ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 461

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ολοκλήρωση του εσωτερικού δακτυλίου της Λάρισας» (ΦΑΣΗ Β: οδοί Τσιόγκα, Αθηνάς, Στουρνάρα, Κασσάνδρας, Κρανώνος/Βρ. Αρμένη, Λαγού, Κουτλιμπανά και Ποσειδώνος) του Δήμου Λαρισαίων.

Στη Λάρισα σήμερα 23-06-2026 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 42103/19-06-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 5) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 6) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 7) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 8) Σούλτης Γεώργιος και 9) Δεληγιάννης Δημήτριος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ολοκλήρωση του εσωτερικού δακτυλίου της Λάρισας» (ΦΑΣΗ Β: οδοί Τσιόγκα, Αθηνάς, Στουρνάρα, Κασσάνδρας, Κρανώνος/Βρ. Αρμένη, Λαγού, Κουτλιμπανά και Ποσειδώνος) του Δήμου Λαρισαίων και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 72, 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Τα άρθρα 9, 10, 47, 48 & 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
4. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α΄) Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.
5. Τη με αριθμ. πρωτ. 5365/Φ2/20-05-2026 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
6. Τη με αριθμ. πρωτ. 30843/18-05-2026 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
7. Τη με αριθμ. πρωτ. 39348/10-06-2026 εισήγηση της Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Συντήρησης Σήμανσης – Ασφάλειας Οδικού Δικτύου, η οποία έχει ως εξής:

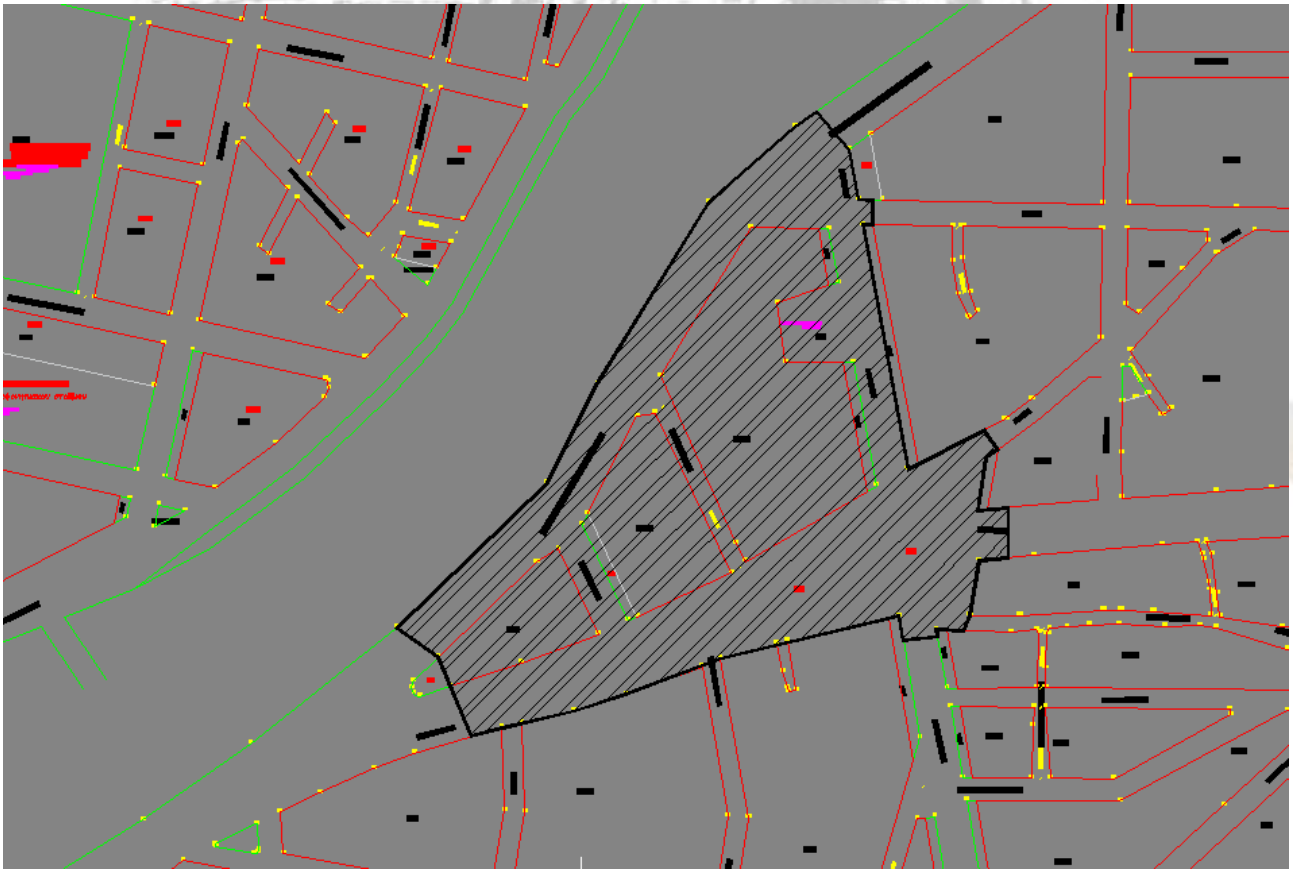
Μετά την από 37839/4-06-2026 αίτηση της Τεχνικής Εταιρείας Μελετών (Δ. ΒΑΛΑΡΗΣ-Κ. ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.) για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ/ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ, ΛΑΓΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ ΚΑΙ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ) του Δήμου Λαρισαίων για λογαριασμό της SOLIS Α.Ε. και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).

4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών **Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).**
5. Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
6. Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
7. Το με αριθμό **5365/Φ2/20-05-2026** έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών του έργου «Διασύνδεση Αρχαιολογικών -Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας » του Δήμου Λαρισαίων.
8. Το από **18-05-2026** έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών του έργου «Διασύνδεση Αρχαιολογικών -Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας » του Δήμου Λαρισαίων.
9. Την υπ'αριθμ. 977/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής σχετικά με την προσωρινή μεταφορά της Λαϊκής Αγοράς στην οδό Αθηνάς ,στην Γέφυρα Ναιάδων Νυμφών, τμήμα της οδού Γληνού και στην οδό Κρανώνος (από Αθηνάς έως Ζαίμη) - λόγω των τεχνικών έργων επί της οδού Τσιόγκα

Η φάση Β του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ » δεν περιλαμβάνει την κάτωθι ανακατασκευή των οδών – της οποίας η μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης θα κατατεθεί από τον ανάδοχο σε τρίτη φάση (μετά από απόφαση του Δήμου σχετικά με την προσωρινή μεταφορά της Λαϊκής Αγοράς σε άλλη θέση)



Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

Τη **Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης** που προτείνεται για το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ/ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ, ΛΑΓΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ ΚΑΙ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ) » του Δήμου Λαρισαίων που αφορά τις εργασίες ανακατασκευής των οδών **Τσιόγκα** (Γρ. Λαμπράκη-Αθηνάς) ως δευτερεύων συλλεκτήριος , **Τσιόγκα** (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος & Κρανώνος έως Λαγού) οδοί ήπιας κυκλοφορίας **Αθηνάς** (Τσιόγκα – Θέτιδος) ως δευτερεύων συλλεκτήριος , **Κρανώνος/Βρ. Αρμένη** (Αθηνάς – Λαγού) ως δευτερεύων συλλεκτήριος, **Στουρνάρα** οδός ήπιας κυκλοφορίας **, Κασσάνδρας** -πεζόδρομος **, Λαγού** (τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό) ως δευτερεύουσα αρτηρία , **Ποσειδώνος και Κουτλιμπανά** οδοί ήπιας κυκλοφορίας και στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό μήκος του έργου επιβάλει την διαμέριση του σε Φάσεις με επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρόνο. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) του έργου αναλύονται παρακάτω.

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ/ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ, ΛΑΓΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ ΚΑΙ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ) του Δήμου Λαρισαίων

- **Β1^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Γρ. Λαμπράκη έως έναντι της οδού Φιλίππου (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη προς την οδό Αθηνάς) καθώς και τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου προς την οδό Αθηνάς σε μήκος 60μ περίπου, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **54 ημερολογιακές ημέρες.**
- **Β2^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Κενταύρων έως την οδό Περφεσόνης (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **25 ημερολογιακές ημέρες.**
- **Β3^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή της συμβολής της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.
- **Β4^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου έως την οδό Περσεφόνης (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη) καθώς και τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αθηνάς έως έναντι της οδού Φιλίππου (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη προς την οδό Αθηνάς). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **40 ημερολογιακές ημέρες.**
- **Β5^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή των συμβολών των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ με ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ καθώς και ΤΣΙΟΓΚΑ με ΦΙΛΙΠΠΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **20 ημερολογιακές ημέρες**.
- **Β6^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή της συμβολής της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΖΑΒΕΛΛΑ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.
- **Β7^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου έως την οδό Αθηνάς (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **22 ημερολογιακές ημέρες.**

- **Β8^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ασφαλτόστρωση της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κενταύρων. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.
- **Β9^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή των τμημάτων των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ** από το τέλος του ΟΤ 859 (αδιάνοικτο τμήμα) έως την οδό Αλιάρτου(αδιάνοικτο τμήμα) και **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από έναντι της οδού Ζαΐμη –ΟΤ 859 έως την 2η πάροδος Κρανώνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **121 ημερολογιακές ημέρες**
- **Β10^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή των τμημάτων των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αλιάρτου έως την οδό Λαγού –κυκλικός (αδιάνοικτό τμήμα), **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την 2η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Λαγού (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού), και **ΛΑΓΟΥ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσόγκα (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Τσόγκα) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **67 ημερολογιακές ημέρες**
- **Β11^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Δεληγεώργη έως την οδό Λαγού, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **8 ημερολογιακές ημέρες**
- **Β12^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Δεληγεώργη έως την οδό Ποσειδώνος, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **5 ημερολογιακές ημέρες**
- **Β13^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Ποσειδώνος, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **5 ημερολογιακές ημέρες**
- **Β14^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή της οδού **ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ** από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος, και την συμβολή της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΔΕΛΗΓΕΩΡΓΗ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **48 ημερολογιακές ημέρες**
- **Β15^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **7 ημερολογιακές ημέρες**
- **Β16^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Κουτλιμπανά, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **3 ημερολογιακές ημέρες**
- **Β17^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή της οδού **ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ** από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος, και της συμβολής ης οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΑΡΡΙΑΝΟΥ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **56 ημερολογιακές ημέρες**
- **Β18^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ηροδότου, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **4 ημερολογιακές ημέρες**
- **Β19^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Ηροδότου, δεξιά κατά τη φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **14 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β20^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΚΡΙΤΩΝΟΣ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**
- **Β21^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΗΡΟΔΟΤΟΥ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**
- **Β22^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή τμήματος των οδών **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Γλαυκός έως την οδό Ζαρμάνη , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου , **ΖΑΡΜΑΝΗ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Γλαυκός και της οδού **ΓΛΑΥΚΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Κρανώνος –αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **15 ημερολογιακές ημέρες**
- **Β23^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ζαΐμη έως την οδό Γλαυκός , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **16 ημερολογιακές ημέρες**
- **Β24^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ανακατασκευή της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΓΛΑΥΚΟΣ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**
- **Β25^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Λαγού Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **7 ημερολογιακές ημέρες.**
- **Β26^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ:**
  Την ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ζαίμη Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **7 ημερολογιακές ημέρες.**

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Για την ανακατασκευή των οδών Τσιόγκα **(Γρ. Λαμπράκη-Αθηνάς),** Τσιόγκα **(τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος & Κρανώνος έως Λαγού) ,** Αθηνάς **(Τσόγκα – Θέτιδος) ,** Κρανώνος/Βρ. Αρμένη **(Αθηνάς – Λαγού) ,** Στουρνάρα , Κασσάνδρας , Λαγού **(τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό) ,** Ποσειδώνος και Κουτλιμπανά

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο (τουλάχιστον 3,00m) που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**
Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).
Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των ανωτέρω σταδίων του έργου , με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος

της μελέτης , έτσι ώστε να λειτουργήσει το εργοτάξιο κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων».

Η προσωρινή σήμανση θα είναι σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.
Η **μελέτη εργοταξιακής σήμανσης** περιλαμβάνει:
α. Την **Τεχνική Έκθεση** και
β. Τα κάτωθι **Σχέδια** :
Β.1 , Β.2 , Β.3 , Β.4 , Β.5 , Β.6 , Β.7 , Β.8 , Β.9 , Β.10 , Β.11 , Β.12 , Β.13 , Β.14 , Β.15, Β.16, Β.17 , Β.18, Β.19, Β.20, Β.21, Β.22, Β.23, Β.24, Β.25 και Β.26 : Οριζοντιογραφίες Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:1000/ 1:500 αντίστοιχα που αφορούν τα στάδια αποκλεισμού τμημάτων ή συμβολών του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ » .

1. Το γεγονός ότι οι εμπλεκόμενες οδοί αποτελούν **τοπικές οδοί** και εξυπηρετούν πρωταρχικά την παραμονή [**Τσιόγκα** (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος & Κρανώνος έως Λαγού) οδοί ήπιας κυκλοφορίας , **Στουρνάρα** οδός ήπιας κυκλοφορίας , **Κασσάνδρας** –πεζόδρομο, **Ποσειδώνος** και **Κουτλιμπανά** οδοί ήπιας κυκλοφορίας] καθώς **δευτερεύουσες Συλλεκτήριες & δευτερεύουσες Αστικές αρτηρίες [Τσιόγκα (Γρ. Λαμπράκη-Αθηνάς) ως δευτερεύων συλλεκτήριος ,** Αθηνάς **(Τσιόγκα – Θέτιδος) ως δευτερεύων συλλεκτήριος ,** Κρανώνος/Βρ. Αρμένη **(Αθηνάς – Λαγού) ως δευτερεύων συλλεκτήριος,** Λαγού **(τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό) ως δευτερεύουσα αρτηρία]** με βασική λειτουργία την σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών σύμφωνα με την Λειτουργική κατάταξη του οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ).
2. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.
3. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.
4. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου

Ε ι σ η γ ε ί τ α ι

την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ/ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ, ΛΑΓΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ ΚΑΙ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ » του Δήμου Λαρισαίων **που προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών του έργου τα εξής:**

- **Β1^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.1)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Γρ. Λαμπράκη έως έναντι της οδού Φιλίππου - κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη προς την οδό Αθηνάς. **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ** (από την οδό Φιλίππου έως την οδό Κενταύρων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Κενταύρων, σε μία λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,50μ **(Ρ-8 ,Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-52 α , Π-78, Ρ-51 δ, Ρ-51 α, Ρ-32(30), Π-23 ,Ρ-40 , Κ-5, Ρ-7, Ρ-50 δ, Ρ-50 α , Ρ-49, ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-ΑΘΗΝΑΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, ΕΚΤΟΣ Τετάρτης λόγω Λαικής Κ-20 & πρ-1**).

Αντίστοιχα αλλάζει η φορά κίνησης της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου- με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων στα τμήματα της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Κενταύρων –δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Κενταύρων και από έναντι της οδού

Φιλίππου προ την οδό Αθηνάς για μήκος περίπου 60μ –αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη.

Οριοθετούνται δύο διαδρομές παράκαμψης (1η ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ –ΑΡΧΙΕΠ. ΔΩΡΟΘΕΟΥ-ΜΙΧ. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ-ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ-ΑΘΗΝΑΣ και 2η ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ-ΤΖΑΒΕΛΛΑ).

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 54 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β2Ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Κενταύρων και φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κενταύρων. **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ** (από την οδό Κενταύρων έως την οδό Περσεφόνης) σε μία λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,75μ.– και φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων προς την οδό Περσεφόνης

Αντίστοιχα γίνεται :

- μονοδρόμηση στο τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Τζαβέλλα) και φορά κίνησης από την Περσεφόνης προς την οδό Τζαβέλλα.

- διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου. (Ρ-8 ,Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-52 α , Π-78, Ρ-32 (30), Π-23, Ρ-51δ ,Ρ-51 α, Ρ-50 δ, Ρ-50 α, Ρ-49, Ρ-7, ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ-ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, Κ-20 & πρ-1).

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Οριοθετείται μία διαδρομή παράκαμψης (ΑΘΗΝΑΣ- ΗΡΑΣ- ΗΦΑΙΣΤΟΥ-ΜΑΝΩΛΑΚΗ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β3Ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ. (Ρ-8 , Ρ-52 α, Π-78, Ρ-7, Ρ-50 α, Ρ-51 α ,Π-25 , Ρ-49, Κ-20 & πρ-1)

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β4^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.4)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Αθηνάς έως την οδό Περσεφόνης) - και φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Περσεφόνης.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Αθηνάς) σε λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,50μ - μόνο κατά την φορά κίνησης από την οδό Περσεφόνης προς την οδό Αθηνάς

(Ρ-8 ,Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-52 α , Π-78, Ρ-32(30) ,Π-23 ,Ρ-51 δ, Ρ-51 α, Ρ-49, Ρ-40 , Ρ-7, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΦΙΛΙΠΠΟΥ-ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ – φορά (ΑΘΗΝΑΣ-ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ,ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, Κ-20 & πρ-1).

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Φιλίππου έως την οδό Αθηνάς, αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Αθηνάς.

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Οριοθετούνται δύο διαδρομές παράκαμψης 1^{η}/ ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ-ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ και -2^{η} ΗΡΑΣ – ΗΦΑΙΣΤΟΥ -ΜΑΝΩΛΑΚΗ ή ΗΡΑΣ- ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ-ΤΣΙΟΓΚΑ

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β5^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.5)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στις συμβολές των οδών ΤΣΙΟΓΚΑ με ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ και ΤΣΙΟΓΚΑ με ΦΙΛΙΠΠΟΥ. **(Ρ-8 , Ρ-52 α, Π-78, Κ-6 δ, Ρ-50 α, Ρ-50δ ,Π-25 , Ρ-40,Ρ-50, Ρ-51 α ,Ρ-51 δ, Ρ-7 , Ρ-49, Κ-20 & πρ-1).**

Αντίστοιχα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας :

-το τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου .

-το τμήμα της οδού Φιλίππου από την οδό Ηρας έως την οδό Τσιόγκα (με ταυτόχρονη απαγόρευση στάσης & στάθμευσης και στις δύο πλευρές του τμήματος από Εργ. Πρωτομαγιάς έως Ηρας)

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β6^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.6)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΖΑΒΕΛΛΑ. (Ρ-8 , Κ-6 δ , Ρ-52 α, Π-78, Ρ-51 α, Ρ-51 δ ,Ρ-7, Ρ-50δ ,Π-25 , Ρ-49, Κ-20 & πρ-1)

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β7^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.7)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου - κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Φιλίππου**. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου έως την οδό Αθηνάς - κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Αθηνάς, σε λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,40μ **. (Ρ-8 ,Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-52 α , Π-78, Ρ-32(30) , Κ-6 α , Π-23, Ρ-51 δ, Ρ-49, Ρ-7, ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ – φορά (ΑΘΗΝΑΣ-ΦΙΛΙΠΠΟΥ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, Κ-20 & πρ-1).**

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Οριοθετούνται δύο διαδρομές παράκαμψης (1^{η} ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ-ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ και 2^{η} ΑΘΗΝΑΣ-ΗΡΑΣ-ΦΙΛΙΠΠΟΥ-ΤΣΙΟΓΚΑ). Ενημέρωση Κλεισίματος – Παράκαμψης (ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΑΘΗΝΑΣ/ΘΕΤΙΔΟΣ/ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 22 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β8^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.8)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Γ. Λαμπράκη (Κυκλικός) - και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού**. (Ρ-8 , Ρ-51 δ, Ρ-51 α, Ρ-50 δ, Ρ-50 α, Π-25, Ρ-40, Ρ-49, Ρ-7, ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –(ΑΘΗΝΑΣ-Γ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, Κ-20 & πρ-1).**

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων (και στις δύο πλευρές), στο τμήμα της οδού ΦΙΛΙΠΠΟΥ από την οδό Ήρας έως την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς, ώστε το τμήμα αυτό να είναι διπλής κυκλοφορίας.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από διαδρομές παρακάμψεων (Γ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ-ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΔΩΡΟΘΕΟΥ-ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ-ΑΘΗΝΑΣ /ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ –ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ-ΦΙΛΙΠΠΟΥ-ΗΡΑΣ / ΑΘΗΝΑΣ-ΗΡΑΣ-ΗΦΑΙΣΤΟΥ /ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ

Ενημέρωση Κλεισίματος (ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β9^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.9)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΤΣΙΟΓΚΑ από το τέλος του ΟΤ 859 (αδιάνοικτο τμήμα) έως την οδό Αλιάρτου(αδιάνοικτό τμήμα) και μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από έναντι την οδό Ζαΐμη –ΟΤ 859 έως την 2η πάροδος Κρανώνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού) **. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00 -6,60μ. . (**Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Κ-6 α, Κ-6 δ**,** Ρ-32(30), Ρ-50 δ**,** Π-25, Ρ-40**,** Κ-20 & πρ-1**).**

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Ζαίμη , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 121 ημερολογιακές ημέρες.

- **<u>Β10^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ</u> (Σχέδιο Β.10)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αλιάρτου έως την οδό Λαγού –κυκλικός (αδιάνοικτό τμήμα) και το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την 2η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Λαγού (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού), καθώς και το μερικό στένεμα της οδού **ΛΑΓΟΥ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσόγκα (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Τσόγκα) . **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. και στην οδό ΛΑΓΟΥ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 7,00 - 7,60μ. . (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-49, Κ-6 δ, Ρ-32(30), Ρ-51 δ, Ρ-51 α, Π-25, Ρ-40, Κ-20 & πρ-1).**

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Λαγού έως την οδό Αρριανού, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 67 ημερολογιακές ημέρες

- **Β11^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.11)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες

- **Β12^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.12)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Δεληγιώργη έως την οδό Ποσειδώνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Κ-6 δ, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες

- **Β13^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.13)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,09μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Κ-6 δ, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες

- **Β14^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.14)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος και **τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ(Ρ-8 ,Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-51 δ, Ρ-49, Π-25,Ρ-40, Κ-20 & πρ-1).**

Αντίστοιχα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας : το τμήμα της οδού ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ από την οδό Κρανώνος έως την οδό Λαγού. **Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση** όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού **ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ** από την οδό Λαγού έως την οδό Ποσειδώνος , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Ποσειδώνος

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 48 ημερολογιακές ημέρες

- **Β15^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.15)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Κ-6 δ, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες

- **Β16^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.16)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Κ-6 δ, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 3 ημερολογιακές ημέρες

- **Β17^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.17)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό **ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ** από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος και τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΑΡΡΙΑΝΟΥ (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-49, Π-25,Ρ-40, Κ-20 & πρ-1).**

Αντίστοιχα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας: το τμήμα της οδού ΑΡΡΙΑΝΟΥ από την οδό Κρανώνος έως την οδό Λαγού. **Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση** όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού **ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ** πριν και μετά την διασταύρωση με την οδό Κουτλιμπανά (για μήκος 30,0μ περίπου), στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Κουτλιμπανά

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 56 ημερολογιακές ημέρες

- **Β18^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.18)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ηροδότου (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Κ-6 δ, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 4 ημερολογιακές ημέρες

- **Β19^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.19)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ηροδότου έως την οδό Ζαρμάνη (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου**). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Κ-6 δ, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 14 ημερολογιακές ημέρες

- **Β20^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.20)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΚΡΙΤΩΝΟΣ (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-49, Π-25, Κ-20 & πρ-1).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες

- **Β21^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.21)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΗΡΟΔΟΤΟΥ (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-50δ, Ρ-50 α, Π-25, Κ-20 & πρ-1).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες

- **Β22^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.22)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Γλαυκός (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου**). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-32(30), Ρ-49, Ρ-50 δ, Ρ-7, Κ-20 & πρ-1).**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό **ΖΑΡΜΑΝΗ** από την οδό Γλαυκός έως την οδό Κρανώνος και το μερικό στένεμα της οδού **ΓΛΑΥΚΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Κρανώνος –αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος. **Παράλληλα μονοδρομείτε η οδός ΓΛΑΥΚΟΣ** με φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες

- **Β23^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.23)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Γλαυκός έως την οδό Ζαίμη (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου**). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00- 10.35μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-32(30), Ρ-49, Ρ-50 δ, Ρ-7, Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 16 ημερολογιακές ημέρες

- **<u>Β24^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ</u> (Σχέδιο Β.24)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΓΛΑΥΚΟΣ (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-50 δ, Ρ-50 α, Π-25, Κ-20 & πρ-1).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες

- **<u>Β25^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ</u> (Σχέδιο Β.25)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Λαγού έως την οδό Κρίτωνος - και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού**. (Ρ-8, Ρ-50 α, Π-25, ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ (ΛΑΓΟΥ-ΚΡΙΤΩΝΟΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, Κ-20 & πρ-1).**

Ενημέρωση Κλεισίματος (ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ - ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

- **<u>Β26^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ</u> (Σχέδιο Β.25)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ζαίμη - και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού**. (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Π-25, ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ (ΚΡΙΤΩΝΟΣ-ΖΑΙΜΗ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, Κ-20 & πρ-1).**

Ενημέρωση Κλεισίματος (ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΤΓΩΝ -ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Β.1 , Β.2 , Β.3 , Β.4 , Β.5 , Β.6 , Β.7 , Β.8 , Β.9 , Β.10 , Β.11 , Β.12 , Β.13 , Β.14 , Β.15, Β.16, Β.17 , Β.18, Β.19, Β.20, Β.21, Β.22, Β.23, Β.24, Β.25 και Β.26 : «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , λαμβανομένων υπόψη <u>των κάτωθι παρατηρήσεων</u> οι οποίες έχουν ως εξής:

- Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης των οδών ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ/ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ, ΛΑΓΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ ΚΑΙ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.
- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με
- κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα **την νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.**
- **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ/ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ, ΛΑΓΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ ΚΑΙ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ) του Δήμου Λαρισαίων στις οδούς που αυτό επηρεάζει , δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

8. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Διαμάντου Κωνσταντίνου, Σούλτη Γεωργίου και Δεληγιάννη Δημητρίου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου: «Ολοκλήρωση του εσωτερικού δακτυλίου της Λάρισας» (ΦΑΣΗ Β: οδοί Τσιόγκα, Αθηνάς, Στουρνάρα, Κασσάνδρας, Κρανώνος/Βρ. Αρμένη, Λαγού, Κουτλιμπανά και Ποσειδώνος) του Δήμου Λαρισαίων, που προτείνει κατά τη διάρκεια των εργασιών του έργου τα εξής:

- **Β1^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.1)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Γρ. Λαμπράκη έως έναντι της οδού Φιλίππου - κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη προς την οδό Αθηνάς. **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ** (από την οδό Φιλίππου έως την οδό Κενταύρων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Κενταύρων, σε μία λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,50μ **(Ρ-8 ,Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-52 α , Π-78, Ρ-51 δ, Ρ-51 α, Ρ-32(30), Π-23 ,Ρ-40 , Κ-5, Ρ-7, Ρ-50 δ, Ρ-50 α , Ρ-49, ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-ΑΘΗΝΑΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, ΕΚΤΟΣ Τετάρτης λόγω Λαϊκής Κ-20 & πρ-1**).

Αντίστοιχα αλλάζει η φορά κίνησης της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου- με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων στα τμήματα της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Κενταύρων –δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Κενταύρων και από έναντι της οδού Φιλίππου προ την οδό Αθηνάς για μήκος περίπου 60μ –αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη.

Οριοθετούνται δύο διαδρομές παράκαμψης (1η ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ –ΑΡΧΙΕΠ. ΔΩΡΟΘΕΟΥ-ΜΙΧ. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ-ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ-ΑΘΗΝΑΣ και 2η ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ-ΤΖΑΒΕΛΛΑ).

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 54 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β2Ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Κενταύρων και φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κενταύρων. **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ** (από την οδό Κενταύρων έως την οδό Περσεφόνης) σε μία λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,75μ.– και φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων προς την οδό Περσεφόνης

Αντίστοιχα γίνεται :

- μονοδρόμηση στο τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Τζαβέλλα) και φορά κίνησης από την Περσεφόνης προς την οδό Τζαβέλλα.

- διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου. (Ρ-8 ,Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-52 α , Π-78, Ρ-32 (30), Π-23, Ρ-51δ ,Ρ-51 α, Ρ-50 δ, Ρ-50 α, Ρ-49, Ρ-7, ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ-ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, Κ-20 & πρ-1).

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Οριοθετείται μία διαδρομή παράκαμψης (ΑΘΗΝΑΣ- ΗΡΑΣ- ΗΦΑΙΣΤΟΥ-ΜΑΝΩΛΑΚΗ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β3Ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ. (Ρ-8 , Ρ-52 α, Π-78, Ρ-7, Ρ-50 α, Ρ-51 α ,Π-25 , Ρ-49, Κ-20 & πρ-1)

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β4^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.4)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Αθηνάς έως την οδό Περσεφόνης) - και φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Περσεφόνης.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Αθηνάς) σε λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,50μ - μόνο κατά την φορά κίνησης από την οδό Περσεφόνης προς την οδό Αθηνάς

(Ρ-8 ,Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-52 α , Π-78, Ρ-32(30) ,Π-23 ,Ρ-51 δ, Ρ-51 α, Ρ-49, Ρ-40 , Ρ-7, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΦΙΛΙΠΠΟΥ-ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ – φορά (ΑΘΗΝΑΣ-ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ,ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, Κ-20 & πρ-1).

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Φιλίππου έως την οδό Αθηνάς, αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Αθηνάς.

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Οριοθετούνται δύο διαδρομές παράκαμψης 1^{η}/ ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ-ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ και -2^{η} ΗΡΑΣ – ΗΦΑΙΣΤΟΥ -ΜΑΝΩΛΑΚΗ ή ΗΡΑΣ- ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ-ΤΣΙΟΓΚΑ

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β5^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.5)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στις συμβολές των οδών ΤΣΙΟΓΚΑ με ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ και ΤΣΙΟΓΚΑ με ΦΙΛΙΠΠΟΥ. **(Ρ-8 , Ρ-52 α, Π-78, Κ-6 δ, Ρ-50 α, Ρ-50δ ,Π-25 , Ρ-40,Ρ-50, Ρ-51 α ,Ρ-51 δ, Ρ-7 , Ρ-49, Κ-20 & πρ-1).**

Αντίστοιχα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας :

-το τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου .

-το τμήμα της οδού Φιλίππου από την οδό Ηρας έως την οδό Τσιόγκα (με ταυτόχρονη απαγόρευση στάσης & στάθμευσης και στις δύο πλευρές του τμήματος από Εργ. Πρωτομαγιάς έως Ηρας)

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β6^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.6)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΖΑΒΕΛΛΑ. (Ρ-8 , Κ-6 δ , Ρ-52 α, Π-78, Ρ-51 α, Ρ-51 δ ,Ρ-7, Ρ-50δ ,Π-25 , Ρ-49, Κ-20 & πρ-1)

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β7^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.7)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου - κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Φιλίππου**. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου έως την οδό Αθηνάς - κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Αθηνάς, σε λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,40μ **. (Ρ-8 ,Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-52 α , Π-78, Ρ-32(30) , Κ-6 α , Π-23, Ρ-51 δ, Ρ-49, Ρ-7, ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ – φορά (ΑΘΗΝΑΣ-ΦΙΛΙΠΠΟΥ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, Κ-20 & πρ-1).**

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Οριοθετούνται δύο διαδρομές παράκαμψης (1^{η} ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ-ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ και 2^{η} ΑΘΗΝΑΣ-ΗΡΑΣ-ΦΙΛΙΠΠΟΥ-ΤΣΙΟΓΚΑ). Ενημέρωση Κλεισίματος – Παράκαμψης (ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΑΘΗΝΑΣ/ΘΕΤΙΔΟΣ/ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 22 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β8^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.8)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Γ. Λαμπράκη (Κυκλικός) - και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού**. (Ρ-8 , Ρ-51 δ, Ρ-51 α, Ρ-50 δ, Ρ-50 α, Π-25, Ρ-40, Ρ-49, Ρ-7, ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –(ΑΘΗΝΑΣ-Γ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, Κ-20 & πρ-1).**

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων (και στις δύο πλευρές), στο τμήμα της οδού ΦΙΛΙΠΠΟΥ από την οδό Ηρας έως την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς , ώστε το τμήμα αυτό να είναι διπλής κυκλοφορίας.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από διαδρομές παρακάμψεων (Γ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ-ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΔΩΡΟΘΕΟΥ-ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ-ΑΘΗΝΑΣ /ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ –ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ-ΦΙΛΙΠΠΟΥ-ΗΡΑΣ / ΑΘΗΝΑΣ-ΗΡΑΣ-ΗΦΑΙΣΤΟΥ /ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ

Ενημέρωση Κλεισίματος (ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- **Β9^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.9)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΤΣΙΟΓΚΑ από το τέλος του ΟΤ 859 (αδιάνοικτο τμήμα) έως την οδό Αλιάρτου(αδιάνοικτό τμήμα) και μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από έναντι την οδό Ζαΐμη –ΟΤ 859 έως την 2η πάροδος Κρανώνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού) **. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00 -6,60μ. . (**Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Κ-6 α, Κ-6 δ**,** Ρ-32(30), Ρ-50 δ**,** Π-25, Ρ-40**,** Κ-20 & πρ-1**).**

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Ζαίμη , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 121 ημερολογιακές ημέρες.

- **<u>Β10^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ</u> (Σχέδιο Β.10)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αλιάρτου έως την οδό Λαγού –κυκλικός (αδιάνοικτό τμήμα) και το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την 2η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Λαγού (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού), καθώς και το μερικό στένεμα της οδού **ΛΑΓΟΥ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσόγκα (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Τσόγκα) . **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. και στην οδό ΛΑΓΟΥ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 7,00 -7,60μ. . (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-49, Κ-6 δ, Ρ-32(30), Ρ-51 δ, Ρ-51 α, Π-25, Ρ-40, Κ-20 & πρ-1).**

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Λαγού έως την οδό Αρριανού , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 67 ημερολογιακές ημέρες

- **Β11^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.11)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες

- **Β12^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.12)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Δεληγιώργη έως την οδό Ποσειδώνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Κ-6 δ, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες

- **Β13^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.13)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,09μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Κ-6 δ, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες

- **Β14^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.14)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος και **τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ(Ρ-8 ,Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-51 δ, Ρ-49, Π-25,Ρ-40, Κ-20 & πρ-1).**

Αντίστοιχα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας : το τμήμα της οδού ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ από την οδό Κρανώνος έως την οδό Λαγού. **Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση** όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού **ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ** από την οδό Λαγού έως την οδό Ποσειδώνος , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Ποσειδώνος

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 48 ημερολογιακές ημέρες

- **Β15^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.15)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Κ-6 δ, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες

- **Β16^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.16)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Κ-6 δ, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 3 ημερολογιακές ημέρες

- **Β17^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.17)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό **ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ** από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος και τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΑΡΡΙΑΝΟΥ (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-49, Π-25,Ρ-40, Κ-20 & πρ-1).**

Αντίστοιχα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας: το τμήμα της οδού ΑΡΡΙΑΝΟΥ από την οδό Κρανώνος έως την οδό Λαγού. **Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση** όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού **ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ** πρίν και μετά την διασταύρωση με την οδό Κουτλιμπανά (για μήκος 30,0μ περίπου) , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Κουτλιμπανά

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 56 ημερολογιακές ημέρες

- **Β18^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.18)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ηροδότου (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Κ-6 δ, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 4 ημερολογιακές ημέρες

- **Β19^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.19)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ηροδότου έως την οδό Ζαρμάνη (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου**). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Κ-6 δ, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 14 ημερολογιακές ημέρες

- **Β20^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.20)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΚΡΙΤΩΝΟΣ (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-49, Π-25, Κ-20 & πρ-1).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες

- **Β21^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.21)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΗΡΟΔΟΤΟΥ (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-50δ, Ρ-50 α, Π-25, Κ-20 & πρ-1).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες

- **Β22^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.22)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Γλαυκός (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου**). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-32(30), Ρ-49, Ρ-50 δ, Ρ-7, Κ-20 & πρ-1).**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό **ΖΑΡΜΑΝΗ** από την οδό Γλαυκός έως την οδό Κρανώνος και το μερικό στένεμα της οδού **ΓΛΑΥΚΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Κρανώνος –αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος. **Παράλληλα μονοδρομείτε η οδός ΓΛΑΥΚΟΣ** με φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες

- **Β23^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.23)**

Το μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Γλαυκός έως την οδό Ζαίμη (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου**). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00- 10.35μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-32(30), Ρ-49, Ρ-50 δ, Ρ-7, Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 16 ημερολογιακές ημέρες

- **<u>Β24^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ</u> (Σχέδιο Β.24)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΓΛΑΥΚΟΣ (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-50 δ, Ρ-50 α, Π-25, Κ-20 & πρ-1).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες

- **<u>Β25^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ</u> (Σχέδιο Β.25)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Λαγού έως την οδό Κρίτωνος - και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού**. (Ρ-8, Ρ-50 α, Π-25, ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ (ΛΑΓΟΥ-ΚΡΙΤΩΝΟΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, Κ-20 & πρ-1).**

Ενημέρωση Κλεισίματος (ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ - ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

- **<u>Β26^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ</u> (Σχέδιο Β.25)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ζαίμη - και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού**. (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Π-25, ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ (ΚΡΙΤΩΝΟΣ-ΖΑΙΜΗ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, Κ-20 & πρ-1).**

Ενημέρωση Κλεισίματος (ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΤΓΩΝ -ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Β.1 , Β.2 , Β.3 , Β.4 , Β.5 , Β.6 , Β.7 , Β.8 , Β.9 , Β.10 , Β.11 , Β.12 , Β.13 , Β.14 , Β.15, Β.16, Β.17 , Β.18, Β.19, Β.20, Β.21, Β.22, Β.23, Β.24, Β.25 και Β.26 : «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , λαμβανομένων υπόψη <u>των κάτωθι παρατηρήσεων</u> οι οποίες έχουν ως εξής:

- Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης των οδών ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ/ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ, ΛΑΓΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ ΚΑΙ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.
- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με
- κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα **την νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.**
- **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ/ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ, ΛΑΓΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ ΚΑΙ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ) του Δήμου Λαρισαίων στις οδούς που αυτό επηρεάζει , δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.),

  σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια, τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ **ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ » (ΦΑΣΗ Β:ΟΔΟΙ ΤΣΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ,ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ,ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ ,ΚΡΑΝΩΝΟΣ /ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ ΚΑΙ ΛΑΓΟΥ
του Δήμου Λαρισαίων

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Οι εκτελούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ » (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ/ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ, ΛΑΓΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ ΚΑΙ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ) του Δήμου Λαρισαίων θα είναι

η πλήρη ανακατασκευή των παρακάτω οδών:

Τσιόγκα **(Γρ. Λαμπράκη-Αθηνάς) ως δευτερεύων συλλεκτήριος**
Τσιόγκα **(τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος & Κρανώνος έως Λαγού) οδοί ήπιας κυκλοφορίας**
Αθηνάς **(Τσιόγκα – Θέπιδος) ως δευτερεύων συλλεκτήριος**
Κρανώνος/Βρ. Αρμένη **(Αθηνάς – Λαγού) ως δευτερεύων συλλεκτήριος**
Στουρνάρα **οδός ήπιας κυκλοφορίας**
Κασσάνδρας -**πεζόδρομος**
Λαγού **(τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό) ως δευτερεύουσα αρτηρία**
Ποσειδώνος και Κουτλιμπανά **οδοί ήπιας κυκλοφορίας**

Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

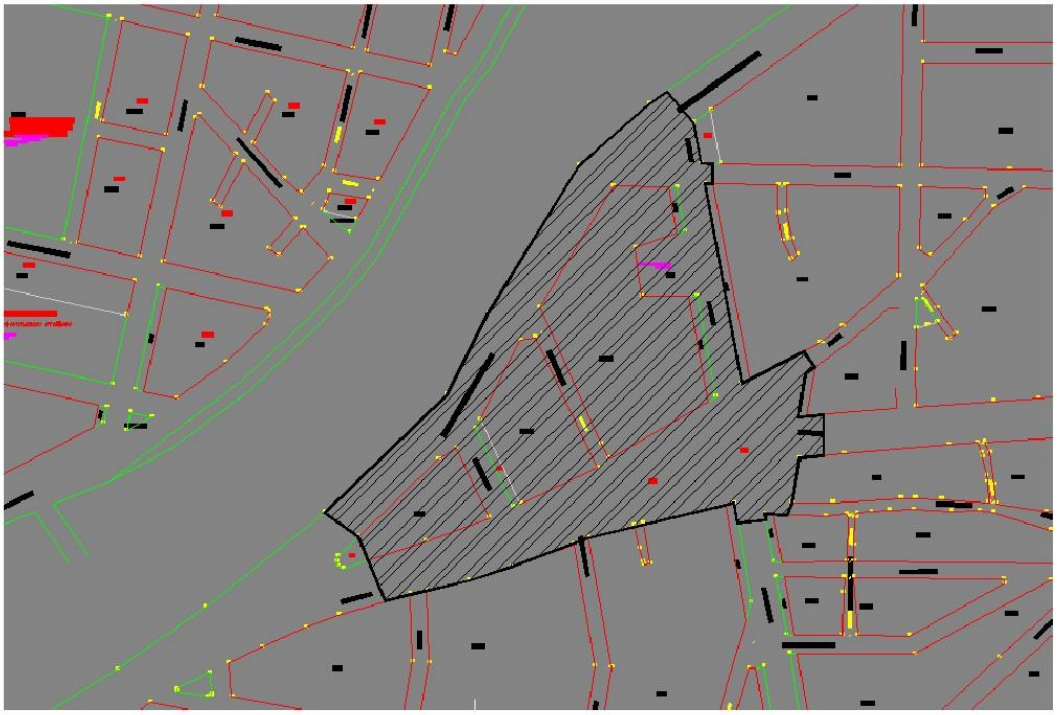
Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) *που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83)* και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης των εκτελούμενων εργασιών , του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ » (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ/ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ, ΛΑΓΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ ΚΑΙ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ) του Δήμου Λαρισαίων

όπου θα γίνει η *πλήρη ανακατασκευή των οδών* Τσιόγκα **(Γρ. Λαμπράκη-Αθηνάς) ως δευτερεύων συλλεκτήριος ,** Τσιόγκα **(τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος & Κρανώνος έως Λαγού) οδοί ήπιας κυκλοφορίας** Αθηνάς **(Τσιόγκα – Θέπιδος) ως δευτερεύων συλλεκτήριος ,** Κρανώνος/Βρ. Αρμένη **(Αθηνάς – Λαγού) ως δευτερεύων συλλεκτήριος,** Στουρνάρα **οδός ήπιας κυκλοφορίας** , Κασσάνδρας -**πεζόδρομος** , Λαγού **(τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό) ως δευτερεύουσα αρτηρία ,** Ποσειδώνος και Κουτλιμπανά **οδοί ήπιας κυκλοφορίας**

Η φάση Β του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ » δεν περιλαμβάνει την κάτωθι ανακατασκευή των οδών – της οποίας η μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης θα κατατεθεί από τον ανάδοχο σε τρίτη φάση (μετά από απόφαση του Δήμου σχετικά με την προσωρινή μεταφορά της Λαϊκής Αγοράς σε άλλη θέση)



Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό του έργου επιβάλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα από τα άλλα.

Πιο συγκεκριμένα τα στάδια του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

- **<u>Β1^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:</u>**

  Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Γρ. Λαμπράκη έως έναντι της οδού Φιλίππου (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη προς την οδό Αθηνάς) καθώς και τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου προς την οδό Αθηνάς σε μήκος 60μ περίπου, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **54 ημερολογιακές ημέρες.**

- **Β2^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Κενταύρων έως την οδό Περφεσόνης (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **25 ημερολογιακές ημέρες.**

- **Β3^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή της συμβολής της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ και ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

- **Β4^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου έως την οδό Περσεφόνης (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη) καθώς και τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αθηνάς έως έναντι της οδού Φιλίππου (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη προς την οδό Αθηνάς). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **40 ημερολογιακές ημέρες.**

- **Β5^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή των συμβολών των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ με ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ καθώς και ΤΣΙΟΓΚΑ με ΦΙΛΙΠΠΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **20 ημερολογιακές ημέρες**.

- **Β6^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή της συμβολής της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΖΑΒΕΛΛΑ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

- **Β7^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου έως την οδό Αθηνάς (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **22 ημερολογιακές ημέρες.**

- **Β8^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ασφαλτόστρωση της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κενταύρων. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

- **Β9^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή των τμημάτων των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ** από το τέλος του ΟΤ 859 (αδιάνοικτο τμήμα) έως την οδό Αλιάρτου(αδιάνοικτό τμήμα) και **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από έναντι την οδό Ζαΐμη –ΟΤ 859 έως την 2η πάροδος Κρανώνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **121 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β10^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή των τμημάτων των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αλιάρτου έως την οδό Λαγού –κυκλικός (αδιάνοικτό τμήμα), **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την 2η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Λαγού (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού), και **ΛΑΓΟΥ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσόγκα (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την

οδό Κρανώνος προς την οδό Τσόγκα) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **67 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β11^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Δεληγεώργη έως την οδό Λαγού, δεξιά κατά την φορά κίνηαης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **8 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β12^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Δεληγεώργη έως την οδό Ποσειδώνος, δεξιά κατά την φορά κίνηαης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **5 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β13^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Ποσειδώνος, δεξιά κατά την φορά κίνηαης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **5 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β14^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή της οδού **ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ** από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος, και της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΔΕΛΗΓΕΩΡΓΗ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **48 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β15^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά, δεξιά κατά την φορά κίνηαης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **7 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β16^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Κουτλιμπανά, δεξιά κατά την φορά κίνηαης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **3 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β17^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή της οδού **ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ** από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος, και της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΑΡΡΙΑΝΟΥ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **56 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β18^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ηροδότου, δεξιά κατά την φορά κίνηαης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **4 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β19^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Ηροδότου, δεξιά κατά την φορά κίνηαης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **14 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β20^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΚΡΙΤΩΝΟΣ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β21^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΗΡΟΔΟΤΟΥ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β22^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή τμήματος των οδών **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Γλαυκος έως την οδό Ζαρμάνη , δεξιά κατά την φορά κίνηαης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου , **ΖΑΡΜΑΝΗ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Γλαυκος και της οδού **ΓΛΑΥΚΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Κρανώνος –αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **15 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β23^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ζαίμη έως την οδό Γλαυκός , δεξιά κατά την φορά κίνηαης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **16 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β24^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ανακατασκευή της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΓΛΑΥΚΟΣ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**

- **Β25^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Λαγού Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **7 ημερολογιακές ημέρες.**

- **Β26^{ο} ΣΤΑΔΙΟ:**

  Την ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ζαίμη Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **7 ημερολογιακές ημέρες.**

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο (τουλάχιστον 3,00m) που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των ανωτέρω σταδίων του έργου , με προσωρινή σήμανση

σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , έτσι ώστε να λειτουργήσει το εργοτάξιο κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων».

Η προσωρινή σήμανση θα είναι σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

ΣΧΕΔΙΟ Β.1 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Γρ. Λαμπράκη έως έναντι της οδού Φιλίππου καθώς και τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου προς την οδό Αθηνάς σε μήκος 60μ περίπου.

ΣΧΕΔΙΟ Β.2 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Κενταύρων έως την οδό Περφεσόνης .

ΣΧΕΔΙΟ Β.3 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της συμβολής της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** .

ΣΧΕΔΙΟ Β.4 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου έως την οδό Περσεφόνης καθώς και τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αθηνάς έως έναντι της οδού Φιλίππου

ΣΧΕΔΙΟ Β.5 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων των συμβολών των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ με ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ καθώς και ΤΣΙΟΓΚΑ με ΦΙΛΙΠΠΟΥ**

ΣΧΕΔΙΟ Β.6 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΖΑΒΕΛΛΑ**

ΣΧΕΔΙΟ Β.7 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου έως την οδό Αθηνάς

ΣΧΕΔΙΟ Β.8 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων -Την ασφαλτόστρωση της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κενταύρων

ΣΧΕΔΙΟ Β.9 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων των τμημάτων των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ** από το τέλος του ΟΤ 859 (αδιάνοικτο τμήμα) έως την οδό Αλιάρτου(αδιάνοικτό τμήμα) και **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από έναντι της οδού Ζαΐμη –ΟΤ 859 έως την 2η πάροδος Κρανώνος

ΣΧΕΔΙΟ Β.10 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων των τμημάτων των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αλιάρτου έως την οδό Λαγού –κυκλικός (αδιάνοικτό τμήμα), **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την 2η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Λαγού και **ΛΑΓΟΥ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσόγκα .

ΣΧΕΔΙΟ Β.11 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Δεληγεώργη έως την οδό Λαγού

ΣΧΕΔΙΟ Β.12 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Δεληγεώργη έως την οδό Ποσειδώνος

ΣΧΕΔΙΟ Β.13 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Ποσειδώνος .

ΣΧΕΔΙΟ Β.14 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων - Την ανακατασκευή της οδού **ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ** από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος, και την συμβολή της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΔΕΛΗΓΕΩΡΓΗ** .

ΣΧΕΔΙΟ Β.15 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά,.

ΣΧΕΔΙΟ Β.16 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Κουτλιμπανά .

ΣΧΕΔΙΟ Β.17 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων -Την ανακατασκευή της οδού **ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ** από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος, και της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΑΡΡΙΑΝΟΥ** .

ΣΧΕΔΙΟ Β.18 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ηροδότου

ΣΧΕΔΙΟ Β.19 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Ηροδότου

ΣΧΕΔΙΟ Β.20 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΚΡΙΤΩΝΟΣ** .

ΣΧΕΔΙΟ Β.21 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΗΡΟΔΟΤΟΥ**

ΣΧΕΔΙΟ Β.22 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος των οδών **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Γλαυκος έως την οδό Ζαρμάνη , **ΖΑΡΜΑΝΗ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Γλαυκος και της οδού **ΓΛΑΥΚΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Κρανώνος .

ΣΧΕΔΙΟ Β.23 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ζαίμη έως την οδό Γλαυκός

ΣΧΕΔΙΟ Β.24 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΓΛΑΥΚΟΣ** .

ΣΧΕΔΙΟ Β.25 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων -Την ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Λαγού .

ΣΧΕΔΙΟ Β.26 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων Την ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ζαίμη

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

<u>Β1^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.1)</u>

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Γρ. Λαμπράκη έως έναντι της οδού Φιλίππου **-** κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη προς την οδό Αθηνάς.

Στην κατάληψη
- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ προς την οδό ΑΘΗΝΑΣ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ, ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΤΣΙΟΓΚΑ έναντι ΦΙΛΙΠΠΟΥ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (καθοδήγησης προς την διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΤΣΙΟΓΚΑ καθώς και την πρόσβαση στο υφιστάμενο πεζοδρόμιο της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ έναντι ΦΙΛΙΠΠΟΥ
-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Φιλίππου έως την οδό Κενταύρων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Κενταύρων, σε μία λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,50μ

Αντίστοιχα αλλάζει η φορά κίνησης της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου- με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων στα τμήματα της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Κενταύρων –δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Κενταύρων και από έναντι της οδού Φιλίππου προ την οδό Αθηνάς για μήκος περίπου 60μ –αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη (Ρ-40)

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (Ρ-7, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-49, Ρ-50 α, Ρ-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ , ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ, ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ,ΗΡΑΣ ,ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ ,ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ και ΑΘΗΝΑΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [**ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ –ΑΘΗΝΑΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ**] , στις διασταυρώσεις των οδών ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΗΡΑΣ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ & ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ , ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ & ΗΦΑΙΣΤΟΥ, ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΔΩΡΟΘΕΟΥ, ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ και ΜΑΝΩΛΑΚΗ πριν τον κυκλικό.

Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ & ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.1 της μελέτης.

<u>Β2^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.2)</u>

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Κενταύρων και φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κενταύρων.

Στην κατάληψη
- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ προς την οδό ΑΘΗΝΑΣ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ -κυκλικός, ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ – δύο πλευρές και ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (καθοδήγησης προς την διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΤΣΙΟΓΚΑ καθώς και την πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμιο της οδού ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ
-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Κενταύρων έως την οδό Περσεφόνης) σε μία λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,75μ.– και φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων προς την οδό Περσεφόνης

Αντίστοιχα γίνεται :

- μονοδρόμηση στο τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Τζαβέλλα) και φορά κίνησης από την Περσεφόνης προς την οδό Τζαβέλλα.

- διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου.

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (Ρ-7, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-49, Ρ-50 α, Ρ-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ ,ΗΡΑΣ ,ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ ,ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ και ΑΘΗΝΑΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [**ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ -ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ) ΚΛΕΙΣΤΗ**] , στις διασταυρώσεις των οδών ΑΘΗΝΑΣ & ΤΣΙΟΓΚΑ, ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΗΡΑΣ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ & ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ , ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ & ΗΦΑΙΣΤΟΥ και ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ & ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ.

Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΗΡΑΣ & ΑΘΗΝΑΣ, ΗΡΑΣ & ΦΙΛΙΠΠΟΥ και ΗΦΑΙΣΤΟΥ & ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.2 της μελέτης.

<u>Β3^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.3)</u>

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (Ρ-7, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-49, Ρ-50 α, Ρ-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ και ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** , **Π-25, Ρ-49 και Ρ-52 α.**

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.3 της μελέτης.

<u>Β4Ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.4)</u>

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Αθηνάς έως την οδό Περσεφόνης) **-** και φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Περσεφόνης

Στην κατάληψη
- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ προς την οδό ΑΘΗΝΑΣ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 καθώς και την Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ , ΤΖΑΒΕΛΛΑ ,ΤΣΙΟΓΚΑ –έναντι ΦΙΛΙΠΠΟΥ και ΑΘΗΝΑΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ έναντι ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΓΕΦΥΡΑΣ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ
-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Αθηνάς) σε λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,50μ - μόνο κατά την φορά κίνησης από την οδό Περσεφόνης προς την οδό Αθηνάς

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Φιλίππου έως την οδό Αθηνάς, αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Αθηνάς.

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (Ρ-7, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-49, Ρ-50 α, Ρ-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, ΗΡΑΣ , ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ ,ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ και ΑΘΗΝΑΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [**ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΑΘΗΝΑΣ-ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ**] , στις διασταυρώσεις των οδών ΑΘΗΝΑΣ & ΗΡΑΣ, ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΗΡΑΣ και ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ.

Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ , ΑΘΗΝΑΣ & ΗΡΑΣ και ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΗΡΑΣ

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.4 της μελέτης.

Β5^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.5)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στις συμβολές των οδών ΤΣΙΟΓΚΑ με ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ και ΤΣΙΟΓΚΑ με ΦΙΛΙΠΠΟΥ.

Αντίστοιχα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας :

-το τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου .

-**το τμήμα της οδού Φιλίππου** από την οδό Ηρας έως την οδό Τσιόγκα (**με ταυτόχρονη απαγόρευση στάσης & στάθμευσης** και στις δύο πλευρές του τμήματος από Εργ. Πρωτομαγιάς έως Ηρας)

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (Ρ-7, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-49, Ρ-50 α, Ρ-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ ,ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ και ΗΡΑΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** , **Π-25, Ρ-49, Ρ-50,Ρ-51 α και Ρ-50 α.**

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.5 της μελέτης.

Β6^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.6)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΖΑΒΕΛΛΑ.

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (Ρ-7, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-49, Ρ-50 α, Ρ-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** , **Π-25 και Ρ-51 α**

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.6 της μελέτης.

Β7^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.7)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου - κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Φιλίππου**.**

Στην κατάληψη
- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ προς την οδό ΑΘΗΝΑΣ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΦΙΛΙΠΠΟΥ και ΑΘΗΝΑΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (καθοδήγησης προς την διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΑΘΗΝΑΣ & ΤΣΙΟΓΚΑ καθώς και την πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΦΙΛΙΠΠΟΥ και ΑΘΗΝΑΣ
-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Φιλίππου έως την οδό Αθηνάς - κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Αθηνάς, σε λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,40μ

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (Ρ-7, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-49, Ρ-50 α, Ρ-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΤΣΙΟΓΚΑ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ ,ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ και ΑΘΗΝΑΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [**ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΑΘΗΝΑΣ-ΦΙΛΙΠΠΟΥ) ΚΛΕΙΣΤΗ**] , στις διασταυρώσεις των οδών ΑΘΑΝΑΣ & ΗΡΑΣ και ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ .

Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΗΡΑΣ & ΑΘΗΝΑΣ και ΗΡΑΣ & ΦΙΛΙΠΠΟΥ.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.7 της μελέτης.

Β8^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.8)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Γ. Λαμπράκη (Κυκλικός) - και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού**.**

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (Ρ-7, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-49, Ρ-50 α, Ρ-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων (και στις δύο πλευρές), στο τμήμα της οδού ΦΙΛΙΠΠΟΥ από την οδό Ηρας έως την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς , ώστε το τμήμα αυτό να είναι διπλής κυκλοφορίας.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ, ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ,ΦΙΛΙΠΠΟΥ ,ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ και ΑΘΗΝΑΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [**ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ – (ΑΘΗΝΑΣ- ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ) ΚΛΕΙΣΤΗ**] , στις διασταυρώσεις των οδών ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΔΩΡΟΘΕΟΥ , ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ , ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ, ΜΑΝΩΛΑΚΗ –πριν τον κυκλικό, ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ & ΦΙΛΙΠΠΟΥ, ΗΡΑΣ & ΦΙΛΙΠΠΟΥ, ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ & ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ και ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ & ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ

Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ , ΗΡΑΣ & ΑΘΗΝΑΣ , ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ & ΤΖΑΒΕΛΛΑ και ΤΣΙΟΓΚΑ & ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.8 της μελέτης.

Β9ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.9)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΤΣΙΟΓΚΑ από το τέλος του ΟΤ 859 (αδιάνοικτο τμήμα) έως την οδό Αλιάρτου(αδιάνοικτό τμήμα)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από έναντι την οδό Ζαΐμη –ΟΤ 859 έως την 2η πάροδος Κρανώνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού) **.**

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ προς την οδό ΛΑΓΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ , ΚΡΑΝΩΝΟΣ, 2Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ και ΑΛΙΑΡΤΟΥ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (καθοδήγησης προς την διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΖΑΙΜΗ καθώς και την πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ
-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00 -6,60μ.

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Ζαίμη , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΖΑΙΜΗ, ΖΑΡΜΑΝΗ, ΓΛΑΥΚΟΣ , ΗΡΟΔΟΤΟΥ , ΚΡΙΤΩΝΟΣ , ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ και ΑΛΙΑΡΤΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.9 της μελέτης.

Β10ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.10)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αλιάρτου έως την οδό Λαγού –κυκλικός (αδιάνοικτό τμήμα)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την 2η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Λαγού (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού), καθώς και το

Μερικό στένεμα της οδού **ΛΑΓΟΥ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσόγκα (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Τσόγκα)

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey

-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ προς την οδό ΛΑΓΟΥ και προς τον Κυκλικό Κόμβο) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ , ΚΡΑΝΩΝΟΣ, 1Η & 2Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ και ΑΛΙΑΡΤΟΥ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (καθοδήγησης προς την διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΛΑΓΟΥ καθώς και προς την διάβαση στην είσοδο του Κυκλικού, καθώς και την πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΛΑΓΟΥ
-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. και στην οδό ΛΑΓΟΥ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 7,00 -7,60μ.

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Λαγού έως την οδό Αρριανού , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, ΛΑΓΟΥ και ΑΛΙΑΡΤΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.10 της μελέτης.

Β11ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.11)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου).

Στην κατάληψη
- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (καθοδήγησης προς την διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΛΑΓΟΥ καθώς και την πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΛΑΓΟΥ
-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΛΑΓΟΥ και 1Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.11 της μελέτης.

Β12^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.12)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Δεληγιώργη έως την οδό Ποσειδώνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου).

Στην κατάληψη
- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ και 1Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.12 της μελέτης.

Β13^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.13)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου).

Στην κατάληψη
- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,09μ

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ και 2Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.13 της μελέτης.

Β14ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.14)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος

Στην κατάληψη
- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ προς την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 καθώς και Ρ-52 δ & Π-77 , σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ)

και τ**ον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ. Αντίστοιχα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας : το τμήμα της οδού ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Λαγού.

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού **ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ** από την οδό Λαγού έως την οδό Ποσειδώνος , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Ποσειδώνος

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ και ΛΑΓΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.14 της μελέτης.

Β15ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.15)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου)

Στην κατάληψη
- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ και 2Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.15 της μελέτης.

Β16^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.16)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου).

Στην κατάληψη
- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ και ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.16 της μελέτης.

Β17^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.17)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό **ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ** από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος.

Στην κατάληψη
- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ προς την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 καθώς και Ρ-52 δ & Π-77 , σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΑΡΡΙΑΝΟΥ. Αντίστοιχα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας : το τμήμα της οδού ΑΡΡΙΑΝΟΥ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Λαγού.

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού **ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ** πρίν και μετά την διασταύρωση με την οδό Κουτλιμπανά (για μήκος 30,0μ περίπου) , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Κουτλιμπανά

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ και ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.17 της μελέτης.

Β18^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.18)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ηροδότου (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου).

Στην κατάληψη
- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ,ΤΣΙΟΓΚΑ,ΗΡΟΔΟΤΟΥ και ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.18 της μελέτης.

Β19^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.19)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ηροδότου έως την οδό Ζαρμάνη (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου**).**

Στην κατάληψη
- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ,ΤΣΙΟΓΚΑ,ΗΡΟΔΟΤΟΥ,ΚΡΙΤΩΝΟΣ και ΖΑΡΜΑΝΗ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.19 της μελέτης.

Β20^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.20)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΚΡΙΤΩΝΟΣ

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ και ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.20 της μελέτης.

Β21^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.21)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΗΡΟΔΟΤΟΥ

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ, ΗΡΟΔΟΤΟΥ και ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.21 της μελέτης.

Β22^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.22)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Γλαυκός (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου**).** Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό **ΖΑΡΜΑΝΗ** από την οδό Γλαυκός έως την οδό Κρανώνος και το μερικό στένεμα της οδού **ΓΛΑΥΚΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Κρανώνος –αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος.

Στην κατάληψη
- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΖΑΡΜΑΝΗ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΖΑΡΜΑΝΗ)
-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ.

Παράλληλα μονοδρομείτε η οδός ΓΛΑΥΚΟΣ με φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ και ΖΑΡΜΑΝΗ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.22 της μελέτης.

Β23^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.23)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Γλαυκός έως την οδό Ζαίμη (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου**).**

Στην κατάληψη
- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00- 10.35μ.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ και ΓΛΑΥΚΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .
Ολες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.22 της μελέτης.

Β24^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β24)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΓΛΑΥΚΟΣ

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΖΑΡΜΑΝΗ, ΖΑΙΜΗ και ΠΡΑΣΙΔΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.24 της μελέτης.

Β25^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.25)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Λαγού έως την οδό Κρίτωνος - και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού**.**

Στην κατάληψη
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ , 1Η & 2Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ, ΚΡΙΤΩΝΟΣ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ,ΑΡΡΙΑΝΟΥ , ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ και ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΤΣΙΟΓΚΑ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ, 1Η & 2Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ, ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ, ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, ΑΡΡΙΑΝΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ και ΚΡΙΤΩΝΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [**ΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ (ΛΑΓΟΥ-ΚΡΙΤΩΝΟΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ**] , στις διασταυρώσεις των οδών ΛΑΓΟΥ & ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ & ΛΑΓΟΥ, ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ & ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΖΑΙΜΗ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΘΗΝΑΣ, ΑΘΗΝΑΣ & ΤΣΙΟΓΚΑ, ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ και ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ &ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ
Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΤΣΙΟΓΚΑ και ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΗΡΟΔΟΤΟΥ

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.25 της μελέτης.

Β26^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.26)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ζαίμη - και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού**.**

Στην κατάληψη
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΤΣΙΟΓΚΑ, ΗΡΟΔΟΤΟΥ, ΖΑΡΜΑΝΗ και ΓΛΑΥΚΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΤΣΙΟΓΚΑ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ, 1Η & 2Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ, ΛΑΓΟΥ, ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ , ΗΡΟΔΟΤΟΥ ,ΖΑΡΜΑΝΗ,ΖΑΙΜΗ , ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ και ΓΛΑΥΚΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [**ΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ (ΚΡΙΤΩΝΟΣ-ΖΑΙΜΗ) ΚΛΕΙΣΤΗ**] , στις διασταυρώσεις των οδών ΛΑΓΟΥ & ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΡΡΙΑΝΟΥ , ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΖΑΙΜΗ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΘΗΝΑΣ, ΑΘΗΝΑΣ & ΤΣΙΟΓΚΑ, ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ και ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ &ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ

Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΖΑΙΜΗ , ΖΑΡΜΑΝΗ & ΠΡΑΣΙΔΟΥ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΚΡΙΤΩΝΟΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΡΡΙΑΝΟΥ και ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ & ΗΡΟΔΟΤΟΥ

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.26 της μελέτης.

Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ » (ΦΑΣΗ Β:ΟΔΟΙ ΤΣΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ,ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ,ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ ,ΚΡΑΝΩΝΟΣ /ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ ΚΑΙ ΛΑΓΟΥ καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

  Α) Κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.

  Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και

  Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος , στο οποίο τοποθετούνται , δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλευμένες γωνίες με ακτίνα r=30 mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

• Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2, Ρ-7, Ρ-8, Ρ-28, Ρ-32 (30), Ρ-40, Ρ-47, Ρ-48, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-52α, Ρ-52δ και Π-25 έχουνε διαστάσεις 850mm x 850mm

• Οι πινακίδες κινδύνου Κ-5, Κ-6α, Κ-6δ και Κ-220 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

• Οι πληροφοριακές πινακίδες Π.70.10 και Π.70.20 έχουνε διαστάσεις 1250mm x 1850mm (Πλάτος x Ύψος)

• Οι πινακίδες κινδύνου Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανακλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

• το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,

• στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλευμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων

στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2).

Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανακλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανακλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου ΙΙ της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να

καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20
(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα V≥60 km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.
(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

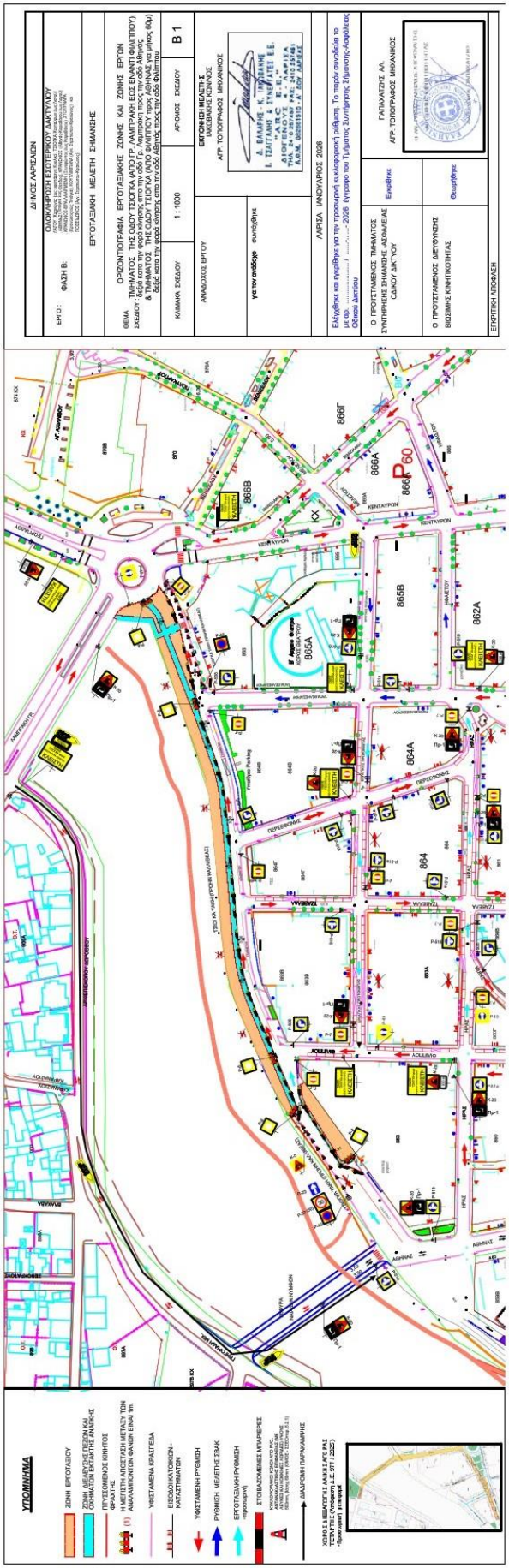
6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

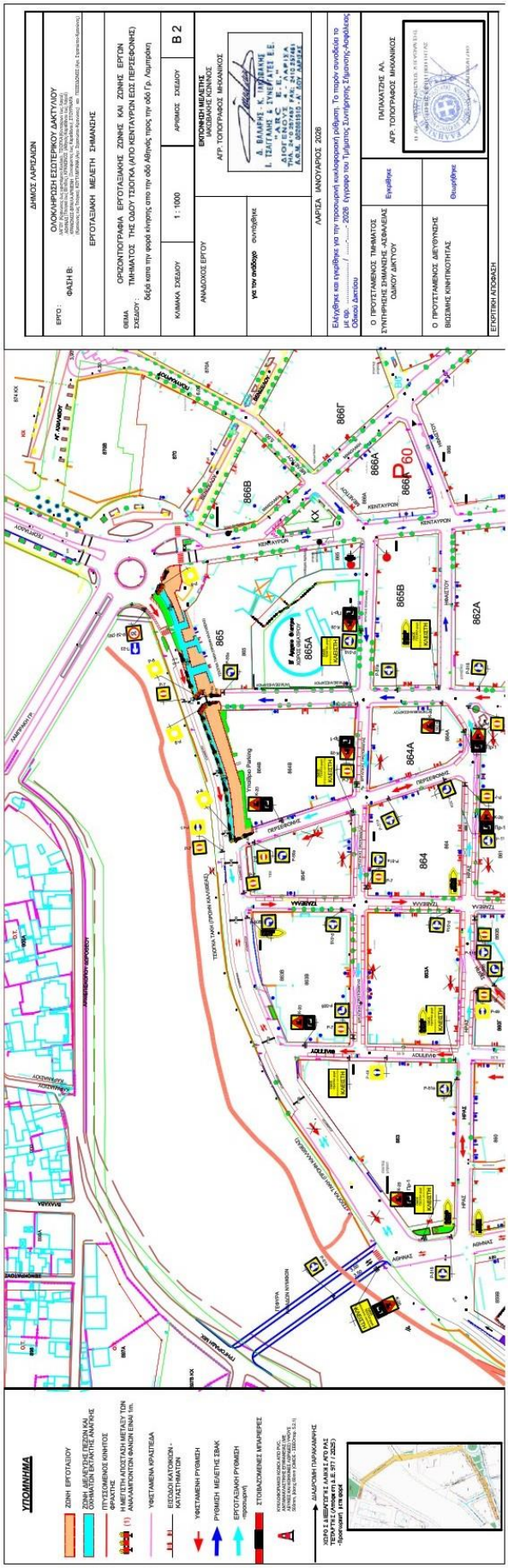
Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:
(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.
(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.
(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Ο μελετητής

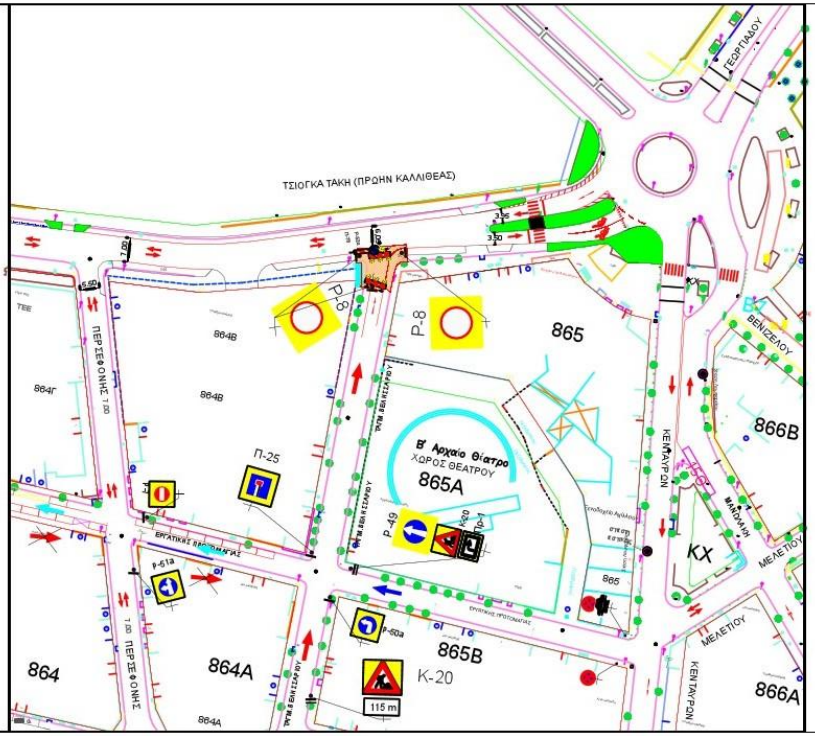
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΕΡΓΟ :
ΦΑΣΗ Β:
ΕΡΓΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΘΕΜΑ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΙΟΓΚΑ (ΑΠΟ ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΕΩΣ ΕΝΑΝΤΙ ΦΑΛΙΠΠΟΥ)
ΣΧΕΔΙΟΥ
& ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΙΟΓΚΑ (ΑΠΟ ΦΑΛΙΠΠΟΥ προς ΑΘΗΝΑΣ, για μήκος 60μ)
ΔΕΔΡΑ κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθήνας προς την οδό Φαλίππου
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Β 1
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Δ. ΒΑΛΜΡΗΣ - Κ. ΤΣΙΟΒΑΝΗΣ
Ι. ΤΖΑΓΤΑΜΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ.: 2410 237 000 - FAX: 2410 237 001
Α.Φ.Μ. 800081555 FAX: 2410 236464
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΠΙΤΑΚΑΤΖΗΣ Α.Λ.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΓΚΡΙΤΗΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΑΛΑΓΓΑΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΣΤΟΒΑΣΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΕΡΕΣ
ΔΙΑΛΡΟΜΗ ΠΑΡΑΛΑΜΑΝΗΣ
ΧΩΡΟΣ Σ.Δ.ΜΕΤΟΡΣΙΣ Λ.ΑΘΗΝΩΝ-ΡΤΟ ΡΑΔ
ΤΕΣΗ ΡΤΕΣ (Ανάρτηση Σ.Ε. 977 / 2025)
-Ξεκινώντας από ΡΤΕ-ΝΟΤΑ
866Γ
866Α
866Β
865Α
865Β
864Α
864
862Α
ΚΕΝΤΑΥΡΟΝ
ΠΕΡΡΕΒΟΗΣΙΟΥ
ΤΖΑΒΕΛΑ
ΑΘΗΝΩΝ
ΑΣΚΗΣΑΣ
ΗΡΑΣ
ΑΛΑΜΑΝΑΣ
ΑΛΑΜΑΝΑΣ Π.Π.
ΑΛΑΜΑΝΑΣ ΠΡΟΣΟΨΗ
ΑΛΑΜΑΝΑΣ ΠΡΟΣΟΨΗ ΑΝΑΛΗΨΗ
ΑΛΑΜΑΝΑΣ ΠΡΟΣΟΨΗ ΑΝΑΛΗΨΗ ΑΠΟ ΔΕΞΙΑ
ΑΛΑΜΑΝΑΣ ΠΡΟΣΟΨΗ ΑΝΑΛΗΨΗ ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

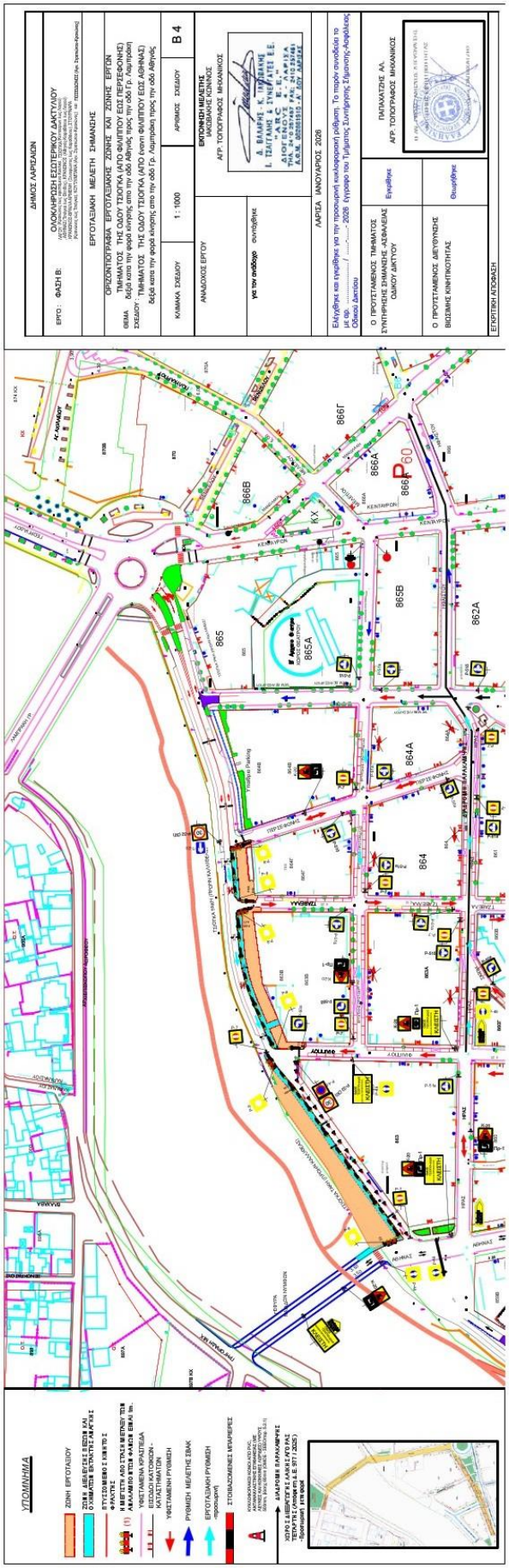

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΦΑΣΗ Β:
ΕΡΓΟ :
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΥΣ ΖΟΝΗΣ ΚΑΙ ΖΟΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Τ23ΟΓΚΑ (ΑΠΟ ΚΕΝΤΑΥΡΙΟΝ ΕΩΣ ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ)
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :
Δεξιά κατά την φορά κίνησης στο την οδό Αθήνας προς την οδό Γρ. Λαμπράκη
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Β 2
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΙΑΚΩΒΑΝΗΣ ΚΩΝΗΣΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Α. ΒΑΛΜΡΗΣ - Κ. ΤΟΠΟΒΑΝΗΣ
Ι. ΤΖΑΓΚΑΝΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 6 - ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ.: 2410 237461 - FAX: 2410 237463
Α.Φ.Μ. 800801615 - FAX: 2410 236464
για την ανάθεση συντάχθηκε
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ελέγθηκε και εγκρίθηκε για την προκαταρκτική αιελοφορική ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ...../...../..... 2026 Έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου
ΠΙΤΑΚΑΤΖΗΣ Α.Λ.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Ενκρίθηκε
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Θεωρήθηκε
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΟΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΟΝΗ ΔΕΔΕΥΣΤΟΥΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΑΡΑΓΓΑΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΕΡΕΣ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ
ΤΕΠΑΥΤΕΣ (ΑΠΟΦΑΣΗ Π.Δ.Ε. 957 / 2025)
-Προκαταρκτική (ΠΡΚ)

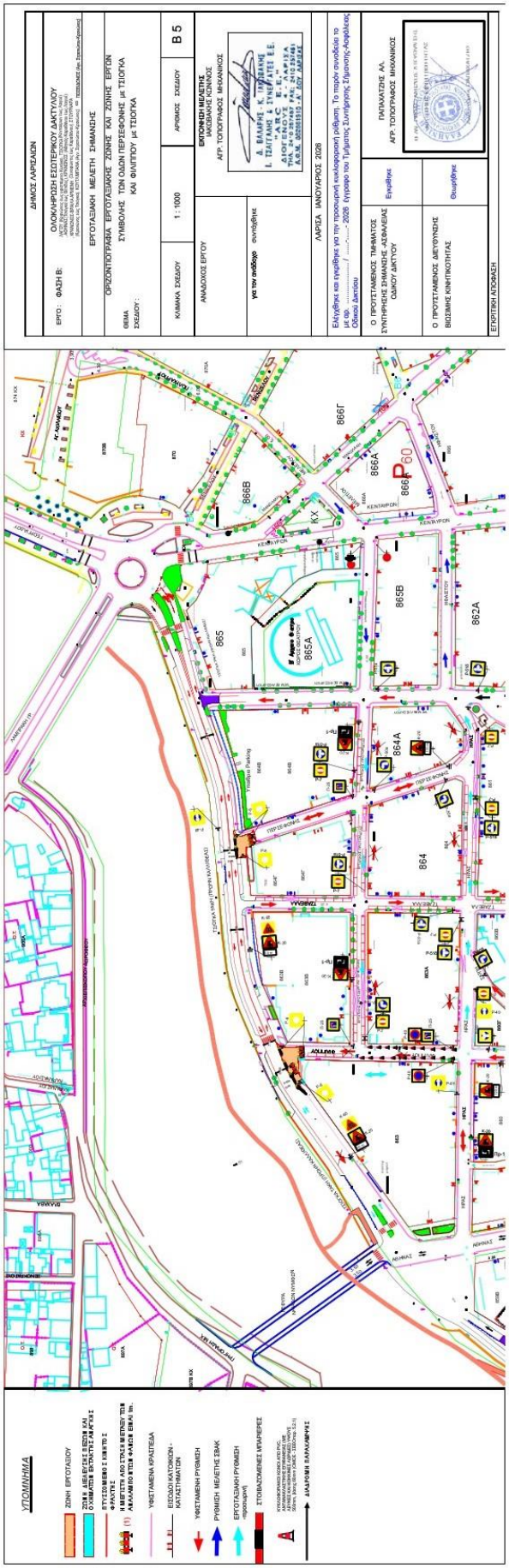
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
- ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
- (1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
- 57 K ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
- ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή
- ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟπαρ. 5.2.1)
- ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ

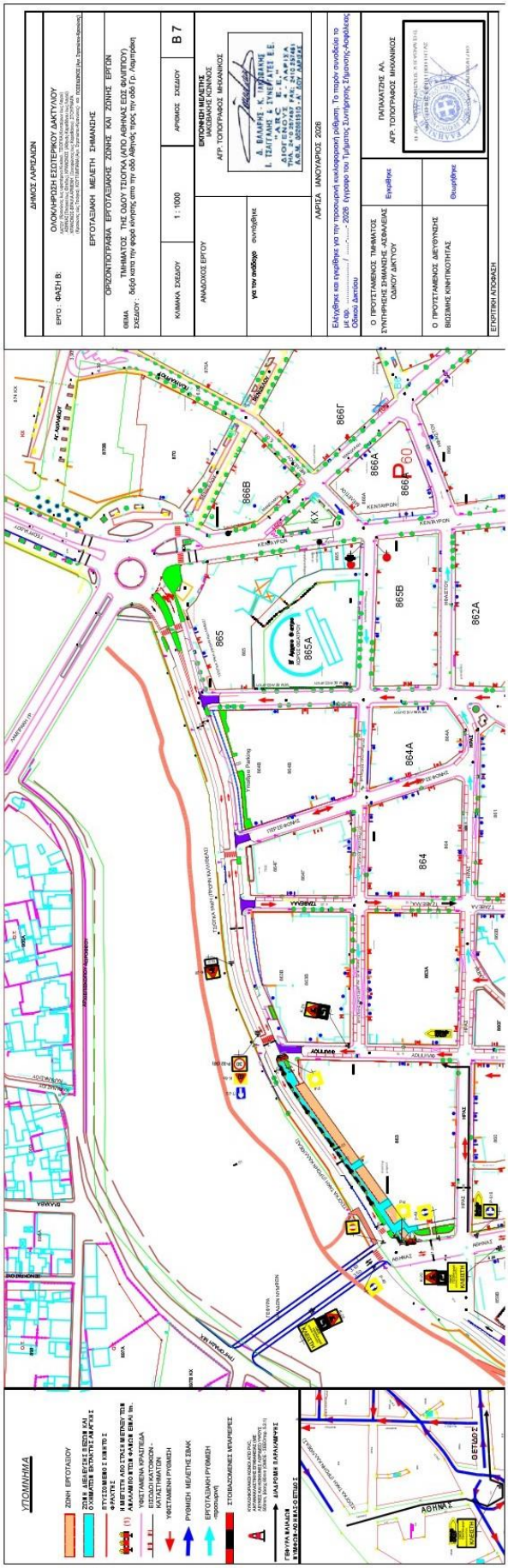


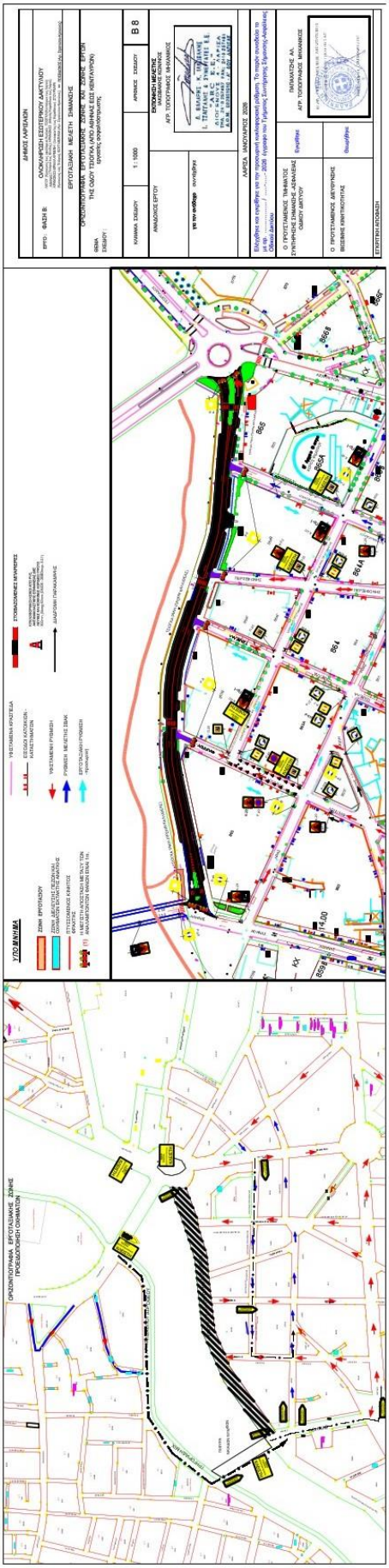
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ & ΤΣΙΟΓΚΑ		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Β 3
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
για τον ανάδοχο συντάχθηκε		Δ. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ Ι. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. "ARC Ε.Ε." ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 24'0 257457 FAX: 2410 257461 Α.Φ.Μ. 082861910 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ..... / .....-.....- 2026 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε	Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ : ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΕΡΓΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ
ΘΕΜΑ : ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΖΙΟΓΚΑ (ΑΠΟ ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΕΩΣ ΠΕΡΤΕΦΟΝΗΣ)
δεξιά κατά την φορά ελκηρής στην οδό Αθήνας πρώς την οδό Γρ. Λαμπράκη
ΣΧΕΔΙΟ : ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΖΙΟΓΚΑ (ΑΠΟ ΕΝΩΝΗ ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΕΩΣ ΑΘΗΝΑΣ)
δεξιά κατα την φορά ελκηρής στο την οδό Γρ. Λαμπράκη πρώς την οδό Αθηνώς
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Β 4
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΙΑΚΩΒΑΝΗΣ ΚΩΝΝΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Α. ΒΛΑΜΗΣ - Κ. ΤΟΠΟΒΑΝΗΣ
Ι. ΤΖΑΓΤΑΜΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ. ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 251461
Α.Φ.Μ. 800081555 ΑΡ. ΕΠΕ: 2410/2/2/4/4
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ελέγθηκε και εγκρίθηκε για την τροποποιητική ευκλογορική ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ...../..../..... 2026 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Εγκρίθηκε
Θεωρήθηκε
ΠΙΤΙΑΚΑΤΖΗΣ Α.Λ.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΑΘΕΛΕΓΧΟΥ ΒΕΟΣΗ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΕΥΥΣΟΜΕΝΟ ΣΗΜΕΙΟ ΦΑΚΤΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΟΠΟΙΑ ΜΕΤΡΟΥΤΑΙ ΑΒΑΛΜΟΙ ΕΠΙ ΟΙΚΙΩΝ
ΥΦΕΣΤΑΜΕΝΗ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΕΙΔΟΣ ΛΑΤΟΜΙΩΝ - ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ
ΥΦΕΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ (ΕΡΓΟΥ)
ΣΤΟΝΑΣΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΕΡΕΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΚΟΜΒΟ ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΝΔΕΙΞΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΒΑΡΑΚΙΝΗΡΕΣ ΤΕΤΑΡΤΗΣ (ΑΠΟΦΑΣΗ Π.Δ.Ε 977 / 2025)
ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΑΚΙΑ ΑΛΛΗΣ ΕΛΛΗΣ ΑΠΟ ΠΑΣ ΤΕΤΑΡΤΗΣ (ΑΠΟΦΑΣΗ Π.Δ.Ε 977 / 2025)
Ορόσημο ΕΛΤΑ 2000
Κ.Χ.
Κ.Χ.
865
865Α
865Β
866Β
866Α
866Γ
866Δ
864
864Α
862Α
ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ
ΠΟΡΤΕΣ ΒΟΛΟΥ
ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ
ΣΑΜΑΡΑΣ
ΤΖΙΟΓΚΑ
ΑΘΗΝΩΝ
ΑΘΗΝΑΣ
ΗΡΩΔΟΥ ΑΤΤΙΚΟΥ
ΑΛΜΥΡΟΥ
ΑΛΜΥΡΟΥ Ο.Τ.
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

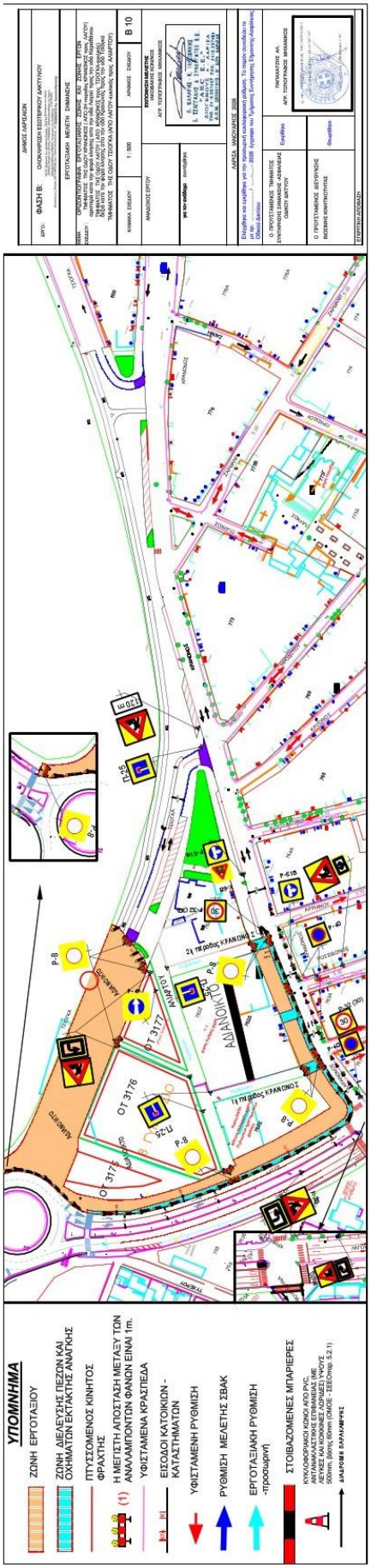

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΕΡΓΟ : ΦΑΣΗ Β:
ΕΡΓΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΝ
ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΟΝΤΑΙ με ΤΣΙΟΠΚΑ
ΘΕΜΑ :
ΣΧΕΔΙΟΥ :
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Β 5
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΡΓΟΝΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
ΠΙΤΑΚΑΤΖΗΣ Α.Λ.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΕΡΕΣ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΒΑΡΑΛΛΑΞΗΣ
ΚΕΝΤΑΥΡΟΝ
ΠΟΡΤΕΣ ΒΟΣΚΑΣ
ΖΑΜΠΑΝΑ
ΣΩΤΗΡΟΣ
ΝΕΜΗΣΑΣ
ΗΡΑΣ
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
ΚΑΛΛΙΘΕ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΩΣΤΕΡΙΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΦΑΣΗ Β:
ΕΡΓΟ:
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΡΟΣΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ με ΤΣΟΓΚΑ
ΘΕΣΗ
ΣΧΕΔΙΟΥ :
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 500
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Β 6
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΩΝΩΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Δ. ΒΑΛΑΓΗΣ - Κ. ΤΡΙΓΩΝΑΚΗΣ
Ι. ΤΣΑΓΓΑΝΗΣ & ΣΥΝ/ΡΙΑΙ Ε.Ε.
ΔΙΟΡΓΑΝΟΣ 4Ο ΛΑΡΙΣΑ
ΤΑΧ.ΔΙΕΥΘ.: Ρ. ΑΛΙΑΣΜΩΝΑ
ΑΦΜ: 095551916, Δ.Ο.Υ. ΛΑΡΙΣΑΣ
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ Α.Λ.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 50mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ/παρ. 5.2.1)
ΔΙΑΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ
K-20
K-65
50 m
P-49
P-8
ΤΣΟΓΓΑΝΗ (ΠΡΟΣ ΚΑΛΛΘΕΑ)
ΤΖΑΒΕΛΛΑ
ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ
ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ
ΚΕΒΕΣΟΥ
ΒΑΣΙΛΟΥ
ΦΙΛΙΠΠΟΥ
Ο Χρόνος σκάφος
ΧΩΤΟΣ ΕΘΝΤΗΣ
865A
865B
866A
866B
865
864
864A
Υπόγειο Γαλάζιο


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ : ΦΑΣΗ Β:
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΕΡΓΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΝ
ΘΕΜΑ : ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΟΥΚΑ (ΑΠΟ ΑΘΗΝΑΣ ΕΩΣ ΦΑΛΗΡΟΥ)
ΣΧΕΔΙΟ : Δεξιά κατά την φορά κίνησης στην οδό Αθήνας προς την οδό Γρ. Λαμπράκη
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Β 7
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΡΓΟΠΗΓΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
ΠΙΤΑΚΑΤΖΗΣ Α.Λ.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΑΘΗΝΑΣ
ΤΣΟΥΚΑ
ΚΕΝΤΑΥΡΟΥ
ΠΟΡΤΟΚΑΛΗ
ΖΑΜΠΟΥΚΑ
ΣΩΤΗΡΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ
ΔΕΤΟΔΟ


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΡΝΟΥ ΔΙΚΤΥΑΟΥ
ΕΡΓΟ : ΦΑΣΗ Β:
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΡΟΔΟΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ
ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΕΩΣΤΑ (ΑΠΟ ΑΘΗΝΑΣ ΕΩΣ ΚΕΝΤΑΥΡΟΥ)
ΕΡΗΜΗΣ ΟΡΦΑΝΙΔΟΠΟΥΛΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
B 8
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ ΘΕΣΑΛΙΑΣ
ΛΑΡΙΣΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2020
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΕΩΝ - ΔΙΑΝΑΥΣΕΩΝ
ΟΜΟΤ. ΔΙΚΤΥΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΣ Δ.Α.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΙΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ
ΓΥΜΝΑΣΙΟ
ΛΥΛΑΝΟΙΚΙΟ
ΟΤ 3177
ΟΤ 3178
60 m


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΚΤΗΣ
Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΚΙΝΟ ΑΠΟ ΡΥΣ. ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΣΕ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΑΡΙΣΕΣ ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 50mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ/τομ. 5.2.1)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΚΙΝΗΣΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΑΡΕΙΑΝΩΝ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΟΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΦΑΣΗ Β:
ΕΡΓΟ:
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 500
ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΟΥ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Β 10
ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΑΝΩΔΑΝΗΣ ΕΣΗΝΗΣ
ΑΠΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΝΩΔΑΝΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΑ.
ΑΠΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΝΩΔΑΝΗΣ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΕΠΙΤΕΡΙΑΚΗ ΑΣΤΟΝΟΜΙΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

57 K ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

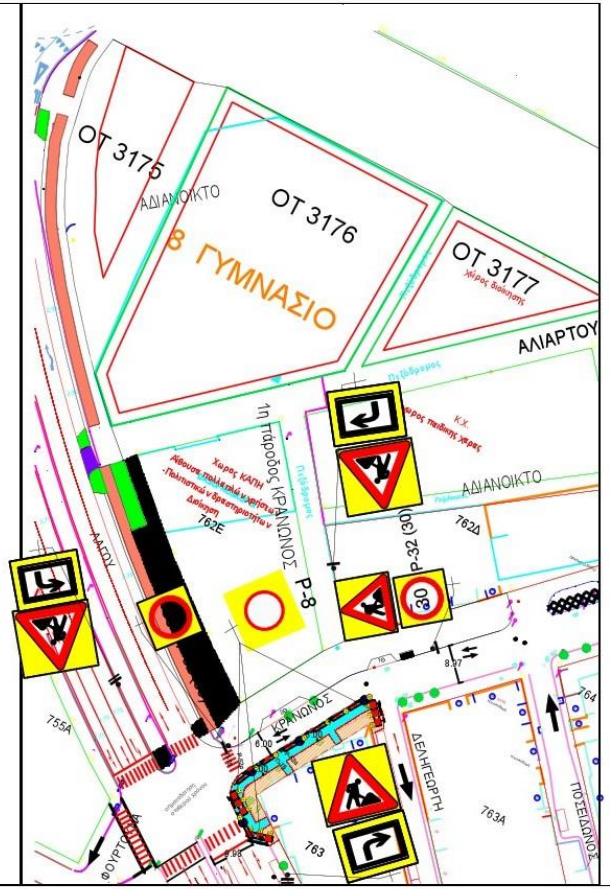
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή

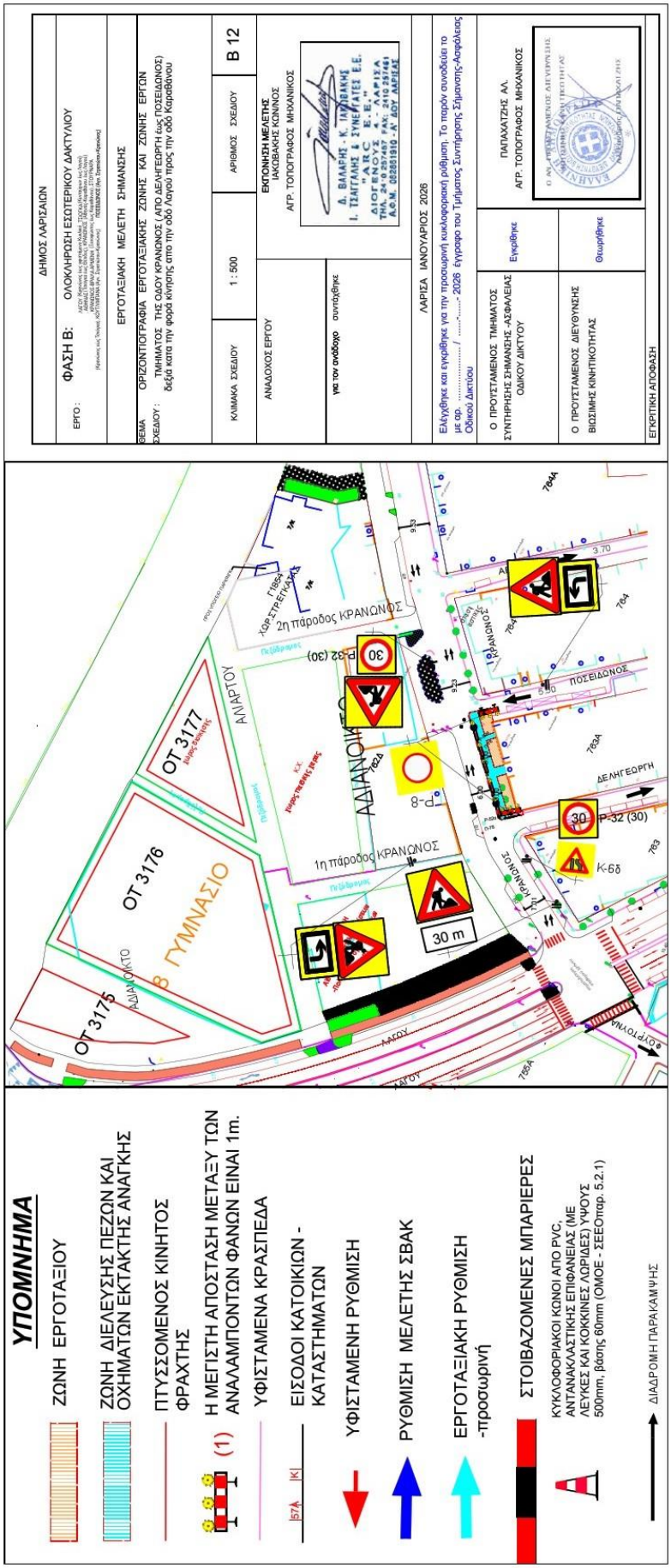
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟπαρ. 5.2.1)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΕΡΓΟ : ΛΑΓΟΥ Υ (Κρανώνας έως υφιστάμενο Κυκλικό), ΤΣΟΓΓΑ (Κάτω Κρανώνας έως Λαγού), ΑΔΙΑΝΟΙΚΤΟΥΣ (Κάτω Ο.Τ.3175α), ΚΡΑΝΩΝΟΣ Σ (Μέρος Κρανώνας έως Λαγού), ΚΡΑΝΩΝΟΣ Σ-ΕΡΑΙΛΑΛΑΡΙΣΕΙΑ (Εξωτερικός έως Λαγείας), ΣΤΟ ΥΨΗΛΑΡΑ (Κρανώνας έως Ίπποκ.), ΙΟ ΥΠΗΜΕΕΛΑΛ (Λαγ. Σφρατόπεδο-Κρανώνας) ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (Λαγ. Σφρατόπεδο-Κρανώνας)			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ (ΑΠΟ ΔΕΛΗΓΕΩΡΓΗ έως ΛΑΓΟΥ) δεξιά κατα την φορά κίνησης απο την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Β 11
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
για τον ανάδοχο συντάχθηκε		Δ. ΒΑΛΑΓΗΣ - Κ. ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ Ι. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. "ARC Ε.Ε." ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 24'0 257457 FAX: 2410 257461 Α.Φ.Μ. 082861910 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ..... / .....-.....- 2026 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε	Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΛΕΞΙΟΣ ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ : ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ (ΑΠΟ ΔΕΛΗΓΕΩΡΓΗ έως ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ) διέξοδο κατα την φορά κίνησης από την οδό Λάγου προς την οδό Κορυθάνου
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Β 12
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΩΝΝΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Δ. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ
Ι. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
"ARC E. E."
ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ. 2410 237441 FAX: 2410 237441
Α.Φ.Μ. 052851910 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
για τον ανάδοχο συντάχθηκε
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ...../...../..... 2026 Έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Εγκρίθηκε
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ Δ/Λ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Θεωρήθηκε
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟπαρ. 5.2.1)
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ
ΟΤ 3175
ΟΤ 3176
ΟΤ 3177
Β ΓΥΜΝΑΣΙΟ
ΑΔΙΑΝΟΙΚΤΟ
ΑΝΑΡΤΟΥ
2η πάροδος ΚΡΑΝΩΝΟΣ
1η πάροδος ΚΡΑΝΩΝΟΣ
ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΕΩΡΓΗ
ΚΟΡΥΘΑΝΟΣ
ΛΑΓΟΥ
30 m
P-32 (30)
P-8
K-6δ
30

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

57 K ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

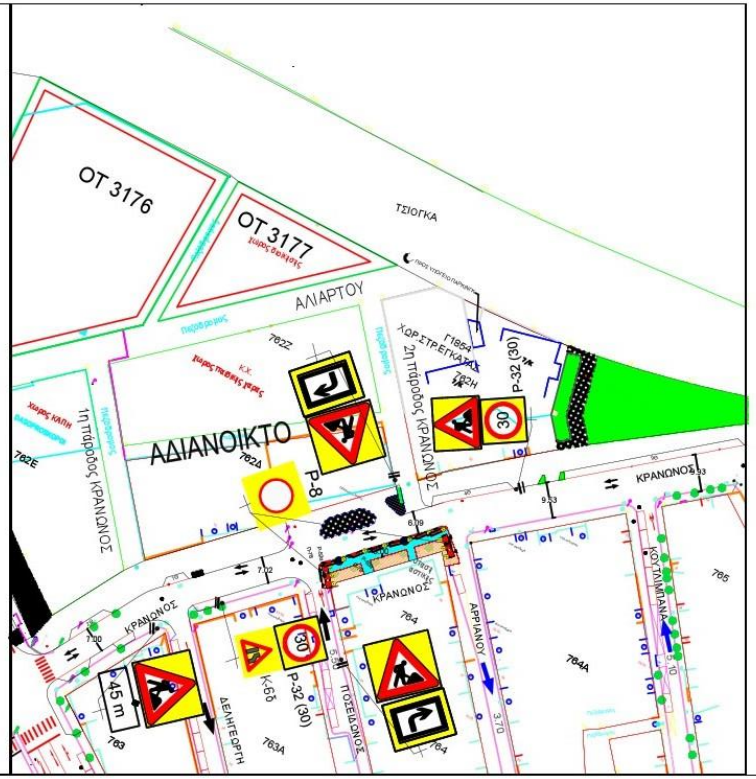
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή

ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟπαρ. 5.2.1)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ (ΑΠΟ ΑΡΡΙΑΝΟΥ έως ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ) δεξιά κατα την φορά κίνησης απο την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Β 13
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
για τον ανάδοχο συντάχθηκε		Δ. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ Ι. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. "ARC Ε.Ε." ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 257457 FAX: 2410 257461 Α.Φ.Μ. 082661910 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ..... / .....-.....- 2026 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε	Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ : ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΕΡΓΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΘΕΣΗ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΡΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΣΧΕΔΙΟ : ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (ΑΠΟ ΑΠΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ έως ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΝΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΔΕΗ/ΓΕΔΡΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Β 14
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΡΓΟΛΗΨΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΛΟΣΒΑΧΗΣ ΚΟΙΝΩΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Θ. ΒΑΛΑΡΗΣ Κ. ΙΩΑΝΝΗΣ
Ι. ΤΣΑΓΓΑΡΗΣ Ε. ΣΗΜΕΡΑΓΗΣ Ε.Ε.
ΔΙΟΡΗΘΩΤΗΣ Α. ΛΑΡΙΣΑ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Α.Ε.
Α.Φ.Μ. 800805185 / Δ' ΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
Για την ανάδοχο συνταξάντων
ΛΑΡΙΣΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΣΕΙΑΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΠΑΡΑΛΑΤΗΣΗ Α/Α:
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΤΟΙΡΤΗΗ ΑΠΟΨΗΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βαρής 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ/παρ. 5.2.1)
ΔΙΑΡΡΟΗΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

57Α Κ ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

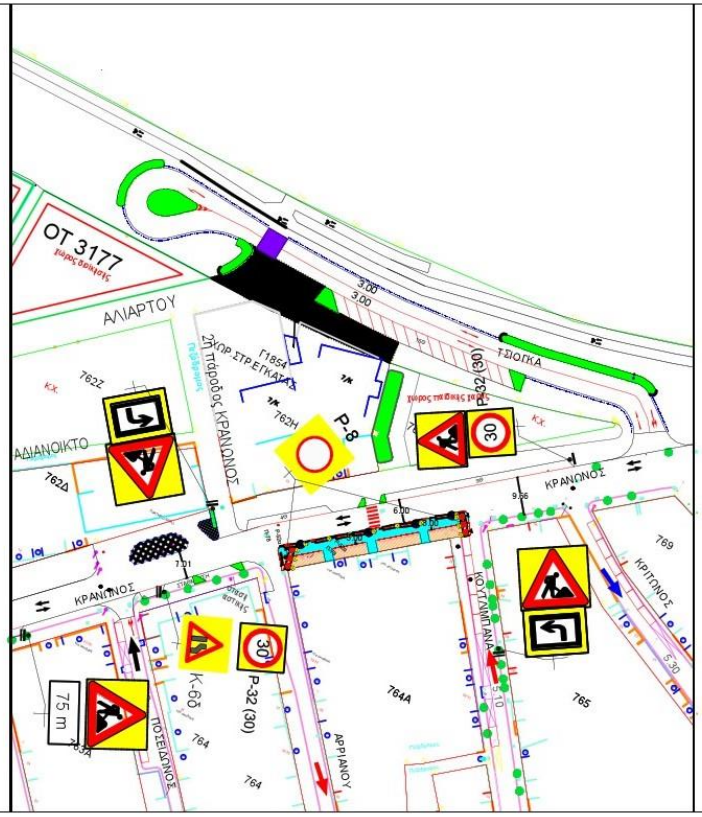
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή

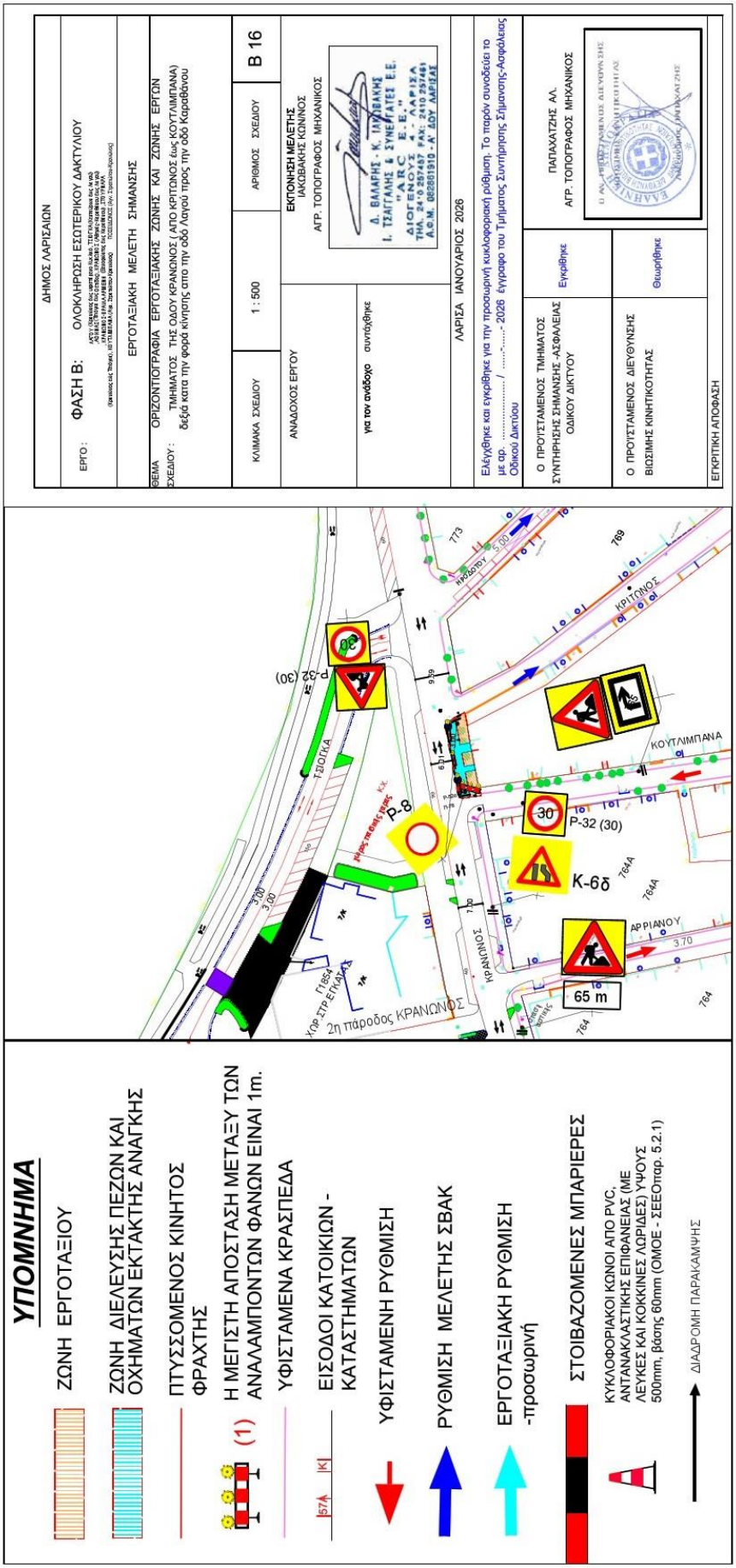
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ

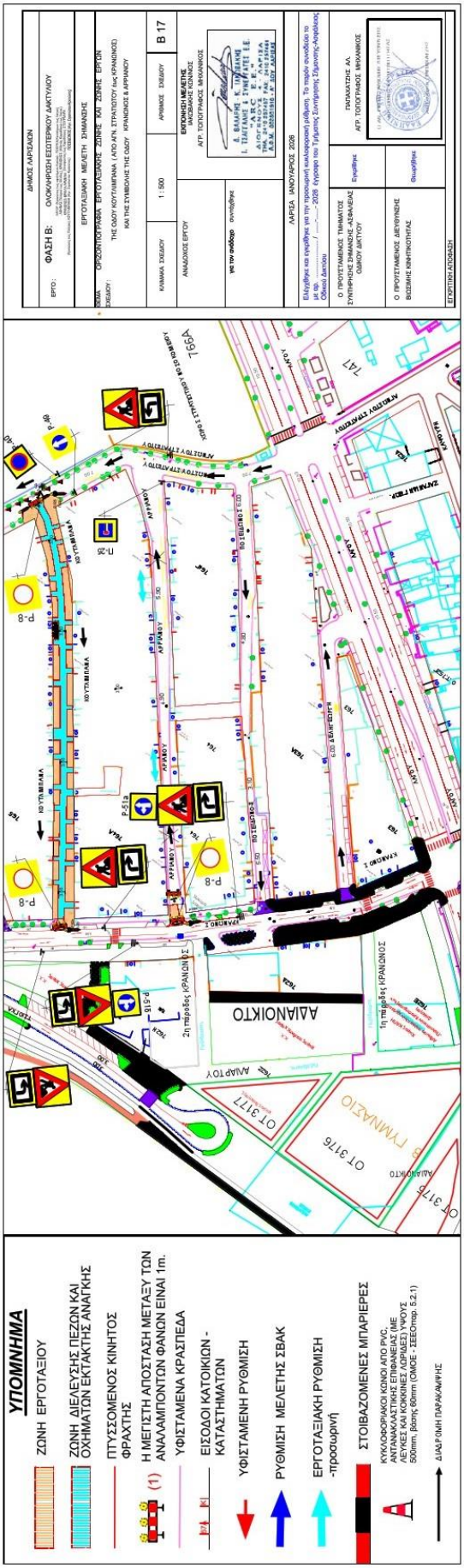
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟπαρ. 5.2.1)

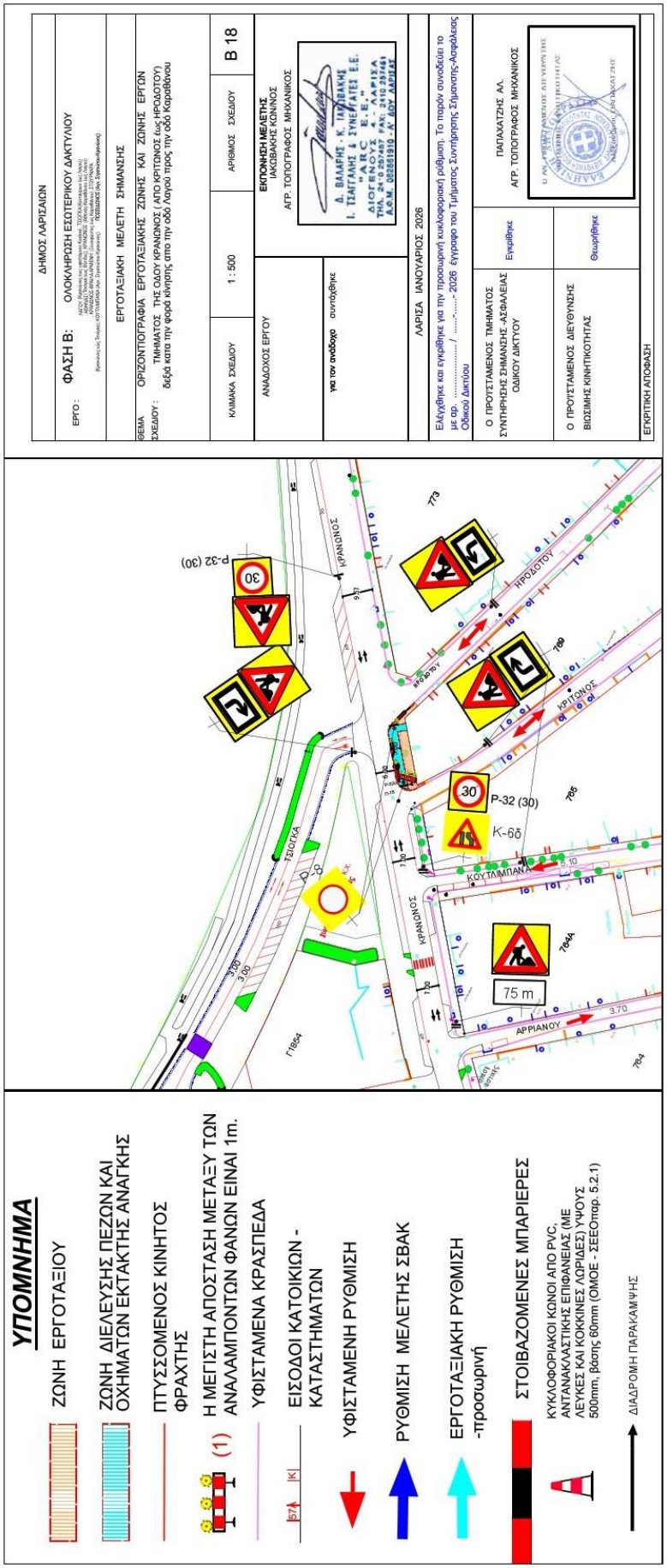
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ

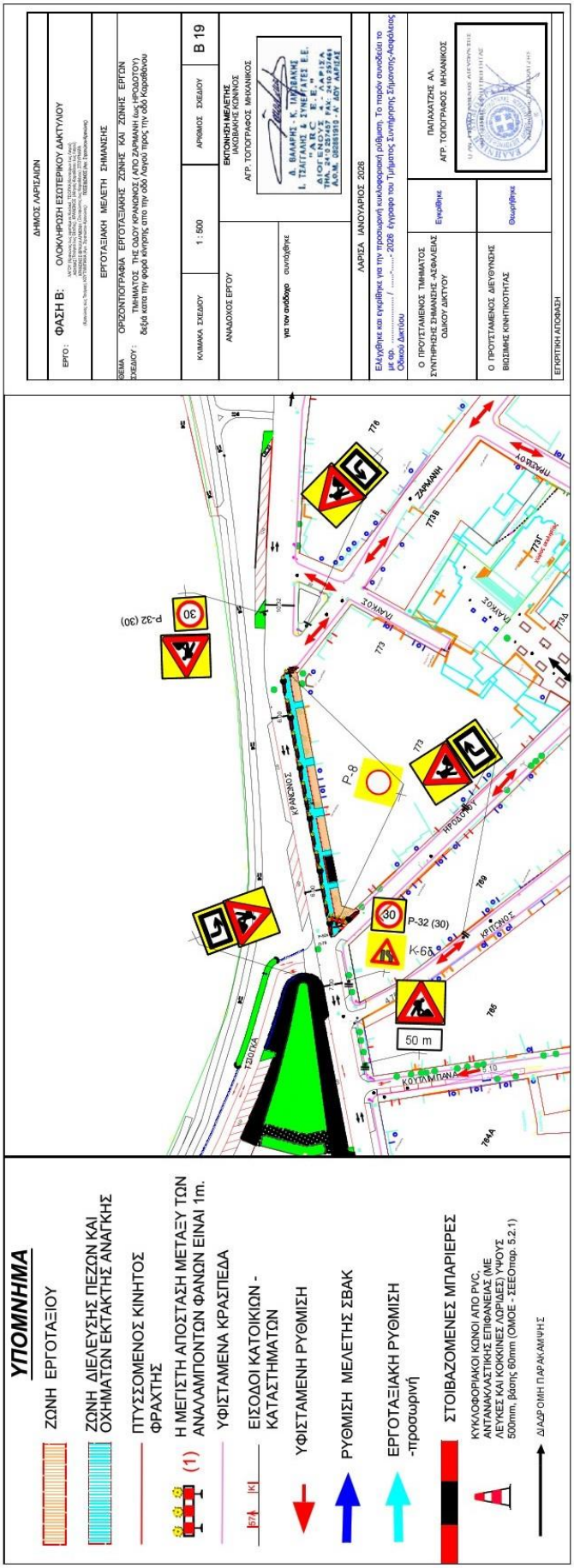


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΓΟΥ (Κρανώνος έως χαστόμετρο Κυπάρ. ΤΣΟΓΚΑ/Κυπάρισσα έως Λαγού) ΑΔΙΑΝΟΙΚΤΟ (Τσόγκα έως Βίτσου), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Αθανάς-Καραθάνου έως Λαγού) ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΦΕΡΩΛΑ-ΑΡΜΕΝΗ (Συνοικισμός έως Καραθάνου), ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (Κρανώνος κάς Τσόγκα), ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ (Αγν. Στρατώνα-Κρανώνος) ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (Αγν. Στρατώνα-Κρανώνος)		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ (ΑΠΟ ΑΡΡΙΑΝΟΥ έως ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ) δεξιά κατα την φορά κίνησης απο την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Β 15
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
για τον ανάδοχο συντάχθηκε		Δ. ΘΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ Ι. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. "ARC Ε.Ε." ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 257457 FAX: 2410 257461 Α.Φ.Μ. 082861910 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ..... / .....-.....- 2026 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ Αλέξανδρος ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ : ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΘΕΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΣΧΕΔΙΟΥ : ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ (ΑΠΟ ΚΡΙΤΩΝΟΣ έως ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ) δεξιά κατα την φορά κίνησης απο την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Β 16
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Δ. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ Ι. ΤΣΑΓΓΑΝΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. "ARC E.E."
ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 24102537487 FAX: 2410 257481 Α.Φ.Μ. 082861910 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
για τον ανάδοχο συντάχθηκε
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ...../...-...-2026 Έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Εγκρίθηκε
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Θεωρήθηκε
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟπαρ. 5.2.1)
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ
ΤΡΙΟΠΙΑ
ΚΡΑΝΩΝΟΣ
ΚΡΙΤΩΝΟΣ
ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ
ΑΡΡΙΑΝΟΥ
2η πάροδος ΚΡΑΝΩΝΟΣ
Ρ-8
Ρ-32 (30)
Κ-6δ
65 m
3.70
3.00
7.00
9.30
5.00
764
764Α
769
773

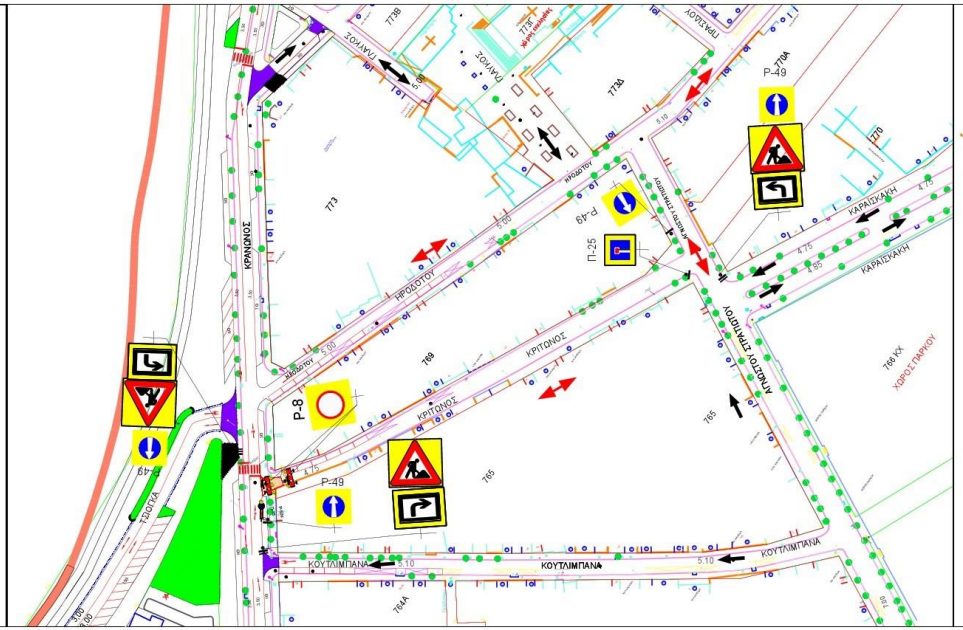

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ : ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΕΡΓΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΘΕΣΗ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΡΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΣΧΕΔΙΟ : ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ (ΑΠΟ Α.Ο.Ν. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ έως ΚΡΑΝΩΝΟΣ) ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΡΡΙΑΝΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Β 17
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ν. ΒΑΛΑΡΗΣ Κ. ΙΩΑΝΝΗΣ
Ι. ΤΣΑΓΓΑΝΗΣ Ε. ΤΗΜΕΡΙΕΣ Ε.Ε.
ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 4 ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ.: 2410251555 - FAX: 2410251556
Α.Φ.Μ.: 800205165 - Δ.Υ. ΛΑΡΙΣΑΣ
Για την ανάθεση συντάχθηκε
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε κατ' την προσωρινή συλλογική ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το Π.Δ. ..... / ..... 2026 Έγγραφο του Τμήματος Σύνταξης Οδικής Δικτύου
ΠΑΛΑΙΑΤΖΗΣ Α.Α.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Εγκρίθηκε
Θεωρήθηκε
ΕΤΟΙΡΤΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΓΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -Προσωρινή
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ/τεύχ. 5.2.1)
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ
ΑΙΑΝΟΙΚΤΟ
ΑΝΑΡΤΟΥ
ΟΤ 3177
ΟΤ 3176
ΟΤ 3175
ΓΥΜΝΑΣΙΟ
1η πταρόδος ΚΡΑΝΩΝΟΣ
2η πταρόδος ΚΡΑΝΩΝΟΣ
ΚΡΑΝΩΝΟΣ
ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ
ΑΡΡΙΑΝΟΥ
ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ
ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΡΡΙΑΝΟΥ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ
ΑΚΥ
ΤΕΑ
ΤΕΑΑ
ΤΕΑΒ
ΤΕΑΓ
ΤΕΑΔ
ΤΕΑΕ
ΤΕΑΖ
ΤΕΑΗ
ΤΕΑΘ
ΤΕΑΙ
ΤΕΑΚ
ΤΕΑΛ
ΤΕΑΜ
ΤΕΑΝ
ΤΕΑΞ
ΤΕΑΟ
ΤΕΑΠ
ΤΕΑΡ
ΤΕΑΣ
ΤΕΑΤ
ΤΕΑΥ
ΤΕΑΦ
ΤΕΑΧ
ΤΕΑΨ
ΤΕΑΩ
ΤΕΒ
ΤΕΓ
ΤΕΔ
ΤΕΕ
ΤΕΖ
ΤΕΗ
ΤΕΘ
ΤΕΙ
ΤΕΚ
ΤΕΛ
ΤΕΜ
ΤΕΝ
ΤΕΞ
ΤΕΟ
ΤΕΠ
ΤΕΡ
ΤΕΣ
ΤΕΤ
ΤΕΥ
ΤΕΦ
ΤΕΧ
ΤΕΨ
ΤΕΩ
ΤΙΜΗΤΑ
ΠΑΡΚΟ
ΠΑΡΚΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ : ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ (ΑΠΟ ΚΡΙΤΩΝΟΣ έως ΗΡΟΔΟΤΟΥ) δεξιά κατα την φορά κίνησης απο την οδό Λογού προς την οδό Καραθέοδου
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Β 18
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΩΝΝΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Δ. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ
Ι. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
"ARC E.E."
ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ./FAX: 2410 257441 FAX: 2410 257441
Α.Φ.Μ. 082881919 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
υπό τον αναδόχο συντάχθηκε
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ελήχθησε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ...../...../..... 2026 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Εγκρίθηκε
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Θεωρήθηκε
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟπαρ. 5.2.1)
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ
ΗΡΟΔΟΤΟΥ
ΚΡΑΝΩΝΟΣ
ΚΡΙΤΩΝΟΣ
ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ
ΑΡΡΙΑΝΟΥ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ
ΤΣΙΟΓΚΑ
Γ1864
P-32 (30)
K-6δ
P-9
75 m
3.70
5.10
3.00
773
769
765
764Α
764

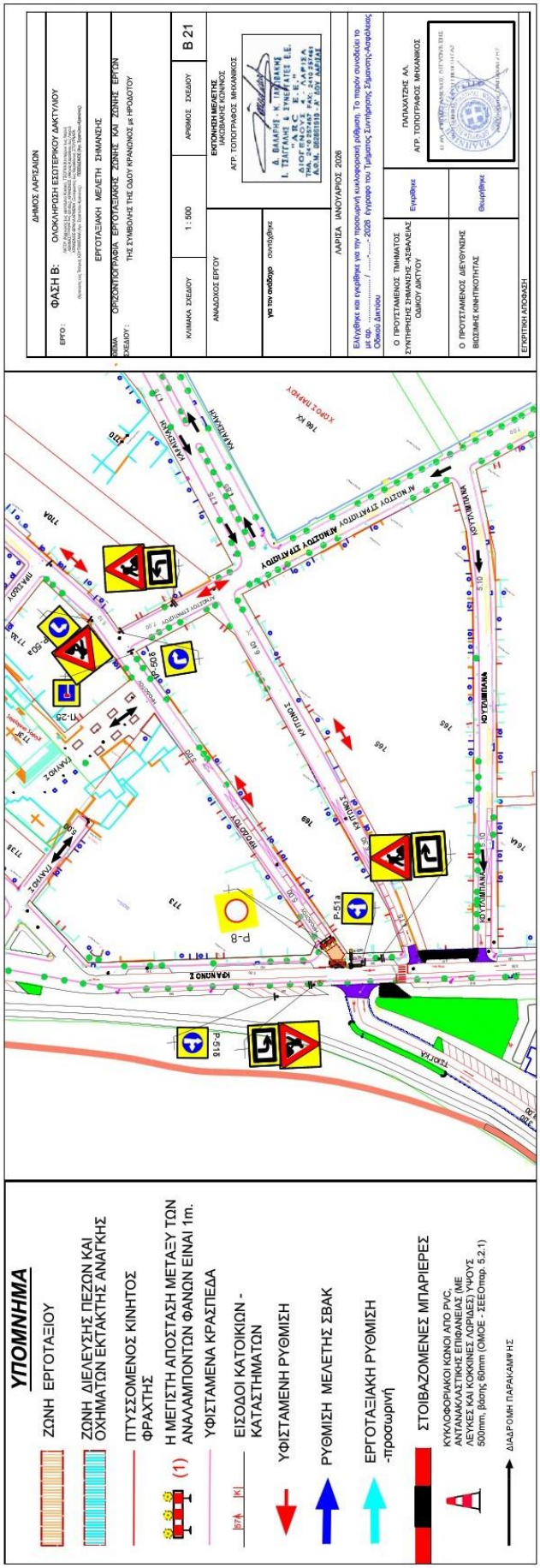

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ: ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΕΡΓΑΣΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΘΕΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ (ΑΠΟ ΖΑΡΜΑΝΗ ως ΗΡΟΔΟΤΟΥ)
δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθέοδου
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Β 19
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΩΝΝΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
για τον ανάδοχο συντάχθηκε
Δ. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΤΙΜΟΘΑΚΗΣ
Ι. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
Ο.Ε.
ΑΙΟΛΟΥ 84 & ΚΟΣΤΑ ΤΑΚΑ - ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ. 2410 257457 FAX: 2410 255481
ΑΔΑΜ: 08881919 / Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ...../...../..... - 2026 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Εκριβήκε
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΑ.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Θεωρήθηκε
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟπαρ. 5.2.1)
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ
P-32 (30)
P-8
K-6δ
50 m
ΤΣΟΥΚΑ
ΚΡΑΝΩΝΟΣ
ΗΡΟΔΟΤΟΥ
ΚΟΥΤΑΜΠΑΝΑ
ΛΑΓΟΥΣ
ΖΑΡΜΑΝΗ
ΤΠΑΖΙΔΟΥ
Τ16
Τ15Β
Τ15Γ
Τ15Δ
Τ3
Τ9
Τ6Α

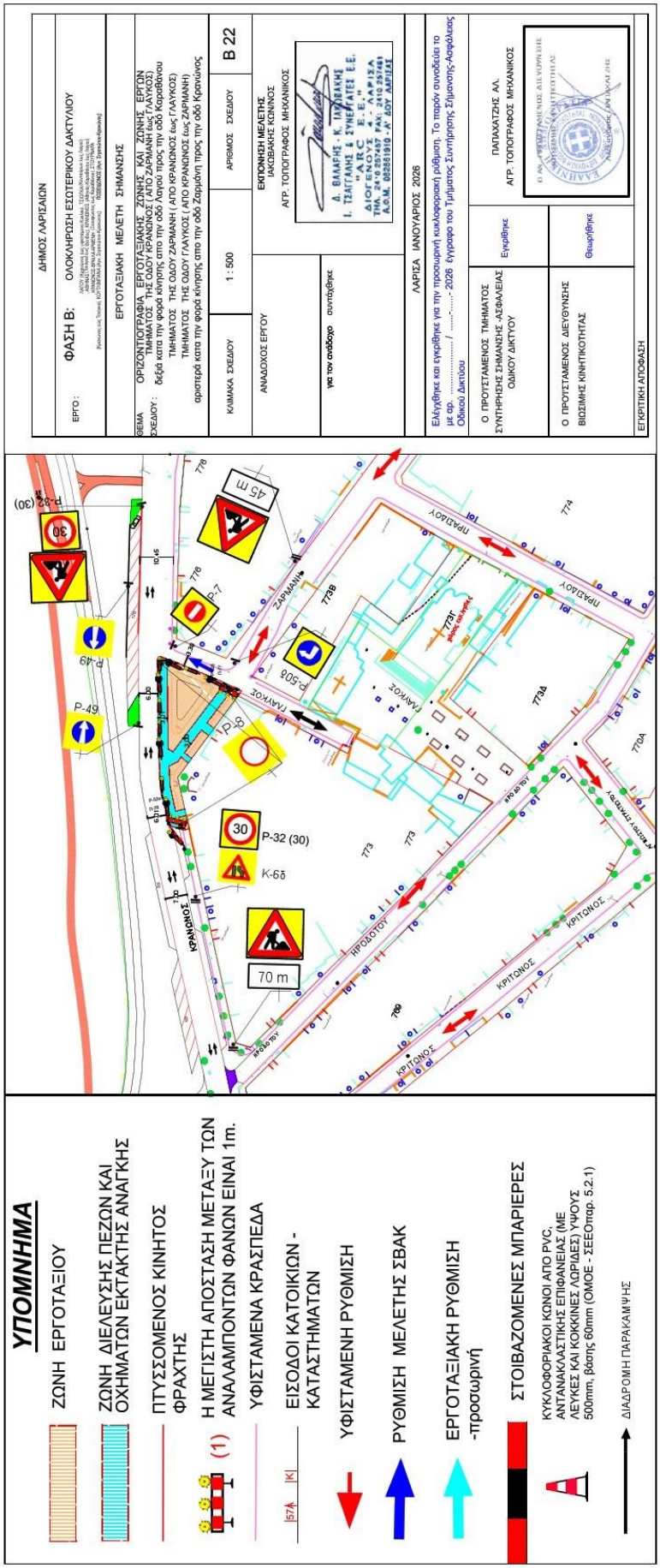
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

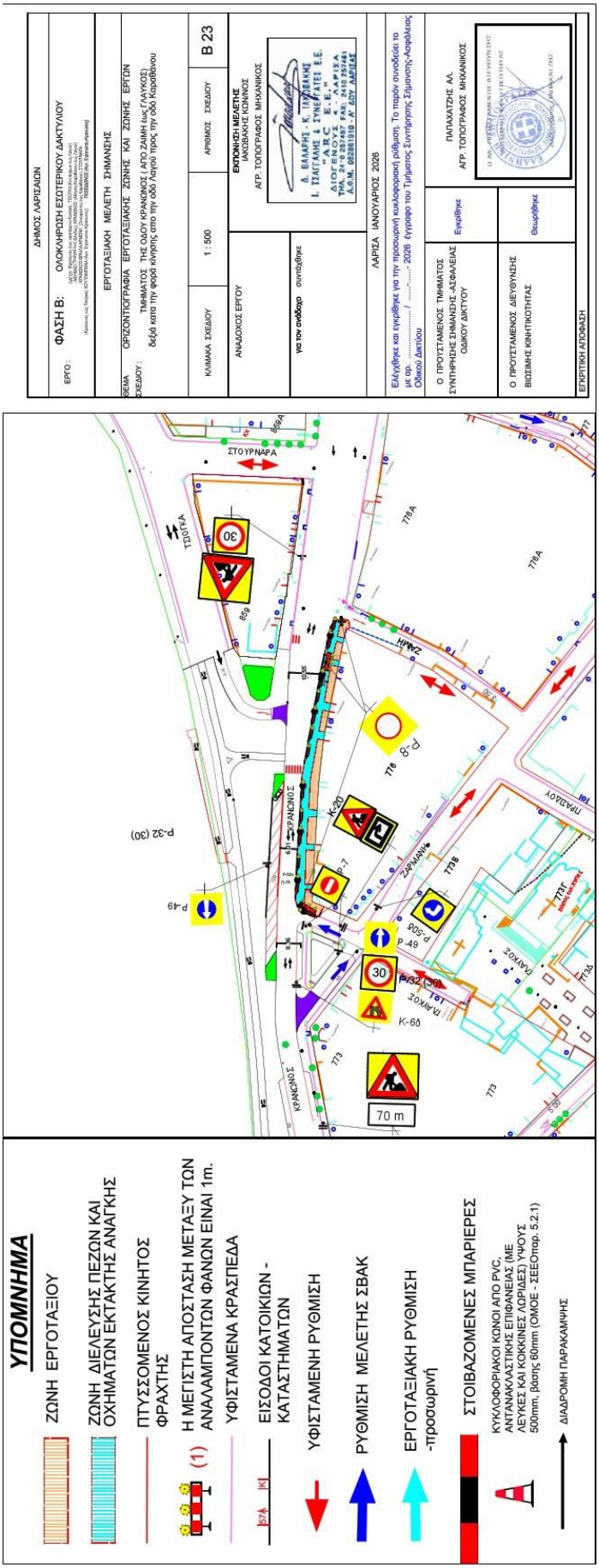
- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
- ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
- (1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
- ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
- ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή
- ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟπαρ. 5.2.1)
- ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ

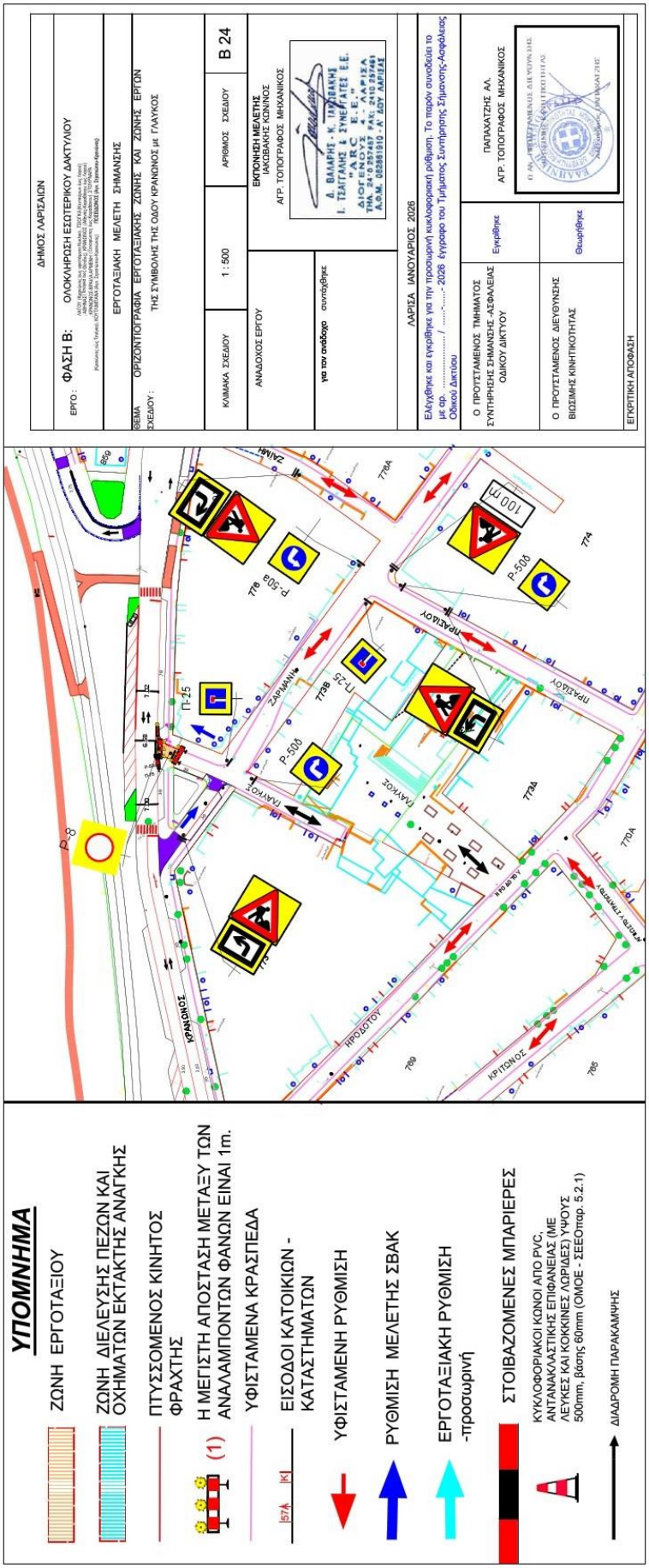


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΑΡΤΟ: Πλάνωσης ενός υφιστάμενου πεζοδρομίου, ΤΣΟΥΚΑ Ιπποδρομίου και Κ.ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ ΑΡΤΟ Β: Πλάνωσης ενός υφιστάμενου πεζοδρομίου, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ Ιπποδρομίου και Κ.ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ ΔΠΑΦΟΣ Β: Μπλοκαρίσματα - Ζωνοστοίχιση της Περιφέρειας, ΣΤΟΓΙΑΝΑΚΗ (Πρανούκος κός Ιπόλυτος), ΚΟΓΤΒΙΒΟΛΑΚΗ (Λαν. Τρεκιστίου-Κρανώνος) ΓΟΣΟΒΑΣΗΣΟΣ (Λαν. Τρεκιστίου-Κρανώνος)		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΚΡΙΤΩΝΟΣ		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Β 20
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΩΝΝΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
για τον ανάδοχο συντάχθηκε		Δ. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ Ι. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. "ΑΡΧ Ε.Ε." ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 24^0 257457 FAX: 2410 257461 Α.Φ.Μ. 082601910 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ..... / .....-.....- 2026 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε	Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

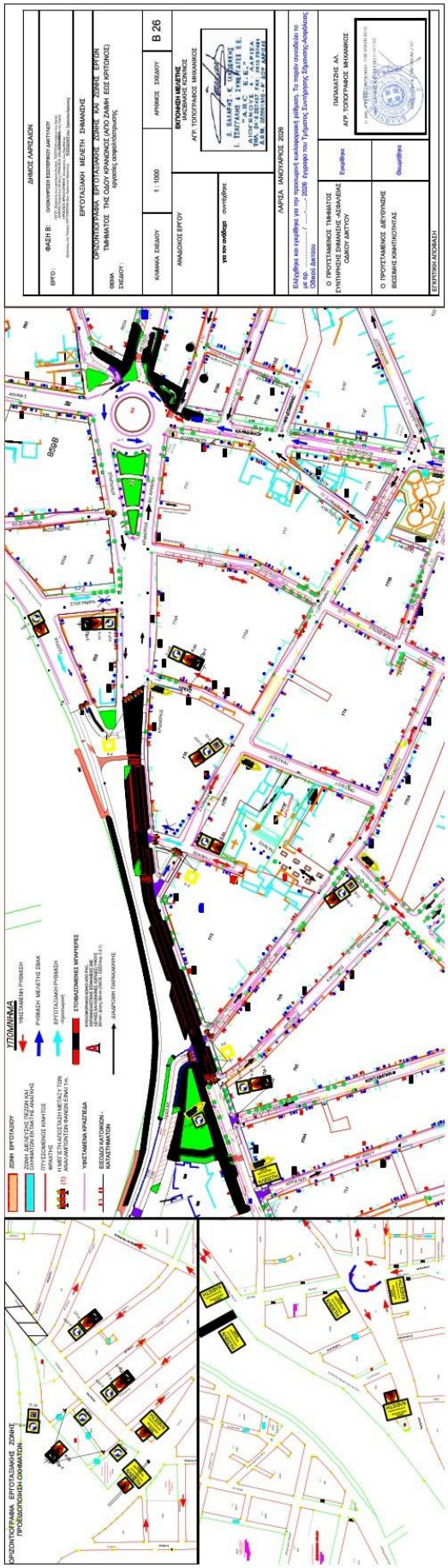

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΕΡΓΟ :
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΘΕΣΗ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΣΧΕΔΙΟΥ : ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΙΟΣ με ΗΡΟΔΟΤΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1:500
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Β 21
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Δ. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΙΑΤΡΙΔΗΣ
Ι. ΤΣΙΓΓΑΝΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
ΑΙΟΛΕΟΥΣ 2 - Β. ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ. 24105 59487 FAX: 2410 257464
ΑΑΜΑ: 00000110 Α' ΕΔΟΥ ΑΜΕΑΕ
ΝΑ ΤΟΝ ανάδοχο συντάχθηκε
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ...../...../..... 2026 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Εγκρίθηκε
ΠΑΠΑΛΑΤΣΗΣ ΑΛ.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Θεωρήθηκε
ΕΠΙΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟπαρ. 5.2.1)
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΛΑΛΗΨΗΣ


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ ΡΥΣ, ΑΝΤΑΝΑΚ/ΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟπαρ. 5.2.1)
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ: ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ (ΑΠΟ ΖΑΡΜΑΝΗ ΕΩΣ ΓΑΛΥΚΟΣ) δεξιά κατά την φορά κίνησης στην οδό Λαγού προς την οδό Κορυθάνου
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΖΑΡΜΑΝΗ (ΑΠΟ ΚΡΑΝΩΝΟΣ έως ΓΑΛΥΚΟΣ)
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΑΛΥΚΟΣ (ΑΠΟ ΚΡΑΝΩΝΟΣ έως ΖΑΡΜΑΝΗ) αριστερά κατά την φορά κίνησης στην οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Β 22
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
για τον ανάδοχο συντάχθηκε
ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΩΝΗΣΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Δ. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ
Ι. ΤΣΑΓΓΑΝΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
"ARC E.E."
ΔΙΟΡΕΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ.-FAX: 2410-537777 FAX: 2410-537221
Α.Φ.Μ. 052561910 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ελήφθησε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ..... / .....-..... 2026 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Εγκρίθηκε
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Θεωρήθηκε
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
30
P-32 (30)
K-6δ
70 m
45 m
P-49
P-7
P-50δ
ΚΡΑΝΩΝΟΣ
ΖΑΡΜΑΝΗ
ΠΡΟΔΟΤΟΥ
ΚΡΙΤΩΝΟΣ
ΠΡΑΣΙΛΟΥ
ΓΑΛΥΚΟΣ
ΑΡΓΩΔΟΥ
ΦΩΤΙΟΥ ΤΣΑΛΔΑΡΗ
773Α
773Β
773Γ
774
775
776
778
773


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ : ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ (ΑΠΟ ΖΑΛΜΗ έως Γ.ΛΥΚΟΣ)
δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγκά προς την οδό Καραθέανου
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Β 23
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΩΝΝΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Δ. ΒΑΛΛΗΣ - Κ. ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ
Ι. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
"ΑΡΧΟ"
ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 1 - ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ. 2410 257457 FAX: 2410 257143
Α.Φ.Μ. 082881910 Δ.Ο.Υ. ΛΑΡΙΣΑΣ
ΣΤΟ ΓΥΡΝΑΡΑ
ΤΡΙΟΠΤΑ
30
ΖΑΛΜΗ
Ρ-8
Κ-20
Ρ-7
ΚΡΑΝΩΝΟΣ
Ρ-32 (30)
Ρ-49
Ρ-50δ
Ρ-49 Δ
Κ-66
70 m
ΠΡΑΣΙΛΟΥ
ΛΑΓΚΑ
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφορική ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ..... / ..... - 2026 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου
Εγκρίθηκε
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Θεωρήθηκε
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟπαρ. 5.2.1)
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
(1)
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ PVC, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟπαρ. 5.2.1)
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ : ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΘΕΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΣΧΕΔΙΟΥ : ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΓΛΑΥΚΟΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Β 24
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΩΝΩΝΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Δ. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΠΙΠΕΡΑΚΗΣ
Ι. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
"A.R.C. E.E."
ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 17 - ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ. 24103 27 247 - FAX: 24103 27 248
Α.Φ.Μ. 082861910 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
για τον ανάδοχο συντάχθηκε
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ...../ ...../..... 2026 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Εγκρίθηκε
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Θεωρήθηκε
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΚΡΑΝΩΝΟΣ
ΠΑΛΑΙΟΥ ΛΟΥΤΡΟΥ
ΖΑΛΜΗΣ
ΠΡΑΣΙΛΟΥ
ΗΡΟΔΟΤΟΥ
ΚΡΙΤΩΝΟΣ
100 m

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΕΡΓΟ :
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ (ΑΠΟ ΚΡΙΤΙΟΝΟΣ ΕΩΣ ΑΓΟΥ)
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Β 25
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΛΑΜΠΡΙΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
για τον ανάδοχο
συντάχθηκε
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Εγκρίθηκε
ΠΑΡΑΚΑΤΗΣ ΑΑ.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Θεωρήθηκε
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΟΤ 3176
ΑΝΩΝΥΜΟ
766Α
ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
ΠΡΟΕΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΦΑΣΗ Β:
ΕΡΓΟ:
ΕΡΓΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΚΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΟΥ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΙΔΙΟΥ (ΑΠΟ ΖΑΛΑΗ ΕΩΣ ΚΡΙΤΩΝΟΣ)
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
B 26
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΒΥΤΙΝΙΩΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΧΟΡΕΑΝΗΣ ΚΩΝΣ.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΤΟ ΙΣΧΥΟΝ σκοπεύθηκε
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΠΑΝΑΓΑΤΖΗΣ ΑΑ.
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΟΠΤΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗ