



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 193
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 22/2026 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη κανονιστικής απόφασης για τη Μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ολοκλήρωση του εσωτερικού δακτυλίου της Λάρισας» (ΦΑΣΗ Β: οδοί Τσιόγκα, Αθηνάς, Στουρνάρα, Κασσάνδρας, Κρανώνος/Βρ. Αρμένη, Λαγού, Κουτλιμπανά και Ποσειδώνος) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 461/2026 Α.Δ.Ε.

Στη Λάρισα, σήμερα 30 του μηνός Ιουλίου του έτους 2026, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 49785/24-07-2026 πρόσκληση της Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 124 του Ν. 5314/2026.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυσιανού – Γκολφίνοπούλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Απρίλη Αγορίτσα, 6) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 7) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Γούλα Ευρυδίκη, 10) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 11) Δεληγιάννης Δημήτριος, 12) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 13) Δρυστεύλας Αθανάσιος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 16) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 17) Καραβάνα Ιωάννα, 18) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 19) Κέλλας Αχιλλέας, 20) Κουρδής Αναστάσιος, 21) Κρίκης Πέτρος, 22) Κυριτσάκας Βάιος, 23) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 24) Μαβίδης Δημήτριος, 25) Μητροδής Βασίλειος, 26) Μπασδέκη Νικολέττα, 27) Νταής Παναγιώτης, 28) Παπαλέξης Ευάγγελος, 29) Πράπας Αντώνιος, 30) Ρετσιάνης Θωμάς, 31) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη, 32) Σούλτης Γεώργιος, 33) Τερζούδης Χρήστος, 34) Τζατζάκης Φώτιος, 35) Τολίκας Μιχαήλ, 36) Τσακίρης Μιχαήλ, και 37) Ψάρρα – Περίφανου Άννα καθώς και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Δημοτικής Κοινότητας Γιάννουλης Μπαράκος Κωνσταντίνος, Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης Λυγούρας Κωνσταντίνος και Δημοτικής Κοινότητας Κοιλιάδας Κερμελίδης Κωνσταντίνος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.: 1) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 2) Γερογιώκας Ηρακλής, 3) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 4) Παναγιώτου Ιωάννης, 5) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ και 6) Τσουμάνης Ελευθέριος

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία καθώς σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 37 (Άρθρο 127 του Ν.5314/2026), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Απρίλη Αγορίτσα, και Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη κανονιστικής απόφασης για τη Μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ολοκλήρωση του εσωτερικού δακτυλίου της Λάρισας» (ΦΑΣΗ Β: οδοί Τσιόγκα, Αθηνάς, Στουρνάρα, Κασσάνδρας, Κρανώνος/Βρ. Αρμένη, Λαγού, Κουτλιμπανά και Ποσειδώνος) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 461/2026 Α.Δ.Ε. και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 120 του Ν.5314/2026.
2. Τα άρθρα 55 και 112 του Ν. 5209/2025.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 5365/Φ2/20-05-2026 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 30843/18-05-2026 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
5. Την Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας.
6. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. κ. Αλεξούλη Ιωάννη, Γιαννακόπουλου Κοσμά, Δελιγιάννη Δημητρίου, Διαμάντου Κωνσταντίνου, Ζαούτσου Γεωργίου, Καραβάνα Ιωάννας, Κρίκη Πέτρου, Μαβίδη Δημητρίου, Μπασδέκη Νικολέττας, Νταή Παναγιώτη, Σούλη Γεωργίου, Τολίκα Μιχαήλ και Ψάρρα – Περίφανου Άννας.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη λήψη κανονιστικής απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου: «Ολοκλήρωση του εσωτερικού δακτυλίου της Λάρισας» (ΦΑΣΗ Β: οδοί Τσιόγκα, Αθηνάς, Στουρνάρα, Κασσάνδρας, Κρανώνος/Βρ. Αρμένη, Λαγού, Κουτλιμπανά και Ποσειδώνος) του Δήμου Λαρισαίων, που προτείνει κατά τη διάρκεια των εργασιών του έργου τα εξής:

➤ Β1^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.1)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Γρ. Λαμπράκη έως έναντι της οδού Φιλίππου - κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη προς την οδό Αθηνάς. **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ** (από την οδό Φιλίππου έως την οδό Κενταύρων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Κενταύρων, σε μία λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,50μ (P-8, P-52 δ, Π-77, P-52 α, Π-78, P-51 δ, P-51 α, P-32(30), Π-23, P-40, K-5, P-7, P-50 δ, P-50 α, P-49, ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-ΑΘΗΝΑΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, ΕΚΤΟΣ Τετάρτης λόγω Λαϊκής K-20 & πρ-1).

Αντίστοιχα αλλάζει η φορά κίνησης της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου- με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων στα τμήματα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Κενταύρων –δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Κενταύρων και από έναντι της οδού Φιλίππου προ την οδό Αθηνάς για μήκος περίπου 60μ –αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη.

Οριοθετούνται δύο διαδρομές παράκαμψης (1^η ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ –ΑΡΧΙΕΠ. ΔΩΡΟΘΕΟΥ-ΜΙΧ. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ-ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ-ΑΘΗΝΑΣ και 2^η ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ-ΤΖΑΒΕΛΛΑ).

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 54 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B2^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Κενταύρων και φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κενταύρων. **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ** (από την οδό Κενταύρων έως την οδό Περσεφόνης) σε μία λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,75μ.– και φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων προς την οδό Περσεφόνης

Αντίστοιχα γίνεται :

- μονοδρόμηση στο τμήμα της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** (από την οδό Περσεφόνης έως την οδό **Τζαβέλλα**) και φορά κίνησης από την Περσεφόνης προς την οδό **Τζαβέλλα**.
- διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου. (P-8 ,P-52 δ, Π-77, P-52 α , Π-78, P-32 (30), Π-23, P-51δ ,P-51 α, P-50 δ, P-50 α, P-49, P-7, **ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ-KENTAYPΩN) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, K-20 & πρ-1).**

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς **ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και KENTAYPΩN** θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Οριοθετείται μία διαδρομή παράκαμψης (ΑΘΗΝΑΣ- ΗΡΑΣ- ΗΦΑΙΣΤΟΥ-MANΩΛΑΚΗ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B3^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** με **ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ**. (P-8 , P-52 α, Π-78, P-7, P-50 α, P-51 α ,Π-25 , P-49, K-20 & πρ-1)

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς **ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και KENTAYPΩN** θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B4^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.4)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** (από την οδό Αθηνάς έως την οδό Περσεφόνης) - και φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Περσεφόνης.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Αθηνάς) σε λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,50μ - μόνο κατά την φορά κίνησης από την οδό Περσεφόνης προς την οδό Αθηνάς

(P-8 ,P-52 δ, Π-77, P-52 α , Π-78, P-32(30) ,Π-23 ,P-51 δ, P-51 α, P-49, P-40 , P-7, P-50 α, P-50 δ, ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΦΙΛΙΠΠΟΥ-ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΑΘΗΝΑΣ-ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ,ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, K-20 & πρ-1).

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Φιλίππου έως την οδό Αθηνάς, αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Αθηνάς.

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Οριοθετούνται δύο διαδρομές παράκαμψης 1^η/ ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ-ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ και -2^η ΗΡΑΣ – ΗΦΑΙΣΤΟΥ -ΜΑΝΩΛΑΚΗ ή ΗΡΑΣ- ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ-ΤΣΙΟΓΚΑ

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B5^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.5)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στις συμβολές των οδών ΤΣΙΟΓΚΑ με ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ και ΤΣΙΟΓΚΑ με ΦΙΛΙΠΠΟΥ. (P-8 , P-52 α, Π-78, K-6 δ, P-50 α, P-50δ ,Π-25 , P-40,P-50, P-51 α ,P-51 δ, P-7 , P-49, K-20 & πρ-1).

Αντίστοιχα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας :

-το τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου .

-το τμήμα της οδού Φιλίππου από την οδό Ηρας έως την οδό Τσιόγκα (με ταυτόχρονη απαγόρευση στάσης & στάθμευσης και στις δύο πλευρές του τμήματος από Εργ. Πρωτομαγιάς έως Ηρας)

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B6^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.6)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΖΑΒΕΛΛΑ. (P-8 , K-6 δ , P-52 α, Π-78, P-51 α, P-51 δ ,P-7, P-50δ ,Π-25 , P-49, K-20 & πρ-1)

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B7^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.7)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου - κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Φιλίππου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Φιλίππου έως την οδό Αθηνάς - κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Αθηνάς, σε λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,40μ . (P-8 , P-52 δ, Π-77, P-52 α , Π-78, P-32(30) , K-6 α , Π-23, P-51 δ, P-49, P-7, ΟΛΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ – φορά (ΑΘΗΝΑΣ-ΦΙΛΙΠΠΟΥ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, K-20 & πρ-1).

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Οριοθετούνται δύο διαδρομές παράκαμψης (1^η ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ-ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ και 2^η ΑΘΗΝΑΣ-ΗΡΑΣ-ΦΙΛΙΠΠΟΥ-ΤΣΙΟΓΚΑ). Ενημέρωση Κλεισίματος – Παράκαμψης (ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΑΘΗΝΑΣ/ΘΕΤΙΔΟΣ/ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 22 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B8^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.8)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Γ. Λαμπράκη (Κυκλικός) - και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού. (P-8 , P-51 δ, P-51 α, P-50 δ, P-50 α, Π-25, P-40, P-49, P-7, ΟΛΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –(ΑΘΗΝΑΣ-Γ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, K-20 & πρ-1).

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων (και στις δύο πλευρές), στο τμήμα της οδού ΦΙΛΙΠΠΟΥ από την οδό Ηρας έως την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς , ώστε το τμήμα αυτό να είναι διπλής κυκλοφορίας.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από διαδρομές παρακάμπσεων (Γ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ-ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΔΩΡΟΘΕΟΥ-ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ-ΑΘΗΝΑΣ /ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ –ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ-ΦΙΛΙΠΠΟΥ-ΗΡΑΣ / ΑΘΗΝΑΣ-ΗΡΑΣ-ΗΦΑΙΣΤΟΥ /ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ

Ενημέρωση Κλεισίματος (ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B9^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.9)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΤΣΙΟΓΚΑ από το τέλος του ΟΤ 859 (αδιάνοικτο τμήμα) έως την οδό Αλιάρτου(αδιάνοικτό τμήμα) και μερικό στένεμα της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ από έναντι την οδό Ζαΐμη –ΟΤ 859 έως την 2η πάροδος Κρανώνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού) . Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00 -6,60μ. . (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Κ-6 α, Κ-6 δ, Ρ-32(30), Ρ-50 δ, Π-25, Ρ-40, Κ-20 & πρ-1).

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Αρριανού έως την οδό Ζαΐμη , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 121 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B10^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.10)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αλιάρτου έως την οδό Λαγού –κυκλικός (αδιάνοικτό τμήμα) και το μερικό στένεμα της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την 2η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Λαγού (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού), καθώς και το μερικό στένεμα της οδού ΛΑΓΟΥ από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσόγκα (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Τσόγκα) . Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. και στην οδό ΛΑΓΟΥ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 7,00 -7,60μ. . (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-49, Κ-6 δ, Ρ-32(30), Ρ-51 δ, Ρ-51 α, Π-25, Ρ-40, Κ-20 & πρ-1).

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Λαγού έως την οδό Αρριανού , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 67 ημερολογιακές ημέρες

➤ **B11^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.11)**

Το μερικό στένεμα της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες

➤ **B12^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.12)**

Το μερικό στένεμα της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Δεληγιώργη έως την οδό Ποσειδώνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). Η κυκλοφορία των

οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (P-8 ,P-52 α, K-6 δ, Π-78, P-32(30), K-20 & πρ-1).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες

➤ **B13^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.13)**

Το μερικό στένεμα της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,09μ. (P-8 ,P-52 α, K-6 δ, Π-78, P-32(30), K-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες

➤ **B14^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.14)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος και τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ(P-8 ,P-52 δ, Π-77, P-51 δ, P-49, Π-25,P-40, K-20 & πρ-1).

Αντίστοιχα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας : το τμήμα της οδού ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ από την οδό Κρανώνος έως την οδό Λαγού. Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ από την οδό Λαγού έως την οδό Ποσειδώνος , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Ποσειδώνος

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 48 ημερολογιακές ημέρες

➤ **B15^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.15)**

Το μερικό στένεμα της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (P-8 ,P-52 α, K-6 δ, Π-78, P-32(30), K-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες

➤ **B16^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.16)**

Το μερικό στένεμα της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (P-8 ,P-52 α, K-6 δ, Π-78, P-32(30), K-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 3 ημερολογιακές ημέρες

➤ **B17^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.17)**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος και τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην

συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΑΡΡΙΑΝΟΥ (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-49, Π-25,Ρ-40, Κ-20 & πρ-1).

Αντίστοιχα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας: το τμήμα της οδού ΑΡΡΙΑΝΟΥ από την οδό Κρανώνος έως την οδό Λαγού. Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ πριν και μετά την διασταύρωση με την οδό Κουτλιμπανά (για μήκος 30,0μ περίπου) , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Κουτλιμπανά

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 56 ημερολογιακές ημέρες

➤ **B18^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.18)**

Το μερικό στένεμα της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ηροδότου (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Κ-6 δ, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 4 ημερολογιακές ημέρες

➤ **B19^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.19)**

Το μερικό στένεμα της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Ηροδότου έως την οδό Ζαρμάνη (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Κ-6 δ, Π-78, Ρ-32(30), Κ-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 14 ημερολογιακές ημέρες

➤ **B20^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.20)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΚΡΙΤΩΝΟΣ (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-49, Π-25, Κ-20 & πρ-1).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες

➤ **B21^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.21)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΗΡΟΔΟΤΟΥ (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-50δ, Ρ-50 α, Π-25, Κ-20 & πρ-1).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες

➤ **B22^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.22)**

Το μερικό στένεμα της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Γλαυκός (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. (Ρ-8 ,Ρ-52 α, Π-78, Ρ-32(30), Ρ-49, Ρ-50 δ, Ρ-7, Κ-20 & πρ-1).**

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΖΑΡΜΑΝΗ από την οδό Γλαυκός έως την οδό Κρανώνος και το μερικό στένεμα της οδού ΓΛΑΥΚΟΣ από την οδό Ζαρμάνη έως την

οδό Κρανώνος –αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος. **Παράλληλα μονοδρομείτε η οδός ΓΛΑΥΚΟΣ** με φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες

➤ **B23^ο ΣΤΑΔΙΟ** (Σχέδιο B.23)

Το μερικό στένεμα της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Γλαυκός έως την οδό Ζαίμη (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). **Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00- 10.35μ. (P-8 ,P-52 α, Π-78, P-32(30), P-49, P-50 δ, P-7, K-20 & πρ-1).**

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 16 ημερολογιακές ημέρες

➤ **B24^ο ΣΤΑΔΙΟ** (Σχέδιο B.24)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΓΛΑΥΚΟΣ (P-8 ,P-52 α, Π-78, P-50 δ, P-50 α, Π-25, K-20 & πρ-1).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες

➤ **B25^ο ΣΤΑΔΙΟ** (Σχέδιο B.25)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Λαγού έως την οδό Κρίτωνος - και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού. (P-8, P-50 α, Π-25, ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ (ΛΑΓΟΥ-ΚΡΙΤΩΝΟΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, K-20 & πρ-1).

Ενημέρωση Κλεισίματος (ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ - ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B26^ο ΣΤΑΔΙΟ** (Σχέδιο B.25)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ζαίμη - και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού. (P-8, P-50 α, P-50 δ, Π-25, ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ (ΚΡΙΤΩΝΟΣ-ΖΑΙΜΗ) ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ, K-20 & πρ-1).

Ενημέρωση Κλεισίματος (ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ -ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια B.1 , B.2 , B.3 , B.4 , B.5 , B.6 , B.7 , B.8 , B.9 , B.10 , B.11 , B.12 , B.13 , B.14 , B.15, B.16, B.17 , B.18, B.19, B.20, B.21, B.22, B.23, B.24, B.25 και B.26 : «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης των οδών ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ/ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ, ΛΑΓΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΙΑΝΑ ΚΑΙ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με
- κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα **την νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής**.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές

συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «ΟΔΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ/ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ, ΛΑΓΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΙΑΝΑ ΚΑΙ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ) του Δήμου Λαρισαίων στις οδούς που αυτό επηρεάζει, δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.),

σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια, τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

1. ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ**

**ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ » (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΤΣΙΟΓΚΑ,
ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ / ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ ΚΑΙ ΛΑΓΟΥ
του Δήμου Λαρισαίων

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Οι εκτελούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ » (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ/ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ, ΛΑΓΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ ΚΑΙ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ) του Δήμου Λαρισαίων θα είναι

η πλήρη ανακατασκευή των παρακάτω οδών:

Τσιόγκα (Γρ. Λαμπράκη-Αθηνάς) ως δευτερεύων συλλεκτήριος
 Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος & Κρανώνος έως Λαγού) οδοί ήπιας κυκλοφορίας
 Αθηνάς (Τσιόγκα – Θέπδος) ως δευτερεύων συλλεκτήριος
 Κρανώνος/Βρ. Αρμένη (Αθηνάς – Λαγού) ως δευτερεύων συλλεκτήριος
 Στουρνάρα οδός ήπιας κυκλοφορίας
 Κασσάνδρας -πεζόδρομος
 Λαγού (τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό) ως δευτερεύουσα αρτηρία
 Ποσειδώνος και Κουτλιμπανά οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

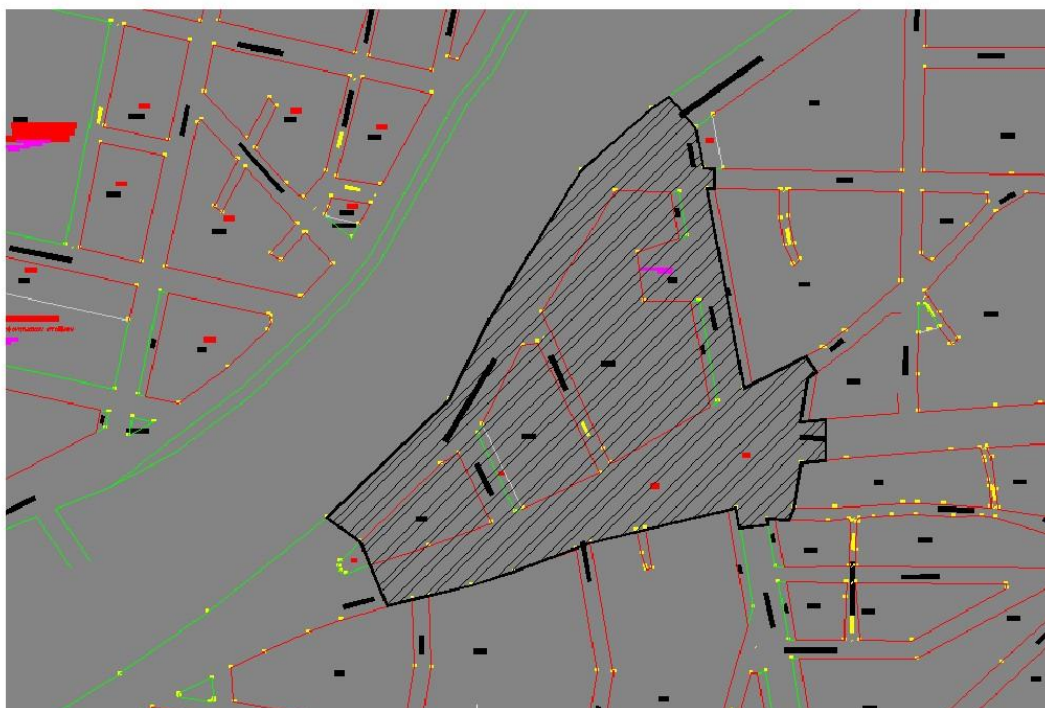
Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης των εκτελούμενων εργασιών , του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ » (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ/ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ, ΛΑΓΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ ΚΑΙ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ) του Δήμου Λαρισαίων

όπου θα γίνει η πλήρη ανακατασκευή των οδών Τσιόγκα (Γρ. Λαμπράκη-Αθηνάς) ως δευτερεύων συλλεκτήριος, Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος & Κρανώνος έως Λαγού) οδοί ήπιας κυκλοφορίας Αθηνάς (Τσιόγκα – Θέπδος) ως δευτερεύων συλλεκτήριος, Κρανώνος/Βρ. Αρμένη (Αθηνάς – Λαγού) ως δευτερεύων συλλεκτήριος, Στουρνάρα οδός ήπιας κυκλοφορίας, Κασσάνδρας -πεζόδρομος, Λαγού (τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό) ως δευτερεύουσα αρτηρία, Ποσειδώνος και Κουτλιμπανά οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Η φάση Β του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» δεν περιλαμβάνει την κάτωθι ανακατασκευή των οδών – της οποίας η μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης θα κατατεθεί από τον ανάδοχο σε τρίτη φάση (μετά από απόφαση του Δήμου σχετικά με την προσωρινή μεταφορά της Λαϊκής Αγοράς σε άλλη θέση)



Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό του έργου επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα από τα άλλα.

Πιο συγκεκριμένα τα στάδια του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

➤ **B1^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Γρ. Λαμπράκη έως έναντι της οδού Φιλίππου (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη προς την οδό Αθηνάς) καθώς και τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου προς την οδό Αθηνάς σε μήκος 60μ περίπου, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **54 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B2^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Κενταύρων έως την οδό Περφεσόνης (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **25 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B3^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ και ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B4^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου έως την οδό Περσεφόνης (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη) καθώς και τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αθηνάς έως έναντι της οδού Φιλίππου (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη προς την οδό Αθηνάς). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **40 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B5^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή των συμβολών των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ με ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ καθώς και ΤΣΙΟΓΚΑ με ΦΙΛΙΠΠΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **20 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B6^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΖΑΒΕΛΛΑ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B7^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου έως την οδό Αθηνάς (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **22 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B8^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ασφαλτόστρωση της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κενταύρων. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B9^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή των τμημάτων των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ** από το τέλος του ΟΤ 859 (αδιάνοικτο τμήμα) έως την οδό Αλιάρτου (αδιάνοικτο τμήμα) και **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από έναντι την οδό Ζαΐμη –ΟΤ 859 έως την 2η πάροδος Κρανώνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **121 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B10^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή των τμημάτων των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αλιάρτου έως την οδό Λαγού –κυκλικός (αδιάνοικτο τμήμα), **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την 2η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Λαγού (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού), και **ΛΑΓΟΥ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσόγκα (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την

οδό Κρανώνος προς την οδό Τσόγκα) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **67 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **B11° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Δεληγεώργη έως την οδό Λαγού, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **8 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **B12° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Δεληγεώργη έως την οδό Ποσειδώνος, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **5 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **B13° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Ποσειδώνος, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **5 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **B14° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της οδού **ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ** από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος, και της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΔΕΛΗΓΕΩΡΓΗ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **48 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **B15° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **7 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **B16° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Κουτλιμπανά, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **3 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **B17° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της οδού **ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ** από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος, και της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΑΡΡΙΑΝΟΥ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **56 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **B18° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ηροδότου, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **4 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **B19° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Ηροδότου, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **14 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **B20° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΚΡΙΤΩΝΟΣ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **B21° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΗΡΟΔΟΤΟΥ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **B22° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή τμήματος των οδών **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Γλαυκος έως την οδό Ζαρμάνη , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου , **ΖΑΡΜΑΝΗ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Γλαυκος και της οδού **ΓΛΑΥΚΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Κρανώνος –αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **15 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **B23° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ζαίμη έως την οδό Γλαυκός , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **16 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **B24° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΓΛΑΥΚΟΣ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **B25° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Λαγού . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **7 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B26° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ζαίμη . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **7 ημερολογιακές ημέρες**.

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο (τουλάχιστον 3,00m) που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των ανωτέρω σταδίων του έργου , με προσωρινή σήμανση

σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , έτσι ώστε να λειτουργήσει το εργοτάξιο κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων».

Η προσωρινή σήμανση θα είναι σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

ΣΧΕΔΙΟ Β.1 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Γρ. Λαμπράκη έως έναντι της οδού Φιλίππου καθώς και τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου προς την οδό Αθηνάς σε μήκος 60μ περίπου.

ΣΧΕΔΙΟ Β.2 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Κενταύρων έως την οδό Περφερόνης .

ΣΧΕΔΙΟ Β.3 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της συμβολής της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ** .

ΣΧΕΔΙΟ Β.4 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου έως την οδό Περσεφόνης καθώς και τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αθηνάς έως έναντι της οδού Φιλίππου

ΣΧΕΔΙΟ Β.5 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων των συμβολών των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ με ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ καθώς και ΤΣΙΟΓΚΑ με ΦΙΛΙΠΠΟΥ**

ΣΧΕΔΙΟ Β.6 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΖΑΒΕΛΛΑ**

ΣΧΕΔΙΟ Β.7 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Φιλίππου έως την οδό Αθηνάς

ΣΧΕΔΙΟ Β.8 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων -Την ασφαλτόστρωση της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κενταύρων

ΣΧΕΔΙΟ Β.9 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων των τμημάτων των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ** από το τέλος του ΟΤ 859 (αδιάνοικτο τμήμα) έως την οδό Αλιάρτου(αδιάνοικτο τμήμα) και **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από έναντι της οδού Ζαΐμη –ΟΤ 859 έως την 2η πάροδος Κρανώνος

ΣΧΕΔΙΟ Β.10 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων των τμημάτων των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Αλιάρτου έως την οδό Λαγού –κυκλικός (αδιάνοικτο τμήμα), **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την 2η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Λαγού και **ΛΑΓΟΥ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσόγκα .

ΣΧΕΔΙΟ Β.11 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Δεληγεώργη έως την οδό Λαγού

ΣΧΕΔΙΟ Β.12 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Δεληγεώργη έως την οδό Ποσειδώνος

ΣΧΕΔΙΟ Β.13 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Ποσειδώνος .

ΣΧΕΔΙΟ Β.14 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων - Την ανακατασκευή της οδού **ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ** από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος, και την συμβολή της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΔΕΛΗΓΕΩΡΓΗ** .

ΣΧΕΔΙΟ Β.15 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά,.

ΣΧΕΔΙΟ Β.16 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Κουτλιμπανά .

ΣΧΕΔΙΟ Β.17 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων -Την ανακατασκευή της οδού **ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ** από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος, και της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΑΡΡΙΑΝΟΥ** .

ΣΧΕΔΙΟ Β.18 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ηροδότου

ΣΧΕΔΙΟ Β.19 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Ηροδότου

ΣΧΕΔΙΟ Β.20 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΚΡΙΤΩΝΟΣ** .

ΣΧΕΔΙΟ Β.21 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΗΡΟΔΟΤΟΥ**

ΣΧΕΔΙΟ Β.22 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος των οδών **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Γλαυκος έως την οδό Ζαρμάνη , **ΖΑΡΜΑΝΗ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Γλαυκος και της οδού **ΓΛΑΥΚΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Κρανώνος .

ΣΧΕΔΙΟ Β.23 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ζαίμη έως την οδό Γλαυκός

ΣΧΕΔΙΟ Β.24 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** με **ΓΛΑΥΚΟΣ** .

ΣΧΕΔΙΟ Β.25 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων -Την ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Λαγού .

ΣΧΕΔΙΟ Β.26 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων Την ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ζαίμη

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

B1° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.1)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Γρ. Λαμπράκη έως έναντι της οδού Φιλίππου - κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη προς την οδό Αθηνάς.

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey

-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλατύς **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ προς την οδό ΑΘΗΝΑΣ) με την χρήση των πινακίδων P-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων

- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ, ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ και ΤΣΙΟΓΚΑ έναντι ΦΙΛΙΠΠΟΥ

- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (καθοδήγησης προς την διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΤΣΙΟΓΚΑ καθώς και την πρόσβαση στο υφιστάμενο πεζοδρόμιο της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ έναντι ΦΙΛΙΠΠΟΥ

-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Φιλίππου έως την οδό Κενταύρων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Κενταύρων, σε μία λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,50μ

Αντίστοιχα αλλάζει η φορά κίνησης της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου- με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων στα τμήματα της οδού **ΤΣΙΟΓΚΑ** από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Κενταύρων –δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Κενταύρων και από έναντι της οδού Φιλίππου προ την οδό Αθηνάς για μήκος περίπου 60μ –αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη (Ρ-40)

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (Ρ-7, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-49, Ρ-50 α, Ρ-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ , ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ, ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, ΗΡΑΣ , ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ , ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ και ΑΘΗΝΑΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [**ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ –ΑΘΗΝΑΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ**] , στις διασταυρώσεις των οδών ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΗΡΑΣ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ & ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ , ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ & ΗΦΑΙΣΤΟΥ, ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΔΩΡΟΘΕΟΥ, ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ και ΜΑΝΩΛΑΚΗ πριν τον κυκλικό.

Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ & ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.1 της μελέτης.

Β2° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Κενταύρων και φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κενταύρων.

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey

-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ προς την οδό ΑΘΗΝΑΣ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων

- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ -κυκλικός, ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ – δύο πλευρές και ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (καθοδήγησης προς την διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΤΣΙΟΓΚΑ καθώς και την πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμιο της οδού ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Κενταύρων έως την οδό Περσεφόνης) σε μία λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,75μ.- και φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων προς την οδό Περσεφόνης

Αντίστοιχα γίνεται :

- **μονοδρόμηση στο τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Τζαβέλλα) και φορά κίνησης από την Περσεφόνης προς την οδό Τζαβέλλα.**
- **διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου.**

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (Ρ-7, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-49, Ρ-50 α, Ρ-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ ,ΗΡΑΣ ,ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ ,ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ και ΑΘΗΝΑΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [**ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ -ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ) ΚΛΕΙΣΤΗ**] , στις διασταυρώσεις των οδών ΑΘΗΝΑΣ & ΤΣΙΟΓΚΑ, ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΗΡΑΣ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ & ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ , ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ & ΗΦΑΙΣΤΟΥ και ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ & ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ.

Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΗΡΑΣ & ΑΘΗΝΑΣ, ΗΡΑΣ & ΦΙΛΙΠΠΟΥ και ΗΦΑΙΣΤΟΥ & ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.2 της μελέτης.

Β3° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.3)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (P-7, P-51 α, P-51 δ, P-49, P-50 α, P-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ και ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1 , Π-25, P-49 και P-52 α.**

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.3 της μελέτης.

Β4^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.4)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Αθηνάς έως την οδό Περσεφόνης) - και φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Περσεφόνης

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
- στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ προς την οδό ΑΘΗΝΑΣ) με την χρήση των πινακίδων P-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 καθώς και την P-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ , ΤΖΑΒΕΛΛΑ ,ΤΣΙΟΓΚΑ –έναντι ΦΙΛΙΠΠΟΥ και ΑΘΗΝΑΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ έναντι ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΓΕΦΥΡΑΣ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ (από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Αθηνάς) σε λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,50μ - μόνο κατά την φορά κίνησης από την οδό Περσεφόνης προς την οδό Αθηνάς

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Φιλίππου έως την οδό Αθηνάς, αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Αθηνάς.

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (P-7, P-51 α, P-51 δ, P-49, P-50 α, P-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, ΗΡΑΣ , ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ ,ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ και ΑΘΗΝΑΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1** .

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [**ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΑΘΗΝΑΣ-ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ**] , στις διασταυρώσεις των οδών ΑΘΗΝΑΣ & ΗΡΑΣ, ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΗΡΑΣ και ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ.

Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ , ΑΘΗΝΑΣ & ΗΡΑΣ και ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΗΡΑΣ

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.4 της μελέτης.

Β5° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.5)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στις συμβολές των οδών ΤΣΙΟΓΚΑ με ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ και ΤΣΙΟΓΚΑ με ΦΙΛΙΠΠΟΥ.

Αντίστοιχα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας :

-το τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου .

-το τμήμα της οδού Φιλίππου από την οδό Ηρας έως την οδό Τσιόγκα **(με ταυτόχρονη απαγόρευση στάσης & στάθμευσης** και στις δύο πλευρές του τμήματος από Εργ. Πρωτομαγιάς έως Ηρας)

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ,ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (Ρ-7, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-49, Ρ-50 α, Ρ-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ ,ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ και ΗΡΑΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1 , Π-25, Ρ-49, Ρ-50,Ρ-51 α και Ρ-50 α.**

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.5 της μελέτης.

B6° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.6)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ με ΤΖΑΒΕΛΛΑ.

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (P-7, P-51 α, P-51 δ, P-49, P-50 α, P-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1 , Π-25 και P-51 α**

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο B.6 της μελέτης.

B7° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.7)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου - κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Φιλίππου.

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
- στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ προς την οδό ΑΘΗΝΑΣ) με την χρήση των πινακίδων P-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΦΙΛΙΠΠΟΥ και ΑΘΗΝΑΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (καθοδήγησης προς την διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΑΘΗΝΑΣ & ΤΣΙΟΓΚΑ καθώς και την πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΦΙΛΙΠΠΟΥ και ΑΘΗΝΑΣ
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μόνο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Φιλίππου έως την οδό Αθηνάς - κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Αθηνάς, σε λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 3,40μ

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (P-7, P-51 α, P-51 δ, P-49, P-50 α, P-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΤΣΙΟΓΚΑ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ, ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ και ΑΘΗΝΑΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1**.

Θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [**ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ –φορά (ΑΘΗΝΑΣ-ΦΙΛΙΠΠΟΥ) ΚΛΕΙΣΤΗ**] , στις διασταυρώσεις των οδών ΑΘΗΝΑΣ & ΗΡΑΣ και ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ .

Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΗΡΑΣ & ΑΘΗΝΑΣ και ΗΡΑΣ & ΦΙΛΙΠΠΟΥ.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.7 της μελέτης.

Β8° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.8)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αθηνάς έως την οδό Γ. Λαμπράκη (Κυκλικός) - και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού.

Για την ομαλή λειτουργία της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ θα υλοποιηθούν και οι κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Αλλαγή μονοδρόμησης (αντιδρόμηση) των οδών (Ρ-7, Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-49, Ρ-50 α, Ρ-50 δ)

ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου

ΗΡΑΣ (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων (και στις δύο πλευρές), στο τμήμα της οδού ΦΙΛΙΠΠΟΥ από την οδό Ηρας έως την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς , ώστε το τμήμα αυτό να είναι διπλής κυκλοφορίας.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ, ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ, ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ και ΑΘΗΝΑΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1** .

Θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [**ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ – (ΑΘΗΝΑΣ- ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ) ΚΛΕΙΣΤΗ**] , στις διασταυρώσεις των οδών ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΔΩΡΟΘΕΟΥ , ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ , ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ, ΜΑΝΩΛΑΚΗ –πριν τον κυκλικό, ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ & ΦΙΛΙΠΠΟΥ, ΗΡΑΣ & ΦΙΛΙΠΠΟΥ, ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ & ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ και ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ & ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ

Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ , ΗΡΑΣ & ΑΘΗΝΑΣ , ΕΡΓ. ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ & ΤΖΑΒΕΛΛΑ και ΤΣΙΟΓΚΑ & ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.8 της μελέτης.

Β9° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.9)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΤΣΙΟΓΚΑ από το τέλος του ΟΤ 859 (αδιάνοικτο τμήμα) έως την οδό Αλιάρτου(αδιάνοικτο τμήμα)
Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από έναντι την οδό Ζαΐμη –ΟΤ 859 έως την 2η πάροδος Κρανώνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού) .

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
- στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ προς την οδό ΛΑΓΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ , ΚΡΑΝΩΝΟΣ, 2^Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ και ΑΛΙΑΡΤΟΥ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (καθοδήγησης προς την διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΖΑΙΜΗ καθώς και την πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00 -6,60μ.

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Ζαΐμη , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΖΑΙΜΗ, ΖΑΡΜΑΝΗ, ΓΛΑΥΚΟΣ , ΗΡΟΔΟΤΟΥ , ΚΡΙΤΩΝΟΣ , ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ και ΑΛΙΑΡΤΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.9 της μελέτης.

Β10° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.10)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Αλιάρτου έως την οδό Λαγού –κυκλικός (αδιάνοικτο τμήμα)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την 2η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Λαγού (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Λαγού), καθώς και το

Μερικό στένεμα της οδού **ΛΑΓΟΥ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσόγκα (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Τσόγκα)

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey

-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ προς την οδό ΛΑΓΟΥ και προς τον Κυκλικό Κόμβο) με την χρήση των πινακίδων P-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων

- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΤΣΙΟΓΚΑ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ, 1Η & 2Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ και ΑΛΙΑΡΤΟΥ

- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (καθοδήγησης προς την διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΛΑΓΟΥ καθώς και προς την διάβαση στην είσοδο του Κυκλικού, καθώς και την πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΛΑΓΟΥ

-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ. και στην οδό ΛΑΓΟΥ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 7,00 -7,60μ.

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων, στο τμήμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Λαγού έως την οδό Αρριανού, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ, ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, ΛΑΓΟΥ και ΑΛΙΑΡΤΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1**.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο B.10 της μελέτης.

B11° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.11)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου).

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey

-στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων

- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ

- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (καθοδήγησης προς την διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΛΑΓΟΥ καθώς και την πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΛΑΓΟΥ

-Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ, ΛΑΓΟΥ και 1Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1**.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο B.11 της μελέτης.

B12° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.12)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Δεληγιώργη έως την οδό Ποσειδώνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου).

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
- στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ και 1Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο B.12 της μελέτης.

B13° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.13)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου).

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
- στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,09μ

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ και 2Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο B.13 της μελέτης.

B14^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.14)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
- στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ προς την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ) με την χρήση των πινακίδων P-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 καθώς και P-52 δ & Π-77 , σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ)

και τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ. Αντίστοιχα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας : το τμήμα της οδού ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ από την οδό Κρανώνος έως την οδό Λαγού.

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού **ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ** από την οδό Λαγού έως την οδό Ποσειδώνος , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Ποσειδώνος

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ και ΛΑΓΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο B.14 της μελέτης.

B15^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.15)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου)

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
- στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ και 2Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο B.15 της μελέτης.

B16° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.16)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου).

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
- στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ και ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1** .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο B.16 της μελέτης.

B17° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.17)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό **ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ** από την οδό Αγν. Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος.

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
- στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ προς την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ) με την χρήση των πινακίδων P-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 καθώς και P-52 δ & Π-77 , σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΑΡΡΙΑΝΟΥ. Αντίστοιχα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας : το τμήμα της οδού ΑΡΡΙΑΝΟΥ** από την οδό Κρανώνος έως την οδό Λαγού.

Παράλληλα απαγορεύεται η στάση & στάθμευση όλων των οχημάτων , στο τμήμα της οδού **ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ** πριν και μετά την διασταύρωση με την οδό Κουτλιμπανά (για μήκος 30,0μ περίπου) , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Κουτλιμπανά

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ και ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1**.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο B.17 της μελέτης.

B18° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.18)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ηροδότου (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου).

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
- στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ, ΤΣΙΟΓΚΑ, ΗΡΟΔΟΤΟΥ και ΚΟΥΤΑΙΜΠΑΝΑ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1**.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο B.18 της μελέτης.

B19° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.19)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ηροδότου έως την οδό Ζαρμάνη (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου).

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
- στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ, ΤΣΙΟΓΚΑ, ΗΡΟΔΟΤΟΥ, ΚΡΙΤΩΝΟΣ και ΖΑΡΜΑΝΗ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1**.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.19 της μελέτης.

Β20° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.20)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΚΡΙΤΩΝΟΣ

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ και ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1**.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.20 της μελέτης.

Β21° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.21)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΗΡΟΔΟΤΟΥ

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ, ΗΡΟΔΟΤΟΥ και ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1**.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.21 της μελέτης.

Β22° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.22)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Γλαυκός (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου). Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό **ΖΑΡΜΑΝΗ** από την οδό Γλαυκός έως την οδό Κρανώνος και το μερικό στένεμα της οδού **ΓΛΑΥΚΟΣ** από την οδό Ζαρμάνη έως την οδό Κρανώνος –αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος.

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
- στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΖΑΡΜΑΝΗ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΖΑΡΜΑΝΗ)
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00μ.

Παράλληλα μονοδρομείτε η οδός ΓΛΑΥΚΟΣ με φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ και ΖΑΡΜΑΝΗ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1**.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.22 της μελέτης.

Β23° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.23)

Μερικό στένεμα της οδού **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** από την οδό Γλαυκός έως την οδό Ζαίμη (δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου).

Στην κατάληψη

- με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey
- στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,00μ** (κατεύθυνση από την οδό ΛΑΓΟΥ προς την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα συνεχίσει να γίνεται στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ σε δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλ. 6,00- 10.35μ.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ και ΓΛΑΥΚΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1**.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.22 της μελέτης.

Β24° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.24)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην συμβολή της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ με ΓΛΑΥΚΟΣ

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΖΑΡΜΑΝΗ, ΖΑΙΜΗ και ΠΡΑΣΙΔΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων **K-20 με την Πρ-1**.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.24 της μελέτης.

Β25° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.25)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Λαγού έως την οδό Κρίτωνος - και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού.

Στην κατάληψη

- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ , 1Η & 2Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ, ΚΡΙΤΩΝΟΣ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ,ΑΡΡΙΑΝΟΥ , ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ και ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΤΣΙΟΓΚΑ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ, 1Η & 2Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ, ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ, ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, ΑΡΡΙΑΝΟΥ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ και ΚΡΙΤΩΝΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [**ΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ (ΛΑΓΟΥ-ΚΡΙΤΩΝΟΣ) ΚΛΕΙΣΤΗ**] , στις διασταυρώσεις των οδών ΛΑΓΟΥ & ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ & ΛΑΓΟΥ, ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ & ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΖΑΙΜΗ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΘΗΝΑΣ, ΑΘΗΝΑΣ & ΤΣΙΟΓΚΑ, ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ και ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ & ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ

Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΤΣΙΟΓΚΑ και ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΗΡΟΔΟΤΟΥ

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.25 της μελέτης.

Β26° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.26)

Τον ολικό αποκλεισμό κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Ζαίμη - και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού.

Στην κατάληψη

- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (έσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΤΣΙΟΓΚΑ, ΗΡΟΔΟΤΟΥ, ΖΑΡΜΑΝΗ και ΓΛΑΥΚΟΣ
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών (πρόσβαση στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού ΚΡΑΝΩΝΟΣ)

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΤΣΙΟΓΚΑ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ, 1Η & 2Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ, ΛΑΓΟΥ, ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ , ΗΡΟΔΟΤΟΥ ,ΖΑΡΜΑΝΗ,ΖΑΙΜΗ , ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ και ΓΛΑΥΚΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων **Κ-20 με την Πρ-1** .

θα υπάρξει επιπλέον προειδοποίηση όλων των οχημάτων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας [**ΟΔΟΣ ΚΡΑΝΩΝΟΣ (ΚΡΙΤΩΝΟΣ-ΖΑΙΜΗ) ΚΛΕΙΣΤΗ**] , στις διασταυρώσεις των οδών ΛΑΓΟΥ & ΚΡΑΝΩΝΟΣ , ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΡΡΙΑΝΟΥ , ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΖΑΙΜΗ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΘΗΝΑΣ, ΑΘΗΝΑΣ & ΤΣΙΟΓΚΑ, ΓΕΦΥΡΑ ΝΑΙΑΔΩΝ ΝΥΜΦΩΝ & ΤΣΙΟΓΚΑ και ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ & ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ

Πιν. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ στις διασταυρώσεις των οδών ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΖΑΙΜΗ , ΖΑΡΜΑΝΗ & ΠΡΑΣΙΔΟΥ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΚΡΙΤΩΝΟΣ, ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΑΡΡΙΑΝΟΥ και ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ & ΗΡΟΔΟΤΟΥ

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.26 της μελέτης.

Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ » (ΦΑΣΗ Β:ΟΔΟΙ ΤΣΟΓΚΑ, ΑΘΗΝΑΣ,ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ,ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ ,ΚΡΑΝΩΝΟΣ /ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ ΚΑΙ ΛΑΓΟΥ καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) Κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος , στο οποίο τοποθετούνται , δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2, Ρ-7, Ρ-8, Ρ-28, Ρ-32 (30), Ρ-40, Ρ-47, Ρ-48, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-52α, Ρ-52δ και Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-5, Κ-6α, Κ-6δ και Κ-220 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

- Οι πληροφοριακές πινακίδες Π.70.10 και Π.70.20 έχουν διαστάσεις 1250mm x 1850mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανάκλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανάκλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανάκλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων

στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (γ) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανάκλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανάκλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να

καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.

(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

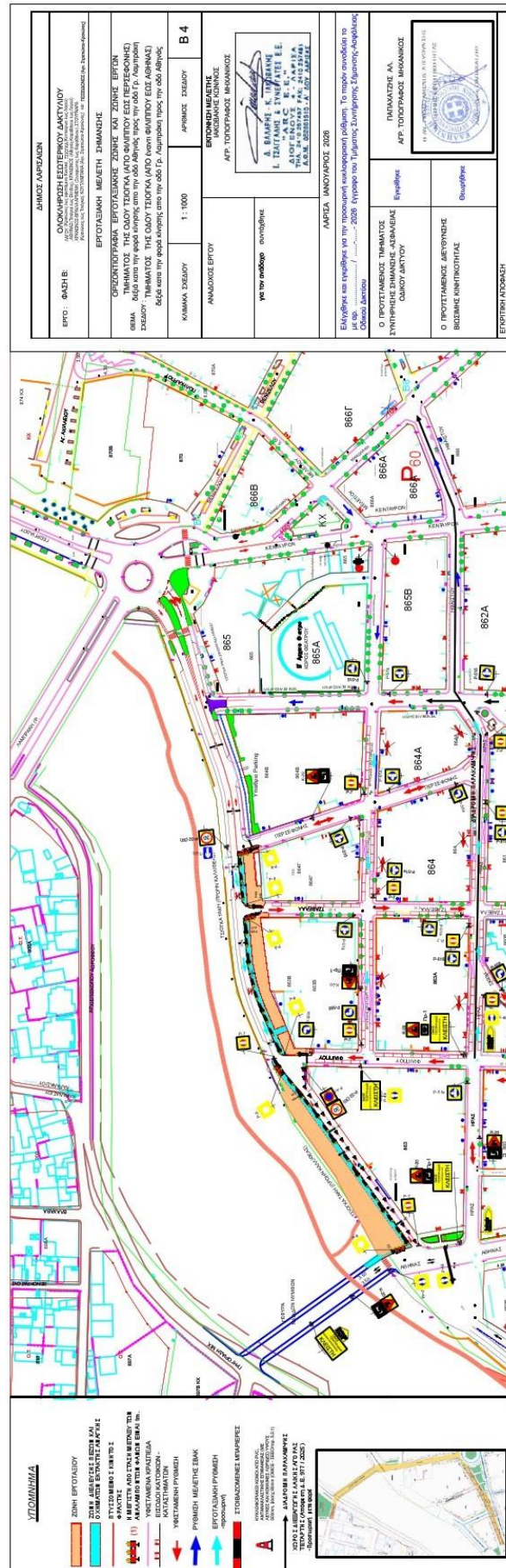
Ο μελετητής



ΚΩΝ/ΝΟΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος

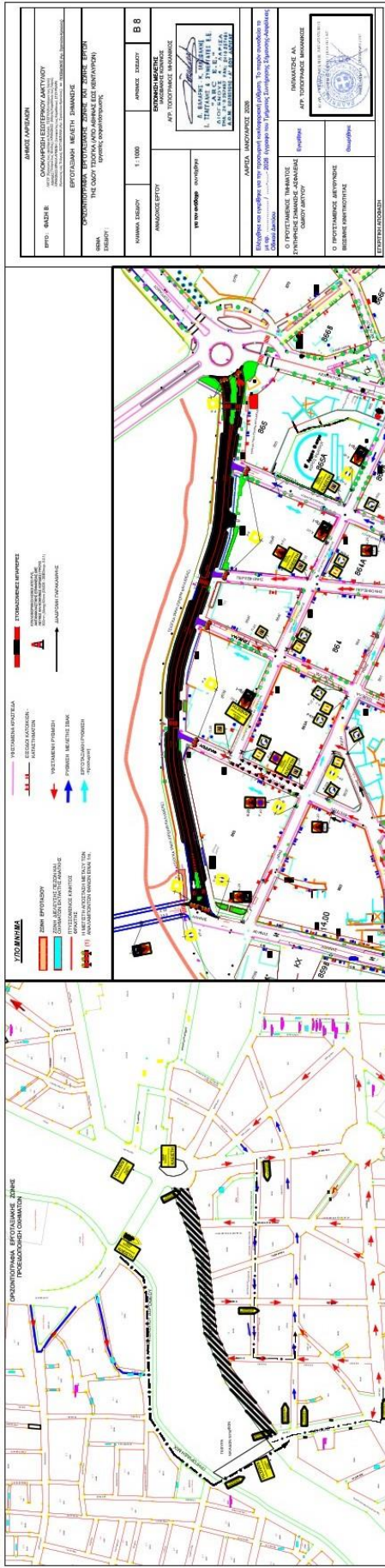


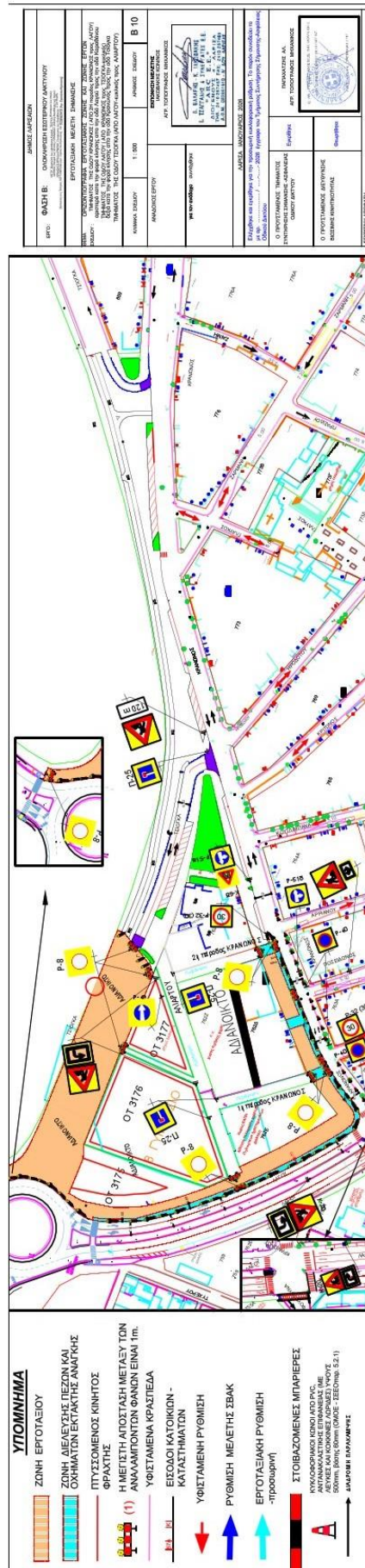




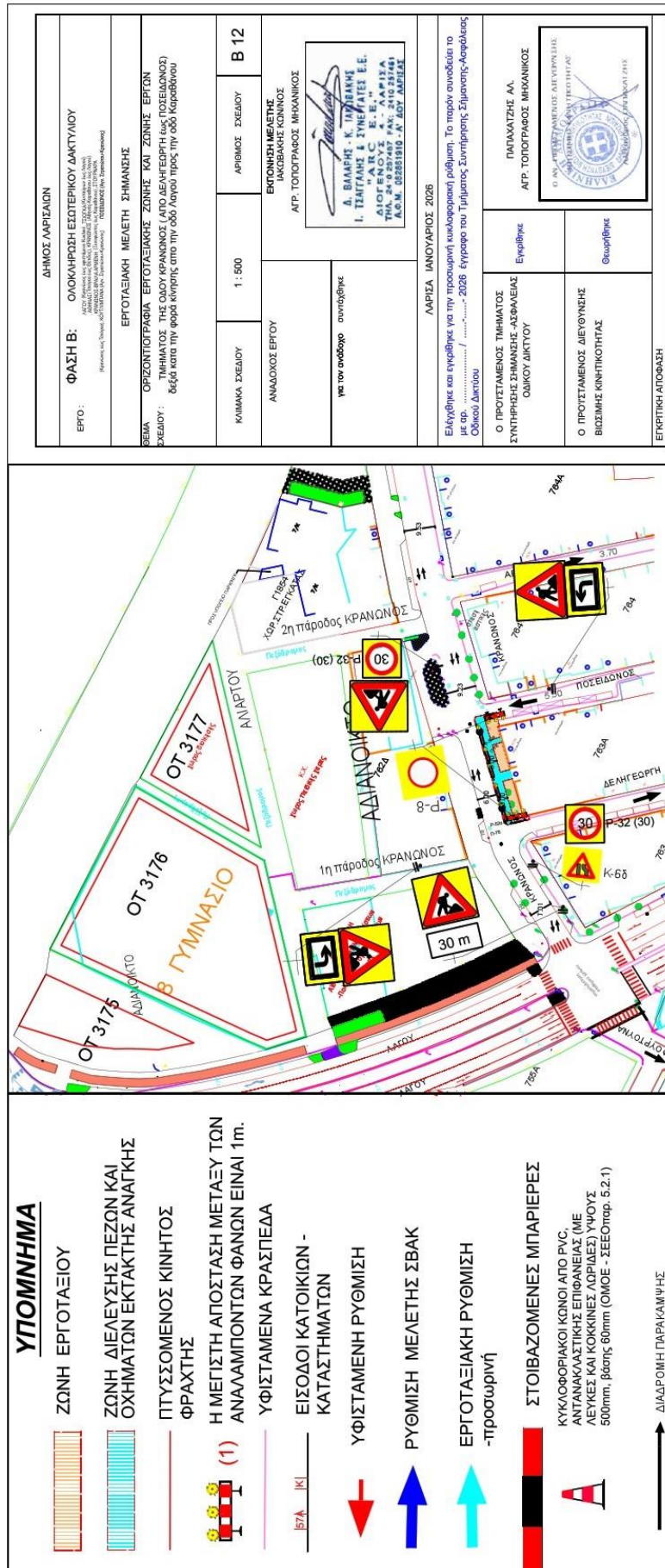




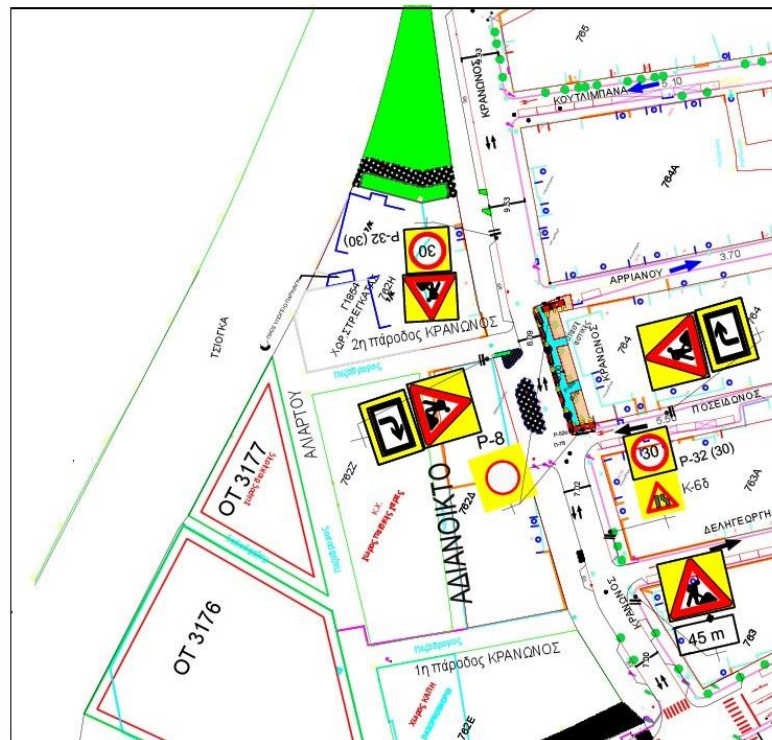




[illegible]



ΔΙΜΗ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΦΑΣΗ Β: ΟΜΟΚΡΟΝΗ ΕΣΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ		
(ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΕΝΣΗ ΤΗΣ ΔΕΛΤΑ ΖΩΝΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ) (ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΕΝΣΗ ΤΗΣ ΔΕΛΤΑ ΖΩΝΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ) (ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΕΝΣΗ ΤΗΣ ΔΕΛΤΑ ΖΩΝΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ)			
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΗΝΙΑΣΗΣ			
ΒΕΒΑΙΩΣΗ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ		
ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΑΠΟ ΑΡΧΑΙΟΥ ΕΩΣ ΠΡΟΣΕΝΑ)		
σχεδία κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραβάνου			
ΚΑΙΝΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 13
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΘΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ		
για τον ανάδοχο συντάχθηκε	ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  Α. ΣΙΑΜΠΕΡΗΣ Κ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Ι. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΣ Ε.Ε. "ΑΡΧ. Ε.Ε." ΔΙΟΓΕΝΕΙΟΥ 4 - ΛΑΡΙΣΑ Τ.Κ. 41100 - ΤΗΛ. 26110 257461 Α.Φ.Μ. 928561810 - Α.Π.Δ. 1027		
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026			
Εγκρίθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή εκμετάλλευσή του. Το παρόν συντάχθηκε Ο ΟΔΟΣ ΔΑΜΑΝΤΟΥ / / 2026 Έγκριση του Τμήματος Συντήρησης Στήριξης Λαρίσας-Λαρίσας			
Ο ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΗΝΙΑΣΗΣ ΑΔΕΛΦΑΙΩΝ ΟΔΟΥ ΔΑΜΑΝΤΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Α.Α. ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 	
Ο ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Εγκρίθηκε		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΡΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή

ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΑΠΟ Ρ.Ν.Κ. ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΟΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΤΕΕΟτταρ. 5.2.1)

ΔΙΑΔΡΩΜΗ ΠΑΡΑΚΛΩΨΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ	ΕΡΓΟ : ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΕΩΦΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΔΑΚΤΥΛΟΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	ΘΕΜΑ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΩΝΟΣ (ΑΠΟ ΚΡΑΝΩΝΟΣ ΩΣ ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΙΑ) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ	ΚΥΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ B 16
Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.	ΕΚΤΟΝΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΚΩΝΟΣ ΑΠΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ	για τον ανάδοχο συντάχθηκε
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ	ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ	Εγκρίθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. / - 2026 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σηματοδότησης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ	Ο ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΜΕΝΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ Εγκρίθηκε ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Θεωρήθηκε
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή	Ο ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ	ΠΑΡΑΛΑΨΗΣ ΑΔ. ΑΠΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΠΟ ΡΥΣ. ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΟΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΣ - ΣΣΕΟΠαρ. 5.2.1)	
ΔΙΑΔΟΜΗ ΠΑΡΑΚΛΩΨΗΣ	



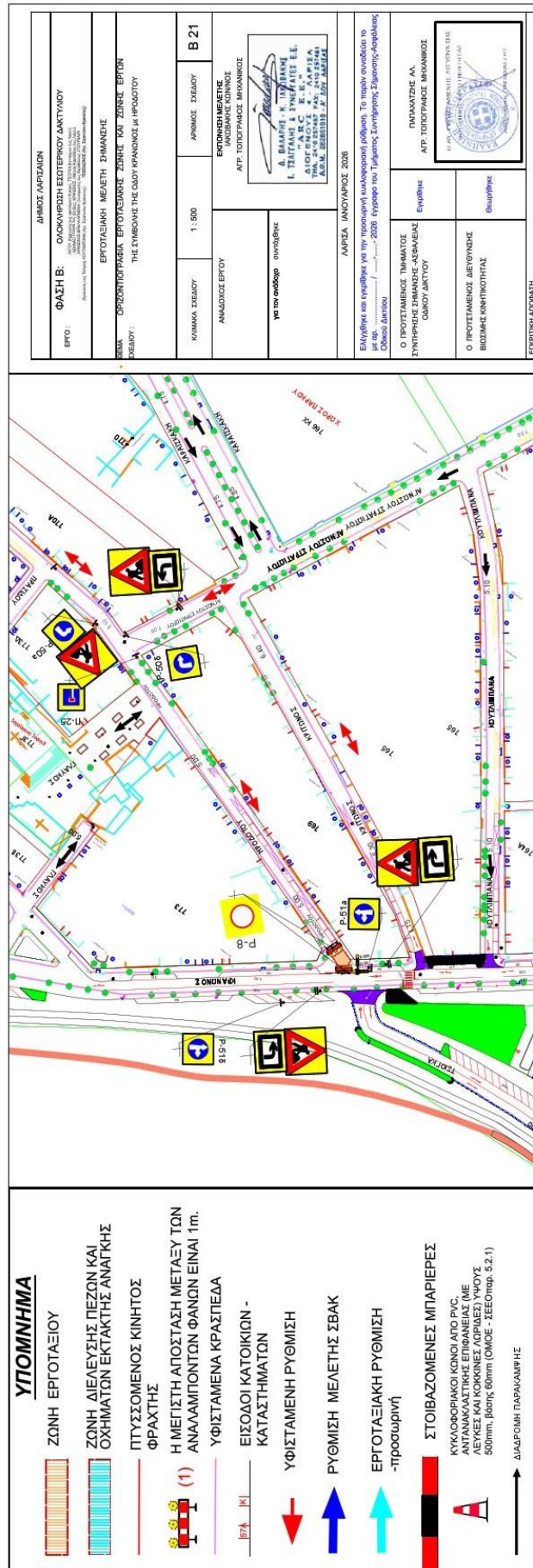


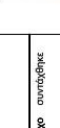
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
- ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
- Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
- ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
- ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή
- ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ
- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΑΠΟ Ρ.Ν.Κ., ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΟΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάσης 60mm (ΟΜΟΕ. - ΣΣΕΟστρ. 5.2.1)
- ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΛΗΨΗΣ

ΔΙΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΚΔΟΤΗΡΙΟΥ ΔΑΚΤΥΛΟΥ Η παρούσα μελέτη αφορά στο έργο: «ΕΡΓΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΦΑΣΗΣ Β ΤΗΣ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΙΩΝΟΣ (ΑΠΟ ΚΡΑΝΙΩΝΟΣ ΩΣ ΠΡΟΣΤΑΘΙΟΥ)» βεβλ. κατά την φορά κίνησης από την οδό Λογιά προς την οδό Καραβάνου	ΚΩΔΙΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500
ΘΕΜΑ :	ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 18
ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΙΩΝΟΣ (ΑΠΟ ΚΡΑΝΙΩΝΟΣ ΩΣ ΠΡΟΣΤΑΘΙΟΥ)	ΑΝΑΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΘΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΩΑΝΝΑ ΒΕΛΛΗ ΚΟΝΙΝΟΣ ΑΡΤ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
για τον ανάδοχο συντάχθηκε		 Δ. ΒΑΓΓΕΛΗΣ Κ. ΠΑΠΑΔΙΜΗΤΡΙΟΥ Ι. ΤΙΤΙΛΙΑΝΗ ΣΤΕΦΑΝΙΔΟΥ Ε.Ε. "ΑΡΧ. Ε.Ε." ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 2, ΑΓ. ΛΑΡΙΣΑ Τ.Κ. 41100 Τ.Φ. 103397401 Α.Φ.Μ. 9925519103 - Α.Τ. 807.746.014	
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2028			
Εγκρίθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνάδει με το αρ. / / 2028. Έγκριση του Τμήματος Συντήρησης Σημάτων-Λαρίσας			
Ο ΠΡΟΤΥΠΟΜΕΝΟΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΕΚΑΜΕΙΣ ΟΔΟΥ ΔΑΚΤΥΛΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΔΙΜΗΤΡΙΟΥ Α.Τ. ΑΡΤ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΤΥΠΟΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θωρήθηκε		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

[illegible]



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΦΑΣΗ Β:	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ		
ΕΡΓΟ :	ΑΝΑΠΛΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΕΞΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΙΩΣ (ΑΠΟ ΖΑΡΦΑΝΗ ΕΩΣ ΓΑΥΚΟΣ) ΣΕ ΔΕΞΗ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΑΪΩΝΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΕΞΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΙΩΣ (ΑΠΟ ΖΑΡΦΑΝΗ ΕΩΣ ΓΑΥΚΟΣ) ΣΕ ΔΕΞΗ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΑΪΩΝΟΥ		
ΣΕΜΑ :	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΤΙΣΗΣ		
ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΙΩΣ (ΑΠΟ ΖΑΡΦΑΝΗ ΕΩΣ ΓΑΥΚΟΣ) ΔΕΞΗ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΑΪΩΝΟΥ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΖΑΡΦΑΝΗ (ΑΠΟ ΚΡΑΝΙΩΣ ΕΩΣ ΓΑΥΚΟΣ) ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΑΥΚΟΣ (ΑΠΟ ΚΡΑΝΙΩΣ ΕΩΣ ΓΑΥΚΟΣ) ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΖΑΡΦΑΝΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΡΑΝΙΩΣ		
ΚΑΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 22
ΑΝΑΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΥΤΟΤΕΛΕΙΑ		ΙΑΚΩΒΟΣ ΚΟΝΙΝΟΣ	
ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΥΤΟΤΕΛΕΙΑ		ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΥΤΟΤΕΛΕΙΑ		 Δ. ΒΛΑΜΠΗ - Κ. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Ι. ΤΣΙΦΤΑΡΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Ε.Ε. - Α. ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΤΗΛ. 2410 257467 FAX: 2410 257464 ΑΔΜ. 000019190 - Α. ΒΟΥΛΙΑΣ	
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026			
ΕΛΑΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΥΡΕΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΑΚΗ ΡΟΛΟΪΣΗ, ΤΟ ΠΑΡΩΝ ΣΧΕΔΙΟΝ ΤΟ ΜΕ ΤΗΝ / / 2026 ΚΥΡΙΑΚΟΝ ΤΟ ΤΡΙΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΙΣΗΣ ΣΗΜΑΤΙΣΗΣ-ΑΡΧΑΙΩΣ ΟΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΟΥ			
Ο ΠΡΟΤΙΜΑΝΩΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ		ΠΙΣΤΩΤΗΣ ΑΔ	
ΣΥΝΤΗΡΙΣΗΣ ΣΗΜΑΤΙΣΗΣ-ΑΡΧΑΙΩΣ		ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΟΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΟΥ		ΕΥΡΕΘΗΚΕ	
Ο ΠΡΟΤΙΜΑΝΩΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ	
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ	
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ			

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ -προσωρινή

ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΚΩΔΙΚΙ ΑΠΟ Ρ.Υ.Κ. ΑΝΤΑΓΚΑΛΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΘΑΛΕΙΑΣ (ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΟΡΙΔΕΣ) ΥΨΟΥΣ 500mm, βάρους 60mm (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟΠαπ. 5.2.1)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΑΡΑΚΛΗΣΗΣ

