ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΘΕΜΑ:«Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ, ΚΛΕΙΣΟΥΡΑΣ, ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ, ΑΪΔΙΝΙΟΥ & ΔΥΡΟΥ συνοικίας ΑΓΙΟΥ ΘΩΜΑ (προτεραιότητα - φορά)».

ΣΧΕΤΙΚΑ: «Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ, ΚΛΕΙΣΟΥΡΑΣ, ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ, ΑΪΔΙΝΙΟΥ & ΔΥΡΟΥ – **Α.Μ-38**».

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας 4/την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής**.**

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί
η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας, κάνοντας χρήση της παρακάτω σήμανσης για το καθεστώς στάθμευσης.

Η μελέτη αφορά σε Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της οδού ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ. Με την ολοκλήρωση της διάνοιξης της οδού ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ κρίνεται απαραίτητη η λήψη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, διότι η σύνδεση της συνοικίας του Αγίου Θωμά με την συνοικία της Φιλιππούπολης προκαλεί αύξηση κυκλοφοριακού φόρτου. Η τοποθέτηση της προτεινόμενης κατακόρυφης σήμανσης συμβάλει στην αύξηση της οδικής ασφάλειας και στην αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ** (τμήμα από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΔΥΡΟΥ).

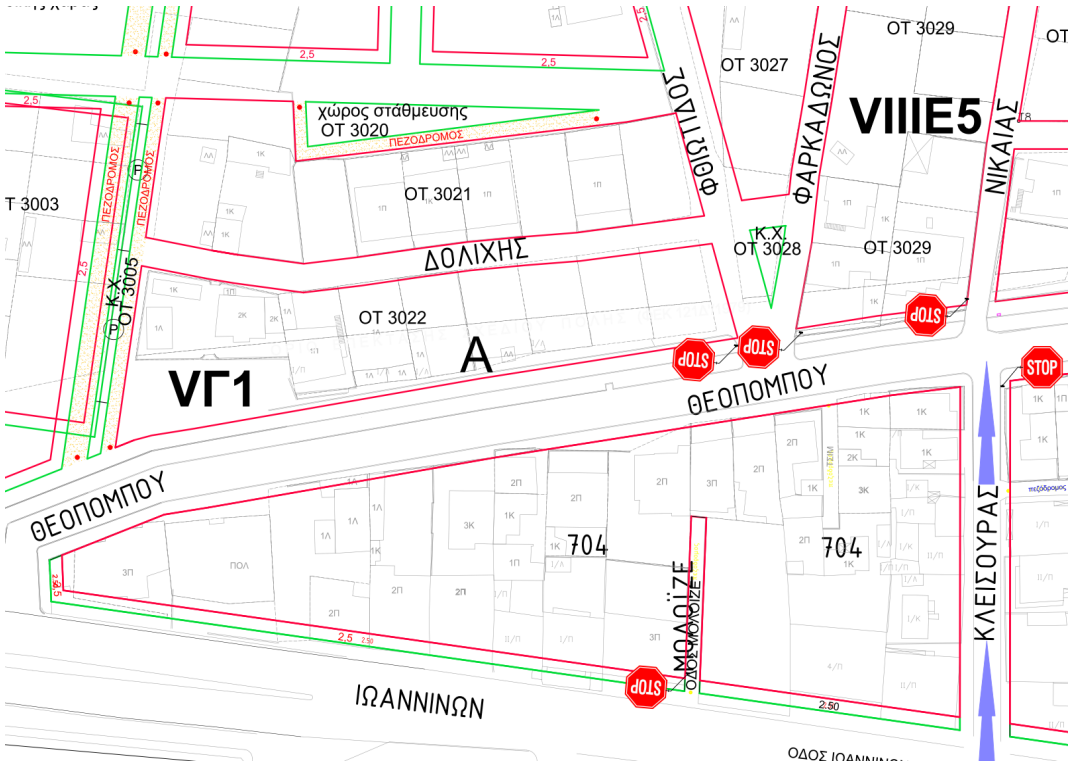
Προτείνεται:

Η οδός **ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ** (πλάτους 7,0 μ) παραμένει διπλής κυκλοφορίας σε όλο το μήκος με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (ισχύει ο Ν.5209/2025 – Κ.Ο.Κ. σχετικά με το όριο ταχύτητας 30 Km/h).

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** εκατέρωθεν της οδού ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ, από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΔΥΡΟΥ.
- **Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών και τοποθέτηση πεζοφάναρων** σε επιλεγμένα σημεία της οδού ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ.

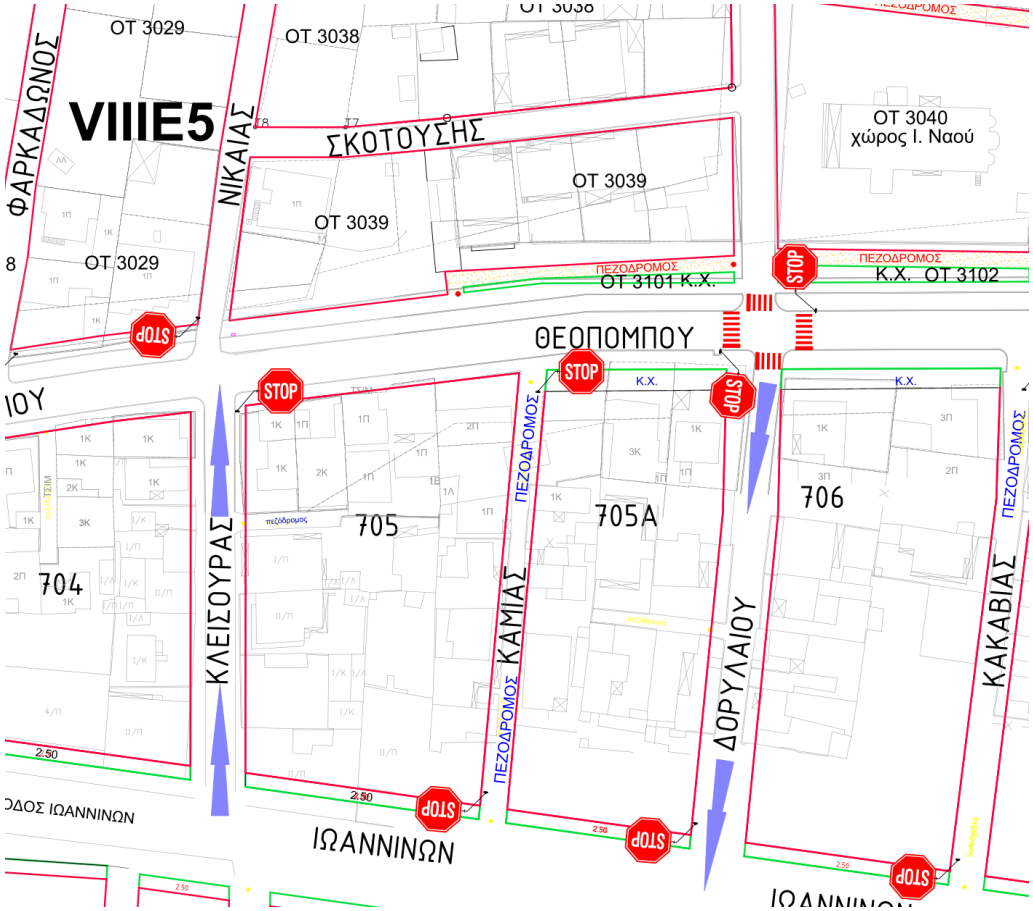
1. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά της οδού ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΚΛΕΙΣΟΥΡΑΣ – Ο.Τ.704).
2. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά της οδού ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΝΙΚΑΙΑΣ – Ο.Τ.3022 & Ο.Τ.3029).
3. **Προτεραιότητα** της οδού ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ έναντι των οδών ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ, ΦΑΡΚΑΔΩΝΑΣ, ΝΙΚΑΙΑΣ & ΚΛΕΙΣΟΥΡΑΣ.
4. **Μονοδρόμηση της οδού** ΚΛΕΙΣΟΥΡΑΣ (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ).

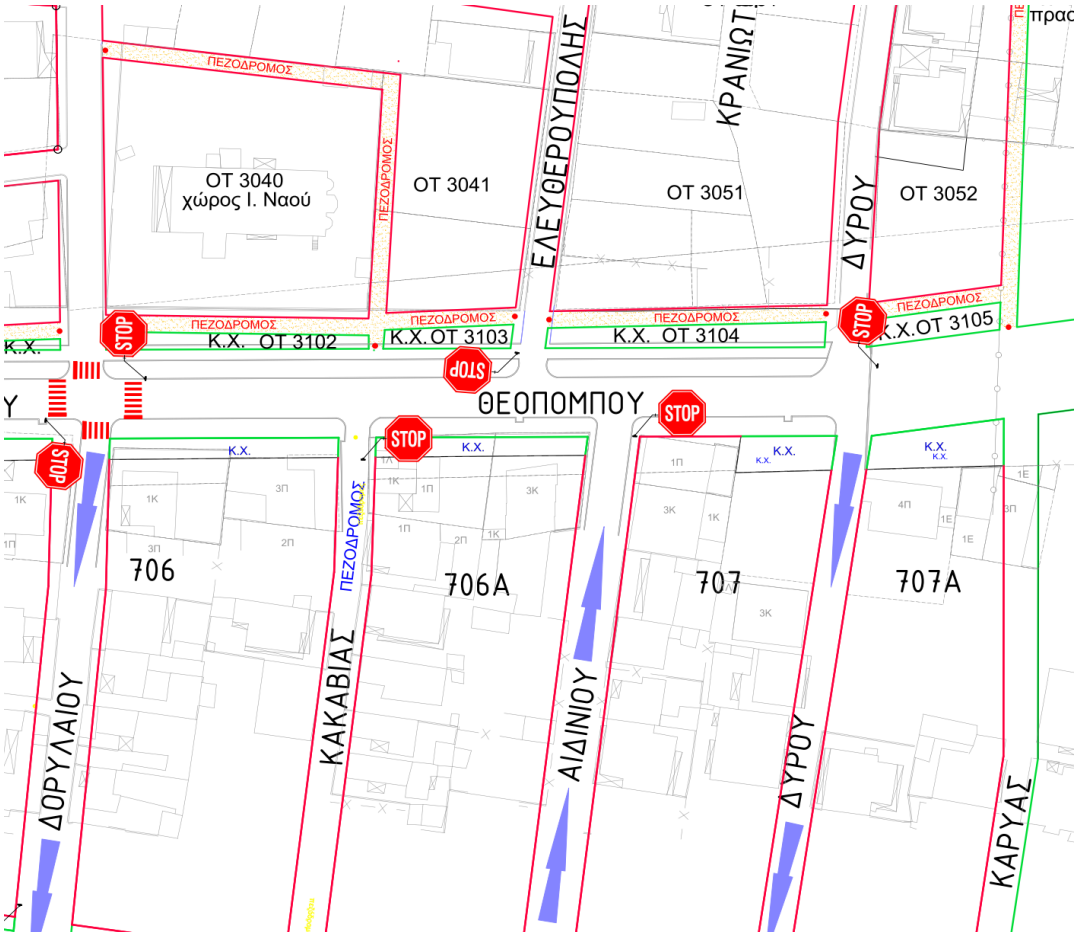
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



4. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά της οδού ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΚΛΕΙΣΟΥΡΑΣ έως την οδό ΔΥΡΟΥ – Ο.Τ.705, Ο.Τ. 705Α, Ο.Τ.706, Ο.Τ.706Α & Ο.Τ.707).
5. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά της οδού ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΝΙΚΑΙΑΣ έως την οδό ΔΥΡΟΥ – Ο.Τ.3039, Ο.Τ. 3040, Ο.Τ.3041,Ο.Τ.3051 & Ο.Τ.3052).
6. **Προτεραιότητα** της οδού ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ έναντι των οδών ΚΑΜΙΑΣ, ΚΑΚΑΒΙΑΣ, ΑΪΔΙΝΙΟΥ & ΔΥΡΟΥ.
7. **Προτεραιότητα** της οδού ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ έναντι της οδού ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ (ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ Ρ2 -Υποχρεωτική διακοπή πορείας επί της ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ).
8. **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών και τοποθέτηση πεζοφάναρου** επι της οδού ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ στην συμβολή με την οδό ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ.
9. **Μονοδρόμηση της οδού** ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).
10. **Μονοδρόμηση της οδού** ΑΪΔΙΝΙΟΥ (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ).
11. **Μονοδρόμηση της οδού** ΔΥΡΟΥ (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.




ΟΤ 3040
χώρος Ι. Ναού
ΟΤ 3041
ΟΤ 3051
ΟΤ 3052
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
Κ.Χ. ΟΤ 3102
Κ.Χ.ΟΤ 3103
Κ.Χ. ΟΤ 3104
Κ.Χ.ΟΤ 3105
STOP
ΘΕΟΠΟΜΠΟΥ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΔΥΡΟΥ
706
706Α
707
707Α
ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ
ΚΑΚΑΒΙΑΣ
ΑΙΔΙΝΙΟΥ
ΔΥΡΟΥ
ΚΑΡΥΑΣ