



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 132**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 15/2026 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ34, σύμφωνα με τη με αριθμ. 305/2026 Α.Δ.Ε.**

Στη Λάρισα, σήμερα 19 του μηνός Μαΐου του έτους 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 30671/14-05-2026 πρόσκληση της Προέδρου αυτού η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφινόπουλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 9) Γερογιώκας Ηρακλής, 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 11) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 12) Δεληγιάννης Δημήτριος, 13) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 14) Δρυστέλλας Αθανάσιος, 15) Ζαούτσος Γεώργιος, 16) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 17) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 18) Καραβάνα Ιωάννα, 19) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 20) Κέλλας Αχιλλέας, 21) Κρίκης Πέτρος, 22) Κυριτσάκας Βάιος, 23) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 24) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 25) Μαβίδης Δημήτριος, 26) Μητροδής Βασίλειος, 27) Μπασδέκη Νικολέττα, 28) Νταής Παναγιώτης, 29) Παναγιώτου Ιωάννης, 30) Παπαδοπούλου Ελισσάβη, 31) Παπαλέξης Ευάγγελος, 32) Πράπας Αντώνιος, 33) Ρετσιάνης Θωμάς, 34) Τερζούδης Χρήστος, 35) Τζατζάκης Φώτιος, 36) Τολίκας Μιχαήλ, 37) Τσακίρης Μιχαήλ, 38) Τσουμάνης Ελευθέριος και 39) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, καθώς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Κουτσόχερου Φονιάς Βάιος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Γούλα Ευρυδίκη, 2) Κουρδής Αναστάσιος, 3) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη και 4) Σούλης Γεώργιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 39, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Απρίλη Αγορίτσα, Καραβάνα Ιωάννα, Τολίκας Μιχαήλ, Δαλαμπύρας Παναγιώτης, Τσουμάνης Ελευθέριος, Αλεξούλης Ιωάννης, Μπασδέκη Νικολέττα, Πράπας Αντώνιος, Διαμάντος Κωνσταντίνος και Γιαννακόπουλος Κοσμάς.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ34, σύμφωνα με τη με αριθμ. 305/2026 Α.Δ.Ε. και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 65, 73 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006.
3. Το Ν. 5209/2025
4. Τη με αρ. 305/2026 Α.Δ.Ε. με θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ34.
5. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ.κ. Αδαμόπουλου Αθανασίου, Δεληγιάνη Δημητρίου, Ζαούτσου Γεωργίου, Κρίκη Πέτρου, Λαμπρούλη Αριστείδα – Παναγιώτη, Μαβίδη Δημητρίου, Νταή Παναγιώτη, Παναγιώτου Ιωάννη και Ψάρρα – Περίφανου Άννας.

### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ34, σύμφωνα με τη με αριθμ. 305/2026 Α.Δ.Ε., ως εξής:

1. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό ΒΟΛΟΥ (τμήμα από ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως ΝΑΣΙΚΑ ΧΡ.).
2. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό ΜΑΡΤΑΛΗ (τμήμα από ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως ΖΗΛΟΥ & ΚΑΒΑΦΗ).

σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ  
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ**

**ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ  
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ – ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

Δήμος Λαρισαίων 21/04/2026

Α. Π.: 24725

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ Κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΤΗΛ. : 2413.500234

FAX : 2410.251339

e-mail : kyklof@larissa.gov.gr

ΠΡΟΣ:





ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ****ΘΕΜΑ: «Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης)».****ΣΧΕΤΙΚΑ: «Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς ΒΟΛΟΥ & ΜΑΡΤΑΛΗ – Α.Μ-34 ».**

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας 4/την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί **η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας, κάνοντας χρήση της παρακάτω σήμανσης για το καθεστώς στάθμευσης.**

**Κατηγορίες καθεστῶτος στάθμευσης**

 P-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή.
 P- 40 & Πρ-17στ	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή. (Εκτός επιβατικά οχήματα ΙΧ)
 P- 40 & Πρ-17θ	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή. (Εκτός Αστικά Λεωφορεία)
 P- 40 & Πρ-17θ	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή. (πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ)

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας.

**Α)** Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΒΟΛΟΥ** (τμήμα από ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως ΝΑΣΙΚΑ ΧΡ.).

Για την οδό ισχύει η απόφαση 2517/1/17η από 23-06-1993 της Αστυνομικής Διεύθυνσης Λάρισας, σύμφωνα με την οποία **απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση των οχημάτων και στις δύο πλευρές της οδού ΒΟΛΟΥ από την οδό ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως ΝΑΣΙΚΑ ΧΡ. (τέλος σχεδίου πόλης Λάρισας).**

Προτείνεται:

1. **Άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης ΜΟΝΟ** στις διαμορφωμένες εσοχές θέσεων στάθμευσης, εκατέρωθεν της οδού ΒΟΛΟΥ, από ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως την οδό ΝΑΣΙΚΑ ΧΡ. Ισχύει η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο υπόλοιπο τμήμα της οδού.
2. **Τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων** για την προστασία των πεζών.
3. **Απαγόρευση εισόδου οχημάτων άνω των 3,5 τόνων**, πλην φορητών μέχρι έξι (6) τόνους για τροφοδοσία επιχειρήσεων και τράκτορων χωρίς φορτίο για πρόσβαση σε χώρους στάθμευσης.
4. **Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών και τοποθέτηση πεζοφάνων** σε επιλεγμένα σημεία της οδού ΒΟΛΟΥ.

**Β)** Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΜΑΡΤΑΛΗ** (τμήμα από ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως ΖΗΛΟΥ & ΚΑΒΑΦΗ).

Για την οδό ισχύει η απόφαση 100/2006 του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων, σύμφωνα με την οποία **απαγορεύεται η είσοδος και η στάση & στάθμευση των φορητών οχημάτων άνω των τεσσάρων (4) τόνων και στις δύο πλευρές της οδού ΜΑΡΤΑΛΗ από την οδό ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως την διασταύρωση με τις οδούς ΖΗΛΟΥ & ΚΑΒΑΦΗ.**

Προτείνεται:

1. **Απαγόρευση εισόδου όλων των οχημάτων άνω των 3,5 τόνων**, σε όλο το μήκος της οδού ΜΑΡΤΑΛΗ από την οδό ΦΑΡΣΑΛΩΝ μέχρι την αερογέφυρα της ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ.

### 1/οδό ΒΟΛΟΥ.

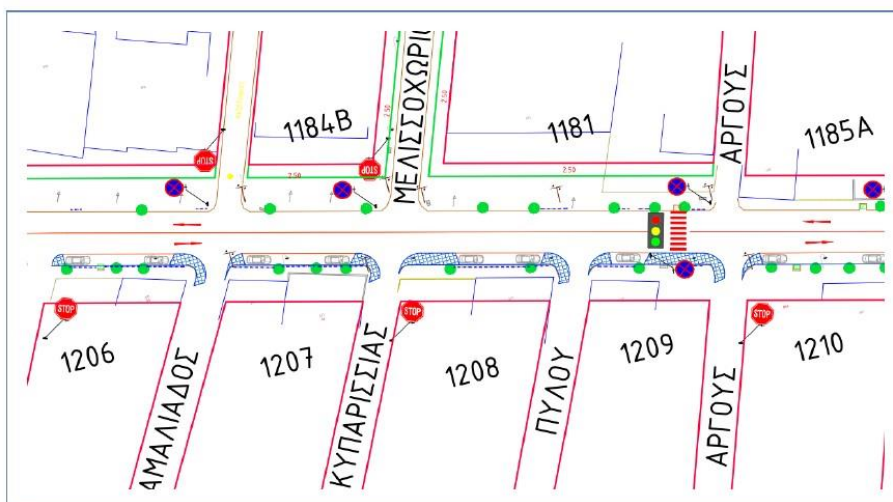
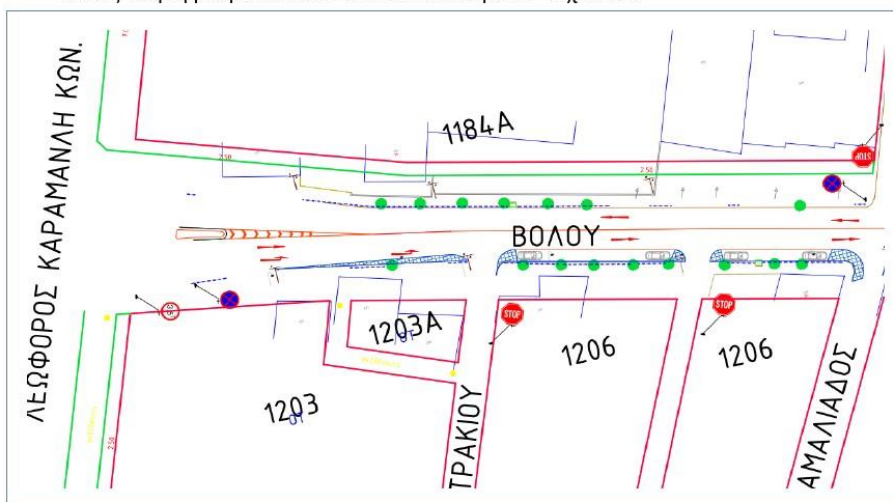
Βόλου (τμήμα από ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως ΑΡΓΟΥΣ).

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως την οδό ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ – Ο.Τ.1203 & Ο.Τ.1203Α).
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως την οδό ΑΡΓΟΥΣ – Ο.Τ.1184Α, Ο.Τ. 1184Β & Ο.Τ.1181).
- **Άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (κατόπιν της ολοκλήρωσης κατασκευής των εσοχών στάθμευσης)** στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την

φορά κίνησης (από τη οδό ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ έως την οδό ΑΡΓΟΥΣ – Ο.Τ.1206, Ο.Τ. 1207, Ο.Τ.1208 & Ο.Τ.1209).

- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων και δημιουργία χώρων στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ έως την οδό ΑΡΓΟΥΣ – Ο.Τ.1206, Ο.Τ. 1207, Ο.Τ.1208 & Ο.Τ.1209).
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών και τοποθέτηση πεζοφάνταρου επι της οδού ΒΟΛΟΥ στην συμβολή με την οδό ΑΡΓΟΥΣ.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

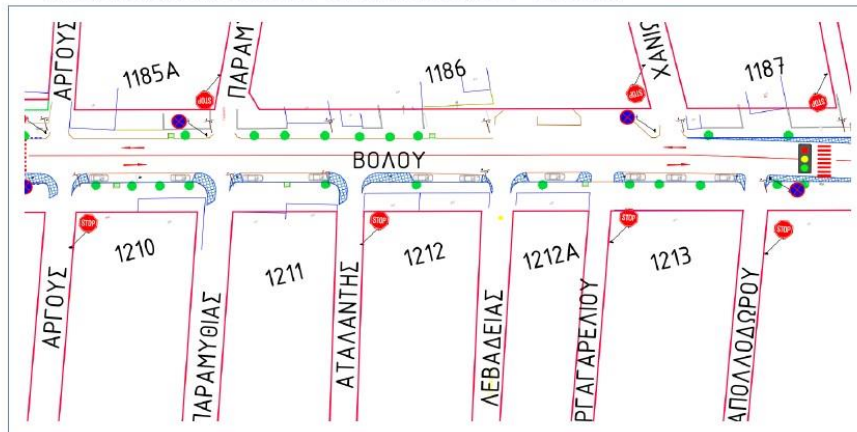


Βόλου (τμήμα από ΑΡΓΟΥΣ έως ΑΠΟΛΛΟΔΩΡΟΥ).

- Άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (κατόπιν της ολοκλήρωσης κατασκευής των εσοχών στάθμευσης) στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΑΡΓΟΥΣ έως την οδό ΑΠΟΛΛΟΔΩΡΟΥ – Ο.Τ.1210, Ο.Τ. 1211, Ο.Τ.1212 & Ο.Τ.1212Α).

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων και δημιουργία χώρων στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΑΡΓΟΥΣ έως την οδό ΑΠΟΛΛΟΔΩΡΟΥ – Ο.Τ.1210, Ο.Τ. 1211, Ο.Τ.1212 & Ο.Τ.1212Α).
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΑΡΓΟΥΣ έως την οδό ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ – Ο.Τ.1185Α, Ο.Τ.1186 & Ο.Τ. 1187)
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών και τοποθέτηση πεζοφάνηρου** επί της οδού ΒΟΛΟΥ στην συμβολή με την οδό ΑΠΟΛΛΟΔΩΡΟΥ.

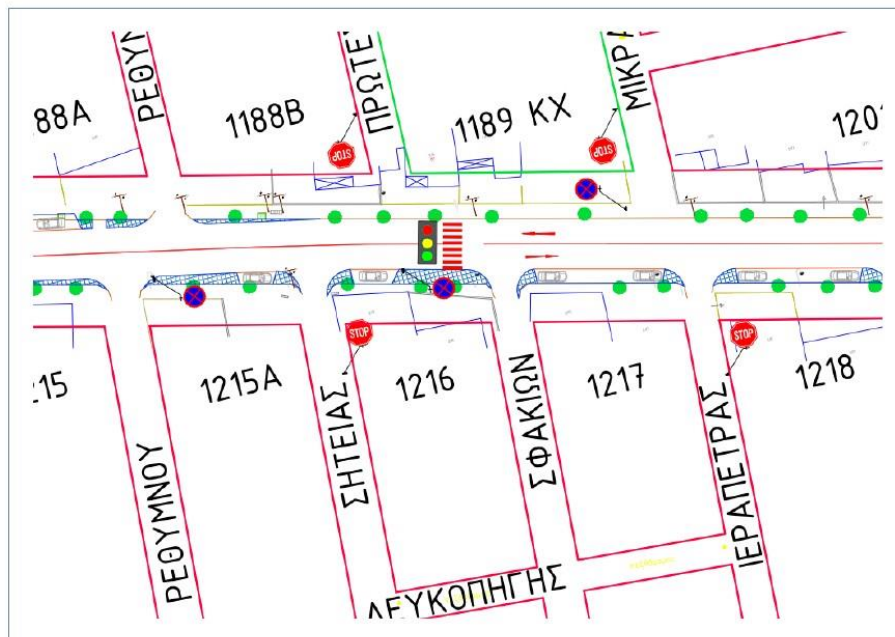
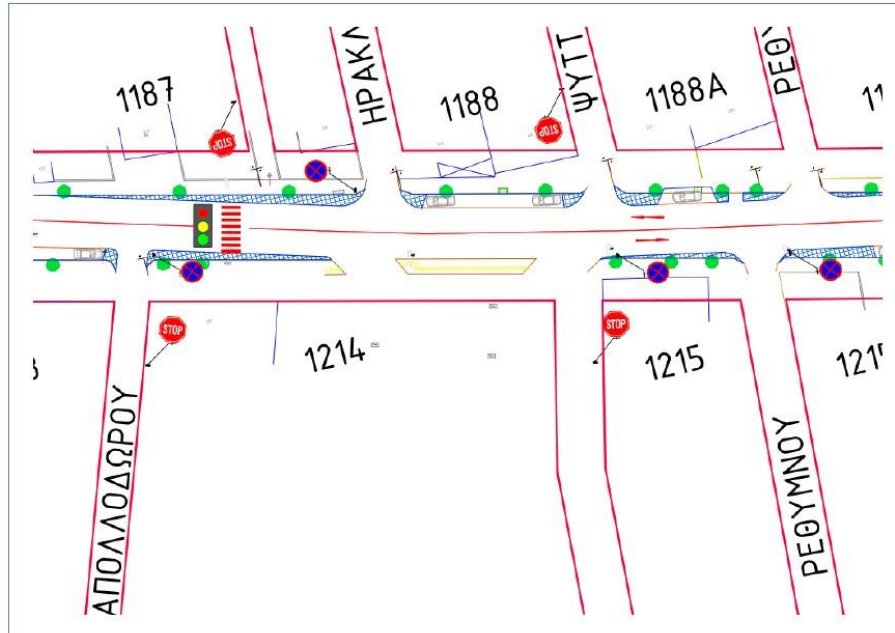
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



Βόλου (τμήμα από ΑΠΟΛΛΟΔΩΡΟΥ έως ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ/ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ).

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΑΠΟΛΛΟΔΩΡΟΥ έως την οδό ΡΕΘΥΜΝΟΥ – Ο.Τ.1214, & Ο.Τ.1215).
- **Άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (κατόπιν της ολοκλήρωσης κατασκευής των εσοχών στάθμευσης)** στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΡΕΘΥΜΝΟΥ έως την οδό ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ – Ο.Τ.1215Α, Ο.Τ. 1216, & Ο.Τ.1217).
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων και δημιουργία χώρων στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΑΠΟΛΛΟΔΩΡΟΥ έως οδό ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ - Ο.Τ.1215Α, Ο.Τ.1216 & Ο.Τ.1217).
- **Άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (κατόπιν της ολοκλήρωσης κατασκευής των εσοχών στάθμευσης)** στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ έως οδό ΡΕΘΥΜΝΟΥ - Ο.Τ.1188 & Ο.Τ.1188Α).
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΡΕΘΥΜΝΟΥ εως την οδό ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ - Ο.Τ.1188Β & Κ.Χ.1189).
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων και δημιουργία χώρων στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ έως οδό ΡΕΘΥΜΝΟΥ - Ο.Τ.1188 & Ο.Τ.1188Α).
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών και τοποθέτηση πεζοφάνηρου** επι της οδού ΒΟΛΟΥ στην συμβολή με την οδό ΣΦΑΚΙΩΝ.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



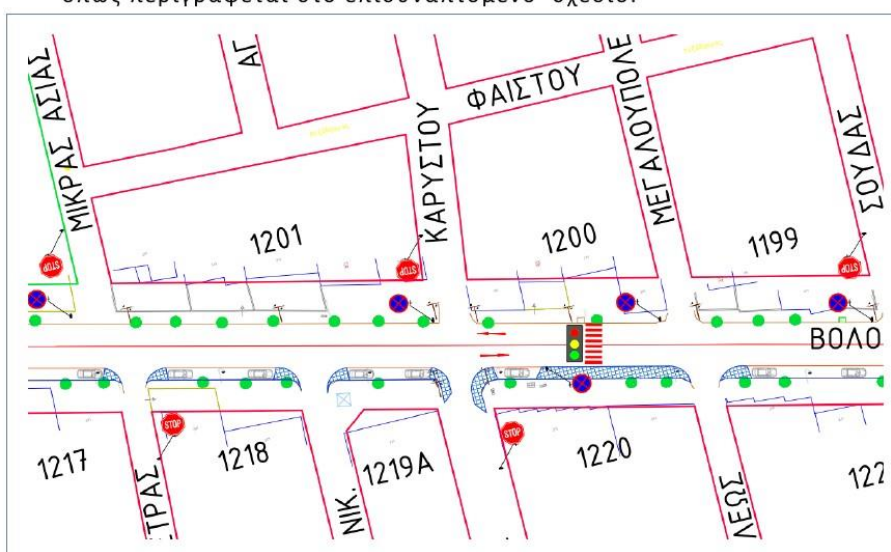
Βόλου (τμήμα από ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ/ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ έως ΜΕΓΑΛΟΥΠΟΛΕΩΣ).

- Άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (κατόπιν της ολοκλήρωσης κατασκευής των εσοχών στάθμευσης) στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την

φορά κίνησης (από τη οδό ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ έως την οδό ΜΕΓΑΛΟΥΠΟΛΕΩΣ – Ο.Τ.1218, Ο.Τ. 1219Α, & Ο.Τ.1220).

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ έως την οδό ΜΕΓΑΛΟΥΠΟΛΕΩΣ – Ο.Τ.1201 & Ο.Τ.1200).
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων και δημιουργία χώρων στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ έως την οδό ΜΕΓΑΛΟΥΠΟΛΕΩΣ – Ο.Τ.1218, Ο.Τ. 1219Α, & Ο.Τ.1220).
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών και τοποθέτηση πεζοφάνταρου** επι της οδού ΒΟΛΟΥ στην συμβολή με την οδό ΜΕΓΑΛΟΥΠΟΛΕΩΣ.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

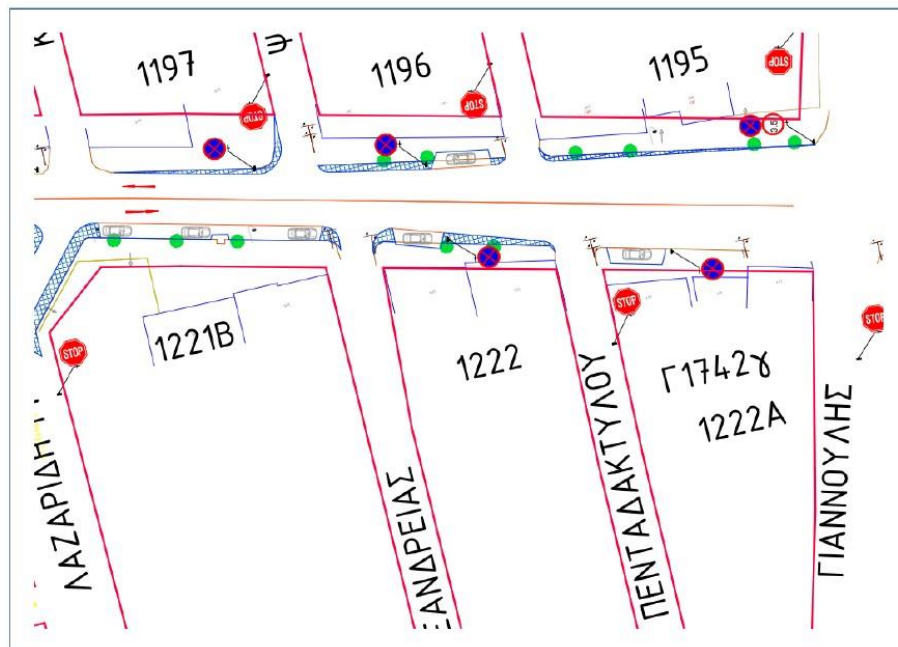
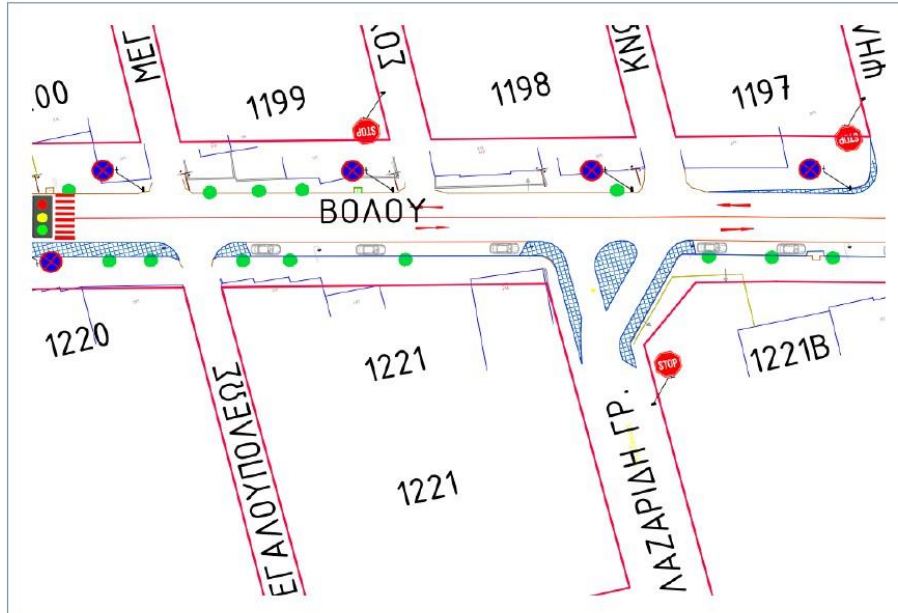


Βόλου (τμήμα από ΜΕΓΑΛΟΥΠΟΛΕΩΣ έως ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ).

- **Άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (κατόπιν της ολοκλήρωσης κατασκευής των εσοχών στάθμευσης)** στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΜΕΓΑΛΟΥΠΟΛΕΩΣ έως την οδό ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ – Ο.Τ.1221, Ο.Τ. 1221Β, Ο.Τ.1222 & Ο.Τ.1222Α).
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων και δημιουργία χώρων στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΜΕΓΑΛΟΥΠΟΛΕΩΣ έως την οδό ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ – Ο.Τ.1221, Ο.Τ. 1221Β, Ο.Τ.1222 & Ο.Τ.1222Α).
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΜΕΓΑΛΟΥΠΟΛΕΩΣ έως την οδό ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ – Ο.Τ.1199, Ο.Τ.1198 & Ο.Τ.1197).
- **Άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (κατόπιν της ολοκλήρωσης κατασκευής των εσοχών στάθμευσης)** στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ έως την οδό ΠΕΝΤΑΔΑΚΤΥΛΟΥ – Ο.Τ.1196).
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων και δημιουργία χώρων στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ έως την οδό ΠΕΝΤΑΔΑΚΤΥΛΟΥ – Ο.Τ.1196).

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΠΕΝΤΑΔΑΚΤΥΛΟΥ έως την οδό ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ – Ο.Τ.1195).

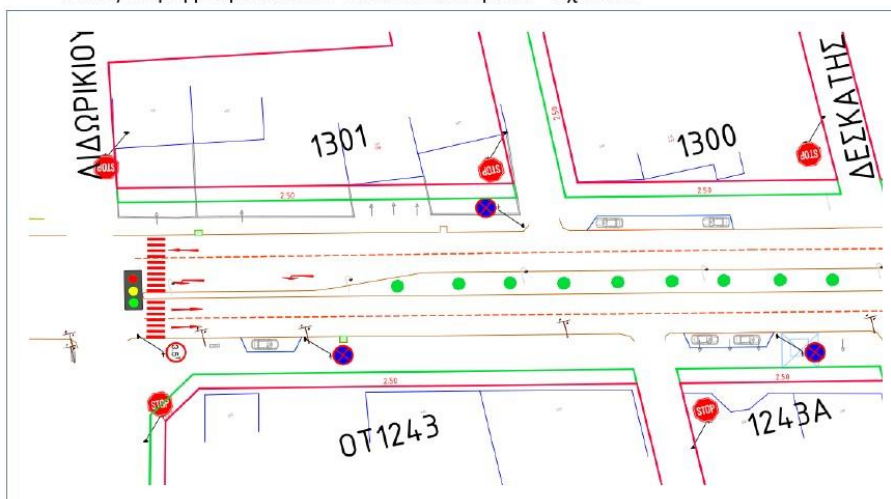
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

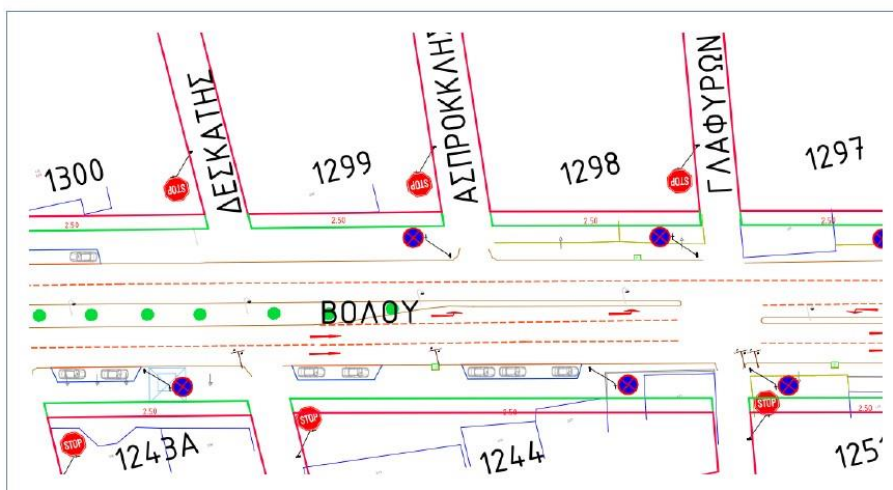


Βόλου (τμήμα από ΛΙΔΩΡΙΚΙΟΥ έως ΓΛΑΦΥΡΩΝ).

- Άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (κατόπιν της ολοκλήρωσης κατασκευής των εσοχών στάθμευσης) στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΛΙΔΩΡΙΚΙΟΥ έως την οδό ΓΛΑΦΥΡΩΝ – Ο.Τ.1243, Ο.Τ. 1243Α & Ο.Τ.1244).
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων και δημιουργία χώρων στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης(από τη οδό ΛΙΔΩΡΙΚΙΟΥ έως την οδό ΓΛΑΦΥΡΩΝ – Ο.Τ.1243, Ο.Τ. 1243Α & Ο.Τ.1244).
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών και τοποθέτηση πεζοφάνταρου επί της οδού ΒΟΛΟΥ στην συμβολή με την οδό ΛΙΔΩΡΙΚΙΟΥ.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης από τη οδό ΛΙΔΩΡΙΚΙΟΥ έως την οδό ΓΛΑΦΥΡΩΝ – Ο.Τ.1301 & Ο.Τ.1299 & Ο.Τ.1298).
- Άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (κατόπιν της ολοκλήρωσης κατασκευής των εσοχών στάθμευσης) στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΛΙΔΩΡΙΚΙΟΥ έως την οδό ΓΛΑΦΥΡΩΝ – Ο.Τ.1300).
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων και δημιουργία χώρων στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΛΙΔΩΡΙΚΙΟΥ έως την οδό ΓΛΑΦΥΡΩΝ – Ο.Τ.1300).

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

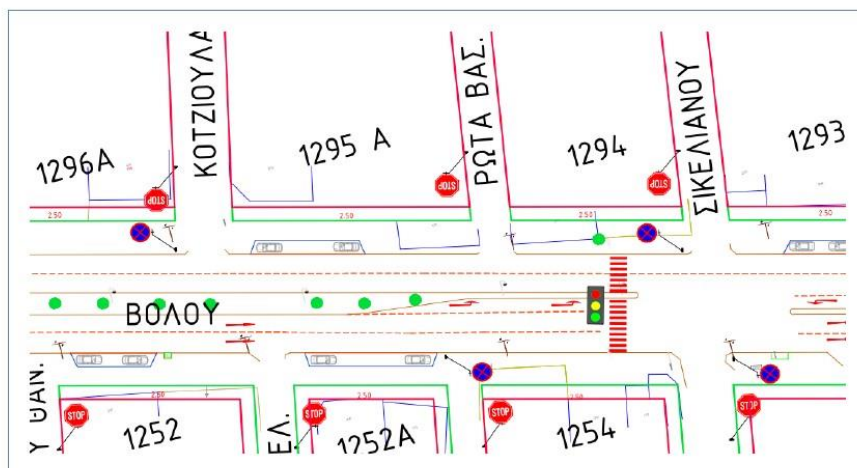
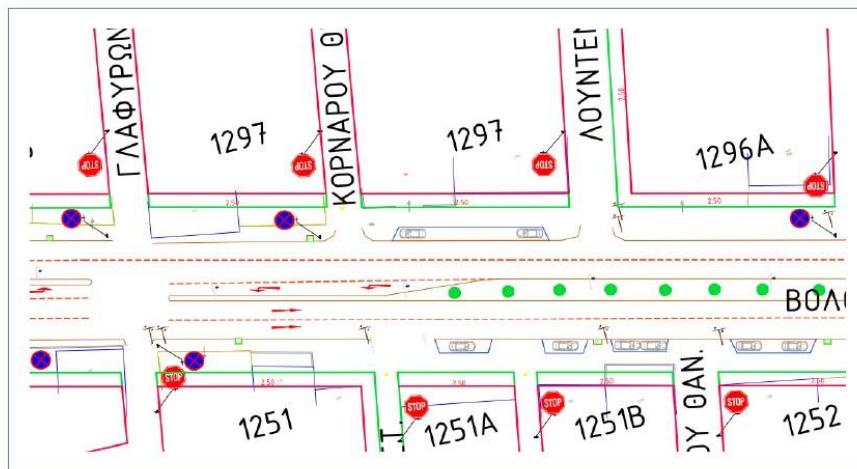




Βόλου (τμήμα από ΓΛΑΦΥΡΩΝ έως ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ).

- Άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (κατόπιν της ολοκλήρωσης κατασκευής των εσοχών στάθμευσης) στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΓΛΑΦΥΡΩΝ έως την οδό ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ – Ο.Τ.1251Α, Ο.Τ.1251Β, Ο.Τ.1252 & Ο.Τ.1252Α).
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων και δημιουργία χώρων στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης(από τη οδό ΓΛΑΦΥΡΩΝ έως την οδό ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ – Ο.Τ.1251Α, Ο.Τ. 1251Β, Ο.Τ.1252 & Ο.Τ.1252Α).
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης(από τη οδό ΓΛΑΦΥΡΩΝ έως την οδό ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ – Ο.Τ.1251 & Ο.Τ.1254).
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών και τοποθέτηση πεζοφάνταρου επί της οδού ΒΟΛΟΥ στην συμβολή με την οδό ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ.
- Άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (κατόπιν της ολοκλήρωσης κατασκευής των εσοχών στάθμευσης) στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΓΛΑΦΥΡΩΝ έως την οδό ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ – Ο.Τ.1297 & Ο.Τ.1295Α).
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων και δημιουργία χώρων στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης(από τη οδό ΓΛΑΦΥΡΩΝ έως την οδό ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ – Ο.Τ.1297 & Ο.Τ.1295Α).
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης(από τη οδό ΓΛΑΦΥΡΩΝ έως την οδό ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ – Ο.Τ.1296Α & Ο.Τ.1294).

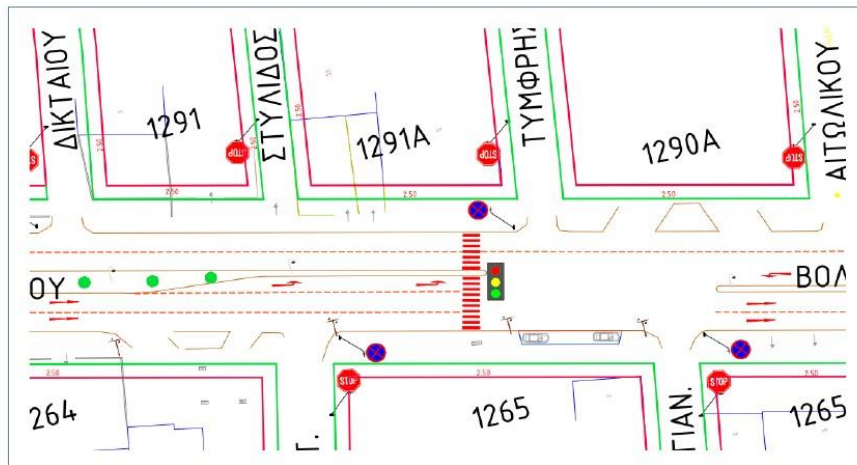
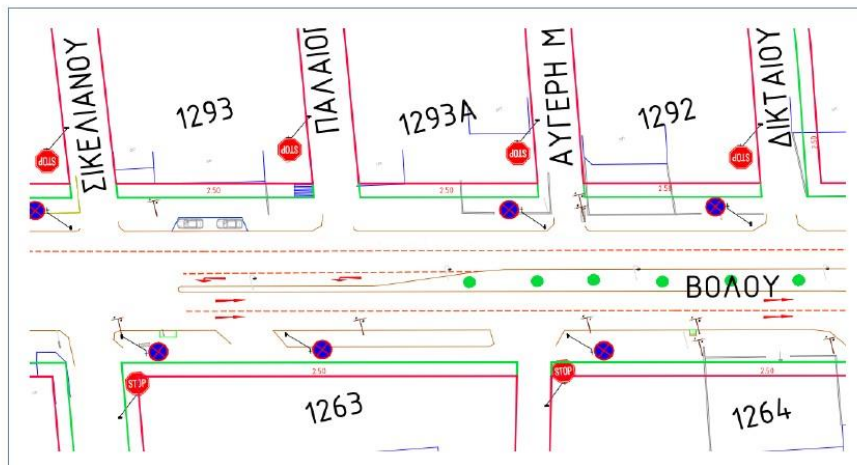
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

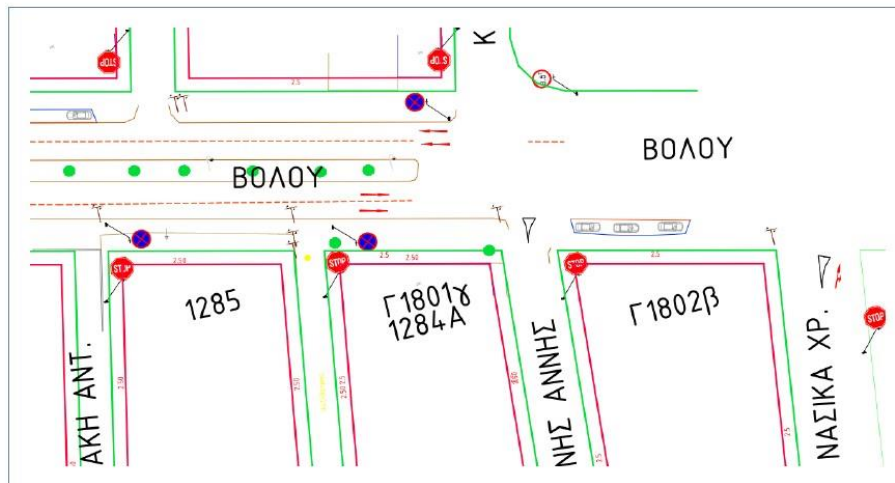
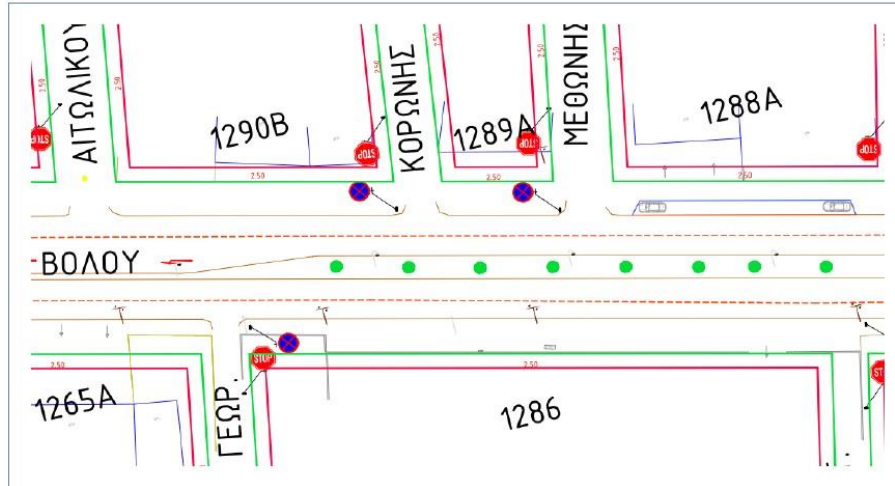


Βόλου (τμήμα από ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ έως ΝΑΣΙΚΑ ΧΡ.).

- Άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (κατόπιν της ολοκλήρωσης κατασκευής των εσοχών στάθμευσης) στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ έως την οδό ΝΑΣΙΚΑ ΧΡ – Ο.Τ.1265 & Ο.Τ.Γ1802β).
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων και δημιουργία χώρων στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ έως την οδό ΝΑΣΙΚΑ ΧΡ – Ο.Τ.1265 & Ο.Τ.Γ1802β).
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ έως την οδό ΝΑΣΙΚΑ ΧΡ. – Ο.Τ.1263, Ο.Τ.1264, Ο.Τ.1265Α, Ο.Τ.1286, Ο.Τ.1285 & Ο.Τ.1284Α).
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών και τοποθέτηση πεζοφάνταρου επί της οδού ΒΟΛΟΥ στην συμβολή με την οδό ΚΗΠΟΥΡΟΥ ΚΩΝΣΤ.
- Άρση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (κατόπιν της ολοκλήρωσης κατασκευής των εσοχών στάθμευσης) στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ έως την οδό ΝΑΣΙΚΑ ΧΡ – Ο.Τ.1293 & Ο.Τ.1288Α)

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων και δημιουργία χώρων στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ έως την οδό ΝΑΣΙΚΑ ΧΡ – Ο.Τ.1293 & Ο.Τ.1288Α)
  - **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά της οδού ΒΟΛΟΥ κατά την φορά κίνησης(από τη οδό ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ έως την οδό ΝΑΣΙΚΑ ΧΡ. – Ο.Τ.1293Α, Ο.Τ.1292, Ο.Τ.1291, Ο.Τ.1291Α, Ο.Τ.1290Α, Ο.Τ.1290Β, Ο.Τ.1289Α & Ο.Τ.Γ1827β).
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

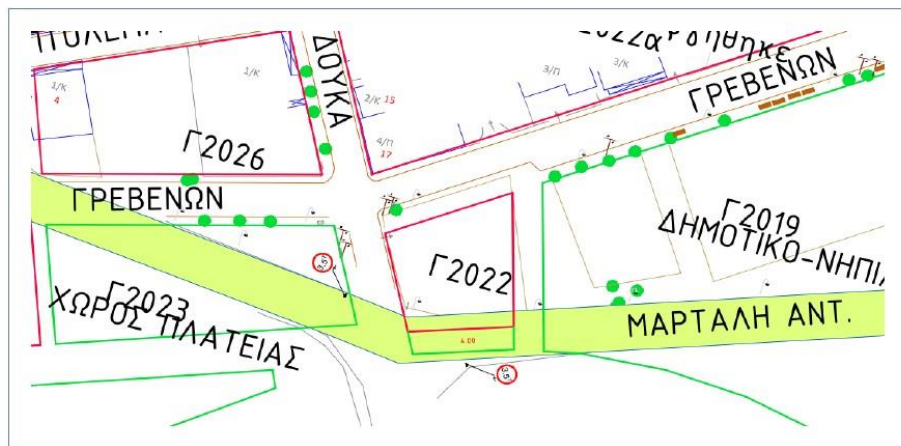
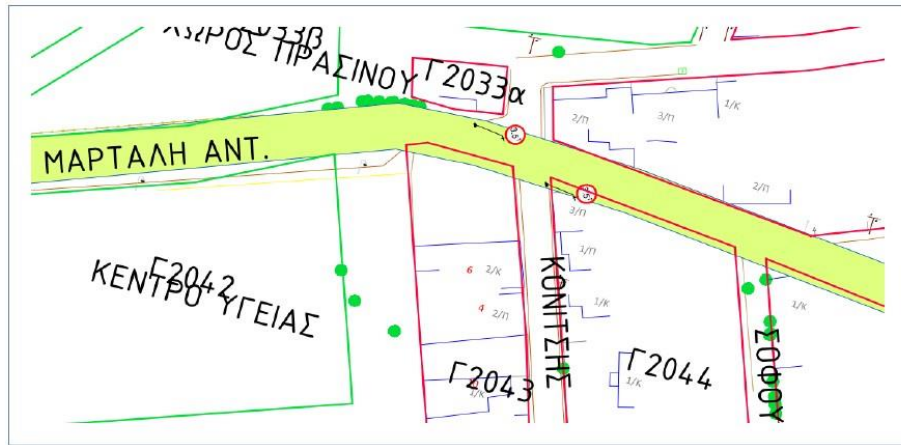
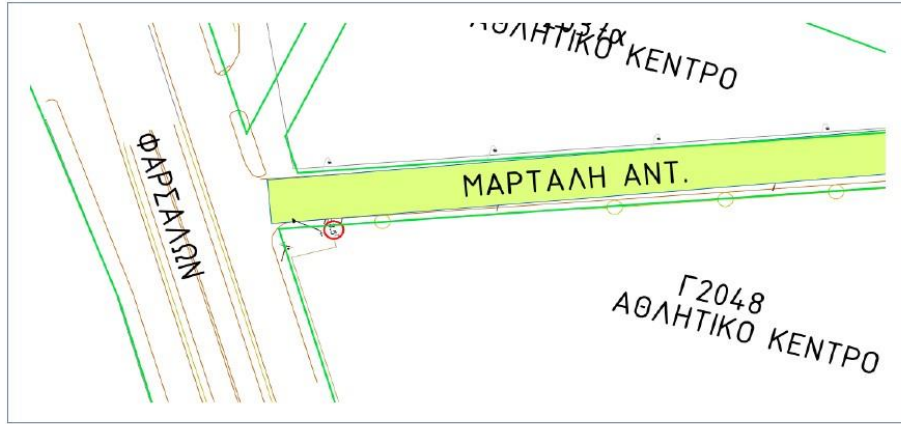


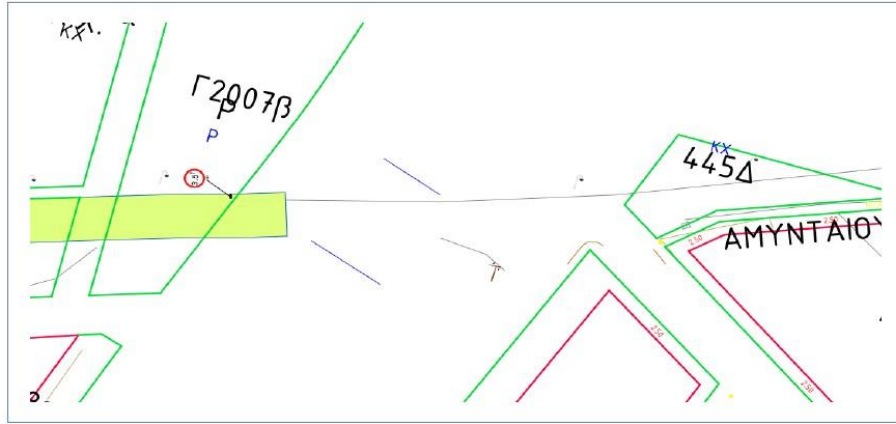


## 2/οδό ΜΑΡΤΑΛΗ

**ΜΑΡΤΑΛΗ** (τμήμα από ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως ΖΗΛΟΥ & ΚΑΒΑΦΗ).

- **Απαγόρευση εισόδου όλων των οχημάτων άνω των 3,5 τόνων**, σε όλο το μήκος της οδού ΜΑΡΤΑΛΗ από την οδό ΦΑΡΣΑΛΩΝ μέχρι την αερογέφυρα της ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.





- Ο -  
Αρμόδιος Υπάλληλος

Δημήτριος Κ. ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ  
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός  
με Α βαθμό

- Η -  
Προϊσταμένη  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ  
21.04.2026 09:28 06  
ΥΠΟΓΡΑΜΜΕΝΟ  
ΑΠΟ  
ΕΙΡΗΝΗ  
ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ  
Αρχιτέκτων μηχανικός  
με Α βαθμό

- Ο -  
Αν. Προϊστάμενος  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ  
ΨΗΦΙΑΚΑ  
ΥΠΟΓΡΑΜΜΕΝΟ  
ΑΠΟ  
ALEXANDROS  
PAPACHATZIS

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ  
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός  
με Α βαθμό