίλιος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ.: 412 22

ΤΗΛ.: 2413 500234

FAX: 2410.251339

e-mail: kyklof@larissa.gov.gr

ΠΡΟΣ:

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**ΘΕΜΑ: « Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά & καθεστώς στάθμευσης)».**

ΣΧΕΤΙΚΑ: «Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς 1^{ης} ΜΕΡΑΧΙΑΣ (τμήμα από ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ έως ΔΟΥΒΛΗ ΣΤΕΛ), ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (τμήμα από ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ έως ΠΙΑΓΚΟΥ ΧΡ.), ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ (τμήμα από ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ έως ΝΙΚΟΛΟΥΛΗ), ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ (στο τμήμα της πρώην ΠΕΝΤΕΛΙΚΟΥ από 1^{ης} ΜΕΡΑΧΙΑΣ έως ΑΡΧΕΛΑΟΥ) ΛΑΤΤΑΜΥΑ (τμήμα από ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως ΡΙΖΑΡΗ), ΑΡΣΑΚΗ (τμήμα από ΡΙΖΑΡΗ έως ΙΛΙΑΔΟΣ) και ΚΧ766 (ΠΑΡΚΟ ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ) – Α.Μ-32 ».

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας 4/την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας, κάνοντας χρήση της παρακάτω σήμανσης για το καθεστώς στάθμευσης.

Σελίδα 1 | 9

Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης.

P-40

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή.



P- 40 & Πρ-17στ

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή.

(Εκτός επιβατικά οχήματα ΙΧ)



P- 40 & Πρ-17θ

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή.

(Εκτός Αστικά Λεωφορεία)



P- 40 & Πρ-17θ

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή.

(πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ)

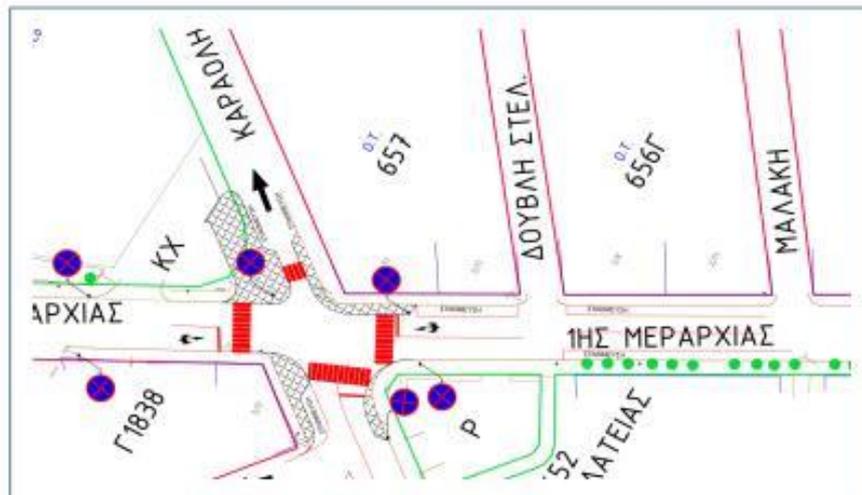
Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας.

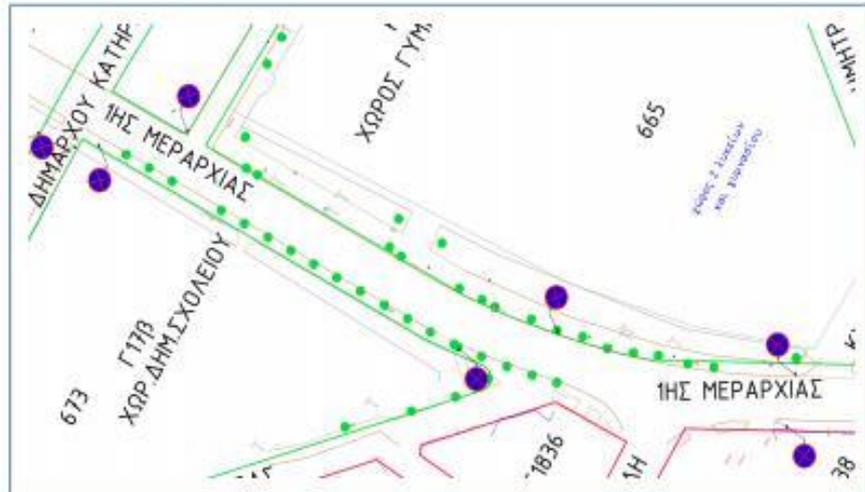
1) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ** (τμήμα από ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ έως ΔΟΥΒΛΗ ΣΤΕΛ).

Προτείνεται:

1. **Δημιουργία διαβάσεων πεζών** επί της οδού 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ στην συμβολή με την οδό ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ.
2. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ έως την οδό ΝΙΚΟΛΟΥΛΗ – Ο.Τ. Γ17β & Ο.Τ.Γ1836).
3. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ έως την οδό ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ – Ο.Τ. 665Α & Κ.Χ.665).
4. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΝΙΚΟΛΟΥΛΗ έως την οδό ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ – Ο.Τ. Γ1838).
5. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης για τα πρώτα 15μ (από την οδό ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ έως την οδό ΔΟΥΒΛΗ ΣΤΕΛ– Ο.Τ. 657).
6. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ έως την οδό ΔΟΥΒΛΗ ΣΤΕΛ – Ο.Τ. Ρ-652).
7. **Δημιουργία εσοχών στάθμευσης** παράλληλες στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ κατά την φορά κίνησης από την οδό ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ προς την οδό ΔΟΥΒΛΗ ΣΤΕΛ στο Ο.Τ. 657.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



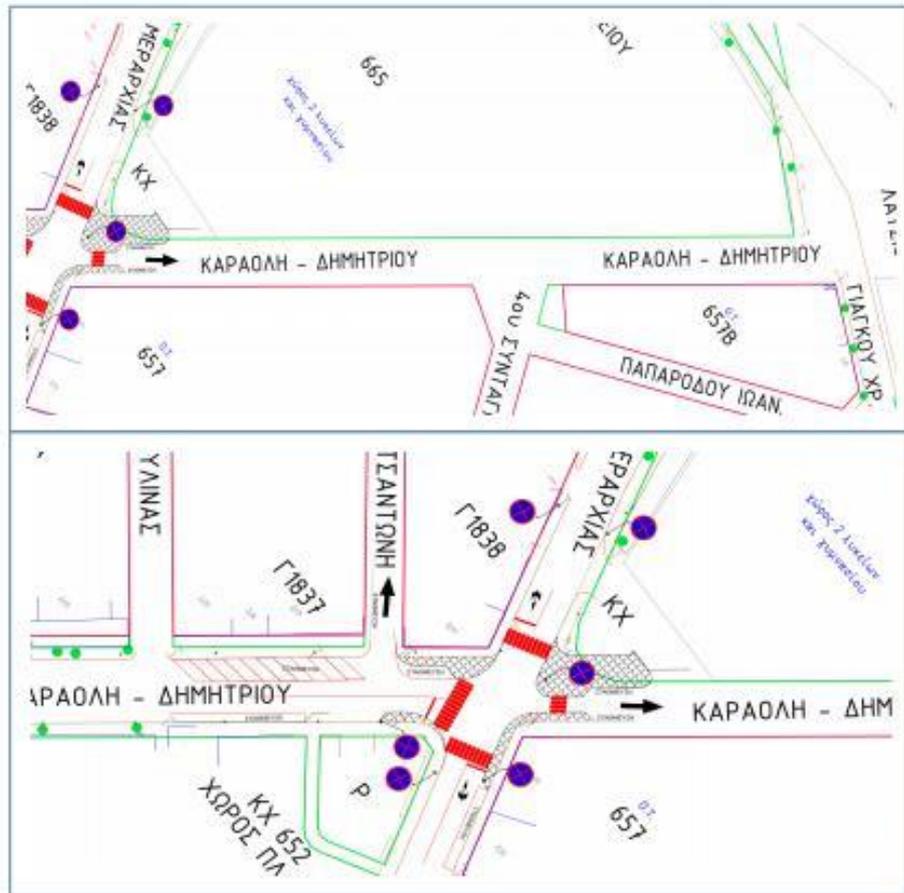


2) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ** (τμήμα από ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ έως ΠΙΑΓΚΟΥ ΧΡ.).

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ έως ΠΙΑΓΚΟΥ ΧΡ.).
2. **Δημιουργία διαβάσεων πεζών** επί της οδού ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ στην συμβολή με την οδό 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ.
3. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ έως την οδό 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ – Ο.Τ. Ρ-652).
4. **Δημιουργία εσοχών στάθμευσης** παράλληλες στην οδό, στην δεξιά πλευρά της οδού ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ κατά την φορά κίνησης από την οδό 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ προς την οδό ΠΙΑΓΚΟΥ ΧΡ. στο Ο.Τ. 657.
5. **Δημιουργία εσοχών στάθμευσης** παράλληλες στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ κατά την φορά κίνησης από την οδό 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ προς την οδό ΠΙΑΓΚΟΥ ΧΡ. στο Κ.Χ-665.
6. **Δημιουργία εσοχών στάθμευσης** παράλληλες στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ κατά την φορά κίνησης από την οδό ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ προς την οδό 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ, στο Ο.Τ.Γ1838.
7. **Δημιουργία εσοχών στάθμευσης** παράλληλες στην οδό, στην δεξιά πλευρά της οδού ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ κατά την φορά κίνησης από την οδό 1^{ης} ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ προς την οδό ΠΙΑΓΚΟΥ ΧΡ. στο Ο.Τ. 657Β.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



3) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ** (τμήμα από ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ έως ΝΙΚΟΛΟΥΛΗ).

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ έως ΝΙΚΟΛΟΥΛΗ).

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

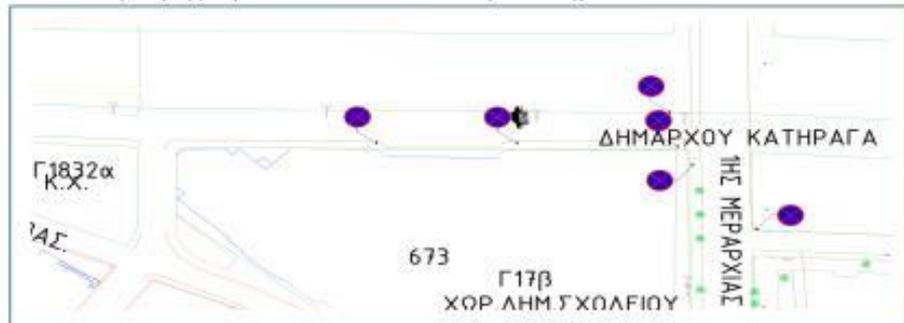


4) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ (τμήμα από 1^{ης} ΜΕΡΑΧΙΑΣ έως ΑΡΧΕΛΑΟΥ).

Προτείνεται:

1. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα και κατεύθυνση οδού από 1^{ης} ΜΕΡΑΧΙΑΣ έως ΑΡΧΕΛΑΟΥ).
2. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα και κατεύθυνση οδού από 1^{ης} ΜΕΡΑΧΙΑΣ έως ΑΡΧΕΛΑΟΥ – Ο.Τ. Γ17β – ΧΩΡΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ), εκτός του διαμορφωμένου τμήματος στάθμευσης.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



5) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό ΛΑΤΤΑΜΥΑ (τμήμα από ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως ΡΙΖΑΡΗ).

Για την οδό ισχύει η απόφαση 660/2008 του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας, σύμφωνα με την οποία απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση στην οδό ΛΑΤΤΑΜΥΑ από την πλευρά των σιδηροδρομικών γραμμών.

Προτείνεται:

1. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως την οδό ΠΗΓΑΣΟΥ – Ο.Τ. - 416 & Ο.Τ.- 414) και άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης στην πλευρά των σιδηροδρομικών γραμμών απέναντι από τα Ο.Τ.-416 & Ο.Τ.-414. Για το τμήμα της οδού ΛΑΤΤΑΜΥΑ από ΠΗΓΑΣΟΥ μέχρι ΡΙΖΑΡΗ, ισχύει η απόφαση 660/2008 του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

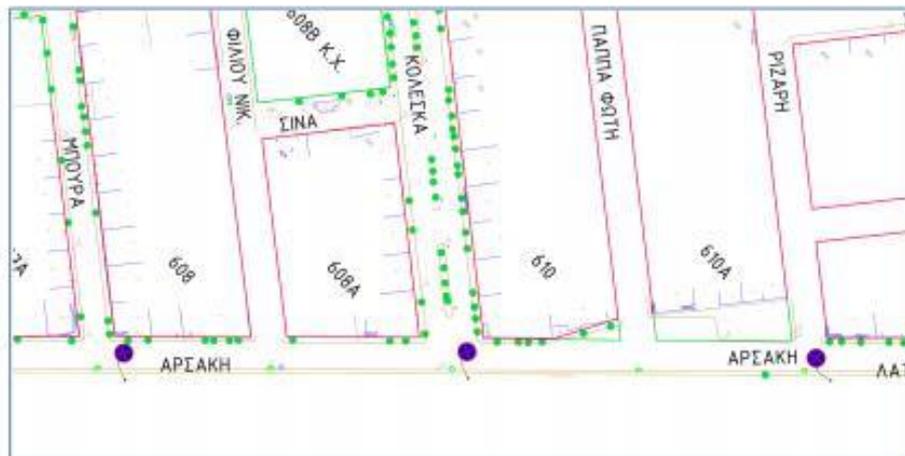


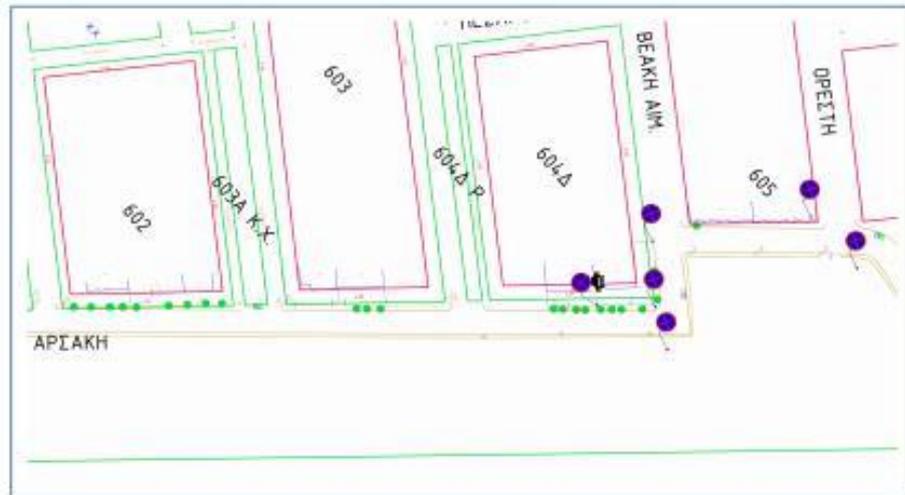
6) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό ΑΡΣΑΚΗ
(τμήμα από ΡΙΖΑΡΗ έως ΙΛΙΑΔΟΣ)

Προτείνεται:

1. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά (πλευρά των σιδηροδρομικών γραμμών) κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΡΙΖΑΡΗ έως την οδό ΙΛΙΑΔΟΣ).
2. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΘΩΡΑΚΟΣ έως την οδό ΟΡΕΣΤΗ – Ο.Τ.605Β Ο.Τ.Γ1450).
3. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΟΡΕΣΤΗ έως την οδό ΒΕΑΚΗ – Ο.Τ.605).
4. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΒΕΑΚΗ και για τα επόμενα 15μ - Ο.Τ.604Δ).

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.





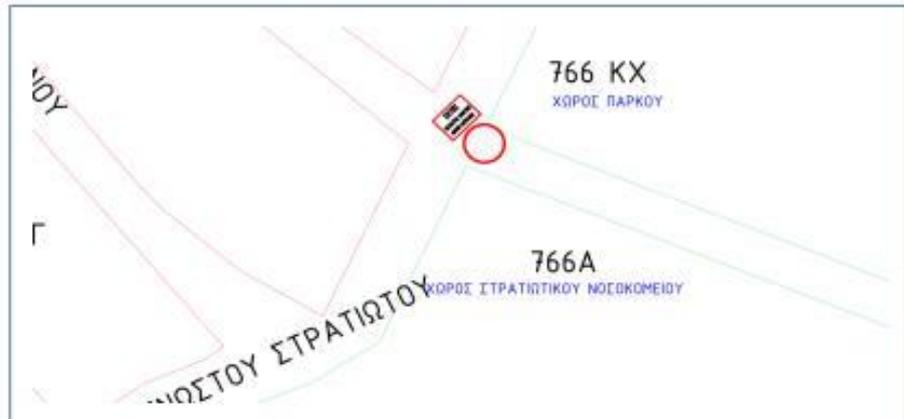
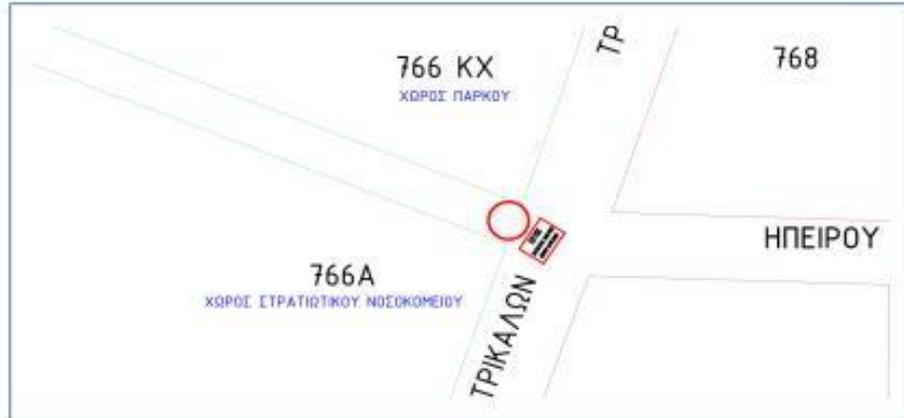
7) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την ανώνυμη οδό μεταξύ ΚΧ766 (Πάρκο Αγ. Αντωνίου) & Ο.Τ.766Α (Χώρος Στρατιωτικού Νοσοκομείου).

(τμήμα από Τρικάλων έως Αγνώστου Στρατιώτου)

Προτείνεται:

1. **Απαγόρευση εισόδου (Ρ8)** επί της οδού μεταξύ των ΚΧ766 & Ο.Τ.766Α, από την οδό Τρικάλων, πλην οχημάτων έκτακτης ανάγκης και οχημάτων του Δήμου Λαρισαίων.
2. **Απαγόρευση εισόδου (Ρ8)** επί της οδού μεταξύ των ΚΧ766 & Ο.Τ.766Α, από την οδό Αγνώστου Στρατιώτου, πλην οχημάτων έκτακτης ανάγκης και οχημάτων του Δήμου Λαρισαίων.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



- Ο -
Αρμόδιος Υπάλληλος

Δημήτριος Κ. ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

- Η -
Προϊσταμένη
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΕΒΑΚ
ΦΩΦΙΛΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
ΕΙΡΗΝΗ
ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Αρχιτέκτων μηχανικός
με Α βαθμό

- Ο -
Αν. Προϊστάμενος
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
13.02.2026 (4/17/24)
ΦΩΦΙΛΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
ALEXANDROS
PAPACHATZIS

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό