ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΦΑΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

FOTEINI TSELIOU
21/07/2026 11:32
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Αρ. Εγγράφου		**ΤΙΤΛΟΣ:**			
Αρ. Αναθεώρ.	**Ημερομ.**	**Περιγραφή/ Αιτία Αναθεώρησης**		**Εκπονήθηκε από τους Συντάξαντες της Μελέτης**	**Εγκρίθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**
1		ΦΑΥ τουνΕΡΓΟΥ: "*ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Π.Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΥΚΟΥΡΙΟΥ ΕΩΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΚΟΥΛΟΥΡΙΟΥ*»		Ονοματεπώνυμο ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΕ Πολιτικός Μηχ/κός	Ονοματεπώνυμο Πατσιούρας Αθανάσιος, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ **4**

1.1 ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ **5**

1.2 ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΟΡΦΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ **6**

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΜΟΡΦΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ **8**

2.1 ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ **8**

2.2 ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ **8**

2.3 ΧΡΗΣΗ ΕΡΓΟΥ **8**
2.3.1 Συνοπτική Περιγραφή Εργασιών 8
2.3.2 Περίοδος κατασκευής, είδος σύμβασης 9

2.4 ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ **9**

2.5 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ **9**
2.5.1 Αρχεία και Φάκελοι Ασφαλείας και Υγείας προϋπαρχόντων τεχνικών. 9
2.5.2 Στοιχεία Επί τόπου Ερευνών 9
2.5.3 Συμβατικά Τεύχη 9

2.6 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ **9**

2.7 ΑΛΛΟΙ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ **10**
2.7.1 Συντονιστής /-ές Ασφάλειας και Υγείας, στάδιο Μελέτης 10
2.7.2 Συντονιστής /-ές Ασφάλειας και Υγείας, στάδιο κατασκευής 10
2.7.3 Ανάδοχοι κατασκευής 10
2.7.4 Μελετητές 11
2.7.5 Ο.Κ.Ω. (Εκτροπή υπηρεσιών) 11
2.7.6 Άλλες αλληλεπιδράσεις με τρίτους. 11

2.8 ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ **11**
2.8.1 Τεχνική περιγραφή του έργου 11
2.8.2 Παραδοχές Μελετών 26
2.8.3 Σχέδια 27
2.8.4 Χωματουργικές εργασίες οδοποιίας 28
2.8.5 Εργασίες ασφαλτόστρωσης 28
2.8.6 Εργασίες συντήρησης εξωτερικών τάφρων 28
2.8.7 Εργασίες συντήρησης έργων αποχέτευσης οδού 28
2.8.8 Εργασίες καθαρισμού οχετών 29
2.8.9 Γενικές οδηγίες κατά τη συντήρηση. 29

2.9 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ **30**

2.10 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 30

2.11 ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ 30

2.12 ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ 32

2.13 ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ 33

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ 35

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας αποτελεί αρχείο του τι έχει κατασκευαστεί για ένα συγκεκριμένο έργο και θα πρέπει να περιέχει στοιχεία που θα είναι διαθέσιμα για οποιονδήποτε χρειαστεί να καθαρίσει, συντηρήσει, καθαιρέσει ή επεκτείνει μέρος των εργασιών.

Όταν πρόκειται για ένα πολύπλοκο έργο όπως το συγκεκριμένο, ο φάκελος πιθανότατα θα είναι πολύπλοκος. Απαιτείται προσεκτικός σχεδιασμός προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η δομή και το περιεχόμενο ικανοποιούν τις ανάγκες των μελλοντικών χρηστών.

Τα στοιχεία του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας πρέπει να περιορίζονται στα τελικά αρχεία «Ως Κατασκευάσθη». Παραδείγματος χάριν, δεν θα πρέπει να συμπεριληφθούν εκτιμήσεις επικινδυνότητας κατά την κατασκευή, λόγω του ότι σχετίζονται με συγκεκριμένες δραστηριότητες. Ωστόσο, θα πρέπει να συμπεριληφθούν όλες οι πληροφορίες που θα απαιτηθούν προκειμένου οι Διαχειριστές του έργου να διενεργήσουν τις δικές τους εκτιμήσεις επικινδυνότητας για μελλοντικές δραστηριότητες.

Υπάρχει η τάση να συμπεριλαμβάνονται στο Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας όλη η σειρά των σχεδίων (παλιά και αναθεωρημένα) για να εξασφαλιστεί ότι δεν έχει παραληφθεί κάτι. Αυτό δεν θα πρέπει να γίνεται, και θα πρέπει να υπάρχουν μόνο τα αρχεία των «Ως Κατασκευάσθη».

Ένας ΦΑΥ έργου θα πρέπει να περιλαμβάνει το Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επιθεώρησης (χωρίς να περιλαμβάνει τα διαφημιστικά της εταιρείας και στοιχεία που υπάρχουν ήδη σε άλλα αρχεία). Συχνά αυτού του είδους τα εγχειρίδια περιλαμβάνουν αποκλειστικά το γενικό κατάλογο του κατασκευαστή και διαφημιστικό υλικό.

Όλα τα άτομα που εμπλέκονται στην προετοιμασία του ΦΑΥ πρέπει να διασφαλίσουν ότι θα συλλέγονται μόνο σχετικές πληροφορίες. Είναι εξίσου σημαντικό να εξασφαλιστεί ότι δεν θα παραληφθούν σχετικά στοιχεία.

Η σύνταξη του ΦΑΥ αποτελεί ευθύνη του Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας (Στάδιο Μελέτης). Πολλά από τα στοιχεία, που θα συλλεχθούν, θα προσκομιστούν από τους μελετητές και προμηθευτές, κάποια από τα Συμβατικά Τεύχη και κάποια από την Αναθέτουσα Υπηρεσία.

Ο παρών Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας συντάχθηκε σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 305/96, της ΥΑ ΔΙΠΑΔ/οικ/177/2001 με Αρ.Φυλ. 266/01 και τον ΟΣΜΕΟ και εκπονήθηκε

αποκλειστικά για το συγκεκριμένο έργο που αναφέρεται η μελέτη. Ο αρχικός Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας περιλαμβάνει πληροφορίες οι οποίες θα πρέπει να ληφθούν υπόψη από τον Ανάδοχο κατασκευής του έργου στα πλαίσια της διαχείρισης της Ασφάλειας και της Υγείας κατά τη φάση κατασκευής, ώστε με την παράδοση του έργου να περιέχει όλα τα χρήσιμα στοιχεία για την ΚτΕ (τελικός χρήστης).

Αρμόδιος για την επικαιροποίηση του παρόντος ΦΑΥ θα είναι ο συντονιστής ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου.

Ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει επίσης να λάβει υπόψη τα ακόλουθα:

(α) Συνέπειες των τροποποιήσεων μελέτης που προτείνονται από τον ίδιο

(β) Λεπτομερείς απαιτήσεις της Νομοθεσίας για την Ασφάλεια και την Υγεία των Εργαζομένων

(γ) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και το περιβάλλον μέσα στο οποίο θα εκτελούνται οι εργασίες

(δ) Απαιτήσεις της υπηρεσιας, όπως θα τεθούν στη μεταξύ τους σύμβαση

(ε) Προδιαγραφές προμηθευτών εξοπλισμού και υλικών που θα ενσωματωθούν στο έργο (πχ στεγανωτικά, ασφαλτικά μίγματα).

Σημειώνεται ότι ο ΦΑΥ αποτελεί αναπόσπαστο και ζωντανό στοιχείο τόσο της κατασκευής όσο και της λειτουργίας του έργου και πρέπει να αναθεωρείται, κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο, ώστε να ανταποκρίνεται έγκαιρα στις λειτουργικές και κατασκευαστικές απαιτήσεις, όπως αυτές θα προκύπτουν κατά την εξέλιξη των εργασιών.

1.1 ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) αποτελεί αρχείο πληροφοριών για τον τελικό χρήστη ο οποίος επικεντρώνεται στην Ασφάλεια και Υγεία. Σκοπός των πληροφοριών είναι να ενημερωθούν εκείνοι που είναι υπεύθυνοι για τη δομή και τις υπηρεσίες που περιγράφονται και σχετίζονται με τους κινδύνους ασφάλειας και υγείας οι οποίοι θα πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά την επικείμενη συντήρηση, επισκευή άλλες εργασίες κατασκευής και τελική καθαίρεση.

Ο Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας της μελέτης πρέπει να εξασφαλίσει την προετοιμασία του ΦΑΥ. Για την ανάληψη αυτού του έργου είναι σημαντικό να καθοριστούν διαδικασίες κατά τα στάδια μελέτης και κατασκευής του έργου με στόχο την ανάκτηση και σύγκριση στοιχείων που θα συμπεριληφθούν στο ΦΑΥ. Οι διαδικασίες θα παραθέτουν λεπτομερώς ποια στοιχεία πρέπει να συγκριθούν, συμπεριληφθούν και αποθηκευτούν. Τα σχετικά στοιχεία που δύναται να συμπεριληφθούν στο ΦΑΥ είναι μεταξύ άλλων τα εξής:

- «Ως κατασκευάσθη» σχέδια, προδιαγραφές, που παρήχθησαν κατά τη φάση κατασκευής
- Γενικά κριτήρια μελέτης

- Λεπτομέρειες των εγκαταστάσεων εξοπλισμού και συντήρησης μέσα στο τεχνικό
- Διαδικασίες συντήρησης για το τεχνικό
- Εγχειρίδια, και όπου απαιτούνται πιστοποιητικά, που συντάσσονται από ειδικούς αναδόχους και προμηθευτές, τα οποία περιγράφουν διαδικασίες λειτουργίας και συντήρησης και σχέδια για εγκαταστάσεις και εξοπλισμό που εγκαθίστανται ως μέρος του τεχνικού και συγκεκριμένα για εξαερισμό, ηλεκτρολογικές πλατφόρμες, αγωγούς ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων
- Λεπτομέρειες της θέσης και φύσης των δικτύων και υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων εκτάκτου ανάγκης και πυρόσβεσης.

Ο Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας της μελέτης θα πρέπει να συζητήσει το ΦΑΥ με τον Κύριο του έργου. Με τον τρόπο αυτό καθορίζονται τα στοιχεία που ζητά ο Κύριος του έργου και ο τρόπος που επιθυμεί να γίνει η καταγραφή και αποθήκευση των στοιχείων αυτών. Επιπλέον, εάν ο Κύριος του έργου έχει συγκεκριμένες απαιτήσεις σχετικά με τη μορφή του ΦΑΥ, που διαφοροποιείται από τη μορφή του παρόντος εγγράφου, αυτές θα πρέπει να προσδιοριστούν από την αρχή.

Μέρος του υλικού του ΦΑΥ προκύπτει από τα στοιχεία που πρέπει να προσκομίσουν οι μελετητές και ο Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας της μελέτης. Η προσκόμιση των στοιχείων αυτών σε μορφή σχεδίων επιτρέπει την τροποποίησή τους σε περίπτωση που υπάρξουν αλλαγές κατά την κατασκευή. Κάτι τέτοιο δίνει επίσης τη δυνατότητα αποθήκευσης των στοιχείων ασφάλειας και υγείας στο ίδιο έγγραφο. Οι μελετητές και ο Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας της μελέτης πρέπει να εξασφαλίσουν ότι όλες οι σχετικές πληροφορίες που αφορούν τα χαρακτηριστικά του τεχνικού, και που ίσως να χρειαστεί να ληφθούν υπόψη κατά τη διάρκεια επικείμενων εργασιών (συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης) κατά τη διάρκεια ζωής του τεχνικού, προωθούνται στο Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας του Αναδόχου.

Για ευκολότερη αναζήτηση, θα ήταν χρήσιμο ο Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας της μελέτης να συντάξει κείμενο το οποίο θα συνοψίζει τα βασικά στοιχεία του φακέλου ασφάλειας και θα λειτουργεί ως οδηγός εύρεσης των σχετικών αποθηκευμένων στοιχείων.

1.2 ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΟΡΦΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ

Τα σχέδια και τα διαγράμματα θα παραδίδονται με βάση τα παρακάτω:

Τα γραφικά δεδομένα των σχεδιαστικών αρχείων θα μεταφέρονται κατά προτίμηση στο format του DWG (AutoCAD 2013). Τα σχεδιαστικά αρχεία θα περιέχουν όλη την απαραίτητη γραφική πληροφορία όπως σχεδιαστικά επίπεδα, χρώματα, στυλ, πάχη γραμμών, ειδικά σύμβολα κ.ά. Συνοδευτικά, μαζί με τα παραπάνω θα πρέπει να παραδίδονται οι γραμματοσειρές (font libraries), οι βιβλιοθήκες συμβόλων (cell libraries), και ο χρωματικός πίνακας (colour table) που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη φάση της δημιουργίας τους. Ομοίως ισχύει για τα αντίστοιχα DXFs τα οποία προέκυψαν από τις παραπάνω αναφερόμενες εκδόσεις του AutoCAD. Βασική

προϋπόθεση κατά την έξοδο των γραφικών από τις διάφορες σχεδιαστικές πλατφόρμες που θα χρησιμοποιηθούν, είναι η εξασφάλιση της διαφοροποιημένης ανά σχεδιαστικό επίπεδο (level ή layer) σχεδιαστικής πληροφορίας.

Στην περίπτωση του format DXF, η υποστηριζόμενη έκδοση θα πρέπει να περιέχει αποκλειστικά και μόνο σχεδιαστική πληροφορία και όχι και περιγραφική πληροφορία.

- Το σχεδιαστικό αρχείο θα διατηρεί την πληροφορία του δηλωμένου προβολικού συστήματος συντεταγμένων (ΕΓΣΑ ’87), καθώς και τη σχεδιαστική ανάλυση από πλευράς ακρίβειας συντεταγμένων.

  Η παραδιδόμενη σχεδιαστική πληροφορία (σχεδιαστικά αρχεία διανυσματικής πληροφορίας) θα πρέπει να είναι ενταγμένη στο προβολικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ ’87 (σύμφωνα με τις προδιαγραφές των ΟΣΜΕΟ). Τα σχεδιαστικά αρχεία θα φέρουν κάνναβο σε ξεχωριστό σχεδιαστικό επίπεδο (layer), ενώ θα αναφέρεται η θέση της αρχής των αξόνων (Χο, Υο), της κάτω αριστεράς γωνίας του καννάβου.

- Τα υπόλοιπα στοιχεία (αναφορές, πίνακες κ.τ.λ.) θα υποβάλλονται χρησιμοποιώντας κάποιο από τα προγράμματα της Microsoft Office (Word, Excel).

- Στην περίπτωση υποβολής ψηφιακών αρχείων εικόνας για παράδοση, (raster files) θα πρέπει οι εικόνες να είναι τύπου tiff uncompressed όταν πρόκειται για εικόνες greyscale. Σε περιπτώσεις που συνοδεύουν, με την μορφή του reference file (αρχείο αναφοράς), διανυσματική πληροφορία (vectors), τότε θα πρέπει η εικόνα να είναι georeferenced ως προς το διανυσματικό υπόβαθρο. (δηλ. να έχει κρατήσει την γεωγραφική θέση αναφοράς του ως προς το διανυσματικό σχεδιαστικό υπόβαθρο) .

- Για την περίπτωση των binary raster ψηφιακών αρχείων (black – white), ο τύπος των αρχείων τα οποία γίνονται αποδεκτά είναι τα raster (rle και cit). Και σε αυτή την περίπτωση τα raster αρχεία θα πρέπει να είναι georeferenced.

Τα παραπάνω θα παραδίδονται ψηφιακά σε CD ή DVD ανάλογα τον όγκο των δεδομένων.

Κάθε ηλεκτρονικό μέσο θα είναι αριθμημένο (π.χ. 1/5) και θα φέρει τα εξής:

1. Το όνομα της εταιρίας
2. Τον τίτλο των παραδοτέων
3. Τον αριθμό και το όνομα του υπό μελέτη τμήματος
4. Την ημερομηνία παραγωγής
5. Τα περιεχόμενα των ηλεκτρονικών μέσων ηλεκτρονικά (σε μορφή αρχείου κειμένου) και σε έντυπη μορφή.

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΜΟΡΦΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ 1 – ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

2.1 ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) αποτελεί ένα αρχείο στοιχείων οδηγιών και υποδείξεων για αντίστοιχη πρόληψη μετά την κατασκευή και καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου. Περιλαμβάνει κατά μεγάλο μέρος στοιχεία και πληροφορίες για το έργο «ως κατασκευάσθη» τα οποία θα συλλέγονται και ενσωματώνονται στον ΦΑΥ σε διαδοχικές ενημερώσεις του, από τον συντονιστή Α & Υ στη διάρκεια της κατασκευής, από τον ιδιοκτήτη, τους συντηρητές και τους χρήστες του έργου σε μεταγενέστερους της κατασκευής χρόνους. Ο συντονιστής Α & Υ κατά τη φάση της μελέτης συμπληρώνει τον ΦΑΥ, ως πρώτος συντάκτης του, μόνο κατά τα στοιχεία που αφορούν στη μελέτη.

2.2 ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Η ταξινόμηση των τευχών και σχεδίων αντιστοιχούν σε:

- ΟΔ,ΤΔ: κωδικός υπομελέτης
- Τ: κωδικός τευχών / Σ: κωδικός σχεδίων-χαρτών
- Ψηφίο: αύξων αριθμός

Π.χ. ΟΔΟ.Σ.4 = τέταρτο κατά σειρά παραδοτέο σχέδιο μελέτης οδοποιίας

2.3 ΧΡΗΣΗ ΕΡΓΟΥ

2.3.1 Συνοπτική Περιγραφή Εργασιών

Το έργο βρίσκεται στην Περιφέρεια Θεσσαλίας και πιο συγκεκριμένα στην πόλη της Λάρισας, της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας. Το έργο περιλαμβάνει την αναβάθμιση ισόπεδων κόμβων και διασταυρώσεων, την διαμόρφωση κυκλοφοριακών συνδέσεων παρόδιων χρήσεων γης και την πρόταση τοποθέτησης κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης επί της Περιφερειακής Οδού Τρικάλων.

Το αντικείμενο της συγκεκριμένης μελέτης αφορά την αναβάθμιση των κυκλοφοριακών προσβάσεων στην Περιφερειακή Οδό Τρικάλων. Η σημασία κατασκευής του έργου είναι μεγάλη καθώς με τη νέα διαμόρφωση -σύμφωνα και με τη διεθνή εμπειρία- βελτιώνονται σημαντικά οι κυκλοφοριακές συνθήκες, με ότι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια και οικονομία της περιοχής μελέτης. Επιπροσθέτως, μειώνεται ο κίνδυνος συνεχών ατυχημάτων που προκαλούνται από την κακή λειτουργία της υφιστάμενης κατάστασης, γεγονός πολύ σημαντικό, δεδομένης της απώλειας ανθρώπινων ζωών και υλικών ζημιών.

2.3.2 Περίοδος κατασκευής, είδος σύμβασης

Όπως καθορίζεται στα Συμβατικά Τεύχη της εργολαβίας.

2.4 ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

2.5 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

2.5.1 Αρχεία και Φάκελοι Ασφαλείας και Υγείας προϋπαρχόντων τεχνικών.

Τα στοιχεία θα παραδοθούν στον Ανάδοχο από τον Δήμο Λαρισαίων.

2.5.2 Στοιχεία Επί τόπου Ερευνών

Τα στοιχεία θα παραδοθούν στον Ανάδοχο από τον Δήμο Λαρισαίων.

2.5.3 Συμβατικά Τεύχη

Τα στοιχεία θα παραδοθούν στον Ανάδοχο από τον Δήμο Λαρισαίων.

2.6 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Εισαγωγή

(Τα στοιχεία θα συμπληρωθούν από τον ανάδοχο κατασκευής του έργου)

Τεύχος στοιχείων υψομετρικών αφετηριών με ενδεικτικά σχέδια της θέσης τους. (Όπως περιγράφεται στην ΤΣΥ 22)

(Τα στοιχεία θα συμπληρωθούν από τον ανάδοχο κατασκευής του έργου)

Τεύχος συνοπτικής παρουσίασης όλων των ερευνών πεδίου και εργαστηρίων (γεωτεχνικές έρευνες, γεωλογικές έρευνες και μελέτες). (Όπως περιγράφεται στην ΤΣΥ 22)

(Τα στοιχεία θα συμπληρωθούν από τον ανάδοχο κατασκευής του έργου)

Τεύχος για όλες τις δοκιμές και διαδικασίες Ποιοτικού Ελέγχου με αντίγραφα όλων των αντιστοίχων πιστοποιητικών του(των) Οίκου(ων) Ποιοτικού Ελέγχου [εφόσον προβλέπεται τέτοιος(οι) Ο.Π.Ε., σύμφωνα με τους Ειδικούς Όρους Δημοπράτησης]. (Όπως περιγράφεται στην ΤΣΥ 22)

(Τα στοιχεία θα συμπληρωθούν από τον ανάδοχο κατασκευής του έργου)

Περιγραφική έκθεση των κυρίων φάσεων εργασιών, των μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν, των δυσκολιών κλπ. (Όπως περιγράφεται στην ΤΣΥ 22).

(Τα στοιχεία θα συμπληρωθούν από τον ανάδοχο κατασκευής του έργου)

Πίνακας απογραφής, που θα εμφανίζει περιληπτικά τα επί μέρους έργα, εγκαταστάσεις, εξοπλισμό κ.λπ. που συγκροτούν το όλο Έργο. (Όπως περιγράφεται στην ΤΣΥ 22).

(Παράδειγμα)

Α/Α	**Περιγραφή επί μέρους Έργων**	**Χ.Θ. Αρχής**	**Χ.Θ. Τέλους**	**Σχετ. Αρ. Κουτιού Υποβολής** *(Θα συμπληρωθούν από τον Ανάδοχο κατασκευής)*

ΤΜΗΜΑ 2 - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

2.7 ΑΛΛΟΙ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

2.7.1 Συντονιστής /-ές Ασφάλειας και Υγείας, στάδιο Μελέτης

Κατάλογος και στοιχεία επικοινωνίας όλων των διορισθέντων στο σύνολο του Έργου.

1	ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΕ Πολιτικός Μηχανικός, 2413500522 odop@larissa.gov.gr	

2.7.2 Συντονιστής /-ές Ασφάλειας και Υγείας, στάδιο κατασκευής

Α/Α	Εταιρεία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση / τηλέφωνο / αρ. Φαξ / στοιχεία επικοινωνίας / διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
1	*Θα καθορισθεί μετά τη δημοπράτηση*		
2			
3			

2.7.3 Ανάδοχοι κατασκευής

Κατάλογος σε μορφή πίνακα και στοιχεία επικοινωνίας όλων των ανάδοχων οργανισμών που εμπλέκονται στο σύνολο του Έργου, μαζί με τις αρμοδιότητές τους και τις ημερομηνίες απασχόλησης. Στην σημείωση θα πρέπει να περιλαμβάνονται όλοι οι ανάδοχοι πρόδρομων ερευνητικών εργασιών.

Α/Α	Εταιρεία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση / τηλέφωνο / αρ. Φαξ / στοιχεία επικοινωνίας / διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
1	*Θα καθορισθεί μετά*		

	τη δημοπράτηση		
2			

2.7.4 Μελετητές

Α/Α	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση / τηλέφωνο / αρ. Φαξ / στοιχεία επικοινωνίας / διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
1	ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΕ Πολιτικός Μηχανικός,	2413500522 odop@larissa.gov.gr

2.7.5 Ο.Κ.Ω. (Εκτροπή υπηρεσιών)

Α/Α	Εταιρεία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση / τηλέφωνο / αρ. Φαξ / στοιχεία επικοινωνίας / διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
1		*Θα καθορισθεί μετά από επαφή του ανάδοχου με τις αρμόδιες υπηρεσίες*	
2			
3			

2.7.6 Άλλες αλληλεπιδράσεις με τρίτους.

Α/Α	Εταιρεία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση / τηλέφωνο / αρ. Φαξ / στοιχεία επικοινωνίας / διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
1		*Θα καθορισθεί μετά από επαφή του ανάδοχου με τις αρμόδιες υπηρεσίες*	
2			
3			

2.8 ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.8.1 Τεχνική περιγραφή του έργου

εργασίες συντήρησης της Π.Ε.Ο. Λάρισας – Θεσσαλονίκης α

2.8.1.2 Θέση του έργου

Το έργο βρίσκεται στην Περιφέρεια Θεσσαλίας και πιο συγκεκριμένα στην πόλη της Λάρισας, της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας. Το έργο θα εκτελεστεί από το τέλος του ισόπεδου κόμβου Συκουρίου έως και την αρχή του ισόπεδου κόμβου Κουλουρίου

2.8.1.3 Περιγραφή αρχιτεκτονικής / μελετητικής λύσης

Έργα Οδοποιίας

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεσθούν ομαδοποιούνται στις ακόλουθες:

- καθαρισμός και μόρφωση των υφιστάμενων τάφρων και ερείσματος εκατέρωθεν της οδού με απομάκρυνση των φερτών υλικών και της βλάστησης που εμποδίζουν την απορροή των υδάτων
- επιθεώρηση και τη συντήρηση (καθαρισμός) των υφιστάμενων εγκάρσιων τεχνικών της οδού με προσαρμογή τους στις αδειοδοτημένες κυκλοφορικές συνδέσεις των παρόδιων επιχειρήσεων.
- συντήρηση και μερική επέκταση υφιστάμενων σωληνωτών οχετών κατά μήκος της οδού για την παροχέτευση των ομβρίων υδάτων και την αποκατάσταση παρόδιων προσβάσεων.
- αποκατάσταση της ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας στο σύνολο του εν λόγω οδικού τμήματος με σημειακή εξυγίανση – αποκατάσταση του σώματος της οδού μετά από καταγραφή της αντίστοιχης ανάγκης. Λόγω του υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου της οδού έχει επιλεχθεί η κατασκευή αντιολισθηρής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου.

Εκ νέου διαγράμμιση της οδού, συντήρηση της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης.

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Οι κίνδυνοι κατά την συντήρηση του έργου είναι οι ακόλουθοι, ανά φάση εργασιών:

2.8.4 Χωματουργικές εργασίες οδοποιίας

- Κίνδυνοι από την υπάρχουσα κυκλοφορία για το εργατοτεχνικό προσωπικό.
- Κίνδυνοι συγκρούσεων οχημάτων – μηχανημάτων λόγω της υπάρχουσας κυκλοφορίας.
- Κίνδυνοι από έκθεση εργατοτεχνικού προσωπικού σε σκόνη.

2.8.5 Εργασίες ασφαλτόστρωσης

- Κίνδυνοι από την υπάρχουσα κυκλοφορία για το εργατοτεχνικό προσωπικό.
- Κίνδυνοι συγκρούσεων οχημάτων – μηχανημάτων λόγω της υπάρχουσας κυκλοφορίας.
- Κίνδυνοι από έκθεση εργατοτεχνικού προσωπικού σε θερμά υλικά (άσφαλτος) και αναθυμιάσεις

2.8.6 Εργασίες συντήρησης εξωτερικών τάφρων

2.8.6.1 Καθαρισμός τάφρων

- Κίνδυνοι από την υπάρχουσα κυκλοφορία για το εργατοτεχνικό προσωπικό.
- Κίνδυνοι πτώσεων όγκων χωμάτων - βράχων για το εργατοτεχνικό προσωπικό.
- Κίνδυνοι πτώσεων από μεγάλα ύψη για το εργατοτεχνικό προσωπικό.
- Κίνδυνοι συγκρούσεων οχημάτων – μηχανημάτων λόγω της υπάρχουσας κυκλοφορίας.

2.8.7 Εργασίες συντήρησης έργων αποχέτευσης οδού

2.8.7.1 Αποξήλωση, άρση, επανακατασκευή φθαρμένων τμημάτων τάφρων, φρεατίων, αγωγών.

- Κίνδυνοι από την υπάρχουσα κυκλοφορία για το εργατοτεχνικό προσωπικό.
- Κίνδυνοι πτώσεων όγκων χωμάτων – βράχων για το εργατοτεχνικό προσωπικό.
- Κίνδυνοι πτώσεων από μεγάλα ύψη για το εργατοτεχνικό προσωπικό.
- Κίνδυνοι συγκρούσεων οχημάτων – μηχανημάτων λόγω της υπάρχουσας κυκλοφορίας.
- Κίνδυνοι από έκθεση εργατοτεχνικού προσωπικού σε σκόνη.

2.8.7.2 Καθαρισμός τάφρων, φρεατίων, αγωγών.

- Κίνδυνοι από την υπάρχουσα κυκλοφορία για το εργατοτεχνικό προσωπικό.
- Κίνδυνοι πτώσεων όγκων χωμάτων – βράχων για το εργατοτεχνικό προσωπικό.
- Κίνδυνοι πτώσεων από μεγάλα ύψη για το εργατοτεχνικό προσωπικό.
- Κίνδυνοι συγκρούσεων οχημάτων – μηχανημάτων λόγω της υπάρχουσας κυκλοφορίας.
- Κίνδυνοι από έκθεση εργατοτεχνικού προσωπικού σε σκόνη.

2.8.8 Εργασίες καθαρισμού οχετών

2.8.8.1 Καθαρισμός οχετών με χειρονακτικές μεθόδους, μηχανικά μέσα.

- Κίνδυνοι από την υπάρχουσα κυκλοφορία για το εργατοτεχνικό προσωπικό.
- Κίνδυνοι συγκρούσεων οχημάτων-μηχανημάτων λόγω της υπάρχουσας κυκλοφορίας.
- Βιολογικοί κίνδυνοι, δαγκώματα, τσιμπήματα ζώων.
- Εργασίες σε κλειστό χώρο, ανεπάρκεια οξυγόνου.
- Κίνδυνοι πτώσεων από μεγάλα ύψη για το εργατοτεχνικό προσωπικό.

2.8.9 Γενικές οδηγίες κατά τη συντήρηση.

- Κατά την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης θα πρέπει να αποφεύγονται οι σημειακές φορτίσεις από τα μηχανήματα του έργου στα όρια των θέσεων που εκτελούνται επιχώσεις, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος των καθιζήσεων. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να διενεργεί ελέγχους καθημερινά και πριν την έναρξη των εργασιών αλλά και μετά από κάθε αλλαγή βάρδιας καθώς επίσης και μετά από έντονα καιρικά φαινόμενα.
- Ο Ανάδοχος θα πρέπει να κατασκευάσει τα πρανή της οδού με την κατάλληλη κλίση όπως προσδιορίζονται από τη μελέτη οδοποιίας και τις γεωτεχνικές μελέτες ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος της πτώσης των πρανών.
- Θα πρέπει να διενεργούνται έλεγχοι καθημερινά και πριν την έναρξη των εργασιών αλλά και μετά από κάθε αλλαγή βάρδιας καθώς επίσης και μετά από έντονα καιρικά φαινόμενα.
- Πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για την καλή επιθεώρηση / συντήρηση των υδραυλικών αποστραγγιστικών εγκαταστάσεων ώστε να εξαλειφθεί ο κίνδυνος πλημμυρισμού του έργου από όχι καλή λειτουργία των παραπάνω εγκαταστάσεων. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να καταρτίσει και να περιλάβει

πρόγραμμα επιθεωρήσεων και μεθοδολογία συντήρησης των υδραυλικών και αποστραγγιστικών συστημάτων του έργου για την καλή λειτουργία τους.

2.9 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

Η εκτίμηση επικινδυνότητας αποσκοπεί στην πρόληψη, αποφυγή κίνδυνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη την διάρκεια ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

Η εκτίμηση επικινδυνότητας για εργασίες μετά το πέρας κατασκευής του έργου γίνεται από τους Μελετητές αρχικά και συμπληρώνεται από τους Ανάδοχους κατασκευής του έργου.

(βλ. Παράρτημα – Α)

2.10 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.9 του παρόντος ΦΑΥ, οι εργασίες συντήρησης του έργου είναι οι ακόλουθες:

- Εργασίες καθαρισμού της οδού
- Εργασίες συντήρησης οδοστρωμάτων
- Εργασίες συντήρησης σήμανσης
- Εργασίες συντήρησης εξωτερικών τάφρων
- Καθαρισμός τάφρων
- Εργασίες συντήρησης έργων αποχέτευσης οδού
- Αποξήλωση, άρση, επανακατασκευή φθαρμένων τμημάτων τάφρων, φρεατίων, αγωγών.
- Καθαρισμός τάφρων, φρεατίων, αγωγών.
- Εργασίες καθαρισμού οχετών
- Καθαρισμός οχετών με χειρονακτικές μεθόδους, μηχανικά

2.11 ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

- Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με μέριμνα και δαπάνη του να παραδώσει στον Δήμο Λαρισαίων ένα λεπτομερές και πλήρες ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ του Έργου (των πάσης φύσεως κατασκευών, περιλαμβανομένων του εξοπλισμού κινητού και μη κλπ.).

- Το Εγχειρίδιο αυτό θα περιλαμβάνει όλες τις οδηγίες και τους τρόπους εκτέλεσης μιας πλήρως ικανοποιητικής και αποτελεσματικής συντήρησης του έργου, ήτοι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα παρακάτω:
    - Οδηγίες συντήρησης αναφερόμενες στις χρονικές περιόδους, υλικά, εξοπλισμό, κλπ. για κάθε στοιχείο της κατασκευής.
    - Τεύχος οδηγιών για τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους, που θα πρέπει να γίνονται περιοδικά στο μέλλον.
    - Τεύχη οδηγιών για τη συντήρηση και λειτουργία των διαφόρων κύριων έργων (π.χ. γεφυρών, σηράγγων, σταθμών διοδίων) και όλου του εξοπλισμού ακινήτου και κινητού.
    - Τεύχος οδηγιών για τις επιθεωρήσεις και τις συντηρήσεις που θα γίνονται στα έργα αποχέτευσης ομβρίων και αποστράγγισης που θα κατασκευασθούν από τον ανάδοχο, στα πλαίσια των υποχρεώσεών του που απορρέουν από τη Σύμβαση.
    - Αναλυτικές Τεχνικές Εκθέσεις και οδηγίες για τον τρόπο αποκατάστασης φθορών και ζημιών, που τυχόν θα παρουσιασθούν μελλοντικά.
- Ειδικότερα για το τεύχος οδηγιών συντήρησης και λειτουργίας των εγκαταστάσεων, τονίζεται ότι στο τέλος κάθε κεφαλαίου των οδηγιών θα δίνεται πλήρης πίνακας των περιλαμβανομένων σε αυτά μηχανημάτων με όλα τα χαρακτηριστικά τους, τα στοιχεία κατασκευής τους (κατασκευαστής / προμηθευτής, τύπος, μοντέλο, μέγεθος, αριθμός σειράς κατασκευής, αποδόσεις, προτεινόμενα ανταλλακτικά κλπ.), και θα επισυνάπτονται οι έντυπες οδηγίες εγκατάστασης και συντήρησης των κατασκευαστών.
- Κατά την περίοδο της Β' ΦΑΣΗΣ επεξεργασίας του "Εγχειριδίου Επιθεώρησης και Συντήρησης" ("ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ") του Έργου, ο Ανάδοχος θα παραδώσει αυτό στην Υπηρεσία με την πλήρη ενσωμάτωση των παρατηρήσεων και οδηγιών σ' αυτό της Υπηρεσίας, των οποιωνδήποτε τυχόν Συμβούλων του αναδόχου [π.χ. Οίκου(ων) Ποιοτικού Ελέγχου (Ο.Π.Ε), Γραφείου Ελέγχου Μελετών (Γ.Ε.Μ.) κλπ. που τυχόν προβλέπονται από τη Σύμβαση] και των Ασφαλιστών. Τούτο θα υποβληθεί από τον ανάδοχο σύμφωνα με όσα ορίζονται στους ειδικούς όρους δημοπράτησης (Ε.Σ.Υ. κλπ.).
- Επιπλέον, κατά την Οριστική Παραλαβή του Έργου ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Κ.τ.Ε. τα ακόλουθα, σχετικά με τη Συντήρησης του Έργου, στοιχεία:
    - Τεύχος στατιστικών στοιχείων εργασιών συντήρησης (ποσότητες υλικών κατά κατηγορίες, προσωπικό κατά κατηγορίες και χρόνο απασχόλησης, μηχανήματα κατά κατηγορίες και χρόνο απασχόλησης κλπ.) με μηνιαία ανάλυση (ανά ημερολογιακό μήνα) καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου Συντήρησης των Έργων.

- Στο τεύχος στατιστικών στοιχείων θα περιλαμβάνονται και οικονομικά στοιχεία των εργασιών συντήρησης (δαπάνες κατά κατηγορία υλικών, προσωπικού μηχανημάτων, ανταλλακτικών – αναλωσίμων κλπ.) με χρονική ανάλυση κατά την περίοδο που χορηγούνται τα στατιστικά στοιχεία.
- Πρόταση οργάνωσης της συντήρησης κατά την περίοδο που θα αναλάβει ο Κ.τ.Ε. τη λειτουργία – συντήρηση των έργων, μετά την οριστική παραλαβή του Έργου από τον Ανάδοχο.
- Πρόταση άμεσων ενεργειών της συντήρησης και πρόταση των αναγκαίων προμηθειών υλικών – μηχανημάτων για τη συντήρηση που να καλύπτουν τις ανάγκες του πρώτου χρόνου ανάληψης της λειτουργίας – συντήρησης του Έργου από τον Κ.τ.Ε.

Τα παραπάνω στοιχεία θα είναι συντεταγμένα κατά τρόπον ώστε να επιβοηθηθεί ο Κ.τ.Ε. στην περαιτέρω οργάνωση της συντήρησης του Έργου, είτε με ανάληψη της λειτουργίας - συντήρησης από το Δημόσιο είτε, εναλλακτικά, με σύναψη "Σύμβασης Συντήρησης" του Έργου.

Α/Α	**Στοιχείο / Τεχνικό**	**Κωδικός ΕΕΣ**	**Τίτλος Εγχειριδίου Επιθεώρησης και Συντήρησης (ΕΕΣ)**
1	Όνομα / Αρ.	Σχετ.	Σχετ.
2	Όνομα / Αρ.	Σχετ.	Σχετ.

2.12 ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

(Όπως περιγράφεται στο υπόδειγμα του ΤΕΕ)

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη την διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αναφέρονται ενδεικτικά στα ακόλουθα στοιχεία:

1. Θέσεις Δικτύων		Κωδικός Σχεδίου	Τμήμα του Έργου	Παρ/σεις
1.1	Υπόγειο δίκτυο αγωγών ομβρίων		Αρτηρία	
1.2	Υπογ. δίκτυο στραγγ. αγωγών		Αρτηρία	

2. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία		Τμήμα του Έργου	Περιοχή	Παρ/σεις
2.1	Υπόγειο δίκτυο αγωγών ομβρίων	Σύνολο του έργου	Αρτηρία	
2.2	Υπογ. δίκτυο στραγγ. αγωγών	Σύνολο του έργου	Αρτηρία	

2.3	Τάφροι οφρύος – ποδός – διακοπής – συνέχειας	Σύνολο του έργου	Αρτηρία	
2.4	Τάφροι τύπου έρεισμα – ρείθρο	Σύνολο του έργου	Αρτηρία	

2.13 ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ

(από τον Ανάδοχο κατασκευής του έργου)

Παράρτημα Α

Εκτίμηση Επικινδυνότητας κατά τη διάρκεια ζωής του έργου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΛΕΤΗΤΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ

ΕΡΓΟ: *ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Π.Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΥΚΟΥΡΙΟΥ ΕΩΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΚΟΥΛΟΥΡΙΟΥ*			Αρ.Σύμβασης:				ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:	Ονοματεπώνυμο ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ						
ΔΟΜΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ:	ΤΥΠΟΣ:	ΘΕΣΗ:	Αριθμός και Τίτλος κουτιών υποβολής: Φ.01: Φάκελος Μελέτης Οδοποιίας-Σήμανσης Φ.02: Φάκελος Τευχών Δημοπράτησης				ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ:
ΓΕΦΥΡΑ							
ΣΗΡΑΓΓΑ							
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ							
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ							
ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	Χ						

Φάση Εργασιών	Κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν κατά την συντήρηση και επισκευή	Μελετητική / Αρχιτεκτονική μέθοδος για την εξάλειψη ή μείωση του κινδύνου ή για την αντιμετώπιση στην πηγή	Εναπομένων κίνδυνος μετά τα ληφθέντα μέτρα της μελέτης	Εκτίμηση επικινδυνότητας από το εναπομείναντα κίνδυνο	Τεχνικά ή οργανωτικά μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν για τον έλεγχο του εναπομείναντα κινδύνου	Υπεύθυνος /-οι για συγκεκριμένα μέτρα	Παραπομπή σε άλλες μελέτης, διατάξεις, εξοπλισμό που απαιτούνται για ιδιαίτερα επικίνδυνες εργασίες
1.3.1.1 Καθαρισμός τάφρων	Α. Κίνδυνοι από υπάρχουσα κυκλοφορία για το εργατοτεχνικό προσωπικό	-	- Απομένει κίνδυνος	- Μέτρια	- Σήμανση* εργοταξίων, ενημέρωση δια των Μ.Μ.Ε., πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού, ΜΑΠ*	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	- ΠΔ 305/96**
	Β. Κίνδυνοι πτώσεων όγκων χωμάτων-βράχων για το εργατοτεχνικό προσωπικό	- Από τον ανάδοχο έχει εκπονηθεί μελέτη πρόσβασης προς τους αναβαθμούς μεγάλων ορυγμάτων	- Απομένει κίνδυνος	- Χαμηλή	- Σήμανση* εργοταξίων, ενημέρωση δια των Μ.Μ.Ε., πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού, ΜΑΠ*	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	-
	Γ. Κίνδυνοι πτώσεων απο μεγάλα ύψη για το εργατοτεχνικό προσωπικό	- Από τον ανάδοχο έχει εκπονηθεί μελέτη πρόσβασης προς τους αναβαθμούς μεγάλων ορυγμάτων	- Απομένει κίνδυνος	- Χαμηλή	- Πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού, Μ.Α.Π.*	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	-
	Δ. Κίνδυνοι συγκρούσεων οχημάτων-μηχανημάτων	-	- Απομένει κίνδυνος	- Μέτρια	- Σήμανση* εργοταξίων, ενημέρωση δια των ΜΜΕ, πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	- Ν. 2094/92**
1.3.2.1 Αποξήλωση, άρση επανακατασκευή φθαρμένων τμημάτων τάφρων, φρεατίων, αγωγών	Α. Κίνδυνοι από υπάρχουσα κυκλοφορία για το εργατοτεχνικό προσωπικό	-	- Απομένει κίνδυνος	- Μέτρια	- Σήμανση* εργοταξίων, ενημέρωση δια των ΜΜΕ, πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού, ΜΑΠ.*	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	- Ν. 2094/92**
	Β. Κίνδυνοι πτώσεων όγκων χωμάτων-βράχων για το εργατοτεχνικό προσωπικό	- Από τον ανάδοχο έχει εκπονηθεί μελέτη πρόσβασης προς τους αναβαθμούς μεγάλων ορυγμάτων	- Απομένει κίνδυνος	- Χαμηλή	- Σήμανση* εργοταξίων, ενημέρωση δια των Μ.Μ.Ε., πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού, ΜΑΠ*	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	-
	Γ. Κίνδυνοι πτώσεων απο μεγάλα ύψη για το εργατοτεχνικό προσωπικό	- Από τον ανάδοχο έχει εκπονηθεί μελέτη πρόσβασης προς τους αναβαθμούς μεγάλων ορυγμάτων	- Απομένει κίνδυνος	- Χαμηλή	- Πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού, Μ.Α.Π.*	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	-
	Δ. Κίνδυνοι συγκρούσεων οχημάτων-μηχανημάτων	-	- Απομένει κίνδυνος	- Μέτρια	- Σήμανση* εργοταξίων, ενημέρωση δια των ΜΜΕ, πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	- Ν. 2094/92**

Φάση Εργασιών	Κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν κατά την συντήρηση και επισκευή	Μελετητική / Αρχιτεκτονική μέθοδος για την εξάλειψη ή μείωση του κινδύνου ή για την αντιμετώπιση στην πηγή	Εναπομένων κίνδυνος μετά τα ληφθέντα μέτρα της μελέτης	Εκτίμηση επικινδυνότητας από το εναπομείναντα κίνδυνο	Τεχνικά ή οργανωτικά μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν για τον έλεγχο του εναπομείναντα κινδύνου	Υπεύθυνος /-οι για συγκεκριμένα μέτρα	Παραπομπή σε άλλες μελέτης, διατάξεις, εξοπλισμό που απαιτούνται για ιδιαίτερα επικίνδυνες εργασίες
	Ε. Κίνδυνοι από έκθεση εργατοτεχνικού προσωπικού σε σκόνη.	-	- Απομένει κίνδυνος	- Μέτρια	-Αποφυγή σχετικών εργασιών σε αντίξοες καιρικές συνθήκες (καύσωνες, σφοδροί άνεμοι) ενημέρωση, εφοδιασμόςπροσωπικού με ΜΑΠ*	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	- ΕΓΚ. 130427/90**
1.3.2.2 Καθαρισμός τάφρων, φρεατίων, αγωγών	Α. Κίνδυνοι από υπάρχουσα κυκλοφορία για το εργατοτεχνικό προσωπικό	-	- Απομένει κίνδυνος	- Μέτρια	- Σήμανση* εργοταξίων, ενημέρωση δια των ΜΜΕ, πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού, ΜΑΠ.*	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	- Ν. 2094/92**
	Β. Κίνδυνοι πτώσεων όγκων χωμάτων-βράχων για το εργατοτεχνικό προσωπικό	- Από τον ανάδοχο έχει εκπονηθεί μελέτη πρόσβασης προς τους αναβαθμούς μεγάλων ορυγμάτων	- Απομένει κίνδυνος	- Χαμηλή	- Σήμανση* εργοταξίων, ενημέρωση δια των Μ.Μ.Ε., πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού, ΜΑΠ*	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	-
1.3.2.2 Καθαρισμός τάφρων, φρεατίων, αγωγών	Γ. Κίνδυνοι πτώσεων απο μεγάλα ύψη για το εργατοτεχνικό προσωπικό	- Από τον ανάδοχο έχει εκπονηθεί μελέτη πρόσβασης προς τους αναβαθμούς μεγάλων ορυγμάτων	- Απομένει κίνδυνος	- Χαμηλή	- Πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού, Μ.Α.Π.*	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	-
	Δ. Κίνδυνοι συγκρούσεων οχημάτων-μηχανημάτων	-	- Απομένει κίνδυνος	- Μέτρια	- Σήμανση* εργοταξίων, ενημέρωση δια των ΜΜΕ, πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	- Ν. 2094/92**
	Ε. Κίνδυνοι από έκθεση εργατοτεχνικού προσωπικού σε σκόνη.	-	- Απομένει κίνδυνος	- Μέτρια	-Αποφυγή σχετικών εργασιών σε αντίξοες καιρικές συνθήκες (καύσωνες, σφοδροί άνεμοι) ενημέρωση, εφοδιασμόςπροσωπικού με ΜΑΠ*	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	- ΕΓΚ. 130427/90**
1.3.3.1. Καθαρισμός οχετών με χειρονακτικές μεθόδους, μηχανικά μέσα	Α. Κίνδυνοι από υπάρχουσα κυκλοφορία για το εργατοτεχνικό προσωπικό	-	- Απομένει κίνδυνος	- Μέτρια	- Σήμανση* εργοταξίων, ενημέρωση δια των ΜΜΕ, πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού, ΜΑΠ*	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	- Ν. 2094/92**
	Β. Κίνδυνοι συγκρούσεων οχημάτων-μηχανημάτων	-	- Απομένει κίνδυνος	- Μέτρια	- Σήμανση* εργοταξίων, ενημέρωση δια των ΜΜΕ, πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού.	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	- Ν. 2094/92**
	Γ. Βιολογικοί κίνδυνοι, δαγκώματα, τσιμπήματα ζώων.	-	- Απομένει κίνδυνος	- Χαμηλή	- Ενημέρωση εργατοτεχνικού προσωπικού, μέτρα ατομικής προστασίας ΜΑΠ*.	- Τ.Α., Γ.Ε.* αναδόχου συντήρησης	-
	Δ. Εργασίες σε κλειστό χώρο ανεπάρκεια οξυγόνου.	-	- Απομένει κίνδυνος	- Μέτρια	- Πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού, ΜΑΠ*	- Τ.Α., Γ.Ε.* αναδόχου συντήρησης	- Π.Δ. 305/96**
	Ε. Κίνδυνοι πτώσεων απο μεγάλα ύψη για το εργατοτεχνικό προσωπικό	- Από τον ανάδοχο έχει εκπονηθεί μελέτη πρόσβασης προς τους αναβαθμούς μεγάλων ορυγμάτων	- Απομένει κίνδυνος	- Χαμηλή	- Πρόσληψη και απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού, Μ.Α.Π.*	- Τ.Α.* αναδόχου συντήρησης	-
1.3.4.1. Γενικά κατά την συντήρηση. Κατά τη διάρκεια λειτουργίας του υπό μελέτη έργου θα απαιτηθεί συντήρηση του οδοστρώματος, των επιφανειών των τεχνικών και της σήμανσης. Επίσης μετά από τροχαία ατυχήματα ενδέχεται να παρουσιαστούν ζημιές οι οποίες θα απαιτήσουν επέμβαση και αποκατάσταση.	Γειτνίαση με ενεργό δίκτυο κυκλοφορίας οχημάτων, προκύπτουν προβλήματα πρόσβασης στην περιοχή του έργου, εμπλοκή με την κυκλοφορία, έλλειψη αποθηκευτικών χώρων κ.λπ.	Οτιδήποτε αντικαθίσταται να είναι συμβατό με τις προδιαγραφές της μελέτης Όταν τοποθετείται νέος εξοπλισμός να καταγράφεται. Όταν ενσωματώνονται νέα υλικά να δίνονται τα MSDS τους από τους προμηθευτές και να προσαρτώνται στον ΦΑΥ. Κάθε εργασία πρέπει να σχεδιάζεται λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργία του συνόλου του οδικού δικτύου.	- Απομένει κίνδυνος	- Μέτρια	Πρέπει να λαμβάνονται από τον Ανάδοχο συντήρησης τα παρακάτω μέτρα : α. Ενημέρωση Τροχαίας β. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γ. Κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση και διαχείριση της ενεργούς κυκλοφορίας. δ. Οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης των μηχανημάτων του έργου. ε. Επαρκείς προειδοποιητικές σημάνσεις.	Ανάδοχος Συντήρησης ή Τοπικές Υπηρεσίες, Δήμοι, Νομαρχίες.	ΠΔ 105/1995 Εφαρμογή ΚΟΚ. ΥΑ ΒΜ 5/30058/1983 ΥΑ ΒΜ/5/30428/1980 Εναρμόνιση στο τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Φάση Εργασιών	Κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν κατά την συντήρηση και επισκευή	Μελετητική / Αρχιτεκτονική μέθοδος για την εξάλειψη ή μείωση του κινδύνου ή για την αντιμετώπιση στην πηγή	Εναπομένων κίνδυνος μετά τα ληφθέντα μέτρα της μελέτης	Εκτίμηση επικινδυνότητας από το εναπομείναντα κίνδυνο	Τεχνικά ή οργανωτικά μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν για τον έλεγχο του εναπομείναντα κινδύνου	Υπεύθυνος /-οι για συγκεκριμένα μέτρα	Παραπομπή σε άλλες μελέτης, διατάξεις, εξοπλισμό που απαιτούνται για ιδιαίτερα επικίνδυνες εργασίες
1.3.4.2. Συντήρηση ασφαλτοτάπητα	1.Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες 2.Εγκαύματα 3. Πυρκαγιά	Να καθοριστούν οι γενικοί τύποι υλικών, όπως είναι η ασφαλτική στρώση, ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο βαθμός έκθεσης σε χημικό κίνδυνο. (βλέπε προδιαγραφές μελέτης οδοποιίας) Ιδιαίτερη προσοχή στα σημεία που το έργο είναι πλησίον του δικτύων ΟΚΩ.	- Μείωση των κινδύνων	1. Μέτρια 2. Μέτρια 3. Μέτρια	1 > Ο Συντηρητής θα πρέπει να καθορίσει τις προδιαγραφές σε σχέση με τις απαιτήσεις της μελέτης. 1,2,3 > Χρήση κατάλληλων ΜΑΠ* 3 > Η χρήση γυμνής φλόγας θα γίνεται σε περιοχές που είναι κατάλληλα πυροπροστατευμένες και έχουν απομακρυνθεί τα εύφλεκτα υλικά.	Ανάδοχος Συντήρησης ή Τοπικές Υπηρεσίες, Δήμοι, Νομαρχίες.	Εγχειρίδιο Επιθεώρησης και Συντήρησης ΠΔ 1073/81 ΠΔ 16/96 ΠΔ 17/96 ΠΔ 305/96 ΠΔ 77/1993 ΥΑ 378/1994 ΠΔ 399/1994 ΠΔ 186/1995 ΠΔ 174/1997 ΠΔ 175/1997 ΠΔ 90/1999
1.3.4.5. Καθαριότητα Οδού	1. Εμπλοκή με την υπάρχουσα κυκλοφορία της οδού 2. Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες	Κάθε εργασία πρέπει να σχεδιάζεται λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργία του υφιστάμενου οδικού δικτύου.	- Απομένει κίνδυνος	1. Μέτρια 2. Χαμηλή	1 > Η καθαριότητα της οδού θα πρέπει να γίνεται από ειδικό συνεργείο και τις ώρες που η κίνηση αναμένεται μειωμένη. Έτσι θα διασφαλιστεί η ασφάλεια του συνεργείου και η μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας. Η κατάλληλη σήμανση και εξασφάλιση ασφαλούς διάβασης των οχημάτων είναι απαραίτητη. Στον περιβάλλοντα χώρο η διαδικασία της καθαριότητας δεν ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο γιατί πραγματοποιείται δίπλα στο οδικό δίκτυο με αποτέλεσμα η χρήση ΜΑΠ* να είναι και πάλι απαραίτητη. 2 > Οι καθαριστές θα πρέπει να είναι κατάλληλα εφοδιασμένοι με ΜΑΠ*	Ανάδοχος Συντήρησης ή Τοπικές Υπηρεσίες, Δήμοι, Νομαρχίες.	ΠΔ 105/1995 Εφαρμογή ΚΟΚ. ΥΑ ΒΜ 5/30058/1983 ΥΑ ΒΜ /5/30428/1980 ΠΔ 16/96 ΠΔ 17/96 ΠΔ 305/96 Εναρμόνιση στο τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
1.3.4.6. Εργασίες αντικατάστασης – τοποθέτησης εξοπλισμού (πινακίδες σήμανσης, στηθαία ασφαλείας, κλπ) ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	1· Τροχαίο ατύχημα με διερχόμενο όχημα 2· Τροχαίο ατύχημα με όχημα του συνεργείου 3· Καταπλάκωση από υλικά 5· Πτώση εργαζόμενου από ύψος 5· Πτώση αντικειμένων από ύψος 6· Πρόσκρουση σε κινούμενα φορτία 7· Πιάσιμο μέλους σώματος εργαζομένου (πχ άκρο) κατά την κίνηση αντικειμένων 8· Σύνθλιψη μεταξύ κινούμενου φορτίου και σταθερής επιφάνειας 9· Μυοσκελετικοί τραυματισμοί (από τη χειρωνακτική διακίνηση φορτίων) 10. Ηλεκτροπληξία	Για την αντικατάσταση των υλικών - εξοπλισμού πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι προδιαγραφές που καθορίζονται στην μελέτη σήμανσης – ασφάλισης. Επίσης λαμβάνονται υπόψη τα δίκτυα ΟΚΩ στην περιοχή εργασιών.	- Μείωση των κινδύνων	1. Μέτρια 2. Μέτρια 3. Μέτρια 4. Μέτρια 5. Χαμηλή 6. Χαμηλή 7. Χαμηλή 8. Μέτρια 9. Χαμηλή 10. Χαμηλή	1~10> Ο χώρος εργασίας πρέπει να είναι περιφραγμένος, · Πρέπει να τοποθετηθεί σήμανση προειδοποίησης των διερχόμενων οδηγών επί των αγροτικών οδών για τα εκτελούμενα έργα · Τα ανυψωτικά μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να εδράζονται σωστά, να χειρίζονται από αδειούχο χειριστή και να πληρούν τις τότε ισχύουσες διατάξεις περί ανυψωτικών μηχανισμών. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί για την αποφυγή σύγκρουσης με τον φορέα των τεχνικών (γέφυρες) ή Υπέργεια δίκτυα ΟΚΩ.	Ανάδοχος Συντήρησης ή Τοπικές Υπηρεσίες, Δήμοι, Νομαρχίες.	Στο ΦΑΥ του αναδόχου κατασκευής να περιληφθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθούν μαζί με την μεθοδολογία συντήρησης τους. Επίσης θα επικαιροποιηθούν τα σχέδια από άλλα δίκτυα ΟΚΩ που υπάρχουν στην περιοχή του έργου.

Φάση Εργασιών	Κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν κατά την συντήρηση και επισκευή	Μελετητική / Αρχιτεκτονική μέθοδος για την εξάλειψη ή μείωση του κινδύνου ή για την αντιμετώπιση στην πηγή	Εναπομένων κίνδυνος μετά τα ληφθέντα μέτρα της μελέτης	Εκτίμηση επικινδυνότητας από το εναπομείναντα κίνδυνο	Τεχνικά ή οργανωτικά μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν για τον έλεγχο του εναπομείναντα κινδύνου	Υπεύθυνος /-οι για συγκεκριμένα μέτρα	Παραπομπή σε άλλες μελέτης, διατάξεις, εξοπλισμό που απαιτούνται για ιδιαίτερα επικίνδυνες εργασίες
1.3.4.7. Συντήρηση ηλεκτροφωτισμού. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της οδού θα απαιτηθεί συντήρηση του οδοφωτισμού. Επίσης μετά από τροχαία ατυχήματα ενδέχεται να παρουσιαστούν ζημιές οι οποίες θα απαιτήσουν επέμβαση και αποκατάσταση. ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	1. Γειτνίαση με ενεργό δίκτυο κυκλοφορίας οχημάτων, προκύπτουν προβλήματα πρόσβασης στην περιοχή του έργου, εμπλοκή με την κυκλοφορία, έλλειψη αποθηκευτικών χώρων κ.λπ	Οτιδήποτε αντικαθίσταται να είναι συμβατό με τις ισχύουσες προδιαγραφές · Όταν τοποθετείται νέος εξοπλισμός να καταγράφεται. · Όταν ενσωματώνονται νέα υλικά να δίνονται τα MSDS τους από τους προμηθευτές και να προσαρτώνται στον ΦΑΥ. · Κάθε εργασία πρέπει να σχεδιάζεται λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργία της οδού.	- Απομένει κίνδυνος	Μέτρια	1. > Πρέπει να λαμβάνονται από τον Ανάδοχο συντήρησης ή τις τοπικές υπηρεσίες τα παρακάτω μέτρα : α. Ενημέρωση Τροχαίας β. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γ. Κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση και διαχείριση της ενεργούς κυκλοφορίας. δ. Οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης των μηχανημάτων του έργου. (Ζώνη Έργων) ε. Επαρκής προειδοποιητικές σημάνσεις.	Ανάδοχος Συντήρησης ή Τοπικές Υπηρεσίες, Δήμοι, Νομαρχίες.	ΠΔ 105/1995 Εφαρμογή ΚΟΚ. ΥΑ ΒΜ 5/30058/1983 ΥΑ ΒΜ/5/30428/1980 Εναρμόνιση στο τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
1.3.4.8. Εκχιονισμός οδού	1. Σύγκρουση με διερχόμενο όχημα 2. Σύγκρουση διερχόμενων οχημάτων μεταξύ τους ή/ και αντικείμενα (σταθερά ή κινητά εμπόδια) 3. Κρυοπάγημα	-	- Απομένει κίνδυνος	1. Υψηλή 2. Υψηλή 3. Μέτρια	1,2> · Σε περίπτωση αναμενόμενης χιονόπτωσης να τίθενται σε κατάσταση επιφυλακής προσωπικό και μηχανήματα εκχιονισμού · Πριν την εμφάνιση των πρώτων νιφάδων χιονιού να διαβρέχεται ο αυτοκινητόδρομος με αλατόνερο · Σε περίπτωση που απαιτηθεί η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων από τους διερχόμενους οδηγούς να εγκατασταθεί προσωπικό της τροχαίας για την ενημέρωση των οδηγών · Μεταξύ των μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν για τον εκχιονισμό ή/και τη διαβροχή και των οχημάτων να μεσολαβεί όχημα της τροχαίας για την εξασφάλισης απόστασης ασφαλείας ή τη διακοπή της κυκλοφορίας · Οι πινακίδες σήμανσης να καθαρίζονται σε περίπτωση που καλυφθούν με χιόνια ή λάσπη, το συντομότερο δυνατόν. · Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού κατά τις εργασίες εκχιονισμού. 3> Απαιτούμενα ΜΑΠ*	Ανάδοχος Συντήρησης ή Τοπικές Υπηρεσίες, Δήμοι, Νομαρχίες.	ΠΔ 305/96 ΠΔ 17/96 ΠΔ 16/96 ΚΟΚ Εναρμόνιση στο τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Φάση Εργασιών	Κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν κατά την συντήρηση και επισκευή	Μελετητική / Αρχιτεκτονική μέθοδος για την εξάλειψη ή μείωση του κινδύνου ή για την αντιμετώπιση στην πηγή	Εναπομένων κίνδυνος μετά τα ληφθέντα μέτρα της μελέτης	Εκτίμηση επικινδυνότητας από το εναπομείναντα κίνδυνο	Τεχνικά ή οργανωτικά μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν για τον έλεγχο του εναπομείναντα κινδύνου	Υπεύθυνος /-οι για συγκεκριμένα μέτρα	Παραπομπή σε άλλες μελέτης, διατάξεις, εξοπλισμό που απαιτούνται για ιδιαίτερα επικίνδυνες εργασίες
1.3.4.9. Εργασίες αντικατάστασης – τοποθέτησης – ρύθμισης εξοπλισμού (ιστών, καλωδιώσεων, ασφαλειών, αισθητήρων φωτός, λαμπτήρων κ.λπ.) ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	1· Τροχαίο ατύχημα με διερχόμενο όχημα 2· Τροχαίο ατύχημα με όχημα του συνεργείου 3· Καταπλάκωση από υλικά 4· Πτώση εργαζόμενου από ύψος 5· Πτώση αντικειμένων από ύψος 6· Πρόσκρουση σε κινούμενα φορτία 7· Πιάσιμο μέλους σώματος εργαζομένου (πχ άκρο) κατά την κίνηση αντικειμένων 8· Σύνθλιψη μεταξύ κινούμενου φορτίου και σταθερής επιφάνειας 9· Μυοσκελετικοί τραυματισμοί (από τη χειρωνακτική διακίνηση φορτίων) 10. Ηλεκτροπληξία	Για την αντικατάσταση των υλικών - εξοπλισμού πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι ισχύουσες προδιαγραφές. Επίσης λαμβάνονται υπόψη τα δίκτυα ΟΚΩ στην περιοχή εργασιών.	- Μείωση των κινδύνων	1. Μέτρια 2. Μέτρια 3. Μέτρια 4. Μέτρια 5. Χαμηλή 6. Χαμηλή 7. Χαμηλή 8. Μέτρια 9. Χαμηλή 10. Χαμηλή	1~10> · Ο χώρος εργασίας πρέπει να είναι περιφραγμένος, · Πρέπει να τοποθετηθεί σήμανση προειδοποίησης των διερχόμενων οδηγών επί των αγροτικών οδών για τα εκτελούμενα έργα · Τα ανυψωτικά μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να εδράζονται σωστά, να χειρίζονται από αδειούχο χειριστή και να πληρούν τις τότε ισχύουσες διατάξεις περί ανυψωτικών μηχανισμών. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί για την αποφυγή σύγκρουσης με τον φορέα των τεχνικών (γέφυρες) ή Υπέργεια δίκτυα ΟΚΩ.	Ανάδοχος Συντήρησης ή Τοπικές Υπηρεσίες, Δήμοι, Νομαρχίες.	Μελέτες τεχνικών που περιλαμβάνουν τις προδιαγραφές των υλικών - εξοπλισμού. Στο ΦΑΥ του αναδόχου κατασκευής να περιληφθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθούν μαζί με την μεθοδολογία συντήρησης τους. Επίσης θα επικαιροποιηθούν τα σχέδια από άλλα δίκτυα ΟΚΩ που υπάρχουν στην περιοχή του έργου.
1.3.4.10. Επιθεώρηση Οδού	1. Ζημίες – αποκολλήσεις ασφάλτου 2. Καταπτώσεις χωματισμών από τα πρανή 3. Πλημμυρισμός της Οδού Επίδραση στην ασφάλεια της κυκλοφορίας της Οδού	-	- Απομένει κίνδυνος	1. Χαμηλή 2. Χαμηλή 3. Χαμηλή	1,2,3 > Για την ομαλή λειτουργία της οδού πρέπει σε τακτά χρονικά διαστήματα να γίνεται επιθεώρηση του έργου ως ακολούθως: · Συντήρηση των φρεατίων δύο φορές το χρόνο και οπωσδήποτε πριν την έναρξη της περιόδου έντονων βροχοπτώσεων. · Έλεγχος διάβρωσης των ανοιχτών πρανών. · Καθαρισμός των τάφρων. · Έλεγχος ανάπτυξης της φυτικής γης και πιθανά μέτρα ενίσχυσής της. · Έλεγχος διάβρωσης της επίχωσης. · Έλεγχος και συντήρηση του φωτισμού της οδού.	Ανάδοχος Συντήρησης ή Τοπικές Υπηρεσίες, Δήμοι, Νομαρχίες.	Εγχειρίδιο Επιθεώρησης και συντήρησης
Επιθεώρηση οδοφωτισμού ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	1. Κακή ορατότητα κατά την διάρκεια της νύχτας Επίδραση στην ασφάλεια της κυκλοφορίας της Οδού	Όλες οι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις κατασκευάζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Οι επιθεωρήσεις θα πρέπει να προγραμματίζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές των υλικών της μελέτης και τις υποδείξεις των προμηθευτών τους.	Μείωση του κινδύνου	1. Χαμηλή	1 > Μαζί με τα τελικά σχέδια των εγκαταστάσεων, ο Ανάδοχος θα παραδώσει λεπτομερείς οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης των εγκαταστάσεων στα Ελληνικά.	Ανάδοχος Κατασκευής / Ανάδοχος Συντήρησης ή Τοπικές Υπηρεσίες, Δήμοι, Νομαρχίες.	Εγχειρίδιο Επιθεώρησης και συντήρησης
Δελτία Πληροφοριών Ασφάλειας (MSDS)	Στο παράρτημα του ΦΑΥ θα προσαρτηθούν τα δελτία πληροφοριών ασφάλειας (MSDS) των υλικών που θα ενσωματωθούν στο έργο κατά τη διάρκεια της κατασκευής, με ευθύνη του τεχνικού ασφαλείας του κατασκευαστή και του συντονιστή ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου. Ο τεχνικός ασφαλείας του φορέα που θα αναλάβει τη συντήρηση της οδού είναι υποχρεωμένος να προσαρτήσει στο παράρτημα τα δελτία πληροφοριών ασφάλειας (MSDS) των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν για τη συντήρηση και σε ενδεχόμενες επισκευές της οδού. Σημειώνεται ότι η προσκόμιση των δελτίων πληροφοριών ασφάλειας (MSDS) των υλικών είναι νομοθετική υποχρέωση όλων των προμηθευτών.						
Σχέδια της οδού και των επιμέρους τεχνικών της, ως κατασκευάστηκαν	Με ευθύνη του τεχνικού ασφαλείας του κατασκευαστή και του συντονιστή ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου θα προσαρτηθεί στο παράρτημα του ΦΑΥ ο κατάλογος των σχεδίων ως κατασκευάστηκαν και των μελετών της οδού. Προσάρτηση φωτογραφιών και βιντεοταινιών στον ΦΑΥ για την ευκολότερη κατανόηση των κατασκευαστικών ιδιαιτεροτήτων του έργου.						
Εξοπλισμός του οδικού τμήματος	Με ευθύνη του τεχνικού ασφαλείας του κατασκευαστή και του συντονιστή ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου ή του υπεύθυνου των τοπικών υπηρεσιών θα προσαρτηθεί στο παράρτημα του ΦΑΥ ο κατάλογος εξοπλισμού της οδού (δίκτυο φωτισμού, αποστράγγισης, μηχανολογικός εξοπλισμός).						

*: Σήμανση, ΜΑΠ, Τ.Α., Γ.Ε. : βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ του ΣΑΥ

**: βλ. Κεφ 4.5 του ΣΑΥ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: Η συγκεκριμένη εκτίμηση επικινδυνότητας είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του ΠΔ 305/96 Αριθ. 4,5 και της ΥΑ ΔΙΠΑΔ/οικ/177 με Αρ. Φ. 266/01