



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 268
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 31/2026 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Τοποθέτηση μπάρας στην είσοδο του πεζόδρομου παρόδου οδού Φαλάνης.

Στη Λάρισα, σήμερα 20 του μηνός Οκτωβρίου του έτους 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 68252/16-10-2026 πρόσκληση της Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 124 του Ν. 5314/2026.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφίνοπούλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 6) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 7) Γερογιώκας Ηρακλής, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Γούλα Ευρυδίκη, 10) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 11) Δεληγιάνης Δημήτριος, 12) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 13) Δρυστέλλας Αθανάσιος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 16) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 17) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 18) Κέλλας Αχιλλέας, 19) Κουρδής Αναστάσιος, 20) Κρίκης Πέτρος, 21) Κυριτσάκας Βάιος, 22) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 23) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 24) Μητροδήμος Βασίλειος, 25) Μπασδέκη Νικολέττα, 26) Νταής Παναγιώτης, 27) Παναγιώτου Ιωάννης, 28) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 29) Παπαλέξης Ευάγγελος, 30) Πράπας Αντώνιος, 31) Ρετσιάνης Θωμάς, 32) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη, 33) Σούλης Γεώργιος, 34) Τερζούδης Χρήστος, 35) Τζατζάκης Φώτιος, 36) Τολίκας Μιχαήλ, 37) Τσακίρης Μιχαήλ, 38) Τσουμάνης Ελευθέριος και 39) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, καθώς και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Ζαβράκα Αναστασία, 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Καρατάσιος Βασίλειος, Δημοτικής Κοινότητας Γιάννουλης Μπαράκος Κωνσταντίνος, Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης Λυγούρας Κωνσταντίνος και Δημοτικής Κοινότητας Κοιλιάδας Κερμελίδης Κωνσταντίνος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.: 1) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 2) Απρίλη Αγορίτσα, 3) Καραβάνα Ιωάννα και 4) Μαβίδης Δημήτριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία καθώς σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 39 (Άρθρο 127 του Ν.5314/2026), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αλεξούλης Ιωάννης, Διαμάντος Κωνσταντίνος και Γιαννακόπουλος Κοσμάς.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Τοποθέτηση μπάρας στην είσοδο του πεζόδρομου παρόδου οδού Φαλάνης και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 120 του Ν. 5314/2026.
2. Το Ν. 5209/2025.
3. Το με αριθμ. πρωτ. 62944/28-09-2026 διαβιβαστικό της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού – ΣΒΑΚ, το οποίο έχει ως εξής:

Σχετικό: α) η υπ'αριθμ. πρωτ. 61208/21-09-2026 εισήγηση προς το Δ.Σ.

β) η υπ'αριθμ. πρωτ. 60583/17-09-2026 αίτηση της κ. Κανάκη Χρυσούλας - Μαρίας

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα την εισήγηση της Υπηρεσίας που αφορά στο αναφερόμενο θέμα καθώς και την αίτηση της κ. Κανάκη περί αναβολής και παρακαλούμε για τις ενέργειές σας σχετικά.

Η Υπηρεσία μας θα ενημερώσει την αιτούσα εγγράφως σχετικά με την ημερομηνία συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου προκειμένου να παραστεί σε αυτή.

4. Τη με αριθμ. πρωτ. 61208/21-09-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού – ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

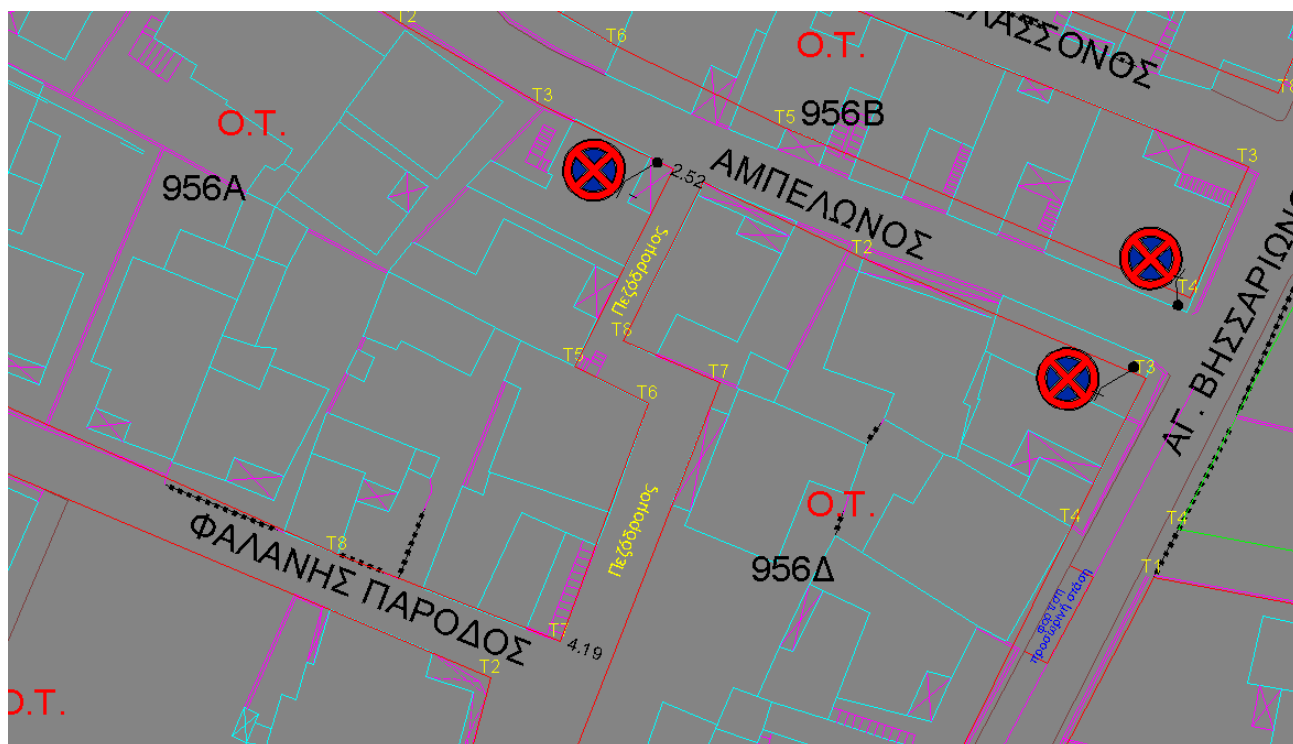
Σχετικό: Η υπ'αριθμ. πρωτ.45389/03-07-2026 αίτηση της κ. Κανάκη Χρυσούλας – Μαρίας.

ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- Άρθρο 120 Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103/Α'/29-06-2026): "Αρμοδιότητες δημοτικού και περιφερειακού συμβουλίου"
- Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ-100/Α/13-06-2025) **Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας**

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Πρόκειται για εγκεκριμένο από το σχέδιο πόλης πεζόδρομο ο οποίος βρίσκεται μεταξύ της παρόδου οδού Φαλάνης και της οδού Αμπελώνος (Ο.Τ. 956Α και 956Δ) στην συνοικία Αμπελοκήπων. Ο πεζόδρομος δεν είναι διαμορφωμένος (δεν υπάρχει τσιμεντόστρωση ή κράσπεδα, είναι χωματόδρομος) και έχει μεταβλητό πλάτος που κυμαίνεται από 2.50μ. στην συμβολή με την οδό Αμπελώνος έως 4.20μ. στην συμβολή με την πάροδο Φαλάνης.



- Με την υπ' αριθμ. 558/02-08-2001 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας εγκρίθηκε: “η τοποθέτηση μπάρας στον ανώνυμο πεζόδρομο που βρίσκεται μεταξύ των οδών Φαλάνης – Αμπελώνος και στο σημείο διασταύρωσης του πεζόδρομου αυτού με την οδό Φαλάνης”
- Με την υπ' αριθμ. 784/25-10-2001 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας απορρίφθηκε η ένσταση κατά της παραπάνω υπ' αρ. 558/2001 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου
- Με την υπ' αριθμ. 203/02-09-2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας αποφασίστηκε: “η ανάκληση / κατάργηση (άρση) όλων των αποφάσεων του Δ.Σ. που αφορούν τοποθέτηση μπαρών (μεταλλικών κολονακίων) σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους και ποδηλατόδρομους, λόγω μη

ύπαρξης νομικού πλαισίου που να επιτρέπει την ανωτέρω ενέργεια και συγκεκριμένα:

.....6. της υπ' αριθμ. 558/2001 Α.Δ.Σ. (μόνο για το κάτωθι τμήμα) η οποία αφορά την τοποθέτηση μπάρας στον ανώνυμο πεζόδρομο που βρίσκεται μεταξύ των οδών Φαλάνης – Αμπελώνος και στο σημείο διασταύρωσης του πεζόδρομου αυτού με την οδό Φαλάνης”

- Στις 04/06/2026 κατατέθηκε στην Υπηρεσία η υπ' αριθμ. πρωτ. 37863 αίτηση της κ. Κανάκη Χρυσούλας – Μαρίας σχετικά με το νομικό πλαίσιο στους πεζόδρομους. Η αίτηση απαντήθηκε στις 11/06/2026.
- Με την νέα με αρ. πρωτ. 45389/03-07-2026 αίτησή της, η κ. Κανάκη ζητάει:
 - α) την άμεση τοποθέτηση εμποδίου ή μπάρας στην είσοδο του ανώνυμου πεζόδρομου που βρίσκεται μεταξύ των οδών Φαλάνης και Αμπελώνα από την πλευρά της οδού Φαλάνης
 - β) την ανάκληση της υπ' αριθμ. 203/02-09-2020 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω σχετικά **σας διαβιβάζουμε** (σύμφωνα με το άρθρο 120 του Ν. 5314/2026) **την εισήγηση της Υπηρεσίας για την λήψη απόφασης σχετικά με:**

- α) την άμεση τοποθέτηση εμποδίου ή μπάρας στην είσοδο του ανώνυμου πεζόδρομου που βρίσκεται μεταξύ των οδών Φαλάνης και Αμπελώνα από την πλευρά της οδού Φαλάνης
- β) την ανάκληση της υπ' αριθμ. 203/02-09-2020 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου

Η Υπηρεσία σύμφωνα με:

1. τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α'/13-06-2025 – Κ.Ο.Κ.)

- άρθρο 4 (ορισμοί) παρ.56:

“**πεζόδρομος:** οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς και για είσοδο – έξοδο οχημάτων προς και από χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών και παρόδιων χρήσεων, σύμφωνα με τις επιτρεπόμενες χρήσεις γης της περιοχής, καθώς και για οχήματα εφοδιασμού ή έκτακτης ανάγκης”

- άρθρο 52 (κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρόμου) παρ.5:

“**απαγορεύεται η κατάληψη επιφάνειας πεζοδρόμου για οποιαδήποτε άλλη χρήση εκτός από αυτή για την οποία έχει κατασκευαστεί, εφόσον παρεμποδίζεται η κυκλοφορία των πεζών, καθώς και η είσοδος – έξοδος οχημάτων άμεσης ανάγκης ή η εξυπηρέτηση των παροδίων’.**

2. την απόφαση αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β'/07-12-2022),

- άρθρο 15 (διαμορφώσεις σε πεζοδρόμους) παρ.8:

επιτρέπεται η κατασκευή και τοποθέτηση ηλεκτρονικά βυθιζόμενων μπαρών στις εισόδους πεζοδρόμου από τον οικείο Δήμο, σε περιπτώσεις μετατροπής οδού σε πεζόδρομο εκ περιτροπής, μόνο εφόσον αναπτυχθεί λειτουργικό σύστημα διαχείρισής τους, οι οποίες θα ελέγχονται μέσω εφαρμογής smartphone ή άλλης κατάλληλης. ; και

- άρθρο 19 (αστικός εξοπλισμός) παρ.5:

“**απαγορεύεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών.”**

3. τα αντίστοιχα άρθρα του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999 – Κ.Ο.Κ.) (τον οποίο

επικαλείται η κ. Κανάκη) τα οποία αναφέρονται στους πεζοδρόμους και τα οποία είναι:

άρθρο 2 (ορισμοί) παρ.1, και άρθρο 48 (κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρόμου) παρ.5,

και επειδή ο Δήμος Λαρισαίων δεν μπορεί να υποστηρίξει και να λειτουργήσει ένα ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης βυθιζόμενων μπαρών σημειακά στην πόλη (ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β'/07-12-2022 άρθρο 15)

εισηγείται

την μη τοποθέτηση μπάρας στην είσοδο του ανώνυμου πεζόδρομου που βρίσκεται μεταξύ των οδών Φαλάνης (πάροδος) και Αμπελώνος από την πλευρά της παρόδου Φαλάνης.

5. Την διαφωνία των δημοτικών Συμβούλων κ. Δεληγιάννη Δημητρίου, Ζαούτσου Γεωργίου, Μπασδέκη Νικολέττας, Νταή Παναγιώτη, Σούλτη Γεωργίου, Τολίκα Μιχαήλ, και Ψάρρα – Περίφανου Άννας.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη μη τοποθέτηση μπάρας στην είσοδο του ανώνυμου πεζόδρομου που βρίσκεται μεταξύ των οδών Φαλάνης (πάροδος) και Αμπελώνος από την πλευρά της παρόδου Φαλάνης, σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας και τα επισυναπτόμενα σχέδια.

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

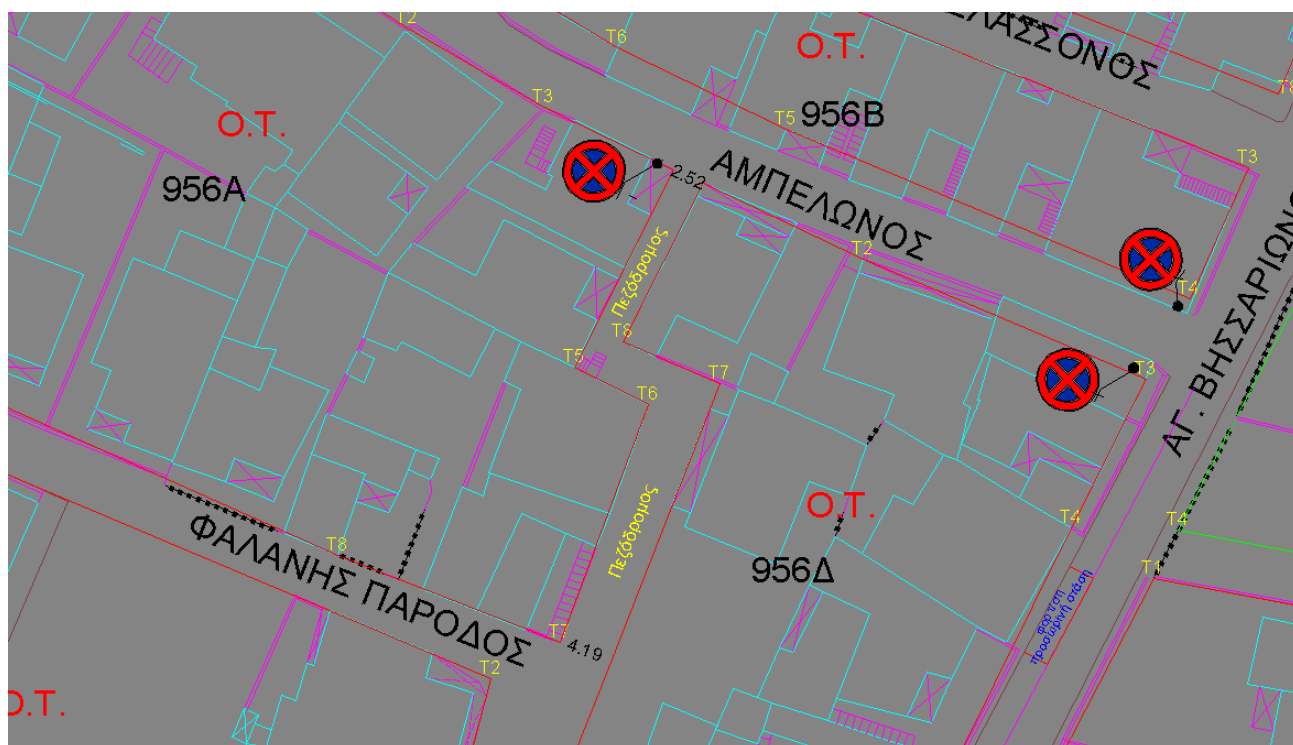
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ**

**ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ – ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA





Τοποθέτηση αρθρωτών αναδιπλούμενων μπαρών στάθμευσης **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Πρόκειται για μπάρες κατασκευασμένες από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα, διαμέτρου Φ 32mm ή Φ 42mm με δύο ή τρία πόδια. Το πλάτος τους κυμαίνεται από 0,70μ. έως 0,90μ. και το ύψος από 0,40μ. έως 0,60μ. Το ύψος της μπάρας όταν αυτή είναι κατεβασμένη θα πρέπει να είναι γύρω στα 0,05μ. (5 εκ.) ώστε τα οχήματα αλλά και οι πεζοί να διέρχονται ελεύθερα από πάνω. Ο σωλήνας θα είναι βαμμένος με ανακλαστικές ταινίες ή θα διαθέτει αυτοκόλλητες, ώστε η μπάρα να είναι ευδιάκριτη από απόσταση. Ο χειρισμός τους γίνεται χειροκίνητα με κλειδαριά.

Η τοποθέτηση των μπαρών θα πραγματοποιείται μετά την έγκριση και χορήγηση αδείας από το Τμήμα Συντήρησης Σήμανσης – Ασφάλειας Οδικού Δικτύου της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας. Η σχετική άδεια θα χορηγείται μετά την κατάθεση αίτησης από τον ενδιαφερόμενο, η οποία θα συνοδεύεται από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά απόδειξης νομιμότητας του χώρου στάθμευσης (εγκεκριμένο σχέδιο οικοδομικής άδειας, συμβόλαιο). Τα έξοδα τοποθέτησης θα βαρύνουν των αιτούντα, η δε τοποθέτηση των μπαρών θα πραγματοποιείται από την Υπηρεσία.

Οι μπάρες θα τοποθετούνται παράλληλα με την κίνηση των πεζών πίσω από το κράσπεδο, σε πεζοδρόμια πλάτους τουλάχιστον 1,50 μ. προκειμένου να διασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής διέλευση των πεζών. Θα εξετάζονται ξεχωριστά οι περιπτώσεις αίτησης για τοποθέτηση σε διαμορφωμένες κατασκευαστικά οδούς ήπιας κυκλοφορίας όπου δεν απαιτείται ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών 1,50μ.

Ενδεικτικές φωτογραφίες αρθρωτών μπαρών:

