



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 272
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 31/2026 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη κανονιστικής απόφασης για την τοποθέτηση αρθρωτών αναδιπλούμενων μπαρών στάθμευσης.

Στη Λάρισα, σήμερα 20 του μηνός Οκτωβρίου του έτους 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 68252/16-10-2026 πρόσκληση της Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 124 του Ν. 5314/2026.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφινοπούλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσα Χρήστος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 6) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 7) Γερογιώκας Ηρακλής, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Γούλα Ευρυδίκη, 10) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 11) Δεληγιάννης Δημήτριος, 12) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 13) Δρυστέλλας Αθανάσιος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 16) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 17) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 18) Κέλλας Αχιλλέας, 19) Κουρδής Αναστάσιος, 20) Κρίκης Πέτρος, 21) Κυριτσάκας Βάιος, 22) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 23) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 24) Μητροδής Βασίλειος, 25) Μπασδέκη Νικολέττα, 26) Νταής Παναγιώτης, 27) Παναγιώτου Ιωάννης, 28) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 29) Παπαλέξης Ευάγγελος, 30) Πράπας Αντώνιος, 31) Ρετσιάνης Θωμάς, 32) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη, 33) Σούλης Γεώργιος, 34) Τερζούδης Χρήστος, 35) Τζατζάκης Φώτιος, 36) Τολίκας Μιχαήλ, 37) Τσακίρης Μιχαήλ, 38) Τσουμάνης Ελευθέριος και 39) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, καθώς και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Ζαβράκα Αναστασία, 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Καρατάσιος Βασίλειος, Δημοτικής Κοινότητας Γιάννουλης Μπαράκος Κωνσταντίνος, Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης Λυγούρας Κωνσταντίνος και Δημοτικής Κοινότητας Κοιλάδας Κερμελίδης Κωνσταντίνος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.: 1) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 2) Απρίλη Αγορίτσα, 3) Καραβάνα Ιωάννα και 4) Μαβίδης Δημήτριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία καθώς σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 39 (Άρθρο 127 του Ν.5314/2026), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αλεξούλης Ιωάννης, Διαμάντος Κωνσταντίνος Γιαννακόπουλος Κοσμάς και Μπασδέκη Νικολέττα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη κανονιστικής απόφασης για την τοποθέτηση αρθρωτών αναδιπλούμενων μπαρών στάθμευσης και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 120 και 318 του Ν. 5314/2026.
2. Το άρθρο 38 του Ν. 5209/2025.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 67332/13-10-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού – ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- Άρθρο 120 Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103/Α'/29-06-2026): "Αρμοδιότητες δημοτικού και περιφερειακού συμβουλίου"
- Άρθρο 318 Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103/Α'/29-06-2026): "Δημοτικές κανονιστικές πράξεις τοπικού ενδιαφέροντος"
- Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ-100/Α/13-06-2025) Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, άρθρο 38: "Στάση και στάθμευση", παρ. 2: *"η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται: (ε) σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς, καθώς και ποδηλατόδρομους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάση ή στάθμευση με ειδική σήμανση"*
- αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β'/07-12-2022), άρθρο 4: "Ζώνες χρήσεων πεζοδρομίων", άρθρο 6: "Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών – ελεύθερο ύψος", άρθρο 19: "Αστικός εξοπλισμός"

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Σύμφωνα με το Ν.5314/2026 (ΦΕΚ 103/29.06.2026 τεύχος Α'): Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Άρθρο 318 Δημοτικές κανονιστικές πράξεις τοπικού ενδιαφέροντος, το σχέδιο της παρούσας κανονιστικής απόφασης αναρτήθηκε στον ιστότοπο του Δήμου Λαρισαίων(<https://www.larissa.gov.gr/diavoulefsi-gia-tin-topothetisi-arthroton-anadiploumenon-baron-stathmefsis/>), για χρονικό διάστημα των δεκαπέντε ημερών.

Για την παραπάνω διαβούλευση δεν υπήρξαν σχόλια των δημοτών και κατά συνέπεια δεν συντάσσεται έκθεση με παρατηρήσεις επί των σχολίων.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω σχετικά, σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με τα άρθρα 120 και 318 του Ν. 5314/2026) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την **«Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για την τοποθέτηση αρθρωτών αναδιπλούμενων μπαρών στάθμευσης»**

Προτείνεται:

η έγκριση τοποθέτησης αρθρωτών αναδιπλούμενων μπαρών στο πεζοδρόμιο, προκειμένου να αποτρέπεται η στάση και στάθμευση οχημάτων στην είσοδο ιδιωτικών χώρων στάθμευσης και να μην εμποδίζεται η είσοδος – έξοδος προς και από αυτούς.

Η τοποθέτηση των μπαρών θα πραγματοποιείται μετά την έγκριση και χορήγηση αδειάς από το Τμήμα Συντήρησης Σήμανσης – Ασφάλειας Οδικού Δικτύου. Η σχετική άδεια θα χορηγείται μετά την κατάθεση αίτησης από τον ενδιαφερόμενο, η οποία θα συνοδεύεται από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά απόδειξης νομιμότητας του χώρου στάθμευσης (εγκεκριμένο σχέδιο οικοδομικής άδειας, συμβόλαιο).

Τα έξοδα τοποθέτησης θα βαραινουν των αιτούντα, η δε τοποθέτηση των μπαρών θα πραγματοποιείται από την Υπηρεσία.

Οι μπάρες θα τοποθετούνται παράλληλα με την κίνηση των πεζών πίσω από το κράσπεδο, σε πεζοδρόμια πλάτους τουλάχιστον 1,50 μ. προκειμένου να διασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής διέλευση των πεζών. Θα εξετάζονται ξεχωριστά οι περιπτώσεις αίτησης για τοποθέτηση σε διαμορφωμένες κατασκευαστικά οδούς ήπιας κυκλοφορίας όπου δεν απαιτείται ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών 1,50μ.

Τεχνική περιγραφή αρθρωτών μπαρών στάθμευσης

Πρόκειται για μπάρες κατασκευασμένες από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα, διαμέτρου Φ 32mm ή Φ 42mm με δύο ή τρία πόδια. Το πλάτος τους κυμαίνεται από 0,70μ. έως 0,90μ. και το ύψος από 0,40μ. έως 0,60μ. Το ύψος της μπάρας όταν αυτή είναι κατεβασμένη θα πρέπει να είναι γύρω στα 0,05μ. (5 εκ.) ώστε τα οχήματα αλλά και οι πεζοί να διέρχονται ελεύθερα από πάνω. Ο σωλήνας θα είναι βαμμένος με ανακλαστικές ταινίες ή θα διαθέτει αυτοκόλλητες, ώστε η μπάρα να είναι ευδιάκριτη από απόσταση. Ο χειρισμός τους γίνεται χειροκίνητα με κλειδαριά.

Ενδεικτικές φωτογραφίες αρθρωτών μπαρών:



4. Την διαφωνία των δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου, Λαμπρούλη Αριστείδη – Παναγιώτη και Παναγιώτου Ιωάννη.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την τοποθέτηση αρθρωτών αναδιπλούμενων μπαρών στάθμευσης, σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

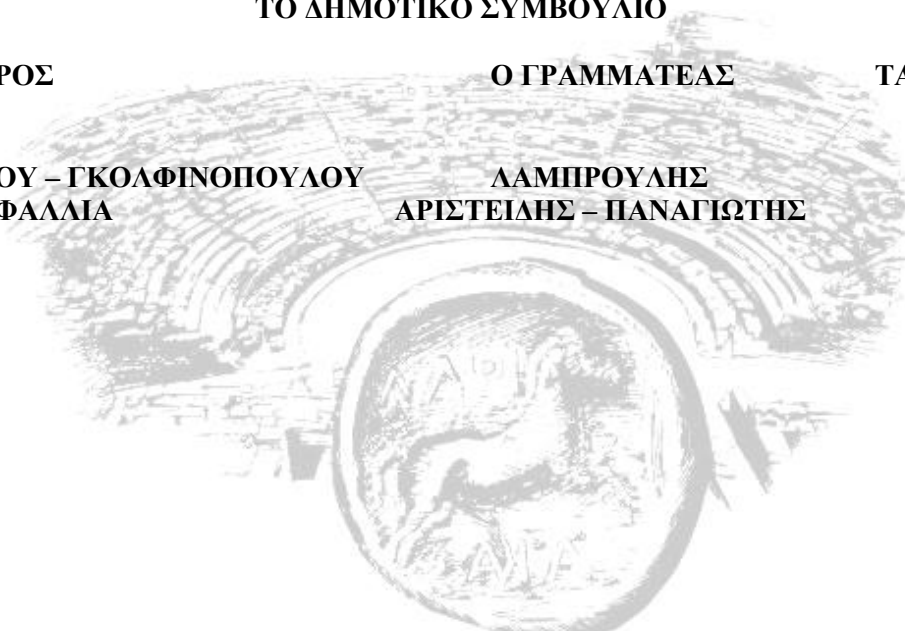
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ**

**ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ – ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Τοποθέτηση αρθρωτών αναδιπλούμενων μπαρών στάθμευσης **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Πρόκειται για μπάρες κατασκευασμένες από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα, διαμέτρου Φ 32mm ή Φ 42mm με δύο ή τρία πόδια. Το πλάτος τους κυμαίνεται από 0,70μ. έως 0,90μ. και το ύψος από 0,40μ. έως 0,60μ. Το ύψος της μπάρας όταν αυτή είναι κατεβασμένη θα πρέπει να είναι γύρω στα 0,05μ. (5 εκ.) ώστε τα οχήματα αλλά και οι πεζοί να διέρχονται ελεύθερα από πάνω. Ο σωλήνας θα είναι βαμμένος με ανακλαστικές ταινίες ή θα διαθέτει αυτοκόλλητες, ώστε η μπάρα να είναι ευδιάκριτη από απόσταση. Ο χειρισμός τους γίνεται χειροκίνητα με κλειδαριά.

Η τοποθέτηση των μπαρών θα πραγματοποιείται μετά την έγκριση και χορήγηση αδείας από το Τμήμα Συντήρησης Σήμανσης – Ασφάλειας Οδικού Δικτύου της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας.

Η σχετική άδεια θα χορηγείται μετά την κατάθεση αίτησης από τον ενδιαφερόμενο, η οποία θα συνοδεύεται από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά απόδειξης νομιμότητας του χώρου στάθμευσης (εγκεκριμένο σχέδιο οικοδομικής άδειας, συμβόλαιο).

Τα έξοδα τοποθέτησης θα βαρύνουν των αιτούντα, η δε τοποθέτηση των μπαρών θα πραγματοποιείται από την Υπηρεσία.

Οι μπάρες θα τοποθετούνται παράλληλα με την κίνηση των πεζών πίσω από το κράσπεδο, σε πεζοδρόμια πλάτους τουλάχιστον 1,50 μ. προκειμένου να διασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής διέλευση των πεζών. Θα εξετάζονται ξεχωριστά οι περιπτώσεις αίτησης για τοποθέτηση σε διαμορφωμένες κατασκευαστικά οδούς ήπιας κυκλοφορίας όπου δεν απαιτείται ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών 1,50μ.

Ενδεικτικές φωτογραφίες αρθρωτών μπαρών:

