ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Δήμος Λαρισαίων 30/09/2026
Α. Π.: 64036

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
Ταχ. Δ/νση : ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1
Τ.Κ. : 41222
Πληροφορίες: Γ. Γιαννούλης
Τηλέφωνο : 2413500271

Αρ. Μελέτης: 6 /2026

ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Π.Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΥΚΟΥΡΙΟΥ ΕΩΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΚΟΥΛΟΥΡΙΟΥ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 2026-2030
Κ.Α.: 42.130.2420301128

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.350.000,00€

CPV: 45233141-9
(Εργασίες συντήρησης οδών)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά σε εργασίες συντήρησης της Π.Ε.Ο. Λάρισας – Θεσσαλονίκης από το τέλος του ισόπεδου κόμβου Συκουρίου έως και την αρχή του ισόπεδου κόμβου Κουλουρίου συνολικού προϋπολογισμού 1.350.000€. Η αρμοδιότητα συντήρησης του εν λόγω οδικού δικτύου ανήκει στο Δήμο Λαρισαίων σύμφωνα με την αριθμ. 3481/Τσ. Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Θεσσαλίας (ΦΕΚ 2154/Β/06-11-2007) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Το συνολικό μήκος της υπό συντήρησης οδού ανέρχεται σε περίπου 3,4 χλμ. και το πλάτος της σε περίπου 10μ. Οι εργασίες της παρούσας εργολαβίες θα πραγματοποιηθούν στο σύνολο του εν λόγω οδικού τμήματος καθώς αυτό παρουσιάζει έντονες ρηγματώσεις – καθιζήσεις λόγω του καθημερινού υψηλού φόρτου κυκλοφορίας και της παλαιότητας της ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας.

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεσθούν ομαδοποιούνται στις ακόλουθες:

- καθαρισμός και μόρφωση των υφιστάμενων τάφρων και ερείσματος εκατέρωθεν της οδού με απομάκρυνση των φερτών υλικών και της βλάστησης που εμποδίζουν την απορροή των υδάτων

- επιθεώρηση και τη συντήρηση (καθαρισμός) των υφιστάμενων εγκάρσιων τεχνικών της οδού με προσαρμογή τους στις αδειοδοτημένες κυκλοφορικές συνδέσεις των παρόδιων επιχειρήσεων.
- συντήρηση και μερική επέκταση υφιστάμενων σωληνωτών οχετών κατά μήκος της οδού για την παροχέτευση των ομβρίων υδάτων και την αποκατάσταση παρόδιων προσβάσεων.
- αποκατάσταση της ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας στο σύνολο του εν λόγω οδικού τμήματος με σημειακή εξυγίανση – αποκατάσταση του σώματος της οδού μετά από καταγραφή της αντίστοιχης ανάγκης. Λόγω του υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου της οδού έχει επιλεχθεί η κατασκευή αντιολισθηρής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου.
- Εκ νέου διαγράμμιση της οδού, συντήρηση της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης.

Όλες οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν επί της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Λαρίσης – Θεσσαλονίκης και δεν συνιστούν εκσυγχρονισμό, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση της οδού. Πρόκειται για συνήθεις εργασίες συντήρησης δηλαδή αντικατάστασης ή επιδιόρθωσης οδοστρώματος, τοποθέτηση σήμανσης κάθε μορφής ή άλλες εργασίες με σκοπό την επαναφορά της οδού στην αρχική της μορφή. Οποιεσδήποτε επεμβάσεις πραγματοποιηθούν στο σώμα της οδού, στα τεχνικά της οδού ή στα πρανή είναι σημειακές και έχουν αποκλειστικό σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας και σε καμία περίπτωση δεν μεταβάλλουν τα γεωμετρικά ή λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού. Για το λόγο αυτό το έργο κατατάσσεται στην κατηγορία 19 των Έργων οδοποιίας της Ομάδας 1: Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών του Παραρτήματος 1 (σελ 8399) της με αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/21-02-2022 Απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 841/Β/24-02-2022) με τίτλο «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α΄ 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει»» (ΦΕΚ 841/Β/24-02-2022) και δεν υπόκειται σε περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Υλικά που θα προκύψουν από την εκτέλεση των εργασιών του έργου και δεν μπορούν να ενσωματωθούν σε αυτό, θα διασπαστούν κατάλληλα, θα φορτωθούν και θα

μεταφερθούν σε αδειοδοτημένες μονάδες ανακύκλωσης αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) με ευθύνη του αναδόχου.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) και των υποδείξεων της υπηρεσίας.

Η χρονική διάρκεια του έργου ορίζεται σε ΕΝΝΕΑ (9) μήνες.

Σκοπός των παραπάνω εργασιών είναι η διατήρηση του οδικού δικτύου του οποίου η αρμοδιότητα συντήρησης ανήκει στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, σε όσο δυνατόν καλύτερη κατάσταση ώστε να διεξάγεται ομαλώς και με ασφάλεια η κυκλοφορία των οχημάτων.

Ο ΑΝΑΠΛ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

30.09.2026 14:45:04
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ