



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 306**

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή σύνδεση Τύπου Β, παρόδιας εγκατάστασης, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, που έχει πρόσωπο επί ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου, ιδιοκτησίας «ELKO - ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ. & ΜΑΒΙΔΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ».

Στη Λάρισα σήμερα 28-04-2026 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 25996/24-04-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λαρίσας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Κουρδής Αναστάσιος, 7) Σούλτης Γεώργιος και 8) Δεληγιάννης Δημήτριος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Κυκλοφοριακή σύνδεση Τύπου Β, παρόδιας εγκατάστασης, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, που έχει πρόσωπο επί ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου, ιδιοκτησίας «ELKO - ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ. & ΜΑΒΙΔΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ» και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 39828/22-07-2025 αίτηση της κ. Θεοδώρας Γκουτζαμάνη του Ηλία.
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 25024/21-04-2026 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) τη με αριθμ. πρωτ. 39828/22-07-2025 αίτηση της “ΘΕΟΔΩΡΑΣ ΓΚΟΥΤΖΑΜΑΝΗ του ΗΛΙΑ”. (ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ).
- 2) τη με αριθμ. Πρωτ. 11233/24-02-2026 αίτηση συμπληρωματικών στοιχείων του μηχανικού ΜΑΒΙΔΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ.

Το ισχύον Νομοθετικό Πλαίσιο

1. Το Β.Δ. 465/70 (Φ.Ε.Κ.156Α/9-7-70) «περί όρων & προϋποθέσεων εγκαταστάσεως & λειτουργίας αντλιών, καυσίμων κ.λ.π.», όπως έχει τροποποιηθεί & ισχύει σήμερα με τα Π.Δ..509/84, Π.Δ.1184/81, Π.Δ..143/89, Π.Δ. 401/93 και το Π.Δ.118/06 (ΦΕΚ 119Α/16-6-06).
2. Το άρθρο 3 παρ. 2 της Υ.Α. Φ50/48597/5875/2009 (ΦΕΚ 1975/Β`/10.9.2009) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με το ΦΕΚ 3102Β/18.11.2014.
3. Την Εγκύκλιο 11 ΔΜΕΟ/ο/2879/11/18-4-07.
4. Τον Ν. 2629/99 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57Α/23-3-99) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50Α) και όπως ισχύει σήμερα με τον Ν.4313/14.
5. Το Π.Δ. 347/93 και Π.Δ. 209/98 (ΦΕΚ168Α`/15-07-98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας»).

6. Την ΒΜ2/5296/20-6-83 πληροφορίες για εφαρμογή διατάξεων του Β.Δ.465/70.
7. Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/17-4-95 (Φ.Ε.Κ.293Β/17-4-1995) "Ανακατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας".
8. Τον Ν.3852/10 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α /7-6-2010) όπως ισχύει σήμερα.
9. Το άρθρο 24 του Β.Δ. 465/1970 «1. Ως εγκαταστάσεις για την εφαρμογή του παρόντος νοούνται όλα τα κτίσματα που δεν έχουν χρήση αμιγούς κατοικίας, χωρίζονται δε, σε δύο κατηγορίες: Κατηγορία Α. Κατηγορία Β. Για εγκαταστάσεις της Α κατηγορίας απαιτείται έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, ενώ για τις εγκαταστάσεις της Β κατηγορίας απαιτείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, ώστε και στις δύο περιπτώσεις ίδρυσης εγκαταστάσεων στο οδικό δίκτυο να τηρούνται κανόνες για την οδική ασφάλεια. 2. Κατηγορία Α: Εγκαταστάσεις της κατηγορίας Α είναι:α) εκείνες που η χρήση τους αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των κινουμένων στις οδούς, όπως ξενοδοχεία, μοτέλ, εστιατόρια, τουριστικά συγκροτήματα (Campings, Bangalows) σταθμοί αυτοκινήτων, πλυντήρια, λιπαντήρα και λοιπές ανάλογες εγκαταστάσεις. β) εκείνες που η λειτουργία τους προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί των οδών, όπως εργοστάσια, αποθήκες, νοσοκομεία, εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ασφάλειας, υπεραγορές, πολυκαταστήματα, κέντρα διασκέδασης ή αναψυχής και λοιπές ανάλογες εγκαταστάσεις. 5. Κατά την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου - εξόδου όλων των εγκαταστάσεων και των κατηγοριών Α και Β δεν επιτρέπεται να γίνονται επεμβάσεις σε πρανή των οδών χωρίς έγκριση εδαφοτεχνικής και περιβαλλοντικής μελέτης. Επίσης, δεν επιτρέπεται να παραβλάπεται και η αισθητική του τοπίου, κατά την αιτιολογημένη κρίση της αρχής που αναφέρεται στο Αρθ-6 παρ.6 του παρόντος".».
10. Το άρθρο 26 του Β.Δ.465/1970, "1. Η κυκλοφοριακή σύνδεση των πάσης φύσεως εγκαταστάσεων επί εθνικών οδών του βασικού και δευτερεύοντος δικτύου, ως και επί επαρχιακών τοιούτων εκτός ορίων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κατοικημένων περιοχών, εφ' όσον αυτή επιτρέπεται εκ των διατάξεων και των περιορισμών του παρόντος επιβάλλεται να συντελείται συμφώνως προς τα τυπικά σχέδια περί ων η παρ.4 του Αρθ-6 του παρόντος."
11. Το άρθρο 34 του Β.Δ.465/1973, " Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης κατά παρέκκλιση. 2. Επιτρέπεται η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων μόνον εφόσον, εξαιτίας των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του οικοπέδου της εγκατάστασης, δεν είναι εφικτή η τήρηση των προϋποθέσεων του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να υποβληθεί μελέτη από μηχανικό που τεκμηριώνει ότι η διαφοροποίηση στην κατασκευή της κυκλοφοριακής σύνδεσης εξασφαλίζει την οδική ασφάλεια, προκειμένου να εγκριθεί από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία."
12. Την παρ.5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/1970, σύμφωνα με την οποία η έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων των εγκαταστάσεων του άρθρου 24 ισχύει για **τέσσερα (4) έτη**.
13. Την παρ. 1β του άρθρου 1, του ΠΔ/24-5-85 «Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει βασικούς εθνικούς οδικούς άξονες μεταξύ τους»

Στοιχεία Ακινήτου - Περιγραφή πρότασης – Εξέταση συνθηκών

1. Αγροτεμάχιο με στοιχεία (Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Θ-Α), εμβαδού Ε=13.025,00 τ.μ., ιδιοκτησίας ΕΛΚΟ - ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ & ΜΑΒΙΔΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ.
2. Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έγκριση μελέτης «εισόδου – εξόδου».
3. Την από 17-07-2025 Τεχνική Περιγραφή Κυκλοφοριακής Σύνδεσης του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Μαβίδη Δημητρίου.

4. Το υποβληθέν σχέδιο T/1, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΟΜΒΟΥ κλιμακα 1:500, του Τοπογράφου Μηχανικού Ντέλιου Αναστάσιου.
5. Το υποβληθέν σχέδιο T/2, ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΠΕΟ ΛΑΡΙΣΑΣ-ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ, κλιμακα 1:500, του Τοπογράφου Μηχανικού Ντέλιου Αναστάσιου.
6. Το υποβληθέν σχέδιο K1, ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΟΜΒΟΥ/ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ κλιμακα 1:500, του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Μαβίδη Δημητρίου.
7. Το υποβληθέν σχέδιο K2, ΤΟΜΗ Α-Α- ΚΟΜΒΟΥ/ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ κλιμακα 1:50, του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Μαβίδη Δημητρίου.
8. Το υποβληθέν σχέδιο H1, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΟΜΒΟΥ/ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ, κλιμακα 1:500, του Τοπογράφου Μηχανικού Ντέλιου Αναστάσιου.
9. Το υποβληθέν σχέδιο H2, ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΟΜΒΟΥ/ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ, κλιμακα 1:200, του Ηλεκτρολόγου Μηχανικού Πάτρα Αθανασίου.
10. Το υποβληθέν σχέδιο Απ.1, ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΟΜΒΟΥ/ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ, κλιμακα 1:200, του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Μαβίδη Δημητρίου.

Κριτήρια για την ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ τύπου Β σύμφωνα με το Β.Δ. 465/1970

Η οδός στην οποία έχει πρόσωπο το εν λόγω γήπεδο/εγκατάσταση ανήκει στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 489500/06-12-2023 βεβαίωση της ΓΕΝ. ΔΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ.

Η εγκατάσταση στο εν λόγω γήπεδο θα έχει χρήση **ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΟΥΦΩΜΑΤΩΝ** – συνεπώς κατατάσσεται στην **κατηγορία Α**, στην οποία εντάσσονται οι εγκαταστάσεις εκείνες που η χρήση τους αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των κινουμένων στις οδούς και εκείνες που η λειτουργία τους προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί των οδών.

Στο εν λόγω γήπεδο/εγκατάσταση με την προτεινόμενη Κυκλοφοριακή σύνδεση τύπου Β, εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες από το άρθρο 6 § 4β του Β.Δ.- 465/1970 τεχνικοί όροι ιδρύσεως.

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Θετικά στην χορήγηση έγκρισης δημιουργίας ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΥΠΟΥ Β οχημάτων επί ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου σε γήπεδο ιδιοκτησίας ΙΩΑΝΝΗ ΛΥΓΟΥΡΑ & ΣΙΑ ΙΚΤΕΟ Ο.Ε. & ΜΑΒΙΔΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ, στην κτηματική περιφέρεια ΛΑΡΙΣΑΣ, θέση “5^ο ΧΛΜ Π.Ε.Ο ΛΑΡΙΣΑΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ”, του Δήμου Λαρισαίων, για χρήση ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΟΥΦΩΜΑΤΩΝ με τα παρακάτω:

Α. Επιβαλλόμενα μέτρα:

1. Να γίνει πιστή εφαρμογή των τεχνικών όρων ιδρύσεως της κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, όπως αυτοί αποτυπώνονται στα παραπάνω θεωρημένα από την υπηρεσία μας διαγράμματα.
 2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.
- Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

Β. Προϋποθέσεις:

Η χορηγούμενη έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ' άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο

159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία».

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη χορήγηση έγκρισης δημιουργίας κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β οχημάτων επί Εθνικού (δευτερεύον) οδικού δικτύου σε γήπεδο ιδιοκτησίας ΙΩΑΝΝΗ ΛΥΓΟΥΡΑ & ΣΙΑ ΙΚΤΕΟ Ο.Ε. & ΜΑΒΙΑΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ, στην κτηματική περιφέρεια Λάρισας, θέση “50 χλμ Π.Ε.Ο Λάρισας-Θεσσαλονίκης”, του Δήμου Λαρισαίων, για χρήση ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΟΥΦΩΜΑΤΩΝ, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο ως εξής:

A. Επιβαλλόμενα μέτρα:

1. Να γίνει πιστή εφαρμογή των τεχνικών όρων ιδρύσεως της κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, όπως αυτοί αποτυπώνονται στα παραπάνω θεωρημένα από την υπηρεσία μας διαγράμματα.
2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

B. Προϋποθέσεις:

Η χορηγούμενη έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ' άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία».

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

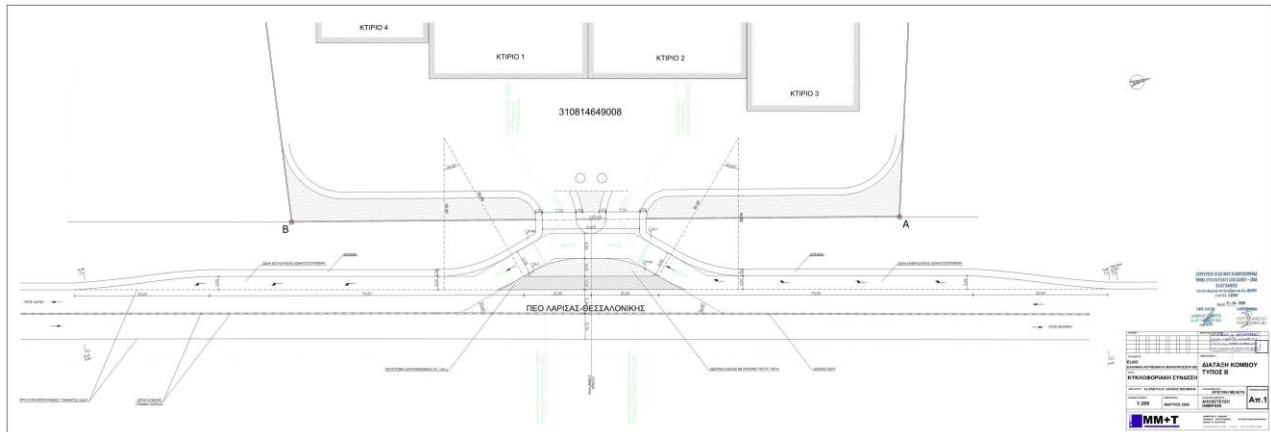
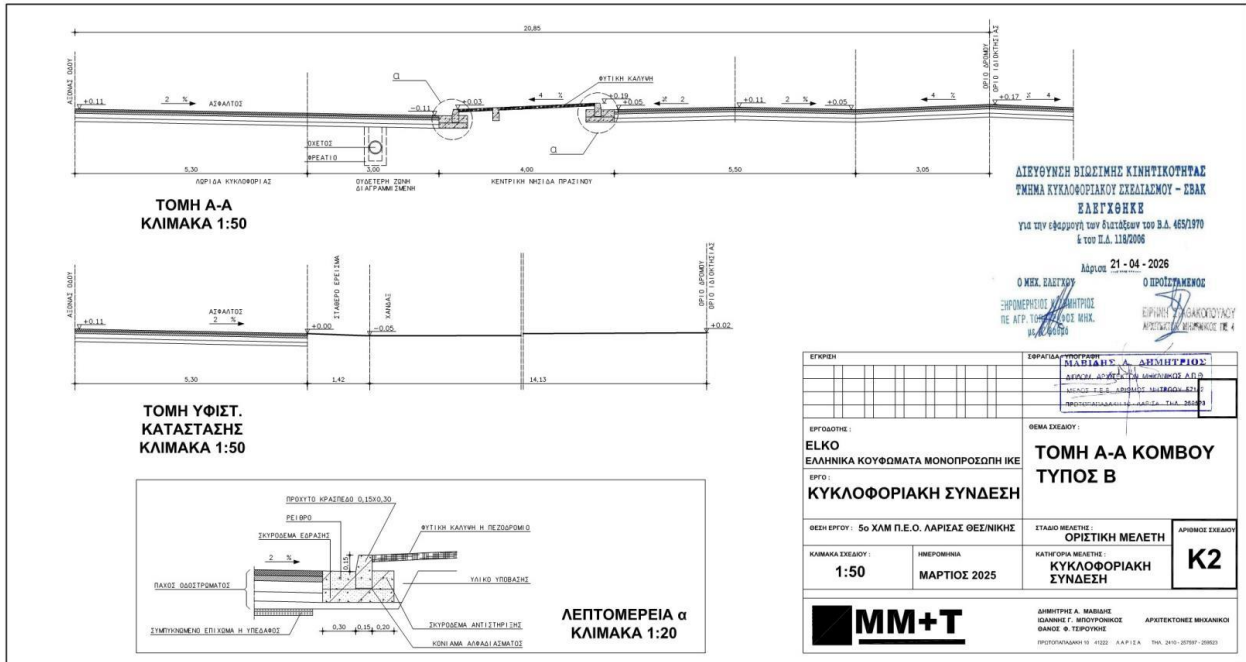
Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

